



ASEMakaavamerkinnät ja -määrykset		DETALJPLANEBETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER	
AK	Asuinkerrostalojen korttelialue.	Kvartersområde för flervåningshus.	
—	2 metriä kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.	Linje 2 m utanför planområdets gräns.	
—	Kortteli, korttelinosan ja alueen raja.	Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.	
—	Osa-alueen raja.	Gräns för delområde.	
—x—	Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.	Kryss på beteckning anger att beteckningen slöpas.	
31	Kaupunginosan numero.	Stadsdelsnummer.	
31035	Kortteli numero.	Kvartersnummer.	
2	Ohjeellisen tontin numero.	Nummer på riktigtgivande tomt.	
GYLDÉNINTIE	Kadun nimi.	Namn på gata.	
4400	Rakennusoikeus kerrosalanelömetreinä.	Byggndrätt i kvadratmeter våningsyta.	
VI	Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman salitun kerrosluvan.	Romersk siffer anger största tilltäna antalet våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därav.	
+4.5	Maanpinnan tai pihakannen likimääräinen korkeusasema.	Ungefärliga höjdläge för markplan eller gårdsdäck.	
+27.8	Rakennuksen vesikaton ylimmän kohdan korkeusasema.	Högsta höjd för byggnads vattentak.	
+23.8	Rakennuksen julkisivupinnan ja vesikaton feilkauskohdan ylin korkeusasema.	Högsta höjd för skärmingspunkten mellan fasad och vattentak.	
—	Rakennusal.	Byggndrätt.	
k	Rakennusal, jolle saa sijoittaa kioskin.	Byggndrätt där kiosk fär placeras.	
ma	Pihakannelainen tila, jonne saa rakentaa autopaikkoja ja teknisiä tiloja yhteen tason.	Utrymme under gårdsdäck där bilplatser och tekniska utrymmen i en nivå fär byggas.	
ma-ajo	Pihakannen alaisin tiloihin johtava ajoluiska.	Körram till utrymme under gårdsdäck.	

KAUPUNKIKUVA JA RAKENTAMINEN

Rakennuksen julkisivujen tulee olla vaaleansävyisiä, muurattuja ja rapattuja. Lämpöraappausta ei salita. Rakennuksessa päätyjulkisivuja ei saa tehdä umppainisiksi. Rakennuksessa on oltava harjakatto. Parvekkeiden on oltava sisäänvedettyjä. Sisääntulokatset ja terassit saavat ulottua rakennusalan rajan ulkopuolelle tontilla. Asuinkerrostalon porrashuoneesta tulee olla esteeton yhteys pysäköintilaosille, pihakanseen sekä Gyldénintieelle. Ajoluiska pihakannen alaisiin pysäköintitiloihin tulee integroida rakennukseen. Ilmostointikonehuoneet ja muut tekniset tilat tulee sijoittaa rakennuksen sisäpuolelle. Jateilta tulee sijoittaa asuinrakennukseen. Asemakaavassa osoitetun kerrosalan lisäksi saa rakentaa talousrakennuksia yhteensä enintään 50 k-m² rakennusalun ulkopuolelle. Talousrakennusta ei saa rakentaa maanvaraiselle pihan osalle.

PIHAT JA ULKOALUEET

Pihakansi tulee rakentaa ja istuttaa leikki- ja ileskelalueeksi. Rakentamattomat tontit, joita ei käytetä kulkuteinä, leikki- ja ileskelalueina, on istutettava. Hulevesiä tulee viiyttää tontilla ja johtaa maanvaraiselle pihala-alueelle. Hulevesien määrästä vähennetään minimioimalla läpäisenätiominen pintaajan määritellä.

Pihakannen kansirakenteen kantavuutta ja korkeustasoja määritelläessä tulee ottaa huomioon istulustaan tarvittavan kasvuulustan paksuus ja paino.

Tukimurrien on oltava luonnonkivipintaisia.

Tukimuri ei saa ulottua pihakannen korkeustason yläpuolelle.

Pihakannen päällä saa tontin aidata ainoastaan metallisella säleidällä.

Gårdsdäcket ska byggas och planteras för lek och vistelse.

Obelygda tomtdelar som inte används för gångvägar eller för lek eller utesvistelse ska planteras.

Dagvatten ska fördjoras påtomen och ledas till obebyggt gårdsområde. Dagvattemängden ska minskas genom att undvikta material som inte släpper igenom vatten.

Vid dimensionering av gårdsdäckets bärkraft och höjdrevska beaktas den jocklek och vikt som planteringarnas växtunderlag kräver.

Stödmurarna ska ha naturstensytta.

Stödmurfar får inte överskrida gårdsdäckets höjdläge.

På gårdsdäcket får tomen inhägnas enbart med spjälstaket i metall.

YMPÄRISTÖTEKNIKKA

Pihakannen alaisten pysäköintitilojen poistoilma tulee johtaa rakennuksen katolle asti.

Tuloliman ottoa ei saa järjestää Gyldénintien puolella.

Oleskeluperkeet tulee sijoittaa ja tarvittaessa suojaata siten, että niillä saavutetaan melutaso ohjeavaro paivalta ja yöllä.

Leikkikäsi ja ileskeluun tarkoitettu pihala-alue tulee sijoittaa ja tarvittaessa suojaata melutaso, että niillä saavutetaan melutaso ohjeavaro paivalta ja yöllä.

Maaperän pilantuneisuus on selvitetävä ja pilaantuneet alueet kunnostettava ennen rakentamiseen ryhmittä.

RAKENNETTAVUUS

Louhinta ja rakentaminen eivät saa aiheuttaa vahinkoa rakennuksille, maanalaisille tiloille tai rakenteille, kaduille, katupuille tai kunnalliskontraktien verkostolle. Metron toiminnalle ja liikennöinnille ei saa aiheuttaa häiriötä.

Pohjavedenpinta ei saa alentaa pysyvästi.

LIIKENNE JA PYSÄKÖINTI

AUTOPAIKAT

- asumot, vähintään 1 ap / 145 k-m²
- toimistot, enintään 1 ap / 150 k-m²
- myymälät, enintään 1 ap / 90 k-m²

Autopaikat tulee sijoittaa pihakannen alaiseen pysäköintialaan. Autopaikkojen ei saa sijoittaa pihamaalle.

Vieraspysäköintipaikkojen vähimmäismäärä on 1 ap / 1000 k-m².

Vieraspysäköintipaikat voidaan sijoittaa tontin ulkopuolelle.

Tontille sijoitettavien polkupyöräpaikkojen vähimmäismäärä on 1 pp / 30 m² asuinkerrosalaa. Nämä vähintään 75 % on sijoitettava rakennuksiin ja/tai talousrakennuksiin.

Jos tontilla on kaupungin tai ARA vuokra-asuntoja, niiden osalta voidaan käyttää 20 % pienempää autopaiakkamäärää kuin vastaavissa omistusasumisoissa.

Autopaijkojen kokonaismäärää voidaan vähentää kannustimien avulla kaupungin tai ARA vuokra-asuntoja enintään 40 % ja muun osuuden 25 %. Näitä kannustimia ovat:

- Jos tontti liittyy pysyvästi yhteiskäytöjärjestelmään tai osoittaa muilla tavoin varauvanaa asukkaille yhteiskäytöautojen käytönmöjlisuuksien, voi kokonaismäärästä vähentää 5 autopaiikkapinta-alaa.
- Jos kerrostaloyhtiö osoittaa pysyvästi vähintään 1 ap myöntämässä pyöräpysäköintiliisäpaikkaa kohden kuitenkin enintään 10%.

- Jos kerrostaloyhtiö osoittaa pysyvästi vähintään 1 ap myöntämässä pyöräpysäköintiliisäpaikkaa kohden kuitenkin enintään 5%.

Tällä asemakaava-aluelulla on voimassa maanalainen Länsimetron asemakaava nro 11800.

Tällä kaava-alueella korttelialueelle on laadittava erillinen tontijako.

STADSBIOD OCH BYGGANDE

Byggnadens fasader ska ha en ljus färgton och vara murade och rappade. Värmeisolering med puttsylt är inte tillåten.

Byggnadens gavelfasader får inte göras slutna.

Balkongerna ska vara indragna.

Entréer och altaner får överskrida byggnadstrysks gräns på tomen.

Flervåningshusens trapphus ska ha en tillgänglig förbindelse till parkeringsplanet, gårdsdäcket och till Gyldénvägen.

Infarten till parkering under gårdsdäcket ska integreras i byggnaden.

Byggbarhet ventilationsrum och övriga tekniska rum ska placeras under yttertaket.

Soprum ska placeras i bostadshus.

På tomen får utöver den i detaljplanen angivna våningsytan och utanför byggnadstrysken byggas ekonomibyggnader vars sammanlagda yta är högst 50 m² vy.

Ekonominbyggnad får inte byggas på del av gården som ligger direkt på marken.

GÅRDAR OCH UTOMHUSOMRÅDEN

Gårdsdäcket ska byggas och planteras för lek och vistelse.

Obelygda tomtdelar som inte används för gångvägar eller för lek eller utesvistelse ska planteras.

Dagvatten ska fördjoras påtomen och ledas till obebyggt gårdsområde. Dagvattemängden ska minskas genom att undvikta material som inte släpper igenom vatten.

Vid dimensionering av gårdsdäckets bärkraft och höjdrevska beaktas den jocklek och vikt som planteringarnas växtunderlag kräver.

Stödmurarna ska ha naturstensytta.

Stödmurfar får inte överskrida gårdsdäckets höjdläge.

På gårdsdäcket får tomen inhägnas enbart med spjälstaket i metall.

MILJÖTEKNIK

Frånluften från parkeringsutrymmen under gårdsdäcket ska ledas ånda upp på byggnadens tak.

Tuloliman ottoa ei saa järjestää Gyldénintien puolella.

Friskultintsing får inte placeras mot Gyldénvägen.

Balkongerna ska placeras och skyddas så att man på dessa uppnår bullervärns riktvärden dag och natt.

Gårdar för lek och vistelse ska placeras och vid behov skyddas mot buller så att man på dessa uppnår bullervärns riktvärden dag och natt.

Jordmånen föröreningensgrad ska redas ut och de förörena områdena ska rustas upp innan byggandet inleds.

BYGGBARHET

Sprängningsarbeten och byggande får inte förorsaka skada på byggnader, underjordiska utrymmen eller konstruktioner, gator, gatuträd eller kommunaltekniska nätyrk. Störningar i metrofunktionen och metrotrafiken får inte förorsakas.

Grundvattennivån får inte sänkas permanent.

TRAFIK OCH PARKERING

BILPLATSER

- Bostäder, minst 1 bp / 145 m² vy
- Kontor, högst 1 bp / 150 m² vy
- Butiker, högst 1 bp / 90 m² vy

Bilplatserna ska placeras i parkeringsutrymme under gårdsdäck. Bilplatserna får inte placeras på gårdspaljen.

Gästparkeringsplatsernas minimialt är 1 bp / 1000 m² vy.

Gästparkeringsplatserna får placeras utanför tomen.

Minimialt cykelplatser på tomen är 1 cp / 30 m² bostadsvärniväya. Minst 75 % av dem ska placeras i byggnadens och/eller i ekonomibyggnaderna.

Om det byggs stadsel eller ARA-finansierade hyresbostäder på tomen får man för deras del använda 20 % färre bilplatser än motsvarande ågångsbostadsproduktion.

Bilplatsernas helhetsmångd kan via incitament minskas med högst 40 % i stöd hyresproduktion (stadsel och ARA-hyresbostäder) och i övrig bostadsproduktion högst 25 %. Dessa incitament är:

- Om toment varaktigt ansluts till ett sambandsbilsystem eller på annat sätt påvisas att invånarna erbjuds motsvarande service kan bilplatsernas totala antal minskas med 5 bp per sambandsplats, sammanlagt dock max. 10%.
- Om bostadsbolaget varaktigt bygger en större och bättre cykelförvaringslösning än minimikravet, kan bilplatsernas antal tas tillbaka med 1 bp per 10 tilläggsplatser för cyklar, dock max. 5%. Cykelplatserna ska placeras i ett förråd för friluftsutrustning i nära med gården.

På detta detaljplaneområde är den underjordiska Västmetrons detaljplan nr 11800 gällande.

På detta detaljplaneområde ska för kvartersområdet utarbetas en separat tomtindelning.

ASEMAKAAVAN MUUTOS KOSKEE:
31. kaupunginosan (Lauttasaari, Kotkavuori) kortteli 31035 tonttia 2

DETALJPLANEÄNDRINGEN GÄLLER:
31 stadsdelen (Drumsö, Örnberget) kvarteren 31035 tomen 2

HELSINKI
HELSINGFORS

Kaavan nro/Plan nr

12529

Diarienumero/Diarienummer

HEL 2017-013132

Hanke/Projekt

0830_13

Päiv