

28.3.2018

Kaupunkiympäristön toimiala  
Maankäyttö ja kaupunkirakenne  
Asemakaavoitus  
Pohjoinen alueyksikkö

HEL 2018-000496, Hankenro 5824\_1  
Pakilanpuiston ympäristön asemakaavan muutos

Kaavamuutoksen aloitusvaiheeseen liittyvä kaavapäivystys pidettiin tiistaina 27.2.2018 Pakilan yläasteen ruokasalissa klo 17-19. Tilaisuudessa Reetta Amber esitteli hankkeen lähtökohtia sekä allianssimallia, jolla hanke on aikomus suunnitella ja toteuttaa. Ann Charlotte Roberts esitteli asemakaavamuutoksen lähtökohtia ja aikataulua. Lähialueen liikenteestä oli kertomassa liikennesuunnittelija Kari Tenkanen. Tilaisuuden puheenjohtajana toimi Antti Varkemaa. Esitysten jälkeen tilaisuuteen osallistujat ryhtyivät ryhmätöiden ääreen. Neljässä erillisissä ryhmässä kerättiin suunnittelualueesta lähtötietoja, kommentteja sekä ideoita hankkeen suunnittelun avuksi. Työtapana oli ilmakuviin päälle liimattaville tarraapuille kirjoitettavat kommentit. Keskustelu oli vilkasta sekä esitysten ja ryhmätöiden aikana. Tilaisuuteen osallistui noin 35 alueen asukasta.

Tilaisuudessa esiin nousseita teemoja olivat mm:

Maankäyttö ja rakennukset ja niiden ympäristö

- Puisto pitää säilyttää puistona, metsää ei saa tuhota. Toisaalta Pakilan korpeen ehdotetaan kuivatusta ja estetään paikkaa hyväksi rakentamisen paikaksi mm. uutta yläastetta ehdotetaan ko. paikkaan. Lisäksi useaa muuta paikkaa metsässä ehdotetaan mahdolliseksi rakentamispaikaksi. Pakilan korpi koetaan ryteiköksi, jossa kukaan ei liiku. Puisto mahdollistaa pienille turvallisen kulkuyhteyden.
- Pulkkamäki koetaan tärkeäksi.
- Partiomaja ja sen ympäristö koetaan säilyttämisen arvoiseksi.
- Nuorisotoiminnat alueella säilytettävä.
- Pakilan päiväkodin rakennuksen jatkokäyttö mm. nuorisotalona tai partiomajana
- Jos Kehä I katettaisiin, saataisiin sen päälle rakennettua uusia rakennuksia.
- Nuorison kokoontuminen koulujen pihoilla kouluajan ulkopuolella häiritsee. Koulujen pihoilla myös ilmenee häiriökäyttäytymistä, kaljoittelua ja mopolla ajelua ja meluamista.
- Alueen rakennuskannan kerroksellisuus koetaan iloiseksi asiaksi
- Ei rakentamista Halkosuontien rintamamiestonttien takatonteille.
- Uudisrakennus tulisi sijoittaa liikenteen takia lähelle Pakilantietä, mahdollisesti suora tonttiyhteys Pakilantielle. Ehdotetaan kiertoliittymää.
- HPS:n kenttää pidetään toimivana mutta sitä myös ehdotetaan rakentamispaikaksi.

Uudisrakennus:

- Laaja käyttö harrastustoimintaan kouluajan ulkopuolella mahdollistettava.
- Alueelle ei haluta jättikampusta (jossa olisivat alueen kaikki päivähoito ja koulupalvelut)
- Palveluiden keskittäminen aiheuttaa liikenneongelmaa
- Ehdotetaan päiväkotia Halkosuontien varren rakentamattomalle AP-tontille.

Liikenne:

- Elontien liikennejärjestelyt huolettavat uudisrakentamisen toteuduttua: jos pysäköidään kummallakin puolella katua, ei läpiajo ole mahdollista.
  - Liikenteen lisääntyminen huolestuttaa mm. Halkosuontiellä ja Palosuontiellä
  - Paikoitus asuntokatuja varressa huolestuttaa. Ehdotetaan toispuolista paikoituskieltoa asuntokaduille.
  - Liikenteen sujuvuus suunnittelualueelta Pakilantielle varmistettava.
  - Puistossa tapahtuva mopoilu ja liian kova pyöräilyvauhti ja latuterrorismi huolestuttaa asukkaita. Alueen liikkumista tulisi selvittää tarkemmin.
-

28.3.2018

Kaupunkiympäristön toimiala  
Maankäyttö ja kaupunkirakenne  
Asemakaavoitus  
Pohjoinen alueyksikkö

- Osassa kommentteista nostettiin esiin seikka, että oma autoilu ei ole ongelma alueella, koska autot ovat alueella liikumiseen välttämättömyys. Toisaalta koulujen ja päiväkotien saattoliikenne koetaan häiritseväksi. Eräässä kommentissa ehdotetaan koulujen oppilaille alueellista koulubussia.
- Paloheinän liikuntapalvelut lisäävät liikennettä Pakilantiellä
- HPS:n hakkastustoiminta aiheuttaa tunnin sykleissä voimakasta liikennettä (harrastuksiin saattaminen autolla)

Koonnut Roberts 18.12.2017

---