

## Meri-Rastilan tien perusparantaminen

Meri-Rastilan tielle suunnitellaan perusparannusta. Tarkoitus on parantaa liikenneturvallisuutta, sujuvoittaa joukkoliikennettä, selkeyttää pyöräilyä ja kohentaa kadun ilmettä. Kadun vehreys ja mutkittelevuus on kuitenkin tarkoitus säilyttää. Uudistuksella varaudutaan Meri-Rastilan täydennysrakentamiseen.

Uudistuksesta laaditaan suunnitteluperiaatteita, joiden alustava versio on nyt keskustelussa. Meri-Rastilan tien ajorataa on luonnosteltu kaventtavaksi kahdeksasta metristä seitsemään metriin, mikä rauhoittaa ajonopeuksia. Ajonopeudet ovat olleet asukkaiden huolena jo pitkään. Vapautuva tila varattaisiin katupuille, koska nykyinen kasvualusta on niille liian kapea. Nykyiset, osittain huonokuntoiset puut korvattaisiin uusilla. Puiden väliin sijoitettaisiin pysäköintipaikkoja, joita täydennysrakentamisen myötä tarvitaan alueella lisää.

Runkobussilinjan 560 vuoroväli tihenee ensi syksynä, ja liikennöinnin sujuvoittamiseksi Meri-Rastilan tien bussipysäkkejä on suunniteltu vähennettäväksi kuudesta neljään. Samalla parannetaan pysäkkien ja risteysten turvallisuutta muun muassa uusilla suojateillä.

Meri-Rastilan tien molemmille puolille on suunniteltu yksisuuntaiset pyörätiet. Turvallisuus paranee, kun pyöräilijät kulkevat risteyksissä samaan suuntaan autoilijoiden kanssa. Ullaksenpuiston ja Pohjanvedenpuiston välinen alikulku poistuisi käytöstä, koska kadun varteen on suunnitteilla uudisrakentamista. Risteysaluetta suunnitellaan jalankulkijoiden ehdoilla kaupunkimaiseksi katutilaksi.

Liikekeskuksen suunnitelmaan liittyy ajatus Meri-Rastilan tien pohjoispään siirtämisestä hieman lähemmäksi liikekeskuksen tonttia. Uudella linjauksella saataisiin tilaa uudelle rakentamiselle kadun länsipuolelle ja kohennettaisiin kaupunkikuvaa.

Meri-Rastilan tien liikennesuunnittelun periaatteet on tarkoitus viedä kaupunkisuunnittelulautakunnan käsittelyyn loppusyksyllä 2016 samaan aikaan asemakaavaluonnoksen kanssa. Periaatteiden pohjalta laadittavat liikennesuunnitelmat vietäisiin lautakuntaan näillä näkymin keväällä 2017. Uuden asuinrakentamisen edellyttämiä katuyhteyksiä suunnitellaan myös muualle Meri-Rastilaan.

Nyt on oikea aika kertoa kadun pienistäkin ongelmista, kun peruskorjausta suunnitellaan. Lisäksi suunnittelijoita kiinnostaa erityisesti

- Keskeisissä rakentamiskohteissa jalankulkuympäristöön kiinnitetään erityishuomiota. Millaiset asiat muodostavat hyvää jalankulkuympäristöä?