


# HAKANIEMEN TORI

31.03.2015

MASU PLANNING

# SISÄLTÖ


**JOHDANTO** 3
Esittely 3
Suunnittelualue 3
Työryhmä 3

**ALUEEN HISTORIAA** 4
Yleisesti 5
Hakaniemen tori 5
Merkittävät rakennukset ja maamerkit 5
Liikenne 6
Hakaniemienpuisto 7
Hakaniemenpuiston suunnitelmia 8
Asemakaava- ja opaskarttoja 1820-1962 9
Ilmakuvatarkastelut 1943-2011 10
Ilmakuvatarkastelu 2014 11
Alueen kehittyminen 1900-2014 12
Historiallinen konteksti 13

**NYKYTILANNE** 14
Ikä- ja asukasjakauma 15
Valo / varjo-olosuhteet 16
Mikroilmasto 17
Valo-olosuhteet 17
Tuuliolosuhteet 17
Maisema-akselit ja maamerkit 18
Liikenne 19
Liikennemäärät ja pysäköinti 20
Bussiyhteydet Hakaniemen torikadulla 21
Nykyiset kulkulinjat 22
Maanalaiset tilat 23
Oleva puusto 24
Pinnoitteet - nykytilanne 25
Toritoimintojen mitoitus 26
Sisäänkäynnit ja kaupalliset katujulkisivut 27

**VERTAILUKOHTEITA** 28
Vastaavat aukiotilat 29
Vertailukohteita - ulkomaat 30
Vertailukohteita - Helsinki 31

**IDEASUUNNITELMA** 32
Suunnitelman lähtökohtia 33
Asukastilaisuudessa esitettyjä toiveita 26.11.2014 33
Suunnitelmaluonnos ver1 34
Suunnitelmaluonnos ver2 35

**TILAN RAJAUTUMINEN** 36
Nykytilanne 37
Puusto ver1 38
Puusto ver 2A 39
Puusto ver 2B 40
Rakenteet 41
Rakenteet - Aksonometria 42

**KALUSTEET** 43
Kalusteperiaate 44

**VALAISTUS** 45
Valaistusperiaatteet 46-47
Tori 47
Hallin Ympäristö 47
Puisto 47
Ranta 47
Risteysalue Siltasaarenkatu-Hämeenkatu 47
Alueleikkaukset 48
Ranta-alue 49

**AVAINKOHDAT** 50
Suunnittelun avainkohdat ja niiden potetntiaalit 51

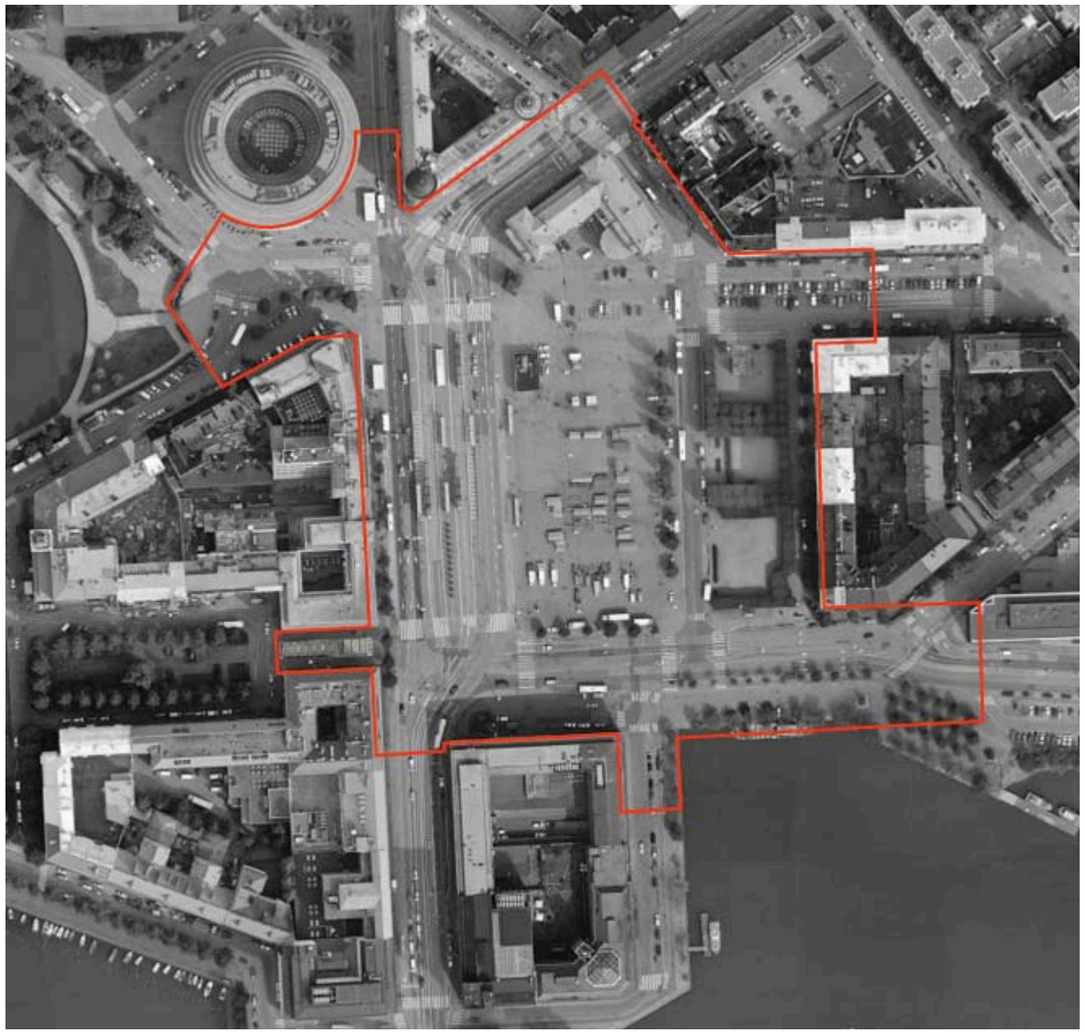
**HALLIN EDUSTA JA SÖRNÄISTEN RANTATIE** 52
Hakaniemen hallin edusta, näkymä 53
Referenssejä 54
Hallin edusta ver1 55
Hallin edusta ver2 56
Leikkaustarkastelut 57
Hallin edusta ja Sörnäisten rantatie ver1 58
Hallin edusta ja Sörnäisten rantatie ver2 59

**HAKANIEMEN TORIKATU JA HAKANIEMEN PUISTO** 60
Hakaniemenpuisto 61-64
Hakaniemen torikatu 65
Rajautuminen jalankulkualueisiin 65
Hakaniemen torikatu 66
Leikkaustarkastelu 66

**RANTA-ALUE JA LIITTOJEN TALON EDUSTA** 67
Hakaniemenranta, näkymä 68
Liittojen talo ja Hakaniemenranta 69
Hakaniemenranta 70
Leikkaustarkastelut 70
Hakaniemenranta, referenssejä 71
Liittojen talon edusta 72-73

**TORIPINTA** 74
Pinnoitekokonaisuudet 75
Kiveysperiaate 76-82
Uusiokäyttö ja kehittäminen 76
Esteetön kulku 77-78
Esimerkkikohde: tuloaukio, Statens Museum for Kunst 78
Kuvio VE1 ”Ihmisvirta” 79
Kuvio VE2 ”Suurkuvio” 80-81
Kuvio VE3 ”Heijastus” 82

**KUVALÄHTEET** 84



**Suunnittelualue, 1:3000**

## Esittely

Hakaniemen torin ideasuunnitelma on laadittu Helsingin kaupunkisuunnitteluviraston ja rakennusviraston toimeksiannosta syksyn 2014 ja kevään 2015 aikana.

Suunnittelutyön lähtökohtina ovat olleet alueen ajantasa-asemakaava, Hakaniementorin maanalaisten tilojen suunnitelma (PES Arkkitehdit 13.02.2013), Pisararadan Hakaniemen aseman suunnitelmat (PES Arkkitehdit 30.09.2014), Kantakaupungin tavoiteverkko pyöräilylle (KSV Liikennesuunnitteluosasto 22.05.2012), Hakaniemen hallin peruskorjauksen viitesuunnitelma (Arkkitehtitoimisto A-konsultit 13.06.2014) sekä Hakaniemen torin ja lähialueen valaistuksen yleissuunnitelman luonnos (Helsingin kaupunki / Arkkitehtitoimisto Marjut Kauppinen & WSP Finland Oy 11.03.2014).

Työn tavoitteena on ollut tuoreiden ideoiden ja lähtökohtien hakeminen Hakaniementorin ympäristön julkisen ulkotilan ja keskeisten katujen ilmeeseen, luonteeseen ja toiminnallisuuteen. Suunnittelussa on huomioitu alueen historia ja ajalliset kerrostumat toriympäristön tilallisessa kokonaisuudessa.

Suunnittelun lähtökohtia ovat olleet torialueen elävöittäminen eri vuorokauden- ja vuodenaikoina sekä torin liittäminen tiiviimmin sitä ympäröiviin toimintoihin. Työn tärkeänä lähtökohtana on materiaalien ja rakenteiden korkea laatutaso ja kestävyys niin tori- ja puistoalueilla kuten myös katu- ja liikenneympäristössä. Kevyen liikenteen reittiyhteyksiä ja jalankulkuympäristöä kehitetään niiden miellyttävyyttä, houkuttelevuutta ja selkeyttä edistämällä  sekä ajoneuvojen haittoja vähentämällä. Suunnitelmassa on myös tutkittu torin ja ympärysalueiden valaistusta. Vyöhykeperiaatteeseen pohjautuva valaistus vahvistaa ja tukee kunkin osa-alueen toiminnallista ja visuaalista luonnetta sekä parantaa kokonaisvaltaisesti Hakaniemen alueen viihtyisyyttä.

## Suunnittelualue

Suunnittelualue käsittää Hakaniementorin lähialueineen. Suunnittelualue rajautuu lännessä Siltasaarenkatuun sekä pohjoisessa Hämeentien katuympäristöön, idässä Sörnäisten rantatien pysäköintialueeseen sekä Viherniemenkadun kortteliin. Eteläosassa suunnittelualue rajautuu rantaviivaan ja Siltavuorensalmen vesialueeseen.
Suunnittelualueeseen kuuluu toripinnan lisäksi Hakaniemen puisto sekä Hakaniemen ranta puisto- ja aukiotiloineen.

## Työryhmä

Ideasuunnitelman on laatinut maisema-arkkitehtitoimisto MASU PLANNING. Työstä on vastannut maisema-arkkitehti Malin Blomqvist. Työryhmään ovat kuuluneet maisema-arkkitehti Sune Oslev, maisema-arkkitehti Sarianna Salminen, maisema-arkkitehti Jesper Bundgaard, tekniikan kandidaatti (mais.ark.) Inka Norros sekä maisema-arkkitehti yo Amra Ljubijankic ja Rune Simonsen.

Suunnittelutyön ohjausryhmä koostui Helsingin kaupunkisuunnitteluviraston sekä rakennusviraston edustajista. Ohjausryhmään kuuluivat Kaupunkisuunnitteluvirastosta projektipäällikkö Janne Prokkola, kaavoitusarkkitehti Perttu Pulkka, maisema-arkkitehti Anu Lamminpää sekä liikenneinsinöörit Taneli Nissinen ja Niko Palo. Rakennusviraston ohjausryhmän jäseninä olivat projektipäällikkö Petri Arponen, Jarkko Karttunen ja Erkki Sarvi.

Työn edetessä kommentointiin ovat osallistuneet myös Helsingin Tukkutorin edustajana asiakaspäällikkö Rinna Räsänen. Työn aikana järjestettiin asukastilaisuus, jossa käsiteltiin mm. Hakaniementorin ympäristön kehittämistä. Asukastilaisuudessa esille nousseet kommentit on huomioitu ideasuunnitelmassa.

# ALUEEN HISTORIAA

# ALUEEN HISTORIAA

**1900-**


1


2


3


4


6

**1940-50**


5

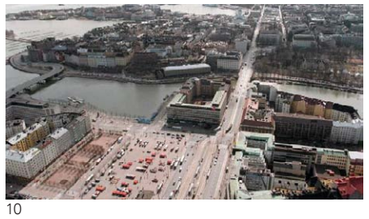

7

**1950-60**


8

**1990-2014**


9


10


11

*Hakaniemen torin ympäristön muutos 1900-luvulta 2000-luvulle*

## Yleisesti

Hakaniemi sijaitsee Helsingin itäisessä kantakaupungissa Kallion kaupunginosassa. Hakaniemi kuuluu Siltasaaren osa-alueeseen (Helsingin karttapalvelu).

Siltasaari oli 1800-luvun lopulle asti saari ja kaupunkilaisten haka, jonka kaksi puusiltaa, Pitkäsilta ja Pikkusilta, yhdistivät mantereeseen. Hakaniemen ja Siltasaaren välinen salmi täytettiin 1800-luvun lopulla ja alueelle kehittyi lyhyessä ajassa runsaasti teollisuutta ja laajoja työväenasuntoalueita. Hakaniemen tori avattiin vuoden 1897 lopulla.

Alusta lähtien torilla on ollut keskeinen merkitys alueen kehityksessä ja osana kaupunkilaisten arkea. Runsaan satavuotisen historiansa aikana tori on toiminut mm. kauppa- ja varastointipaikkana sekä työväen kokoontumispaikkana.

## Hakaniemen tori

Kaupunkirakenteen laajentaminen ja torialueen rakentaminen aloitettiin vuonna 1886 täyttämällä Siltasaaren itä- ja pohjoispuolella sijaitsevia rantoja Sörnäisten satamasta saadulla ruoppausmaalla. Toritoiminnot käynnistyivät vuoden 1897 lopulla. Alkuaikoina torimyynti oli monipuolista, käsittäen mm. maataloustuotteita, riistaa, viljaa eläimille sekä huonekaluja. 1900-luvun alussa koko torialue täyttyi tummista myyntikojuista. Rautatien ulottaminen Sörnäisten rantatietä pitkin Siltasaarenkadulle mahdollisti myyntituotteiden kuljetuksen torille myös keskustan ja Helsingin ulkopuolelta. Sotien aikaan Hakaniementori toimi kaupungin halkovarastona ja torikauppa väistyi korkeiden halkopinojen tieltä.

## Merkittävät rakennukset ja maamerkit

Hakaniemen toria ympäröivät rakennukset edustavat useita eri kerrostumia Helsingin rakennushistoriassa. Onni Tarjanteen suunnittelema Elannon tavaratalo valmistui torin länsireunalle Siltasaarenkadun varrelle vuonna 1912. Torin pohjoisosassa sijaitseva punatiilinen kauppahalli valmistui vuonna 1914 (arkkitehti Karl Hård af Segerstad ja Einar Flinkenberg). Lars Sonckin suunnittelema, kolmion muotoiseen kortteliin sovitettu Arenan talo valmistui kauppahallia vastapäätä vuonna 1923. Siltasaarenkatu muodostaa kaupunkikuvallisesti merkittävän näkymäakselin aina eteläisen Helsingin Tähtitorninmäeltä asti kohti Kallion kirkkoa (Lars Sonck, 1912). Arenan talo rajaa tätä näkymää yhdessä myöhemmin valmistuneen Ympyrätalon (1968) kanssa.

Viherniemenkadun asuinkortteli rakentui torin itäreunalle vuosina 1937-1941. Viherniemenkadun ja torin välinen tontti varattiin alun perin teatterirakennukselle, mutta suunnitelmat eivät koskaan toteutuneet ja Kaupunginteatteri rakennettiin myöhemmin Tokoinrantaan. Alueella toimi mm. hevosten kengittämö 1950-luvulle ja Esson huoltoasema 1970-luvulle saakka.

Hakaniemen torin eteläpuolella sijaitseva Liittojen talo valmistui vuonna 1965 (arkkitehti Eliel Muoniovaara). Siltasaarenkadun, Hämeentien ja Eläintarhantien risteyksessä sijainneen Wendtin talon

# ALUEEN HISTORIAA


12


13


15


14

*Hakaniemen puisto, 1970*

paikalle valmistui vuonna 1968 Heikki ja Kaija Sirénin suunnittelema Ympyrätalo.
Hakaniemen toria uudistettiin 1979, jolloin tori päällystettiin nykyisellä graniittinupukiveyksellä.

## Liikenne

Hakaniemen torin laidalle on ajan kuluessa muodostunut yksi keskusta-alueen vilkkaimmista julkisen liikenteen solmukohdista. Sähköistetty raitiotieyhteys korvasi hevosvetoiset vaunut vuonna 1900. Yksi Sörnäisten satamaradan sivuraiteista päättyi Hakaniemen torin reunalle, jonne suunniteltiin 1900-luvun alussa myös erillistä asemarakennusta. Ratayhteys purettiin 1960-luvulla.

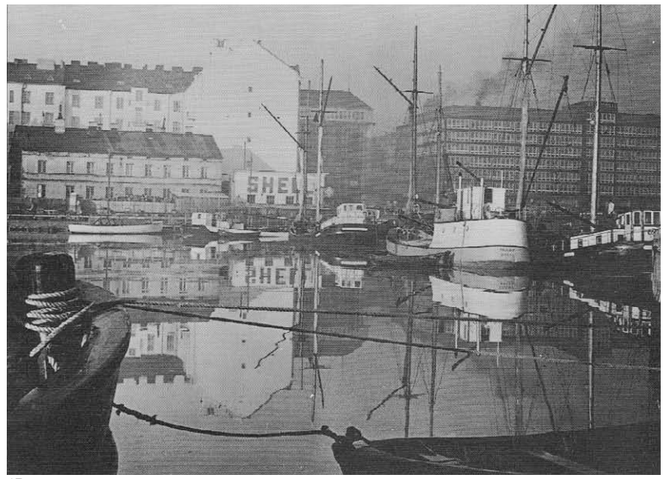
Maanalainen metroyhteys ja torialueen reunaan sijoittuva Hakaniemen metroasema otettiin käyttöön vuonna 1982.


18

*Hakaniemenranta, näkymä Sörnäisten satama-alueelle n. 1960, kuvassa oikealla rakenteilla ollut Hakaniemen silta*


16

*Metron rakentuminen, 1982*

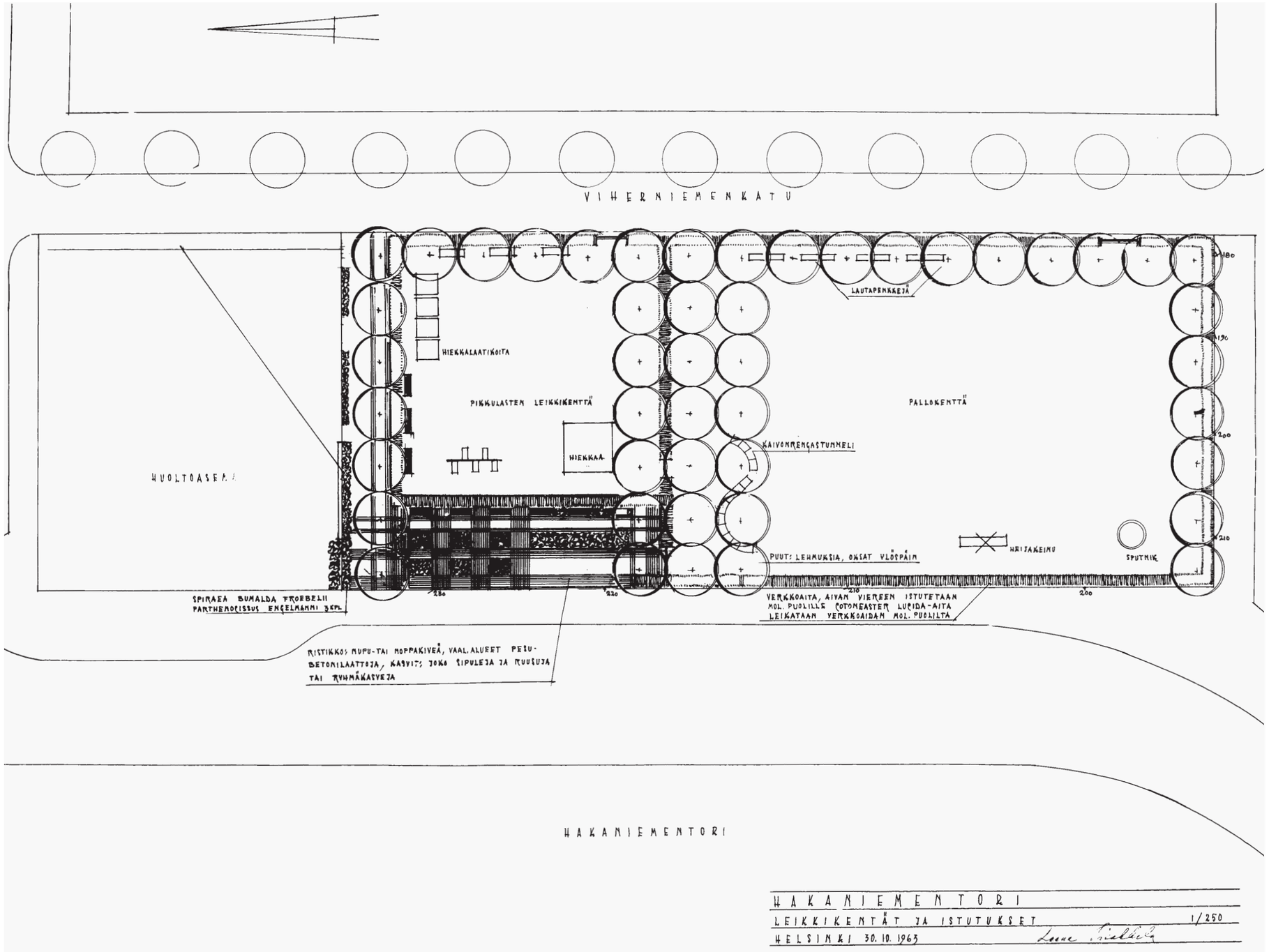

17

*Hakaniemenranta, Langéenin sauna (purettu 1957 ja 1965 välisenä aikana) Hakaniemen torialue kuvassa oikealla*

**Lähteet:**

*Donner, J.&Eskola, T. Löytöretki Helsinkiin. Multikustannus, 2008.*
*Virtanen, Mauri(toim.) Siltasaari - ennen ja nyt. Siltasaariseura ry, 1993.*
*Helsingin Kaupunginmuseo (verkkojulkaisu) Helsinki kehyksissä. viitattu 7.10.2014.*
*Mäntymäki, H.&Liljelund, T. (toim.) Urban Guide Helsinki, Helsingin kaupunkisuunnitteluvirasto/Gummerus 2006.*
*(Hakaniemen tori ja lähialue, valaistuksen yleissuunnitelma, Helsingin kaupunki 2014)*

# ALUEEN HISTORIAA



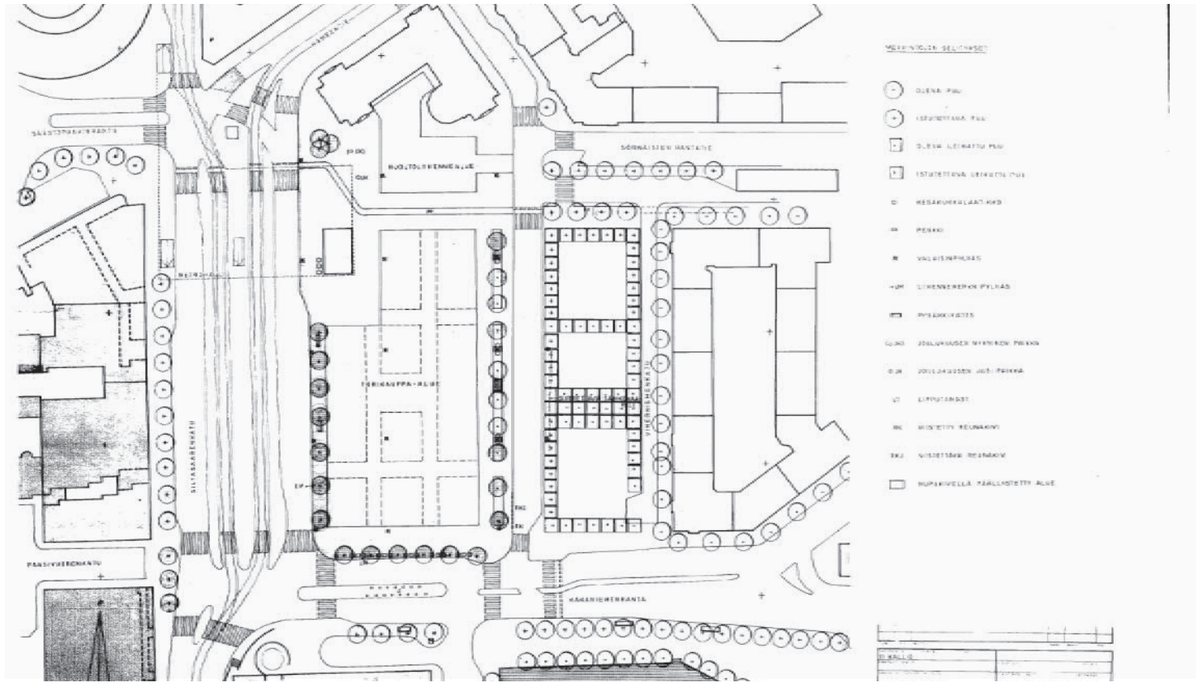

*Hakaniemenpuiston suunnitelma, Leena Iisakkila 1963.*
*(Lähde: HKR)*

**Hakaniemienpuisto**

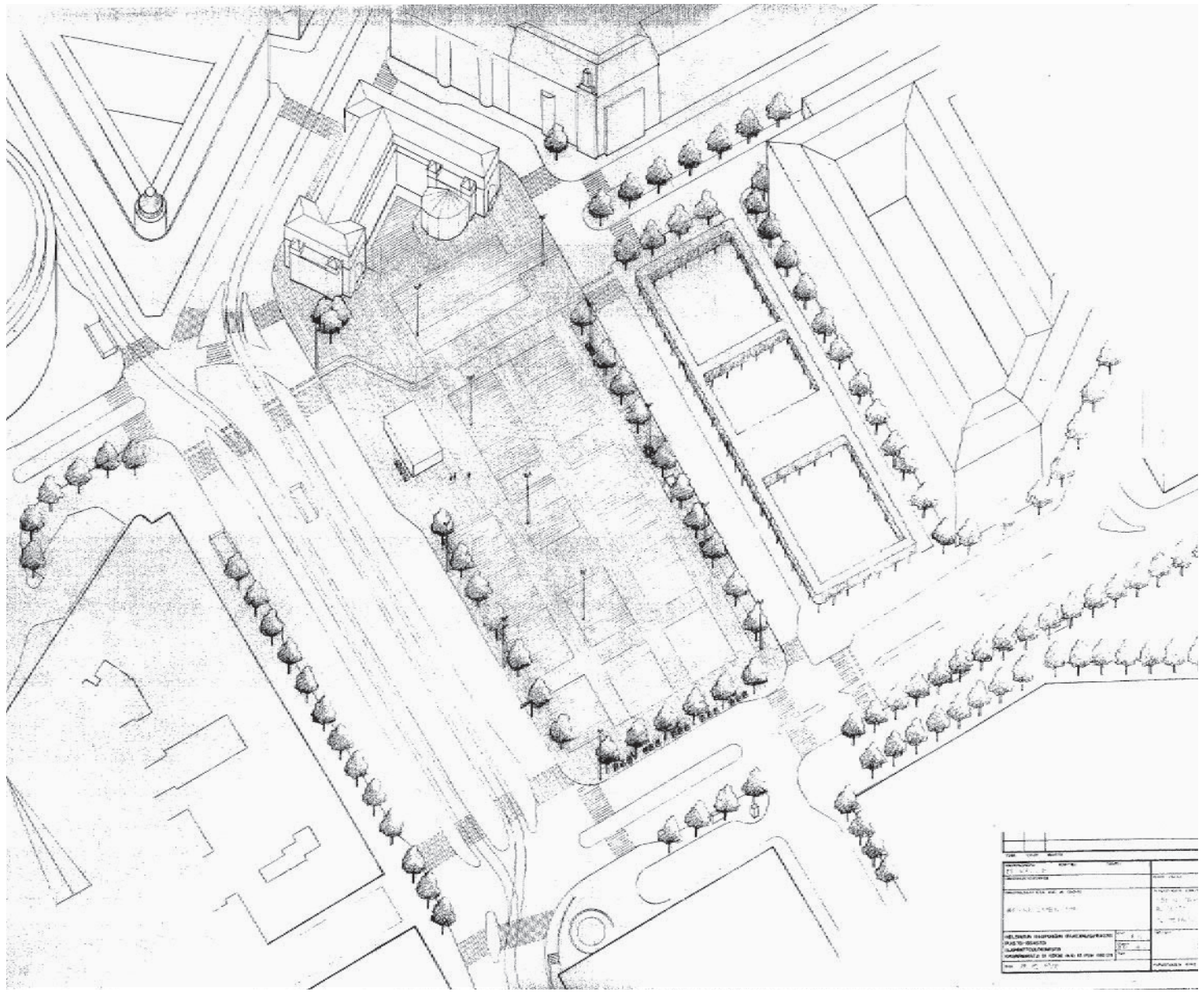
Viherniemenkadun ja torin väliin rakennettiin puisto 1960-luvun alussa maisema-arkkitehti Leena Iisakkilan suunnitelman mukaan. Puistoa laajennettiin myöhemmin 1980-luvulla Kaisu Ilosen ja peruskorjattiin Lars Liljeforsin suunnitelmien mukaan.

Hakaniemenpuisto jakautuu kolmeen kivituhkapintaiseen puistikkotilaan, joita ympäröivät kuution muotoon leikatut kolminkertaiset lehmusrivistöt ja torialueen suuntaan näkymää rajaavat pensasaidanteet.

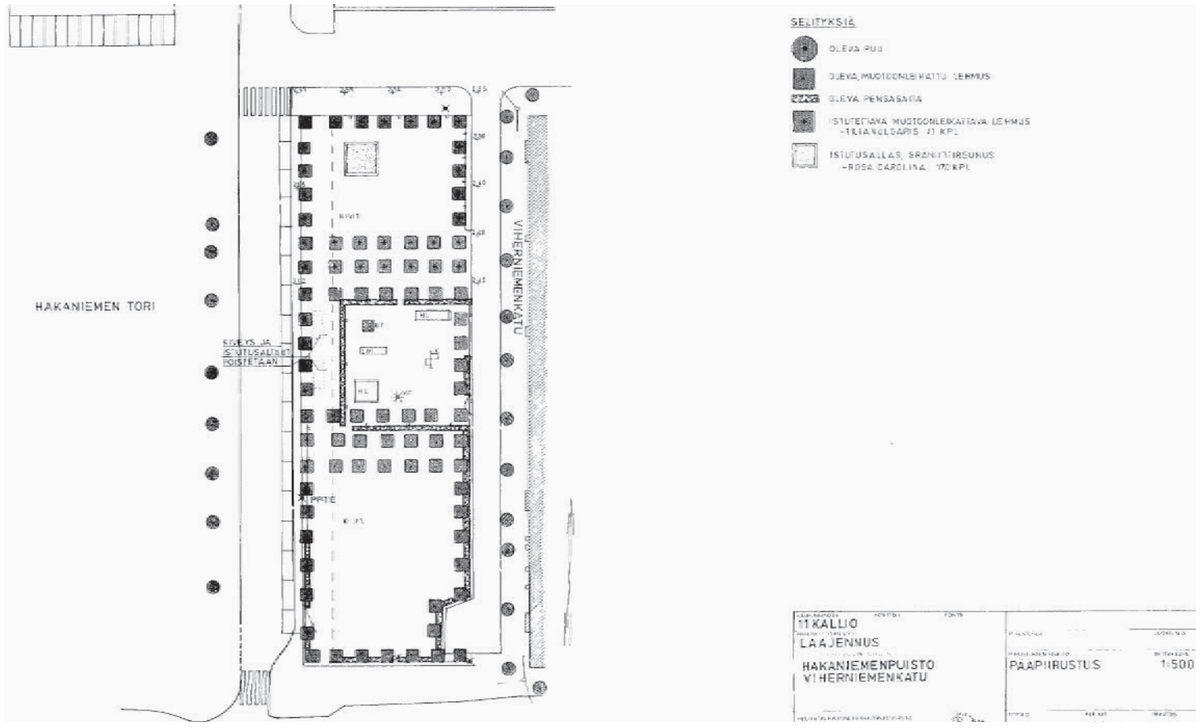
Alkuperäisissä sekä 1980-luvulla laadituissa suunnitelmissa kivituhka-alueille on esitetty leikki- ja oleskelutoimintoja. Kaisu Ilosen laatimassa puiston laajennussuunnitelmassa puistikko rajautuu torialueesta Hakaniemen torikadun suuntaisesti sommitellulla puurivistöllä. Sekä leikkialueet että katualuetta reunustavat puurivit ovat jääneet toteuttamatta.



*Suunnitelma Hakaniemenpuiston laajennuksesta 1980, Kaisu Ilonen.*
*(Lähde: HKR)*



*Suunnitelma Hakaniemenpuiston laajennuksesta 1980, Kaisu Ilonen.*
*(Lähde: HKR)*




*Hakaniemenpuiston perusparannus 1984, Lars Liljefors.*
*(Lähde: HKR)*

# ASEMAKAAVA- JA OPASKARTTOJA 1820-1962

**1820**



**1900**



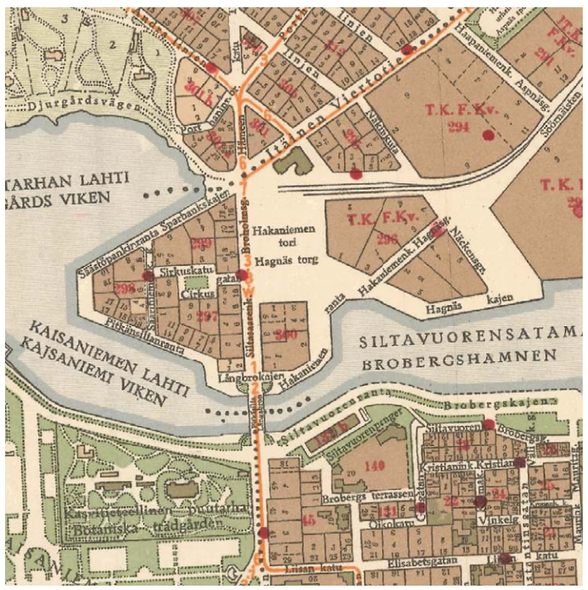

**1909**



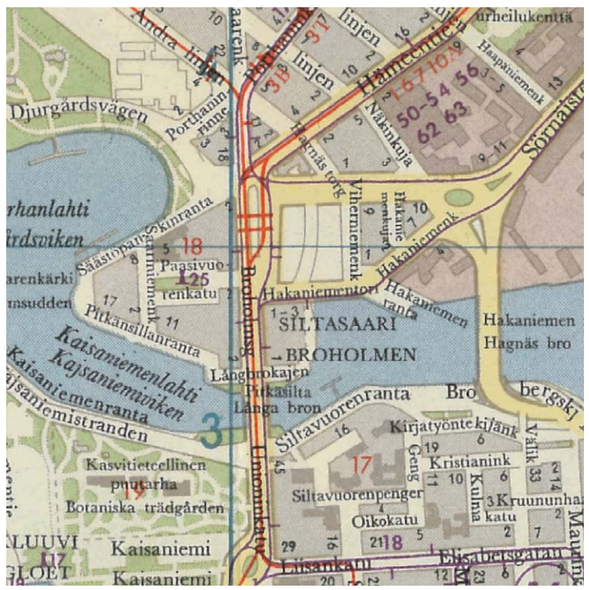

**1918**




**1937**



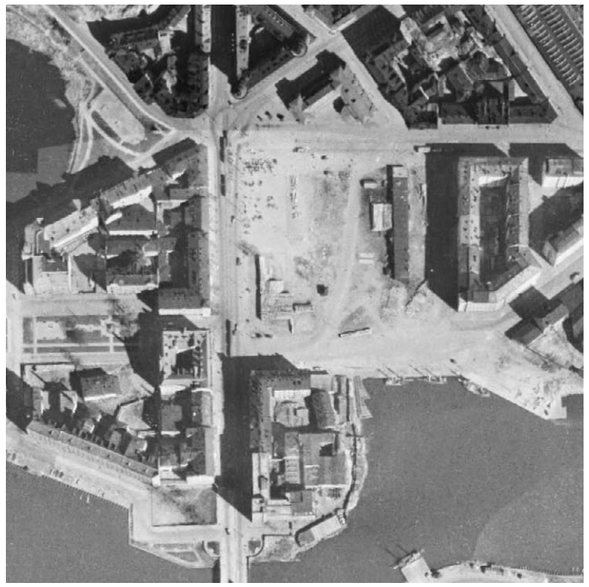

**1962**



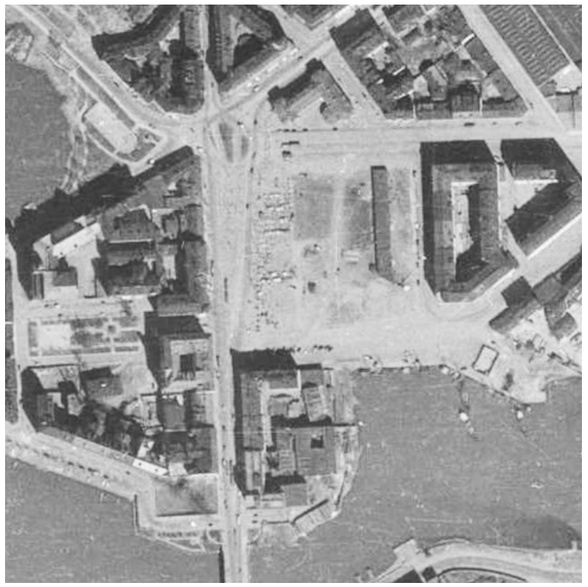

*Lähteet: http://kartta.hel.fi*

# ILMAKUVATARKASTELUT 1943-2011

**1943**



**1950**



**1964**



**1969**



**1976**



**1988**



**2000**



**2011**



*Lähteet: http://kartta.hel.fi, paikkatietoikkuna.fi*

# ILMAKUVATARKASTELU 2014



*Lähde: http://kartta.hel.fi*

# ALUEEN KEHITTYMINEN 1900-2014

## 1900

1900
RAITIOTIET SÄHKÖISTETÄÄN

1912
PITKÄSILTA UUSITAAN

1912
KALLION KIRKKO VALMISTUU

1912
ELANNON TAVARATALO
*Onni Tarjanne*

1914
HAKANIEMEN KAUPPAHALLI
*Karl Hård af Segerstad*

1924
ARENAN TALO
*Lars Sonck*

1937-41
VIHERNIEMENKADUN ASUINKORTTELI

1938
PAASIVUOREN PUISTIKKO
(ent. SIRKUSTORI)

## 1950

1960-l.
HAKANIEMEN PUISTO
*Leena Iisakkila*

1961
HAKANIEMEN SILTA

1965
LIITTOJEN TALO
*Eliel Muoniovaara*

1968
YMPYRÄTALO
*Heikki ja Kaija Sirén*

## 1970

1978-80
HAKANIEMEN TORIN
UUDISTUS

## 1980

1980-luvun alku
HAKANIEMEN PUISTON LAAJENNUS
*Kaisu Ilonen*

1982
METROASEMA

1984
HAKANIEMEN PUISTON PERUSPARANNUS
*Lars Liljefors*

1990-l. loppu
PAASIVUOREN PUISTIKON PERUSKORJAUS
*Kaija Uusitalo, Matti Ventola*

## 2000

2020
PISARARATA



*1930-luvun alku*



*1950-luvun alku*



*1970-luku*

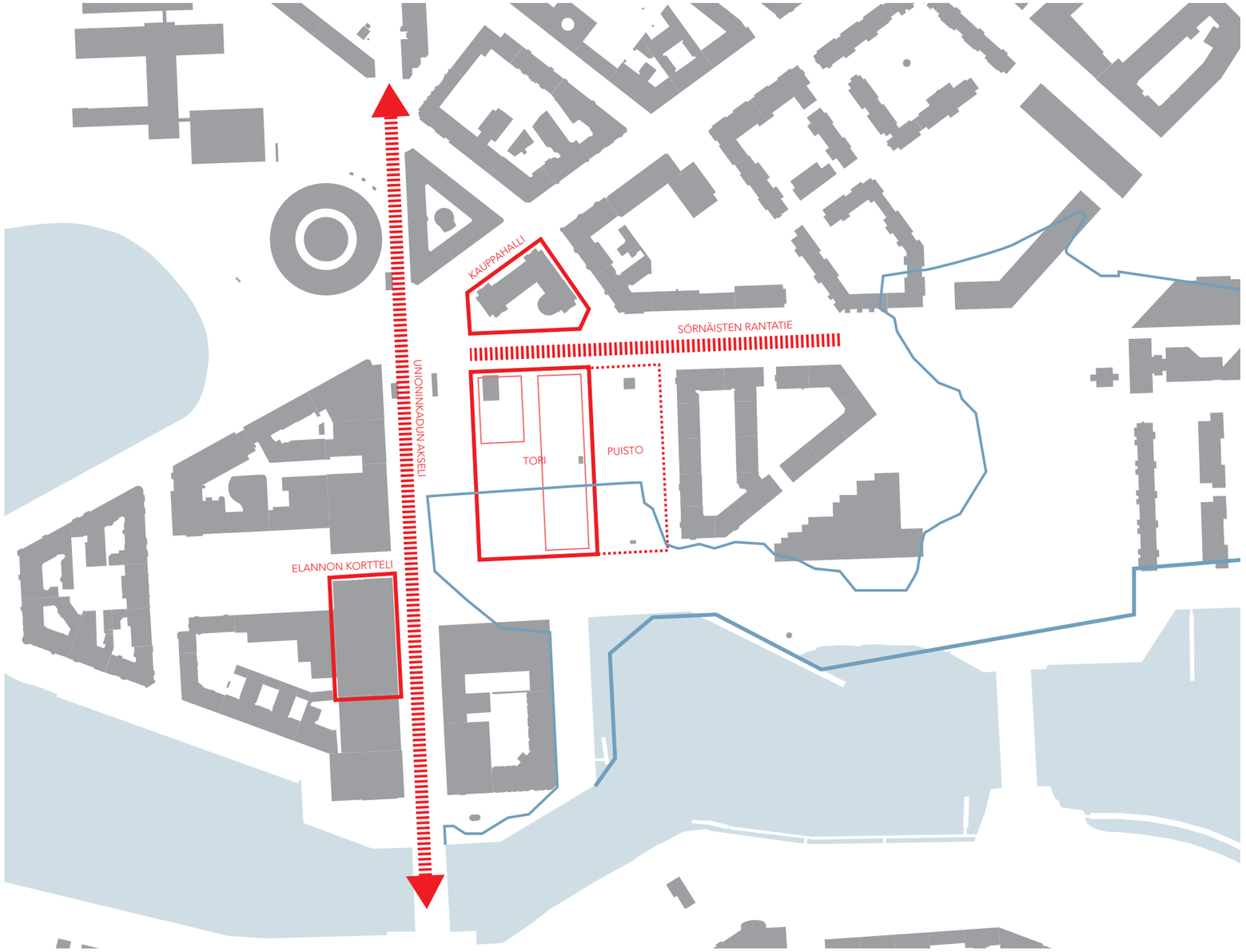


*1980-luku*



*1990-luku / nykytilanne*

# HISTORIALLINEN KONTEKSTI




Hakaniementori on ilmennyt nykyisessä hahmossan melko lyhyen ajan. Toriaukion rajaus on pysynyt melko samankokoisena 1900-luvun alusta asti, vaikka rajaavat rakennukset ovat muodostuneet monessa vaiheessa.

Rantaviivan täyttäminen jo 1900-luvun alkuvuosina on johtanut siihen, että tori rajautuu voimakkaasti rakennusmassoihin ja ilmenee hyvin kaupunkimaisena. Unioninakseli sitoo Hakaniementorin suoraan Helsingin keskustaan.

Varsinainen torialue ja sen rajaus on elänyt ja muuttunut viimeisten sadan vuoden ajan. Toripinnalla on ollut rakennuksia ja se on ollut varasto- ja liikennealueena. Rajaus Hakaniemenhallin ja varsinaisen torialueen välillä on toisaalta ilmennyt hyvin selkeänä, erityisesti 60-luvulla poistuneen Sörnäisten rantatien raideyhteyden vuoksi. Nykyisellään kadun muodostama akseli ei ilmene niin voimakkaana, mutta muodostaa tilallisen kerrostuman Merihaan suuntaan avautuvana avoimena tilana.

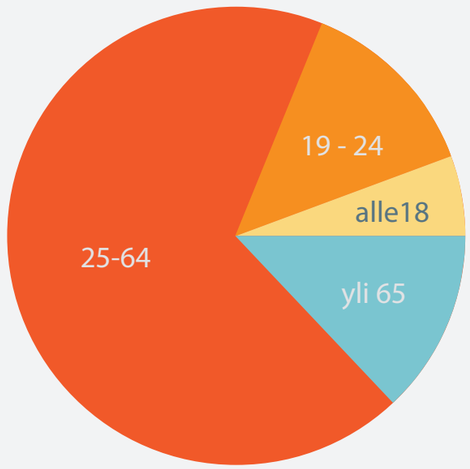
Hakaniemen puiston historia puistoalueena on myöskin melko lyhyt, mutta se muodostaa nykyisin vahvan kokonaisuuden toriaukion kanssa.

# NYKYTILANNE

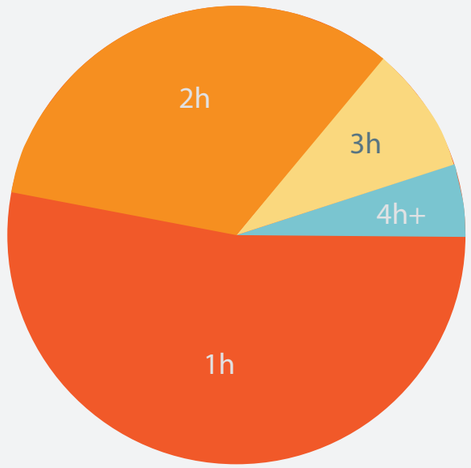
# IKÄ- JA ASUKASJAKAUMA

## KALLION PERUSPIIRI

### IKÄ




### ASUNNON KOKO

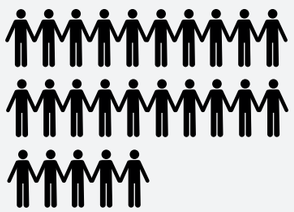



### ASUNTOKUNNAT

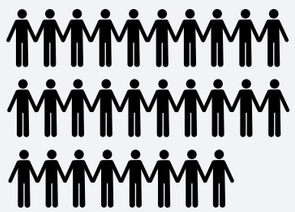



VÄESTÖENNUSTE = 1000 as

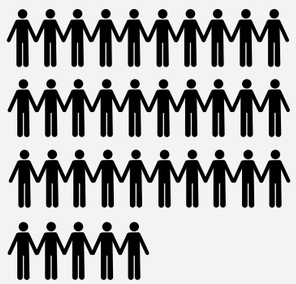
2010



2015



2020



*Lähde: Tilastokeskus*

Kallio on Suomen tiheimmin rakennettu alue, ja pienasuntojen osuus on Helsingin suurimpia. Asunnoista 90 prosenttia yksiöitä tai kaksioita (Tilastokeskus).

--->
Alueen paikalliset asukaat ja kaupunkitilojen käyttäjät nuoret, perheettömät aikuiset sekä pienilapsiset perheet

--->
Alueella liikkuu paljon muualta tulevia julkisen liikenteen käyttäjiä

# VALO / VARJO-OLOSUHTEET



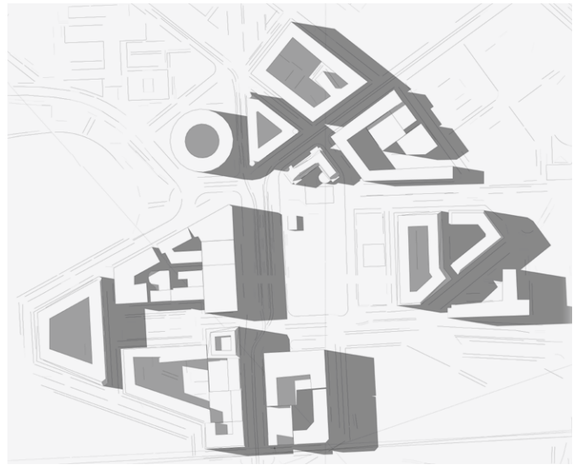
21. kesäkuu 06.00



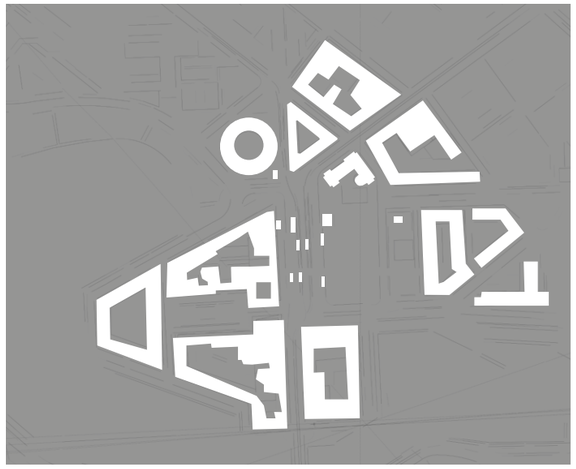
21. kesäkuu 09.00



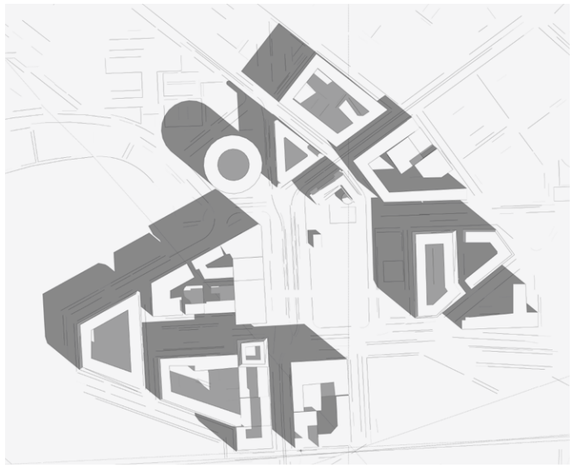
21. kesäkuu 12.00



21. kesäkuu 18.00



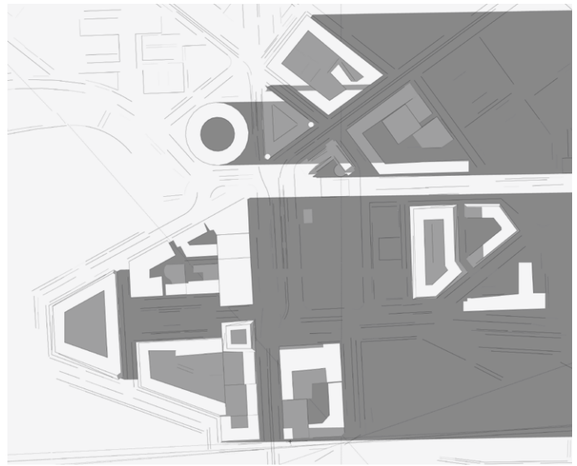
22. syys/maaliskuu 06.00



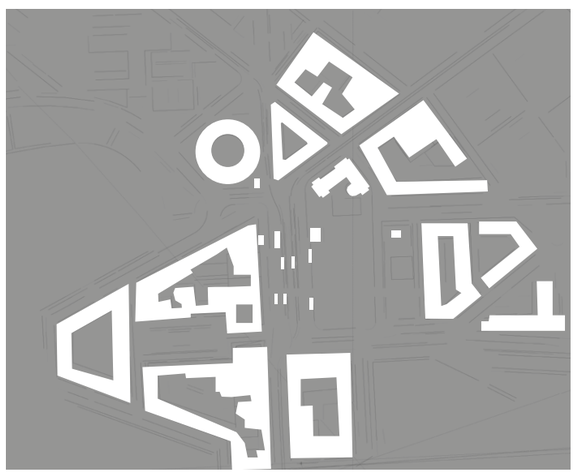
22. syys/maaliskuu 09.00



22. syys/maaliskuu 12.00



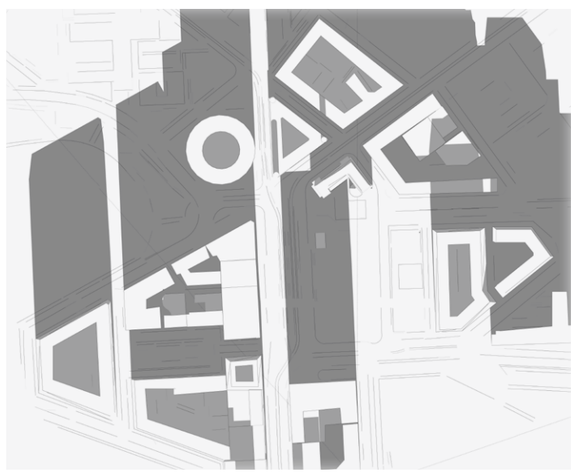
22. syys/maaliskuu 18.00



21. joulukuu 06.00



21. joulukuu 09.00



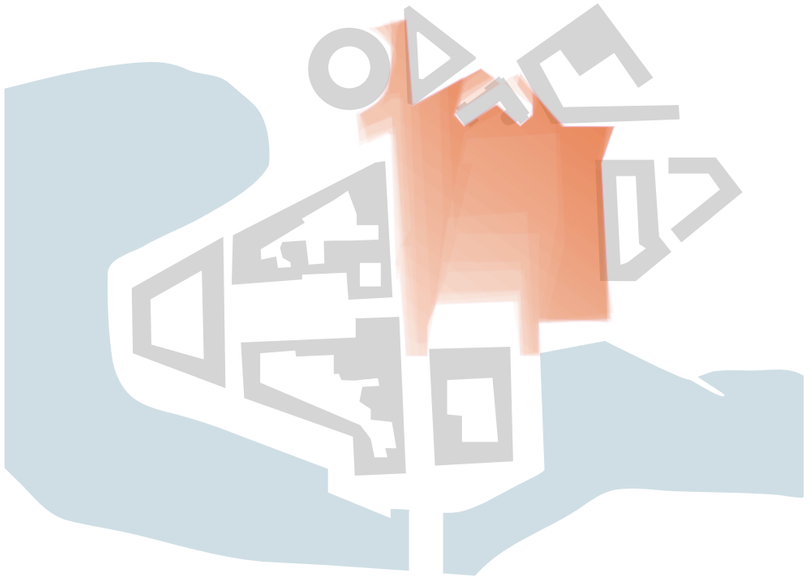
21. joulukuu 12.00



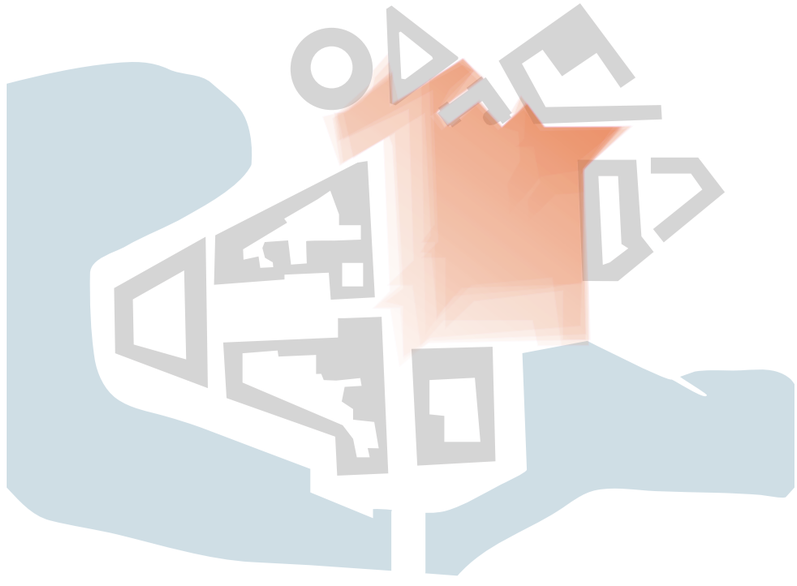
21. joulukuu 18.00

# MIKROILMASTO

**Klo. 13:00, koko vuosi**



**Klo.15:00, koko vuosi**

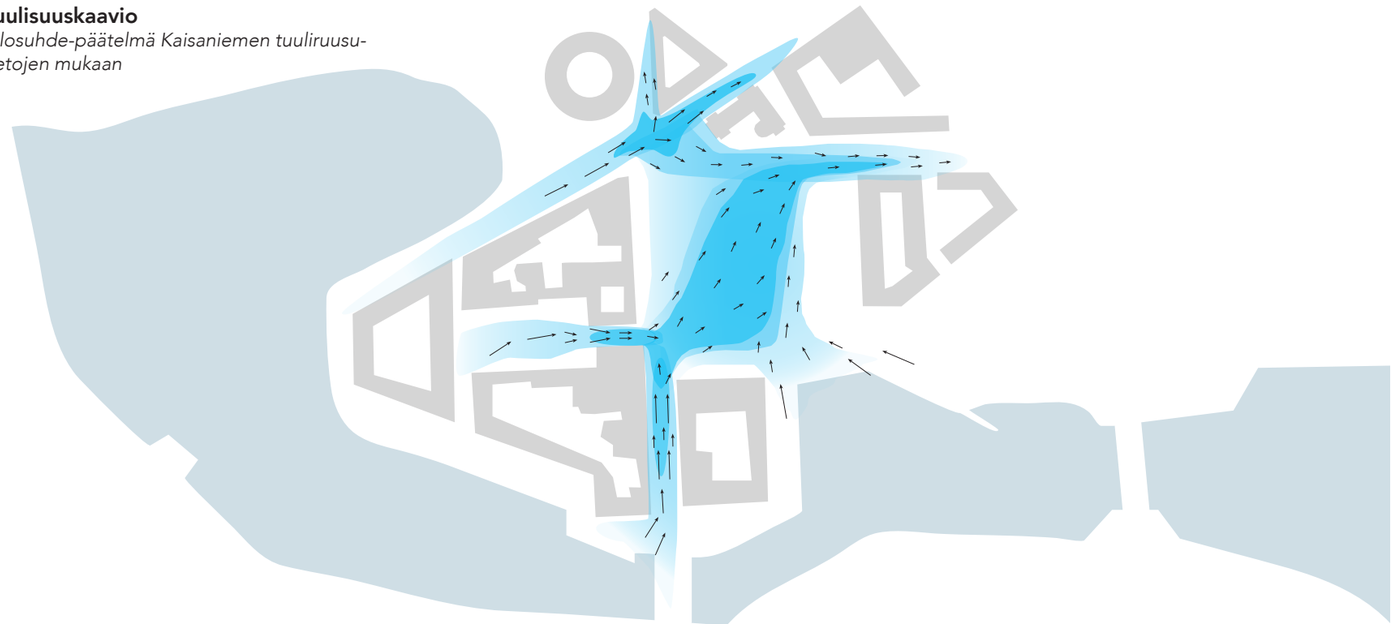


## Valo-olosuhteet

Torialueen eteläosa on otollinen aamuauringolle, mikä vaikuttaa toritelttojen sijoitukseen varsinkin keväällä ja syksyllä. Valo- ja varjo-olosuhteita tutkiessa kokonaisuutena ilmenee, että varsinkin torialueen pohjoinen puolikas sekä pohjoinen, koillinen ja läntinen julkisivu ovat auringonvalo-olosuhteiltaan hyvin otollisia.

Viereisissä kaavioissa tummimmat kohdat kuvaavat alueita, jotka ovat aurinkoiset vuoden ympäri. *(lähde: 3D mallinnus)*

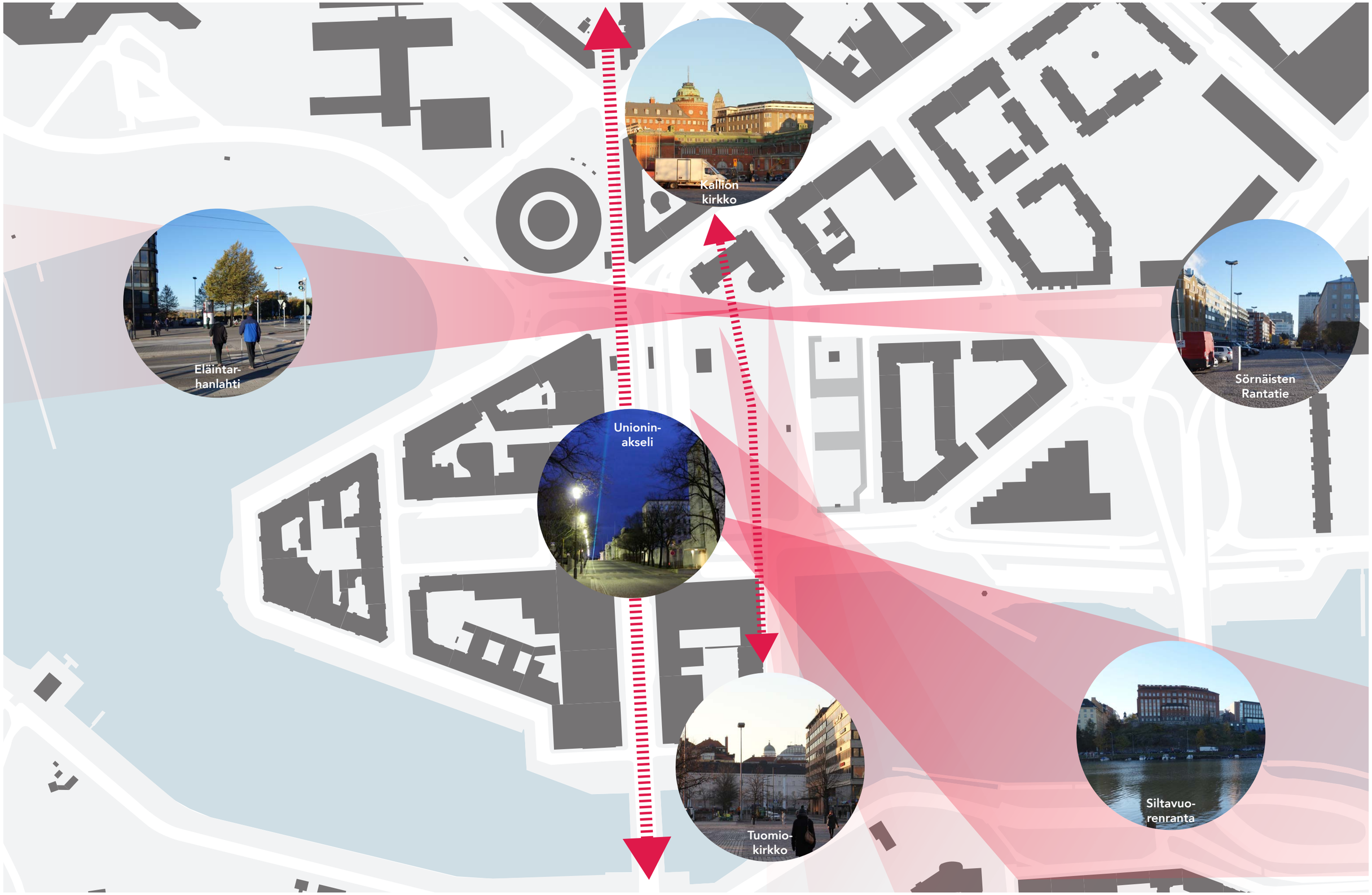
**Tuulisuuskaavio**
*Olosuhde-päätelmä Kaisaniemen tuuliruusu-tietojen mukaan*



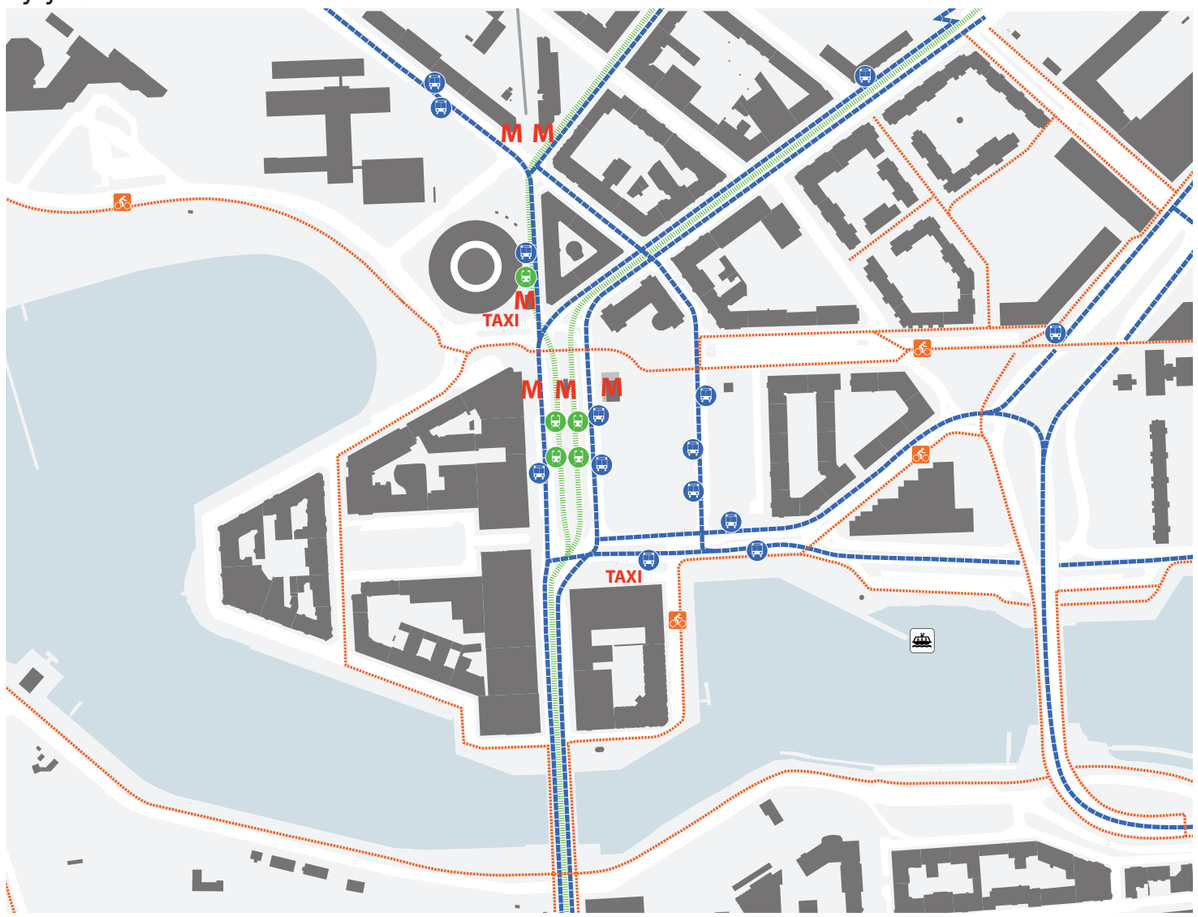
## Tuuliolosuhteet

Helsingin alueella vallitseva tuulen suunta on lounaistuuli. Tuuliruusutiedoista päätelty viereinen kaaviomainen arvio tuulisuudesta ja tuulen ohjautumisesta alueella.

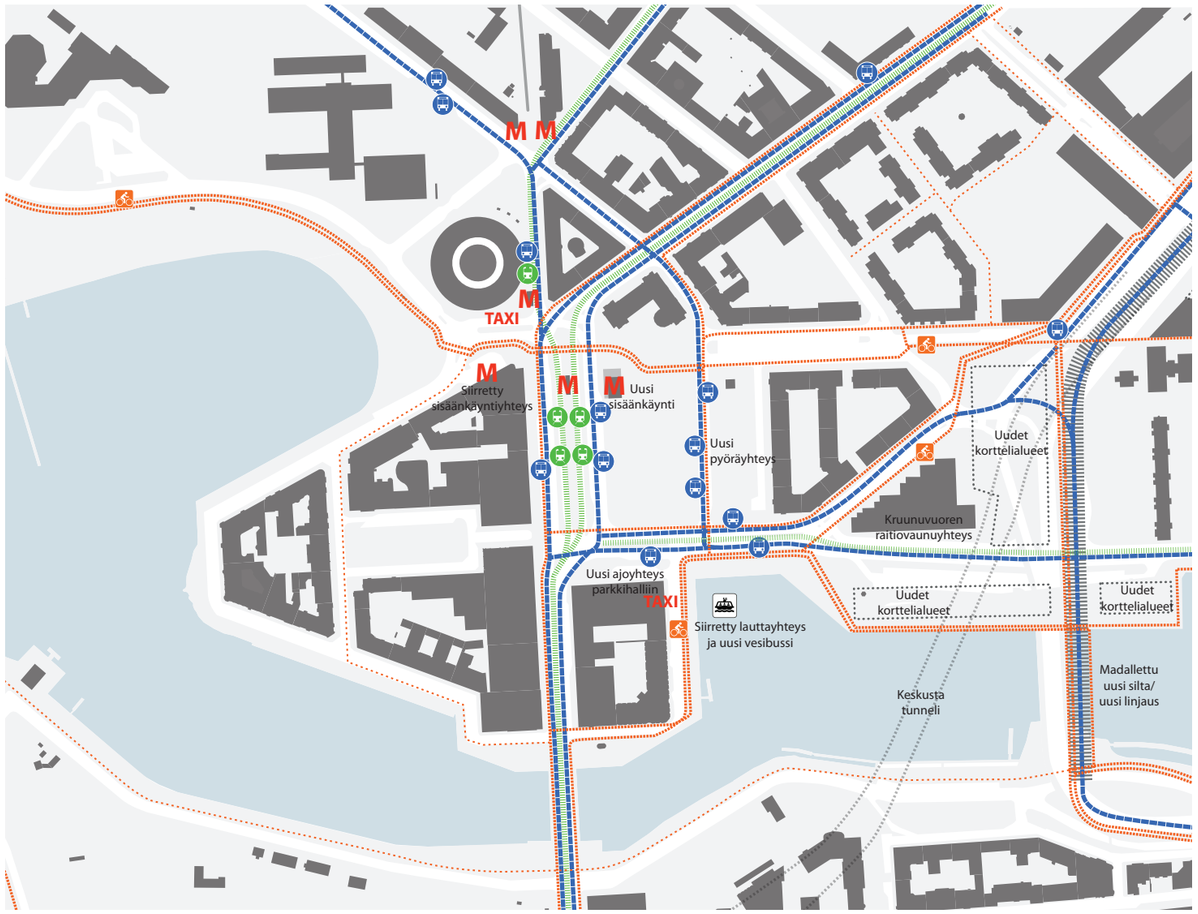
# MAISEMA-AKSELIT JA MAAMERKIT



## Nykytilanne




## Suunniteltu tilanne

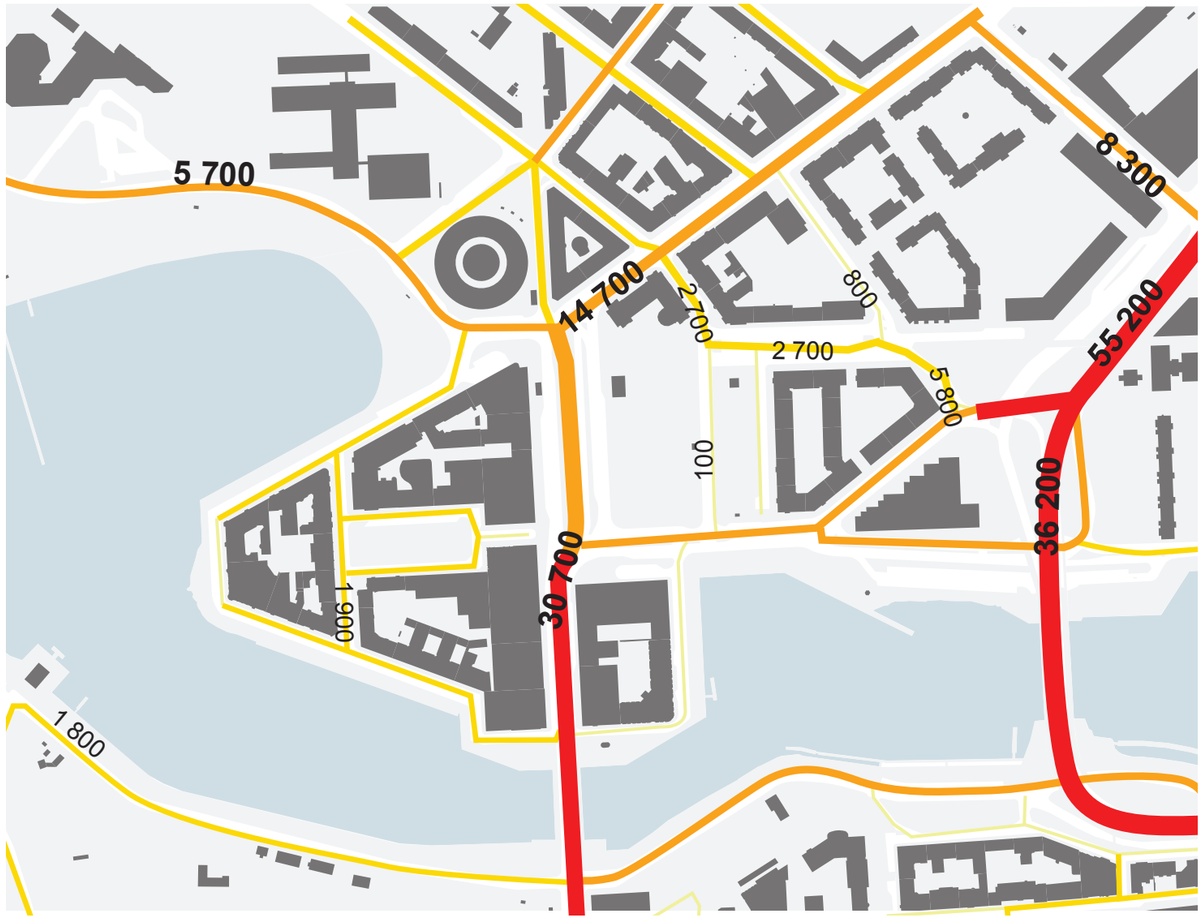



*Lähde: Hakaniemenrannan ja Merihaan ympäristön suunnitteluperiaatteet KSLK 28.10.2014*
*Kantakaupungin tavoiteverkko 2025 pyöräilylle, KSV*

**1 : 5000**

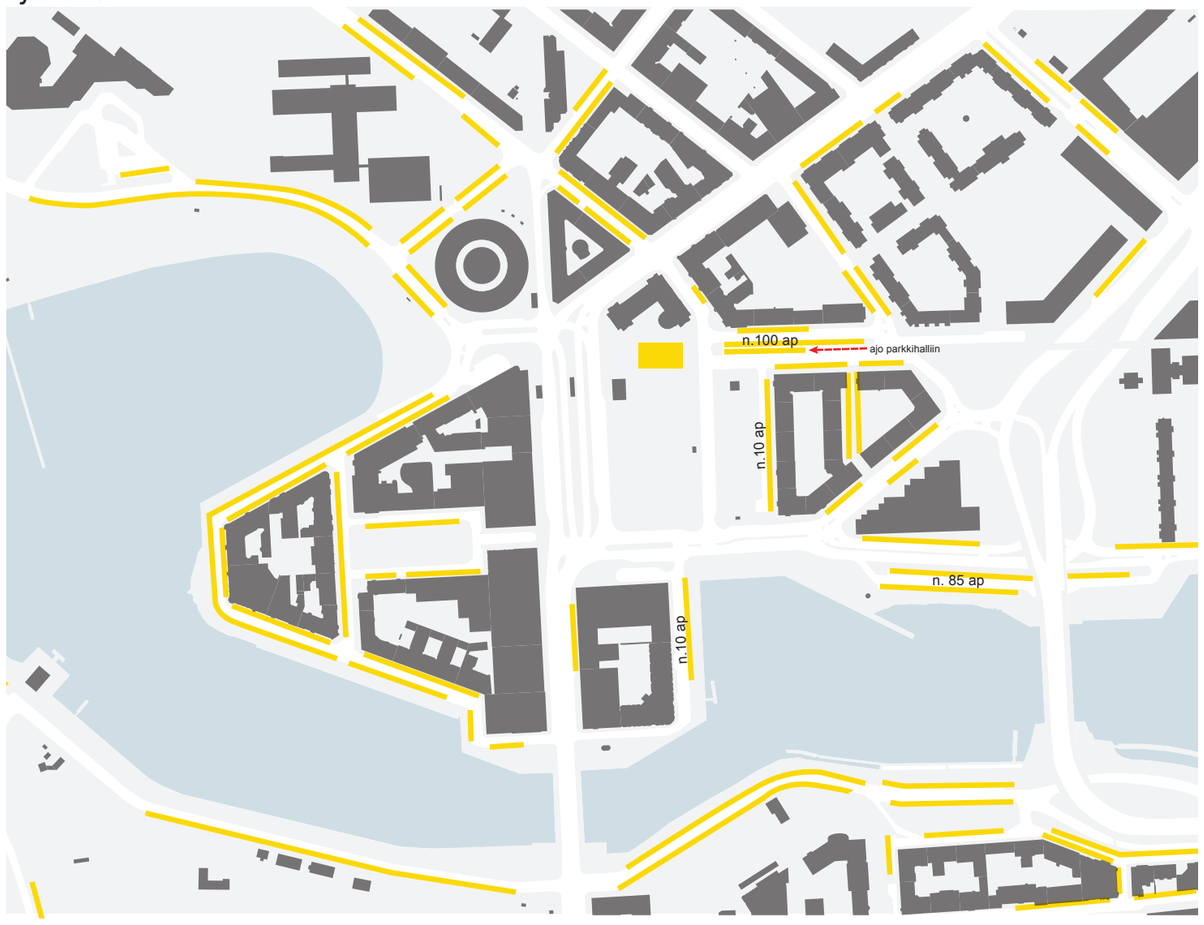
# LIIKENNEMÄÄRÄT JA PYSÄKÖINTI

## Liikennemäärät Hakaniemen alueella




*Lähde: Liikennemäärät kantakaupunki, Helsingin kaupunki*

## Pysäköinti

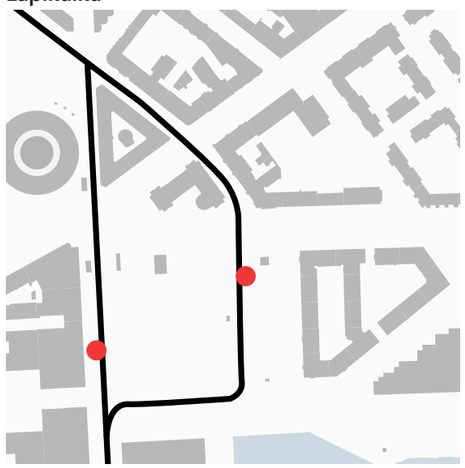



*Lähde: Pysäköinti kantakaupungissa, Helsingin kaupunki*

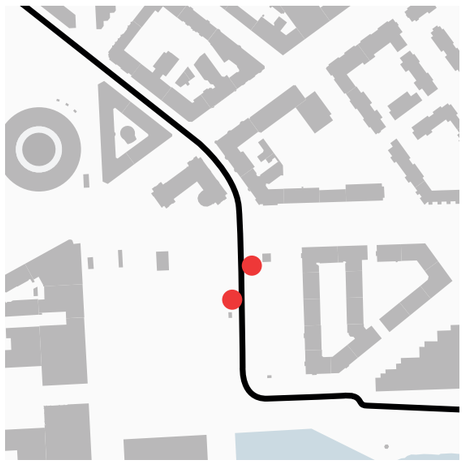
**1 : 5000**

# BUSSIYHTEYDET HAKANIEMEN TORIKADULLA

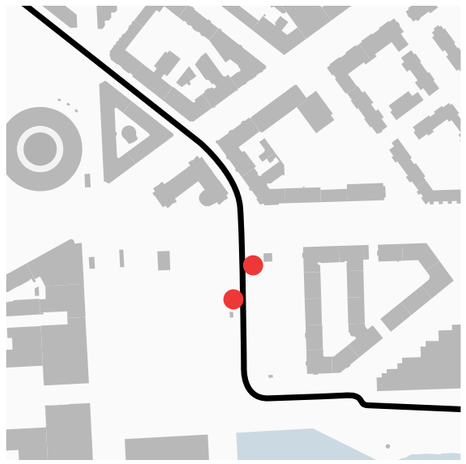
**Läpikulku**



*BUSSI 23*
*ma-su*



*BUSSI 53*
*ma-la*



*BUSSI 503*
*ma-pe*

Tarkastelussa on tutkittu ainoastaan Hakaniemen torikatua kulkevia bussiyhteyksiä.

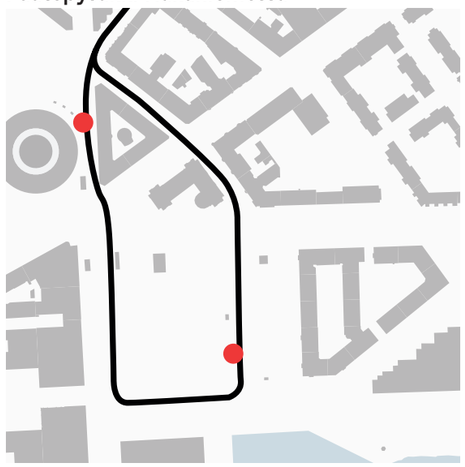
**Päätelmät:**
- Hakaniemen torikadulla bussiliikennöintiä pääasiallisesti arkisin ja lauantaisin
- Hakaniemenrannan bussiliikenne pääosin yöbusseja Itä-Helsingin suuntaan.
- Siltasaarenkadulla runsaasti bussiliikennettä

Liikennelaitoksen suunnitelmien ja tulevaisuuden arvioiden mukaan bussiliikenne ei tule vähenemään alueella eikä Hakaniemen torikadulla.

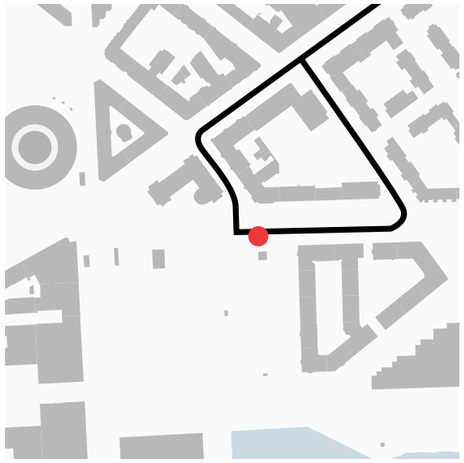
Suunnitelman lähtökohdaksi muodostui, että bussiliikenne säilyy Torikadulla. Katu suljetaan kuitenkin muulta liikenteeltä, kavennetaan ja tehdään yksisuuntaiseksi.

*lähde: Helsingin seudun liikenne, reittiopas*
*http://linjakartta.reittiopas.fi/#?x=2553053.5837439&y=6674479.8543818&mapview=map&zoom=8*

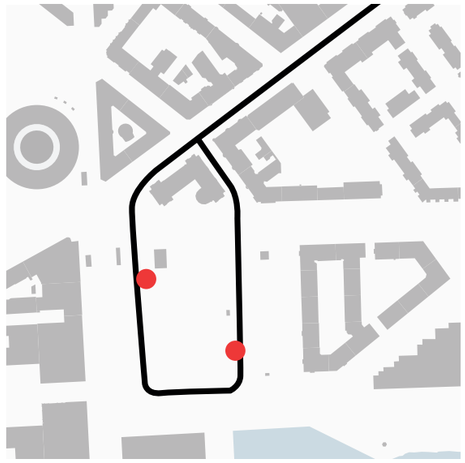
**Päätepysäkki Hakaniemessä**



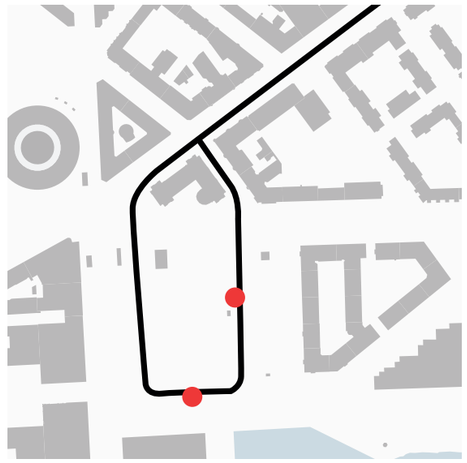
*BUSSI 51*
*ma-la*



*BUSSI 516*
*ma-pe*

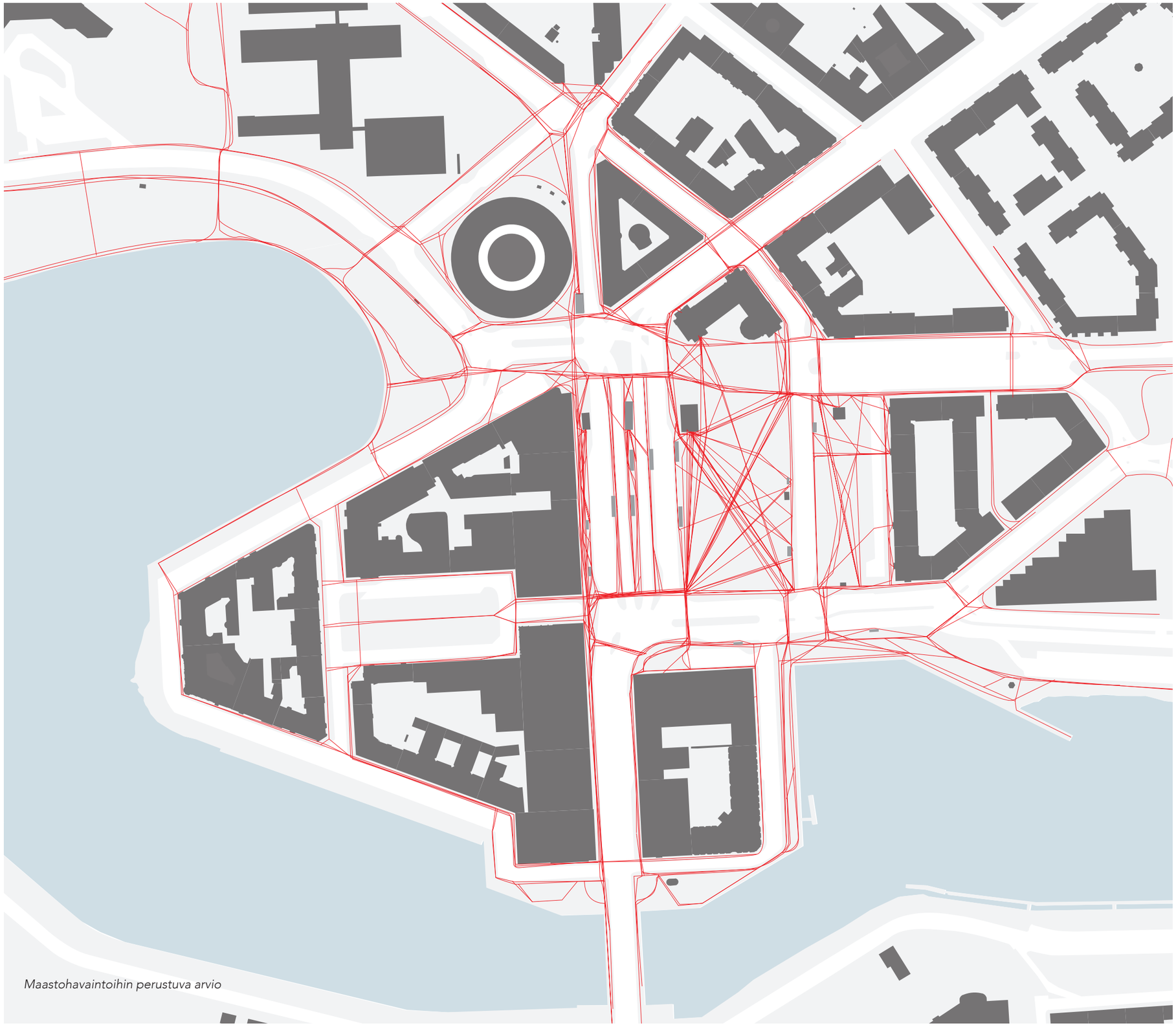


*BUSSI 73*
*ma-la*



*BUSSI 74*
*ma-su*

# NYKYISET KULKULINJAT



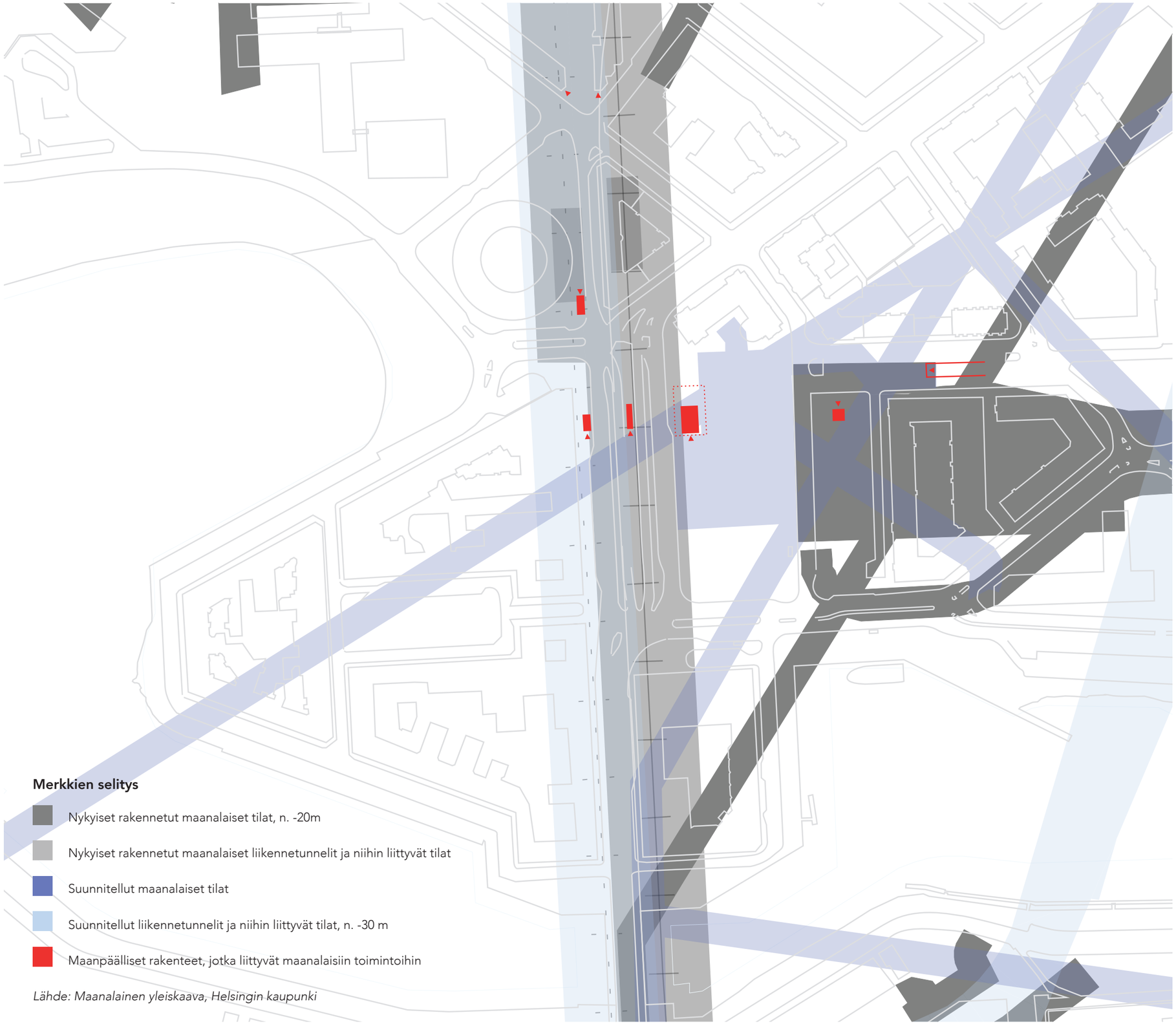
*Maastohavaintoihin perustuva arvio*

Jalankulku on alueella vilkasta suurimman osan päivästä, mutta varsinkin ruuhka-aikoina, johtuen alueen statuksesta joukkoliikenteellisenä solmukohtana. Joukkoliikenteen dominanssi näkyy myös ihmisten kulkulinjoissa alueella. Tummimmat viivakohdat muodostuvat Siltasaarenkadun itäpuolelle sekä risteysalueille, mutta myös torialueella metrosisäänkäynnin ja toria risteävän pyörätien yhteyteen. Jonkin verran tapahtuu myös diagonaalista, risteävää kulkemista torialueella. Tämä ei kuitenkaan varsinaisesti jatku Hakaniemen puiston puolelle yhtenäisenä kulkulinjana, vaan suuntautuu risteysalueille, Hakaniemen hallille ja pysäkkialueille.

**1 : 2500**

# MAANALAISET TILAT

Alueen suunnitellut, mutta myös nykyiset maanalaiset yhteydet ja toiminnot vaikuttavat hyvin paljon maanpinnan muotoiluun ja toimintojen sijoitteluun. Tämän työn yhtenä lähtökohtina ollut pysäköintilaitoksen sijoittaminen varsinaisen torialueen alle, mutta myös mahdollinen pisararata-asema vaikuttavaa paitsi liikenne- ja pysäköintivaihtoehtoihin, myös puuston sijoitteluun sekä maanpäälisiin rakenteisiin.



**Merkkien selitys**

- Nykyiset rakennetut maanalaiset tilat, n. -20m
- Nykyiset rakennetut maanalaiset liikennetunnelit ja niihin liittyvät tilat
- Suunnitellut maanalaiset tilat
- Suunnitellut liikennetunnelit ja niihin liittyvät tilat, n. -30 m
- Maanpäälliset rakenteet, jotka liittyvät maanalaisiin toimintoihin

*Lähde: Maanalainen yleiskaava, Helsingin kaupunki*

**1 : 2500**

**Puiden ikätarkastelu**




*Kaavio pohjautuu valo- ja ilmakuvista kerättyihin tietoihin.*

**Puiden kuntotarkastelu**




*Lähde: Helsingin katupuurivit vuosina 2010–2011, HKR julkaisu 2013*

# PINNOITTEET - NYKYTILANNE




Torialue yhtenäisellä nupukivipinnallaan muodostaa nykyisellä rajaukseellaan vahvan kokonaisuuden toritoimintojen ja kauppahallin ympärille. Muut kiveysalueet, kuten Hakaniemenranta sekä pysäkkisaarekkeet sekä kivituhkapintainen Hakaniemenpuisto muodostavat omat, erilliset alueensa.

Pääasiallinen katu- ja jalkakäytäväpäällyste on alueella kuitenkin asfaltti, mikä varsinkin leveämmillä jalankulkualueilla antaa hieman kuluneen vaikutelman.

**1 : 2500**

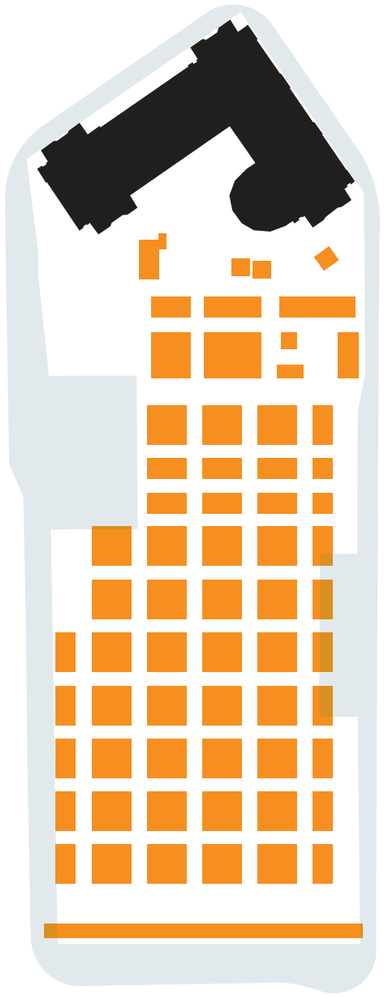
# TORITOIMINTOJEN MITOITUS

**Nykytilanne, torimyynti**
(arvio, ilmakuva)



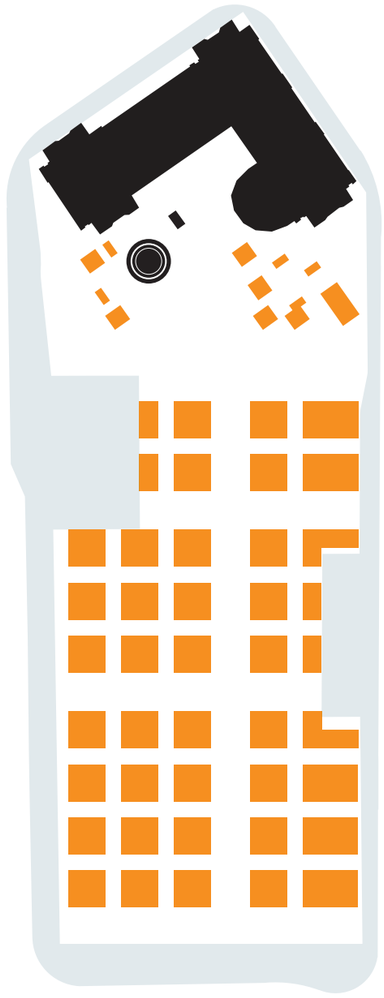
*Torstai 4.9.2014*

**Nykytilanne, markkinatapahtuma**
(arvio, ilmakuva)



*Torstai 27.3.2014*

**Uusi torimyynnin mitoitus**
(arvio, pohjautuen mm. Tukkutorilta saatuihin mitoitustietoihin)



*Perjantai 22.6.2012*

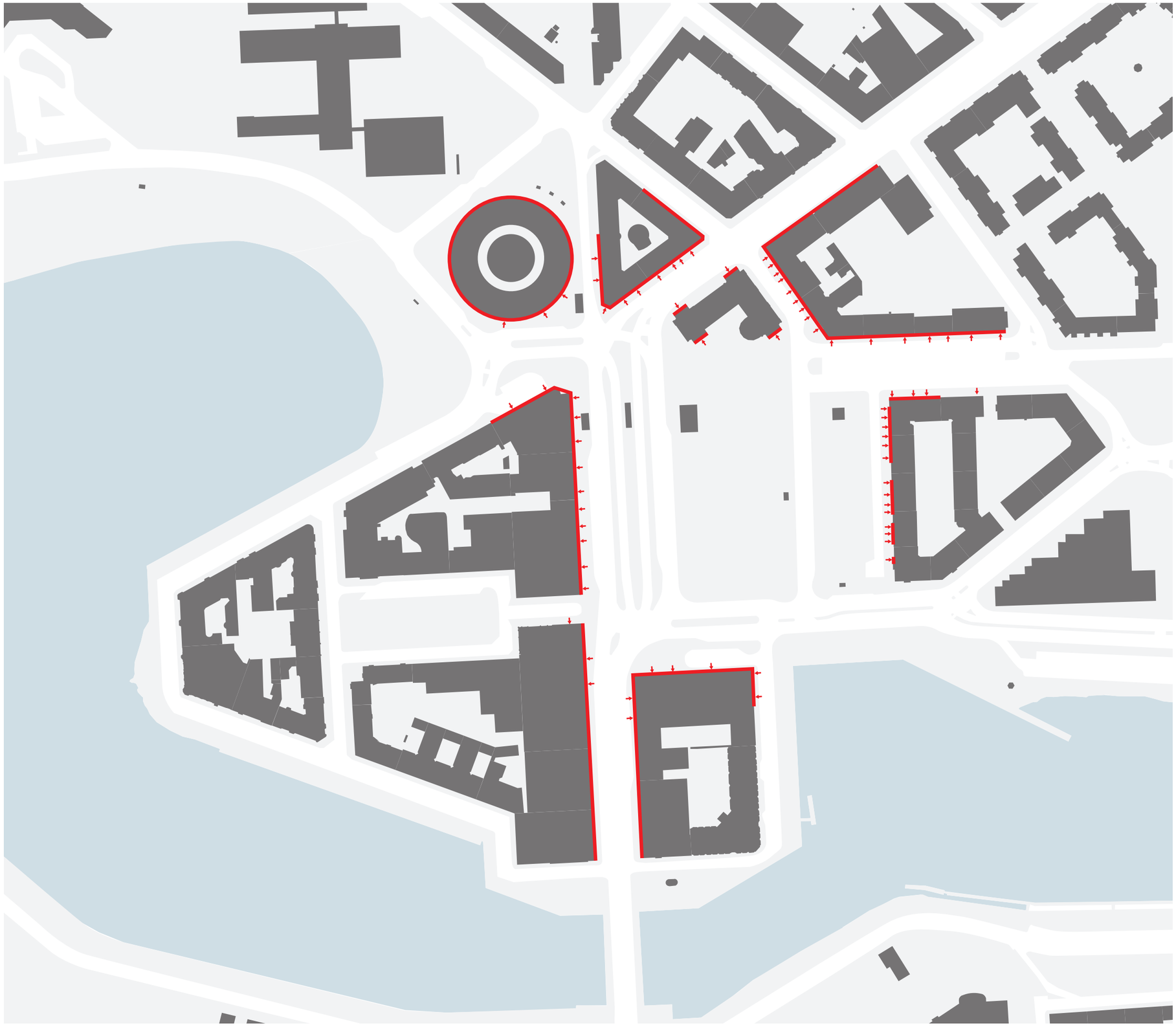
*Sunnuntai 2.6.2013*

Tukkutorilta saatujen tietojen mukaan torimyyntipaikkojen tarve kasvaa tulevaisuudessa. Torialueella järjestetään joka kuukauden ensimmäinen viikonloppu markkinat, lisäksi vuokratut toripaikat ovat toiminnassa vuoden ympäri yrittäjästä riippuen. Lisäksi kaavaillaan mm. kirpputoritoimintaa kesäviikonlopuille. Varsinkin markkinatapahtumissa toripinta on käytössä koko laajuudessaan.

Suunnitteilla olevan uuden mitoitusperiaatteen mukaan toripaikka on 4x4 m, ja paikat ovat neljän toripaikan ryhmissä, muodostaen 8x8 m saarekkeen. Kulkureitit jakautuvat kapeampiin 4m kulkuväyliin ja leveämpiin 8m pelastus- ja huoltoväyliin.

Hallin edustan myyntipaikat olisivat kooltaan pienemmät ja sijoitukset joustavat, jotta kohta poikkeaisi muusta torista. Tälle alueelle voisi ajatella esim. iltatoritoimintaa ja muutamaa paviljonkimaista, pysyvää rakennetta kuten kahvilat / ravintolat.

# SISÄÄNKÄYNNIT JA KAUPALLISET KATUJULKISIVUT



Kaikki torialuetta ympäröivissä katujulkisivuissa löytyy kaupallisia tiloja, jotka liittyvät suoraan katutilaan. Ainoaksi poikkeukseksi muodostuu Hakaniemenhalli, jonka kaupalliset toiminnot ovat saavutettavissa ja nähtävissä vain sisälle halliin liikuessa.

Jukisivujen liiketiloissa piilee paljon kaupunkikuvallista kehittämispotentiaalia. Varsinkin Viherniemenkadun ja Liittojen talon edustan katujulkisivut eivät ole kovin näkyviä tai houkuttelevia, kun taas Hakaniemen torinkadun Hallin viereinen julkisivu on hyvin näkyvä kaupunkikuvassa.

**1 : 2500**

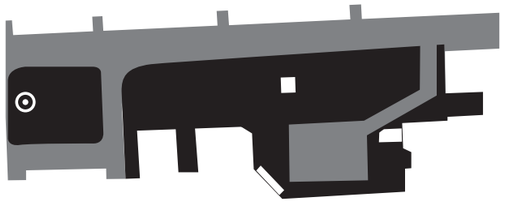
# VERTAILUKOHTEITA

# VASTAAVAT AUKIOTILAT

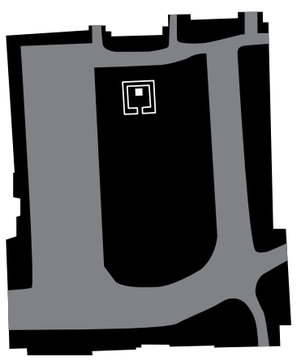
**Hakaniementori**



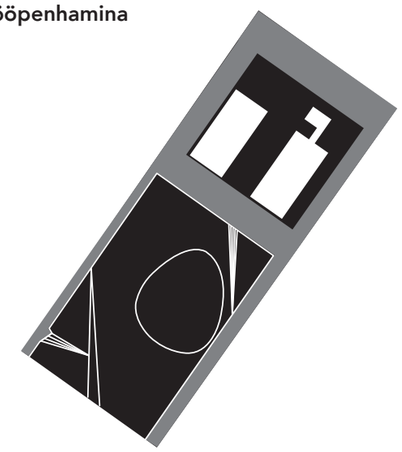
**Kauppatori**



**Rautatientori**



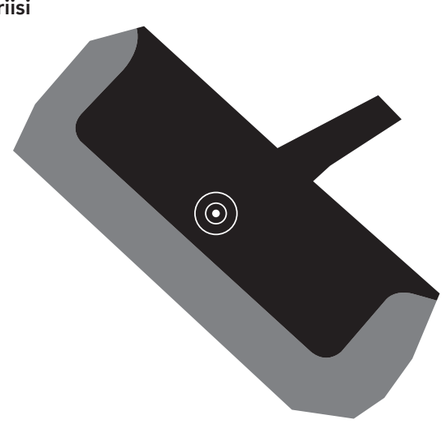
**Israels Plads**
**Kööpenhamina**



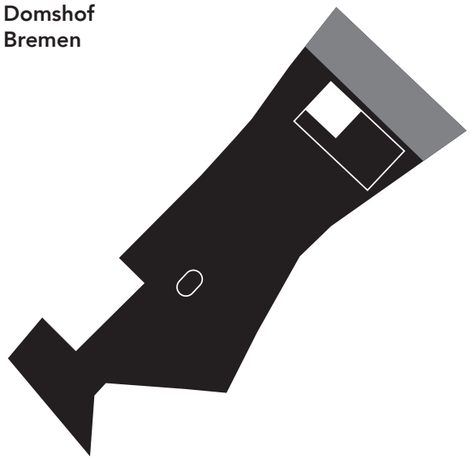
**Old Market Square**
**Nottingham**



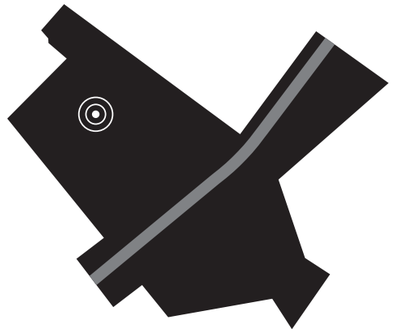
**Place de la République**
**Pariisi**



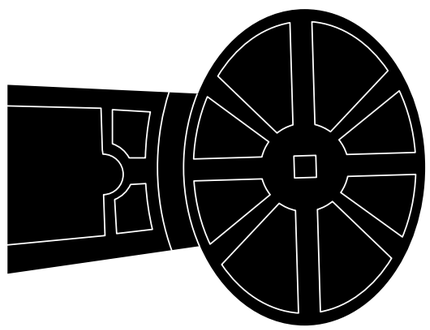
**Domshof**
**Bremen**



**Alexanderplatz**
**Berliini**



**Pietarinaukio**
**Rooma**



**Place Catalunya**
**Barcelona**



Liikennealue

Jalankulkualue

Rakennus / tilallinen aihe

**100 m**

# VERTAILUKOHTEITA - ULKOMAAT

## Israels Plads, Kööpenhamina


19


20


21

## Aleksanderplatz, Berliini

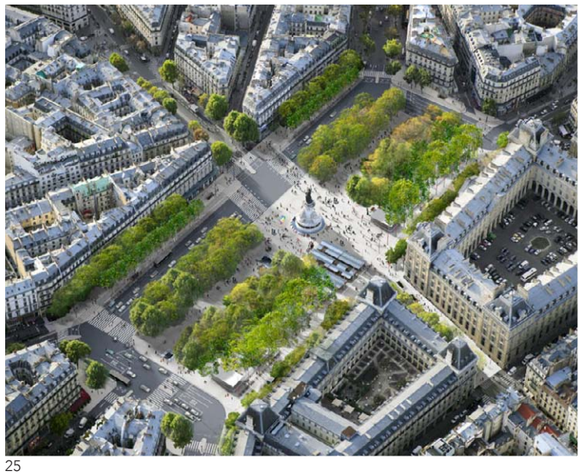


22


23

## Place de la Republique, Pariisi


24


25


26


27

# VERTAILUKOHTEITA - HELSINKI

## Rautatientori, Helsinki


28


29

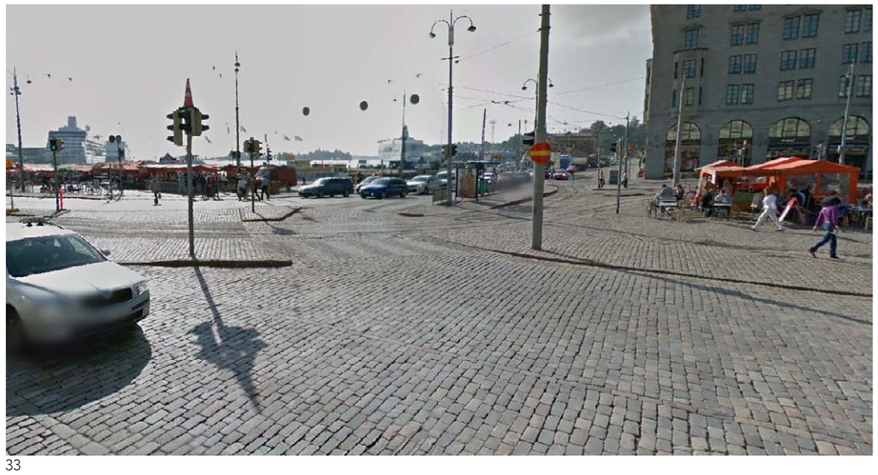

30

## Senaatintori, Helsinki


31

## Kauppatori, Helsinki


32


33


34

# IDEASUUNNITELMA

# SUUNNITELMAN LÄHTÖKOHTIA
## Asukastilaisuudessa esitettyjä toiveita 26.11.2014

### Torialueen rajaus



VARSINAINEN TORIALUE

TORIALUEEN KANNALTA KESKEINEN
liittymistä toriin ja liikennejärjestelyjä kehitettävä

VAHVEMPI YHTEYS
visuaalista yhteyttä ja liittymistä toriin kehitettävä

LIIKENTEEN VAIKUTUS
toriympäristöä reunustavat katualueet
jalankulun ja pyöräilyn mahdollisuuksia parannettava

### Asukkaiden toiveita Hakaniemen torialueen kehittämisestä




ASUKKAIDEN KOMMENTTEJA

## HALLIN EDUSTA & TORI

palveluita ulkotilaan
elävämpi torialue
vesiaihe / veistos
lisää vehreyttä
jalankulkuyhteys torin keskiosasta
Siltasaarenkadun yli

jalankulusta näkyvämpi osa torialuetta
Hakaniemen torikatu ja puisto vahvemmin osaksi toria

## HAKANIEMEN PUISTO

sörnäisten rantatien
pääte aukioksi

puisto osaksi toria
rakenteita puistoon (kahvilapalvelu)

alueelle uusia puistotoimintoja:
LEIKKI & OLESKELU
AJANVIETTOPAIKKA

## RANTA-ALUE

liikenteen hidastaminen / tilapäinen rajoittaminen Hakaniemenrannassa

yhteys torilta rantaan
Hakaniemen alueen liittäminen rantareittiin
lisää viihtyisyyttä ja oleskelupaikkoja
laituri, rantaviiva
palveluita: kahvila, ravintolalaivat
lauttayhteydet
vierasvenesatama
rakennuksia rantaan

## SUUNNITELMALUONNOS VER1



## SUUNNITELMALUONNOS VER2



# TILAN RAJAUTUMINEN

# NYKYTILANNE



Vahvat julkisivulinjat rajaavat suurtilaa. Aukiotilan puustorajaus epämääräinen.

-> Mihin aukio suuntautuu?
-> Millä tavalla rajautuu?

Oleva Puu

Maanalaiset tilat
(Nykyiset ja suunnitellut)

# PUUSTO VER1






Aukiotilan maksimaalinen rajaus: julkisivusta julkisivuun -periaate.

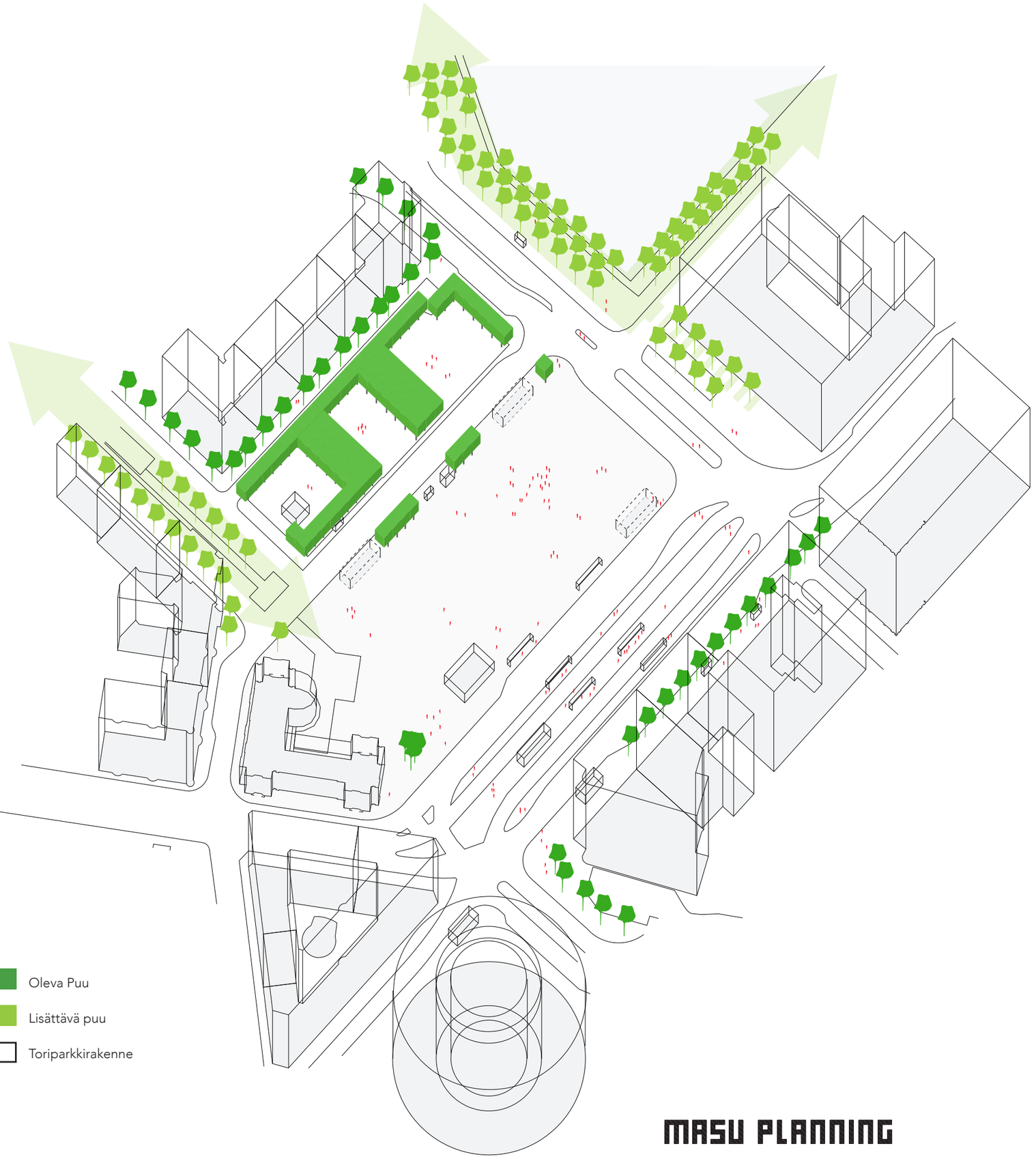
- Sisällyttää liikennealueet osaksi aukiota. Puusto rajaa julkisivun varren alankulkualueet liikenteestä.

- Sörnäisten rantatiestä vihreämpi katutila, jonka päätepisteenä Hakaniemen tori ja halli.

- Hakaniemenpuisto liittyy vahvemmin osaksi torialuetta

- Torialueen katupuut poistetaan

# PUUSTO VER 2A






- Hakaniemenpuiston esillenostaminen / yhteenpunominen torin kanssa: Hakaniemen Torikadun ja torialueen reunalle lisätään muotoleikattuja puista (kansialueen reunavyöhyke)

- Ranta-alueen yhtenäisyys korostuu puustolla.

- Liittojen talon edustaa sidotaan vahvemmin osaksi rantavyöhykettä.

# PUUSTO VER 2B






- Hakaniemenpuiston esillenostaminen / yhteenpunominen torin kanssa: Siltasaarenkadun ja torin reunalle lisätään muotoleikattuja puuryhmiä.

- Sörnäisten rantatien puolella korostuu yhteenkuuluvuus puistotilan kanssa muotoleikatuilla puilla sekä aukiomaisen tilan jatkumisena.

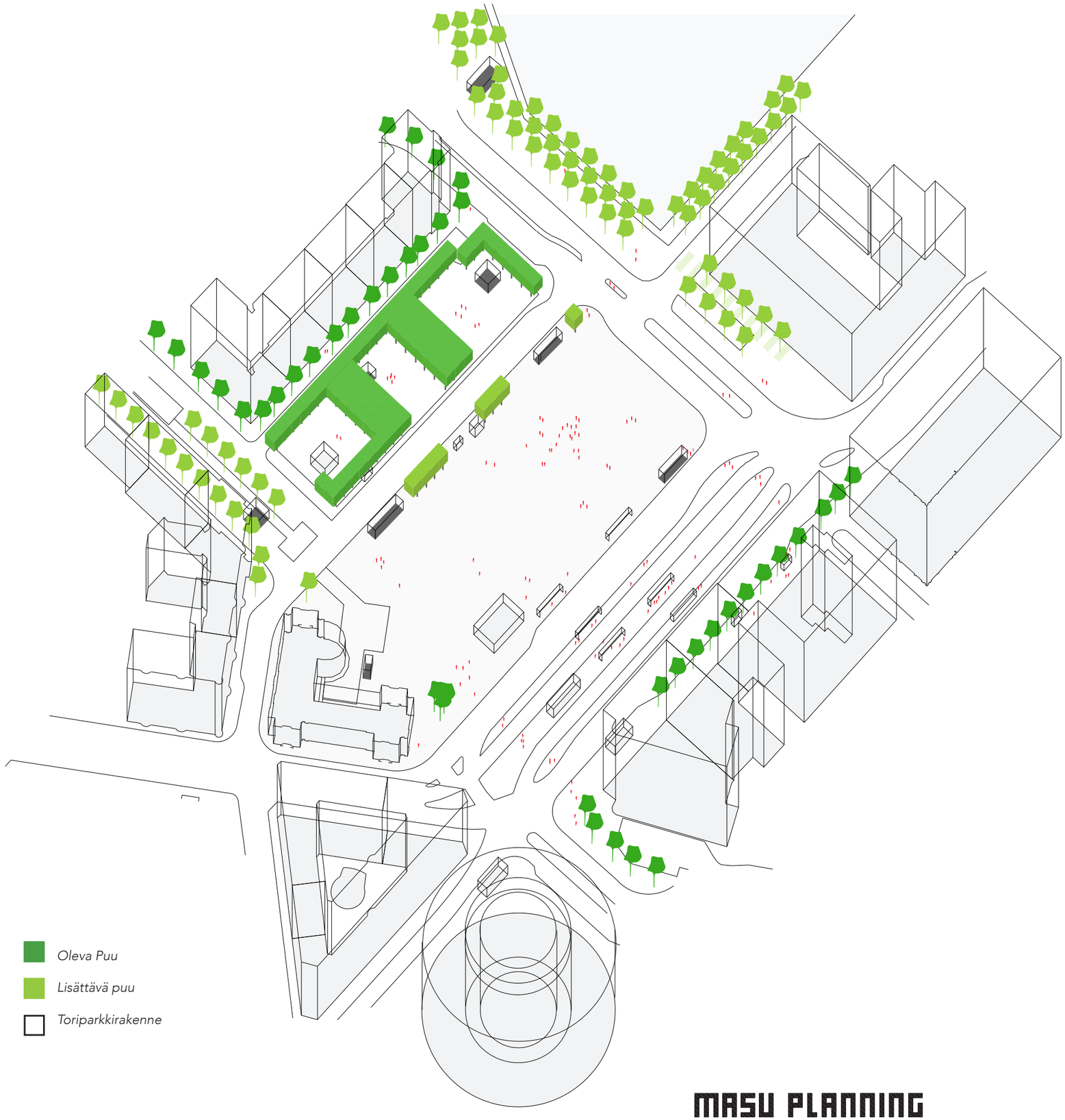
## Nykytilanne ja määritellyt rakennevolyymit (mm. maanalaiset toiminnot)




## Ehdotetut lisätoiminnot



# RAKENTEET - AKSONOMETRIA

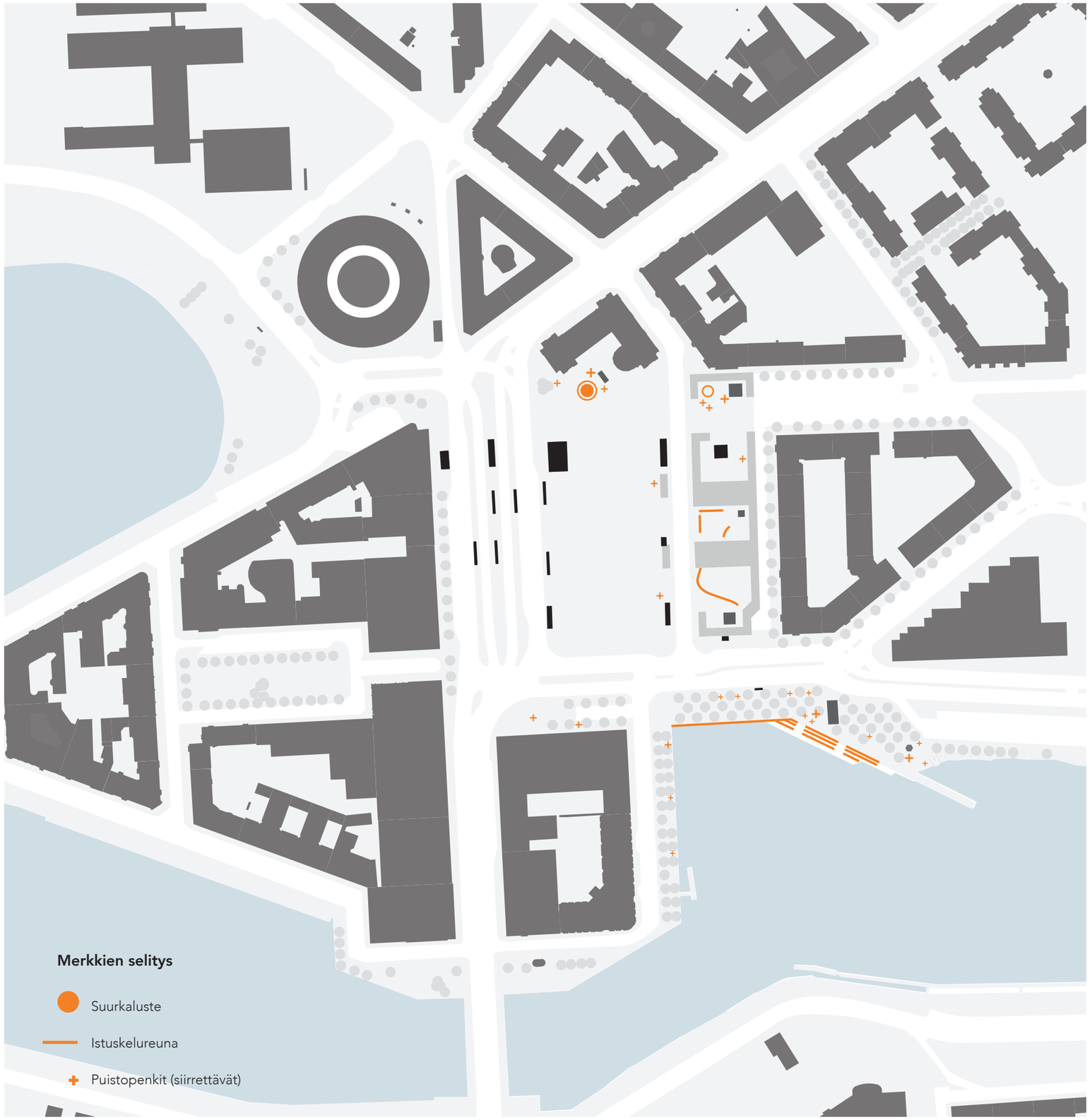



Ehdotetut lisärakenteet tukisivat torin ja toriympäristön palveluita monipuolistamalla niitä.

Rakenteet sijoittuvat torin reunoille ja auttavat puuston lisäksi rajaamaan toria raskaammalta liikenteeltä. Monet rakenteet liittyvät myös maanalaisiin toimintoihin.

# KALUSTEET

# KALUSTEPERIAATE




Toripinta ilmenee jatkossakin avonaisena ja "puhtaana" ajankohtina, joissa siinä ei ole tori- tai muuta toimintaa. Ainoastaan Hakaniemen hallin edustalle sijoittuu suurempi oleskelu- ja vesiaihe. Torialueen reunoille voidaan lisäksi sijoittaa puistopenkkejä.

Hakaniemen puistossa maanpinnasta nostetut reuna-aiheet toimivat istuskelureunoina vuoden ympäri. Lisäksi puistoon voidaan kesäkaudeksi sijoittaa riittävästi puistopenkkejä sekä kahvilatoimintaa palvelevia kalusteita.

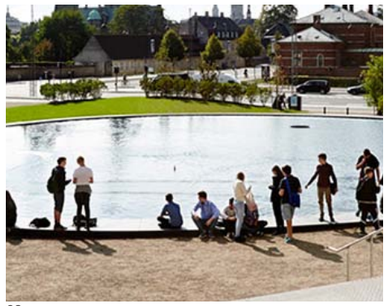
Hakaniemenrannassa porrastuva laiturirakenne muodostaa myös ympärivuotisen oleskeluelementin. Tämän lisäksi sijoitetaan myös puistopenkkejä vapaasti puiden lomaan.


35


36


37


38


39

# VALAISTUS

# VALAISTUSPERIAATTEET




Alueen valaistuksen mittakaava muuttuu käytön mukaan:

- Torialueella valaisinelementit ovat suurikokoiset ja antavat pehmeää, häikäisemätöntä valoa epäsuoralla valaistuksellaan. Suuret valaisinelementit korostavat suurta tilaa, ja mahdollistavat että varsinainen toripinta voidaan pitää vapaana valaisinmastoista.

- Hallin edustalla ja Hakaniemenpuistossa, kuten myös Hakaniemenrannassa valaistus on pienimittakaavaisempi - joustava ja ihmisläheisempi valaistus.

- Katualueet muodostavat oman kokonaisuutensa, jossa joukkoliikennealueet muodostavat erikoiskohdan.

**1 : 2500**

# VALAISTUSPERIAATTEET

## TORI


40


41


42

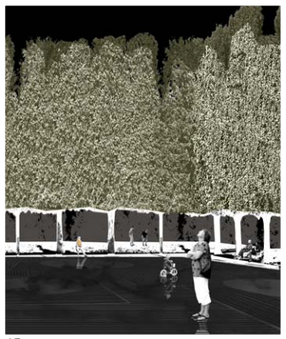
## HALLIN EDUSTA

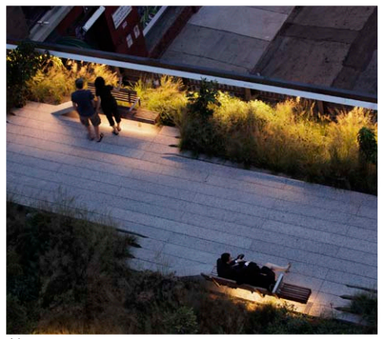

43



44

## PUISTO


45


46

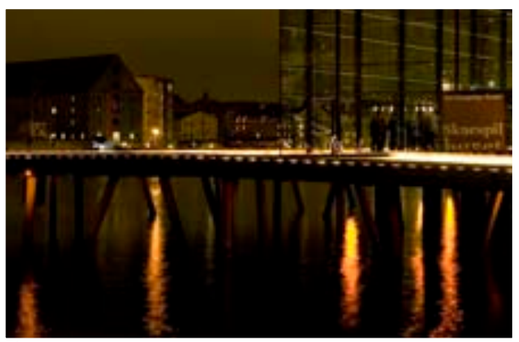

47


48

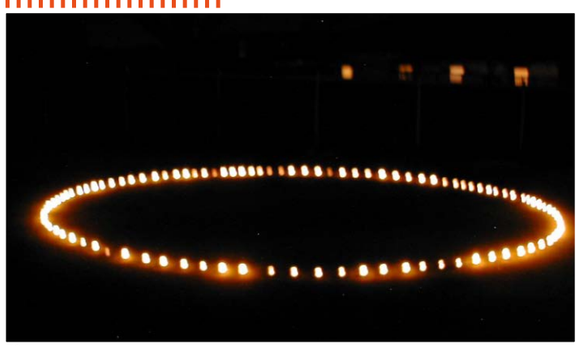
## RANTA


49


50


51

## VALOTAIDE, RISTEYSALUE


52

### Tori

Lämpimän valkoinen (2600-3200K), tasainen perusvalaistus. Valomäärän säätömahdollisuudet, niin että vaihteleva valomäärä vuorokaudenajan, tilanteen ja vuodenajan tarpeen mukaan. Aukiotila ilmenee kokonaisuutena.

Julkisivujen valomainokset, lisäykset sallittu olevien rinnalle, kunhan seuraavat yleistä linjausta.

### Hallin Ympäristö

Muutamiin valaisin mastoihin kiinnitettävät spottivalot luovat joustavan ja pienempi mittakaavaiset valaistuksen Hallin edustalle.

### Puisto

Lämpimän valkoinen, vaihtelevan intensiivinen, pienempimittakaavainen valaistus. Hyödynnetään joustavaa spottivalaistusta. Avainsana intiimi ja turvallinen tunnelma, puiston selkeä arkkitehtoninen ilme korostetaan valaisemalla leikattuja puumuotoja.

### Ranta

Lämpimän valkoinen, tasainen perusvalaistus. Rantaviivan ja veden pinnan heijastusten esillenostaminen. Huomioitava, että ei synny häikäisyä vastapäiselle rannalle. Jatkuvan rantayhteyden esillenostaminen.

### Risteysalue Siltasaarenkatu-Hämeenkatu

Risteys ja käännekohta, josta Hakaniementori avautuu keskustaan tultaessa, korostetaan suurella valotaideteoksella. Teos voi olla joko ripustettu risteyksen ylle, myös päiväsaikaan näkyvä, tai hienovaraisempi, pintaa koristeleva aihe.

**A - A Leikkaus etelä-pohjoissuunnassa**



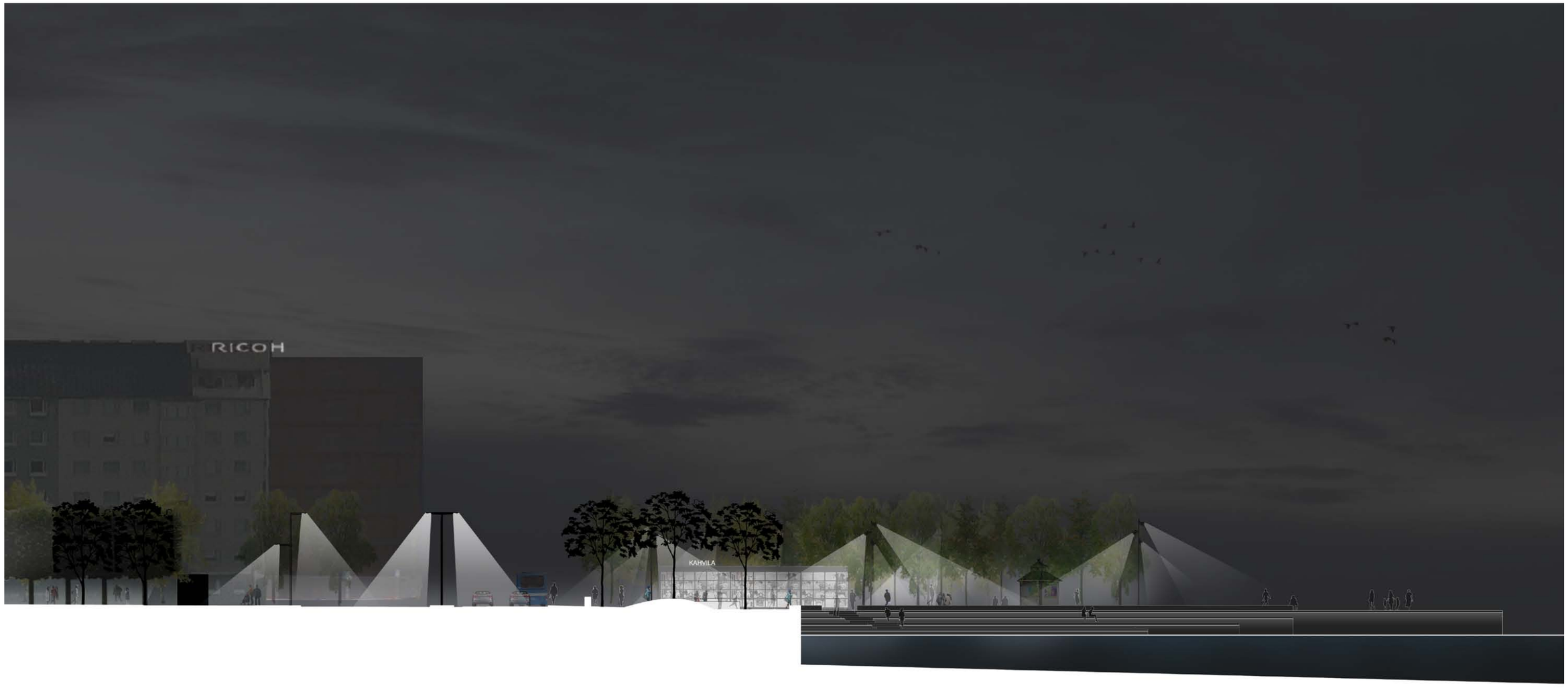

**1 : 600**

**B - B Leikkaus itä-länsisuunnassa**




**1 : 600**

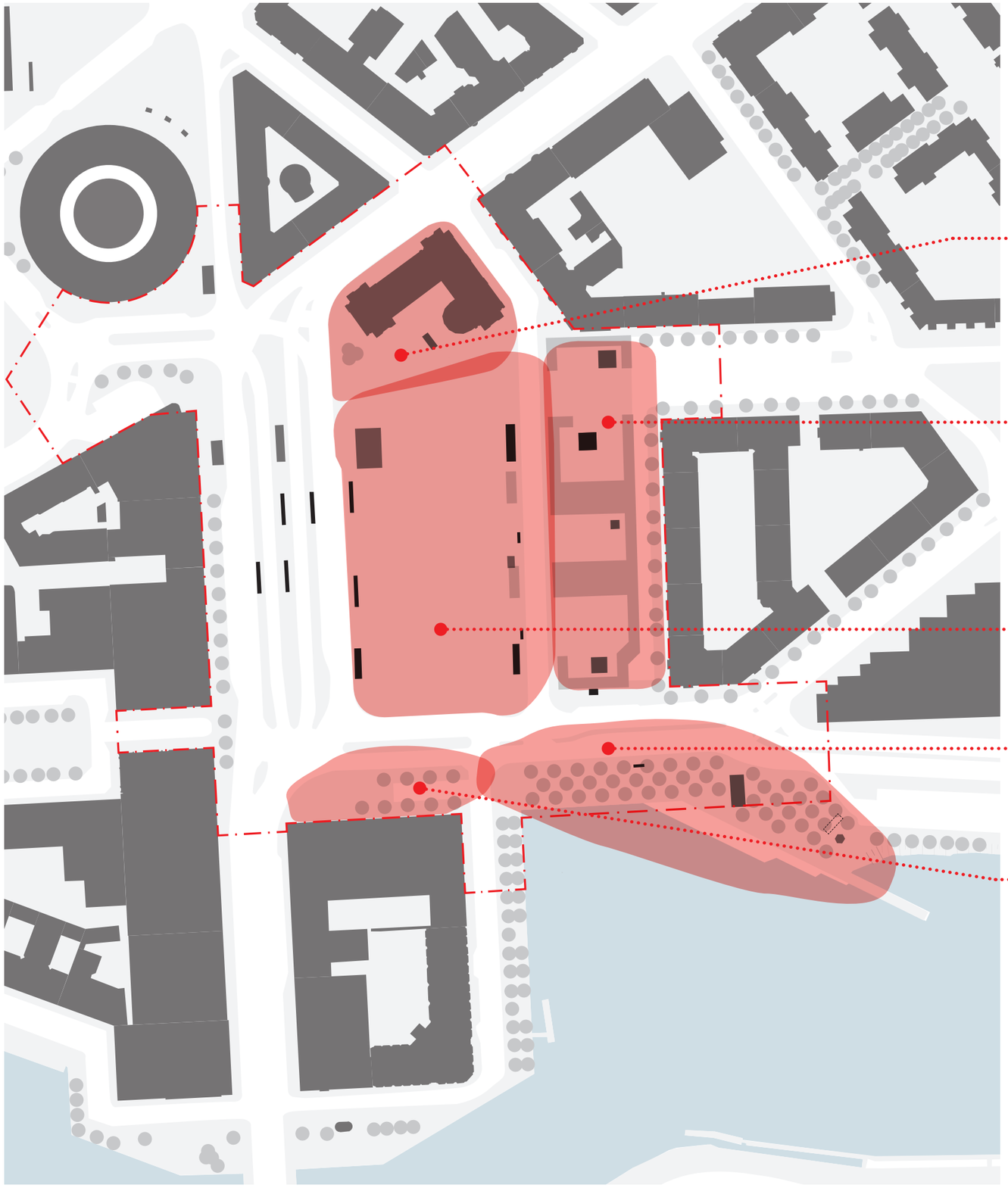
**C - C Rantaleikkaus etelä-pohjoissuunnassa**




**1 : 400**

# AVAINKOHDAT

# SUUNNITTELUN AVAINKOHDAT JA NIIDEN POTETNTIAALIT



HAKANIEMEN KAUPPAHALLIN EDUSTA
- Hallin "takaosa" (huoltopiha) avautuu torille päin
- Aurinkoinen ja suojaisa julkisivu
- Vaihtoehtoisia ja torimyyntiä tukevia toimintoja hallin edustalle

HAKANIEMEN PUISTO
- Puiston avautuminen torille ja Viherniemenkadun julkisivulle
- Toimintojen monipuolistaminen, sekä paikallisille asukkaille, kaupunginosan asukkaille että vierailijoille
- Tilojen monipuolistaminen, raamien sisällä tai sisällyttäen kokonaisuuteen
- Sörnäisten rantatien vehreyttäminen / bulevardimaisempi ilme, liittäminen osaksi puistoa ja toriympäristöä

HAKANIEMEN TORI
- Varsinainen toripinta ja sen liittyminen osa-alueisiin

HAKANIEMEN RANTA
- Liittäminen osaksi torin kokonaisuutta pinnoittein ja toiminnoin
- Osa Helsingin rantapromenadi-yhteyksiä, Rantareittiä
- Oleskelua ja rantatoimintoja

LIITTOJEN TALON EDUSTA
- Tasoerojen jakama, tilallisesti haastava ympäristö
- Liittojen talon edustan kytkeminen osaksi rantavyöhykettä

# HALLIN EDUSTA
# SÖRNÄISTEN RANTATIE

# HAKANIEMEN HALLIN EDUSTA



# HAKANIEMEN HALLIN EDUSTA
## Referenssejä

**Laadukas, muunneltava ulkotila** (58,59 Torvehallerne / Kööpenhamina DK sekä 60 aukio / Frydlant CZ)



53



54



55

**Paikan tunnelmaa vahvistavat erityisaiheet (vesiaihe, oleskelu)** (61-63 Kultorv, Kööpenhamina DK)



56



57



58

**Iltatori, tapahtumat** (64-66 Torvehallerne / Kööpenhamina DK, 67 Esplanadin lava)



59



60

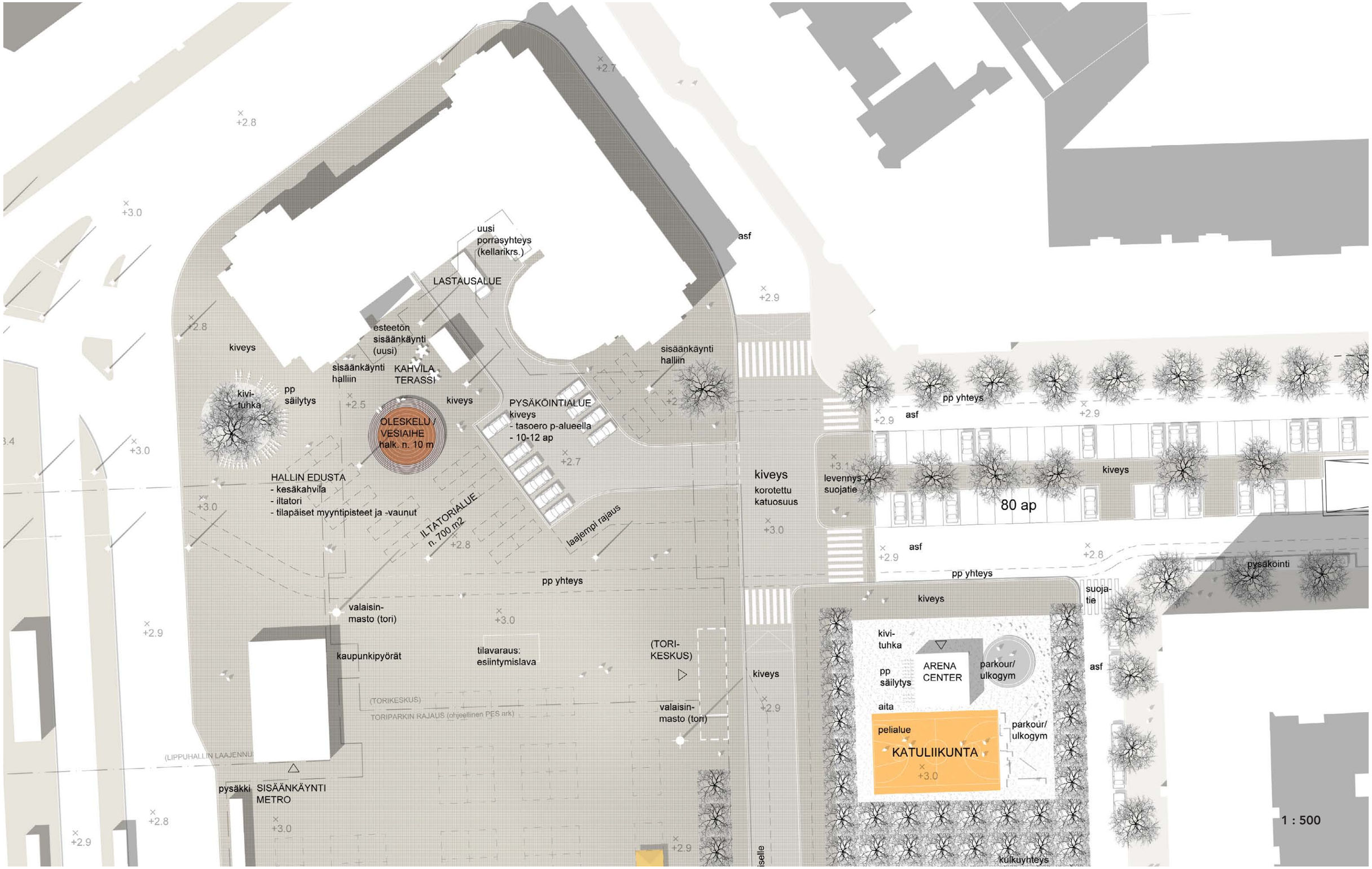


61

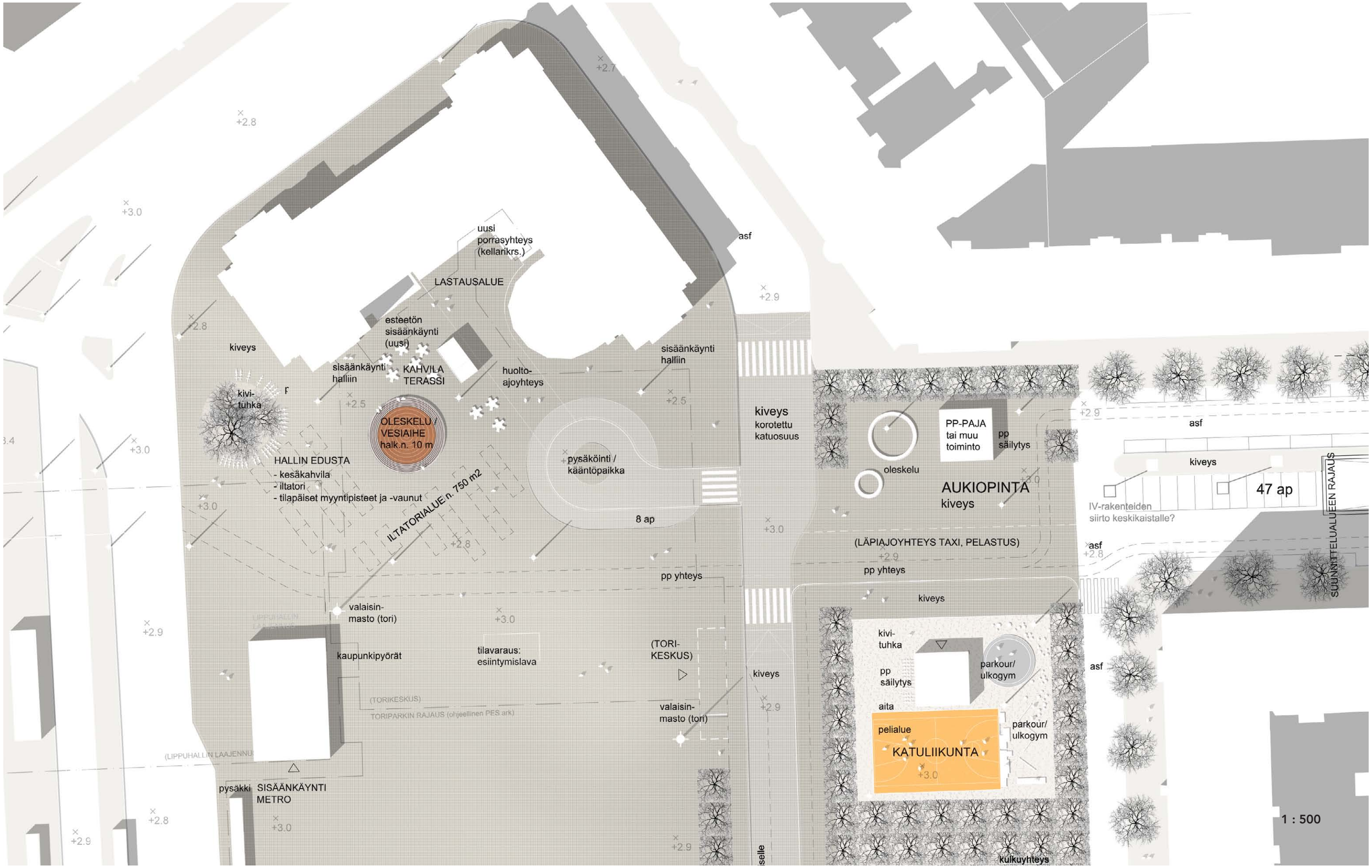


62

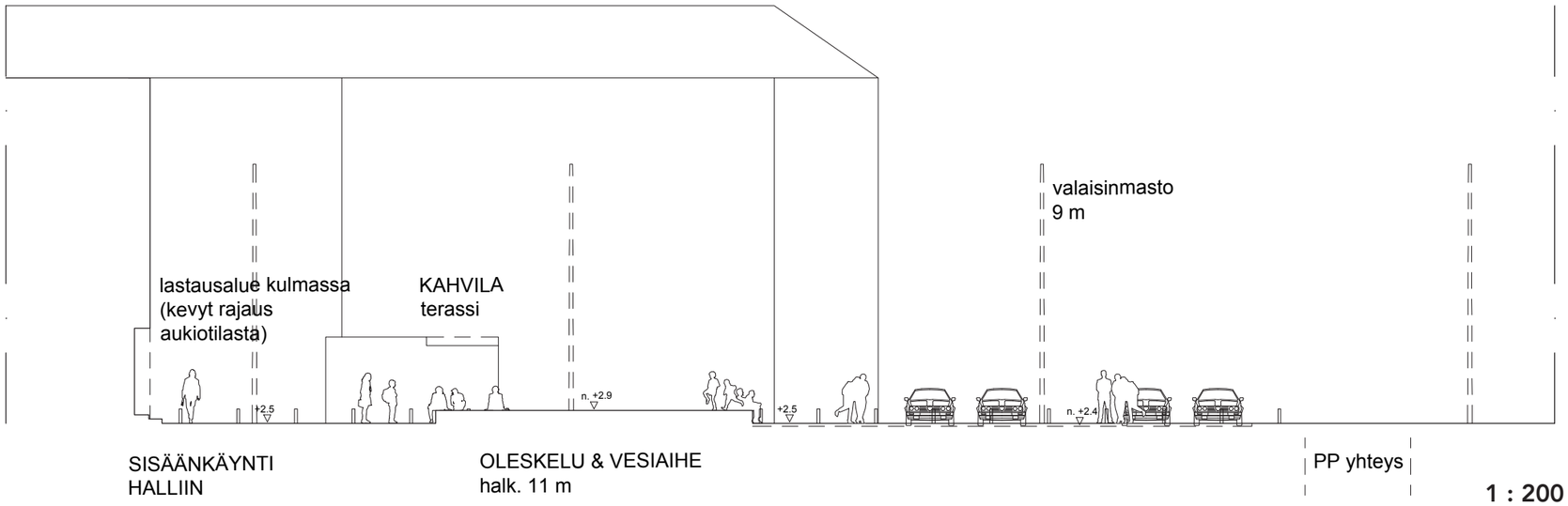
# HALLIN EDUSTA
# VER1



# HALLIN EDUSTA
# VER2

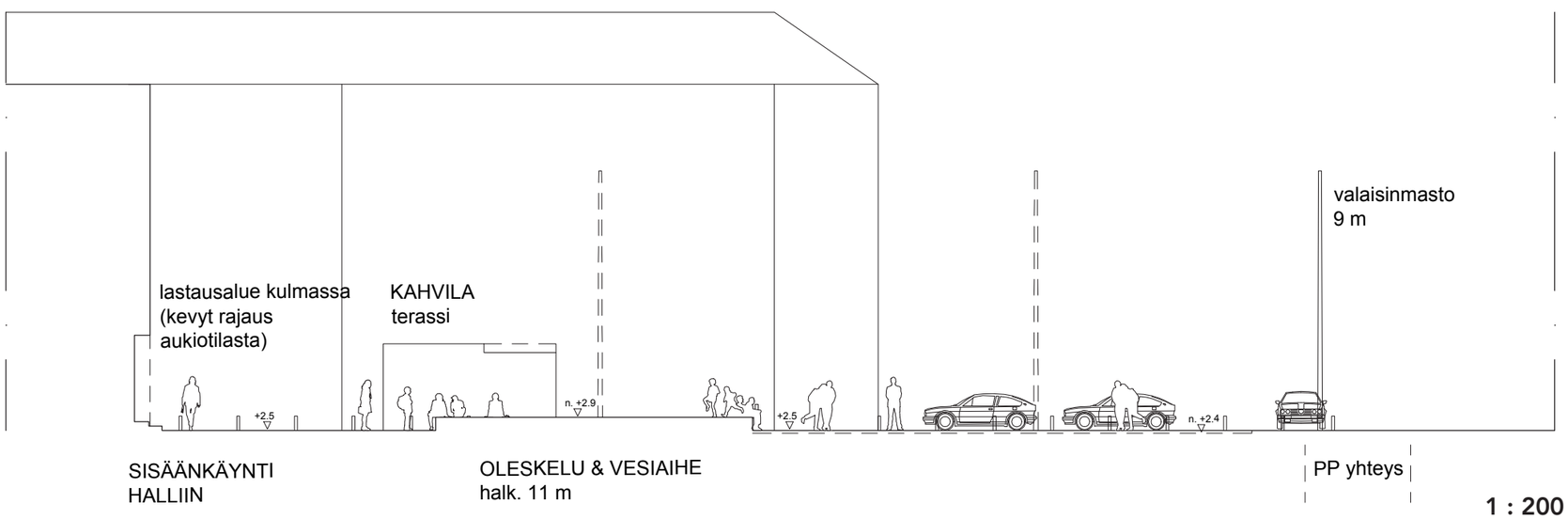


PERIAATELEIKKAUS: HALLIN EDUSTA, VER 1
- käännetty pysäköintialue
- iltatorialue ja kahvila- / oleskelutoimintoja hallin edustalla
- vesiaihe




1 : 200

PERIAATELEIKKAUS: HALLIN EDUSTA, VER 2
- pyöreä kääntö- ja pysäköintialue
- iltatorialue ja kahvila- / oleskelutoimintoja hallin edustalla
- vesiaihe




1 : 200

**Pysäköintialueen rajaus, referenssejä**
Kauppatori, Helsinki



63

Reunakiven pieni tasoero kiveyspinnassa (Helsinki) sekä pollarirajaus jatkuvassa kiveyspinnassa (Grønnegade, Odense DK)



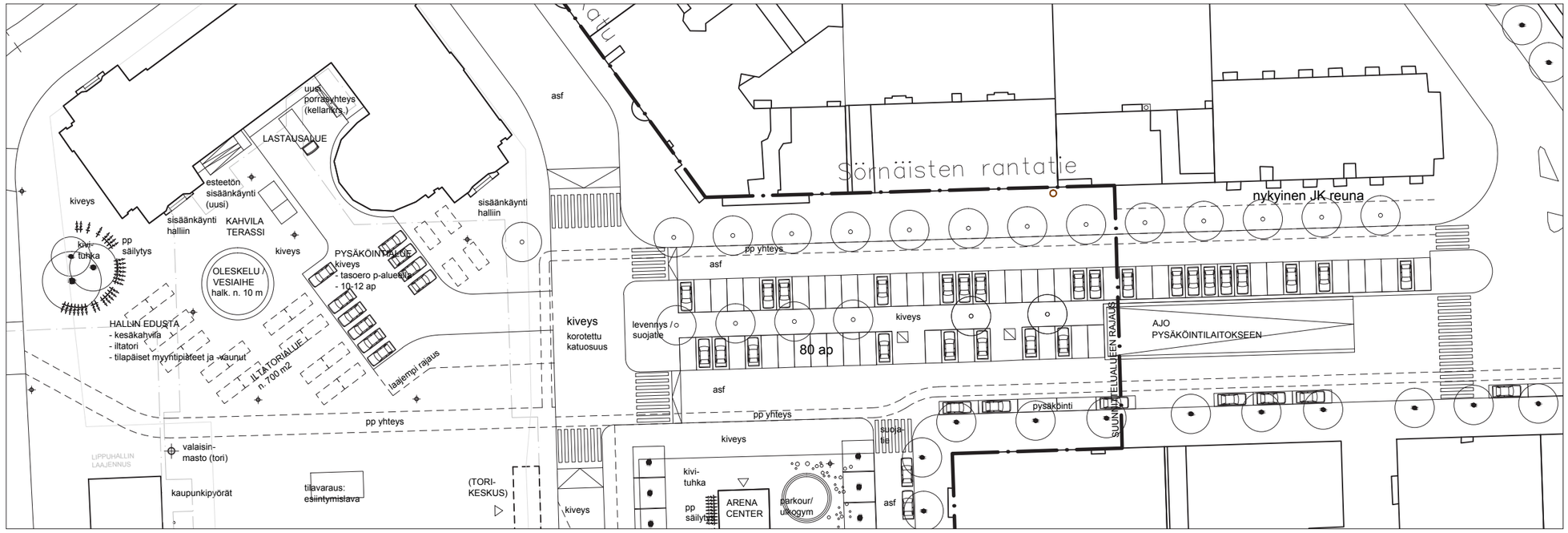
64



65

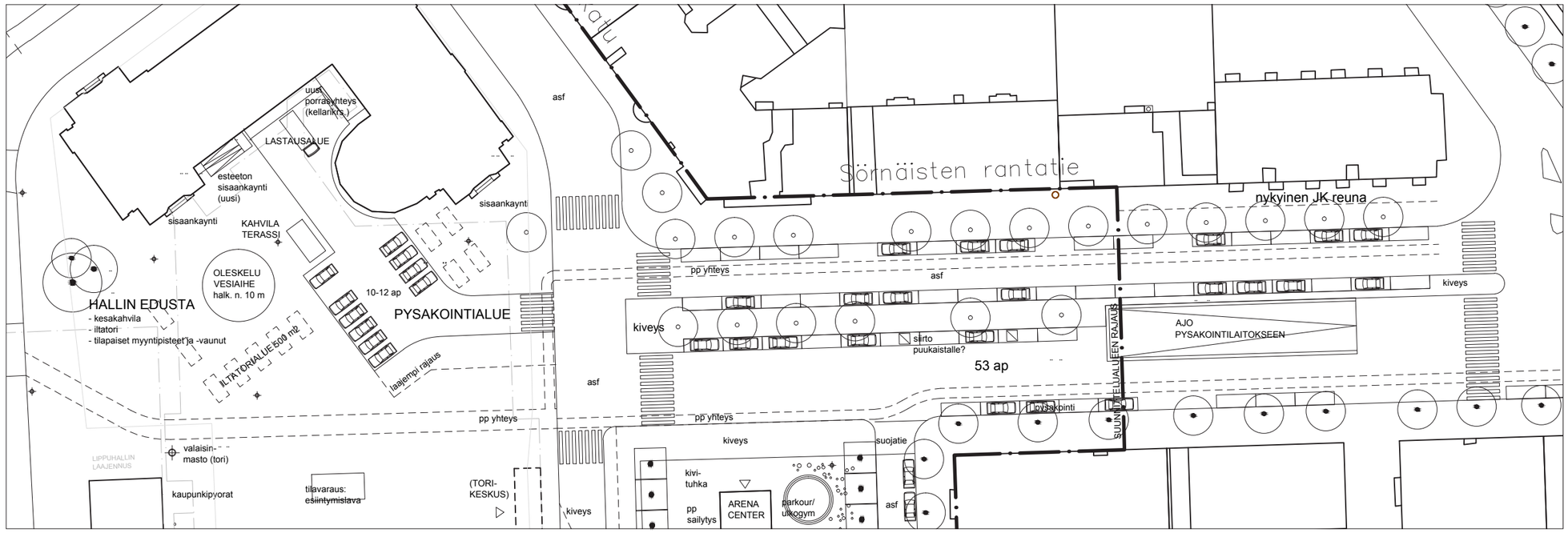
# HALLIN EDUSTA JA SÖRNÄISTEN RANTATIE VER1

## VER 1A




1 : 750

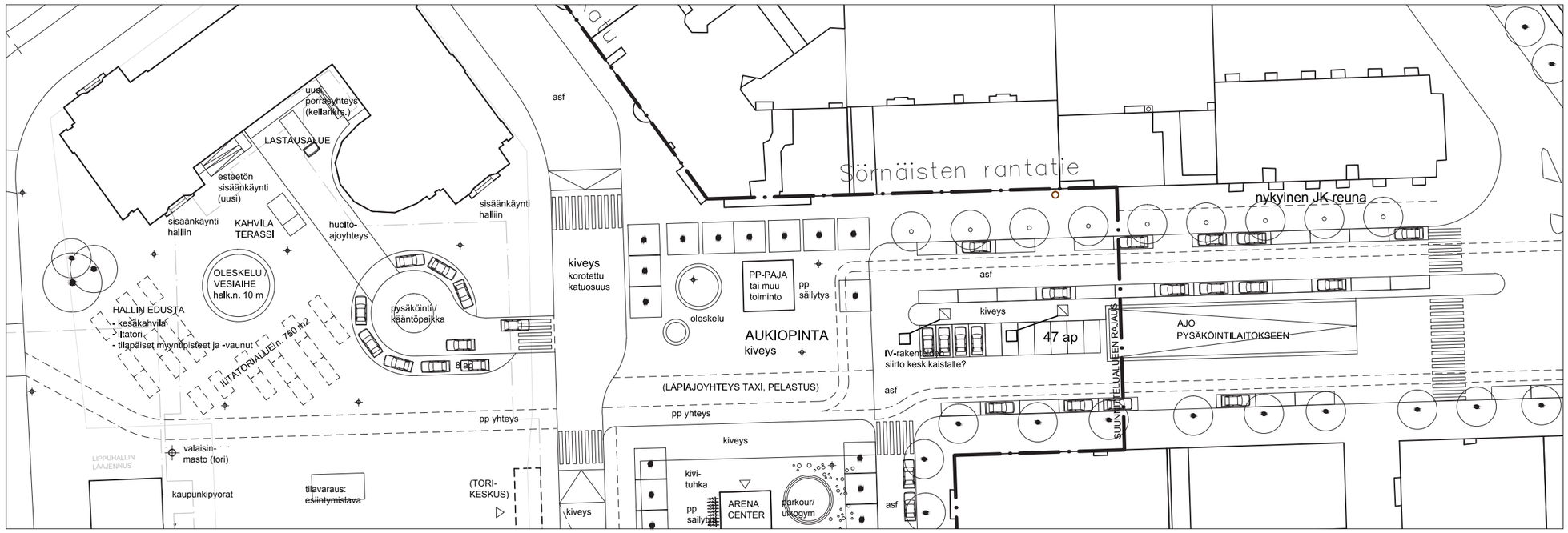
## VER 1B




1 : 750

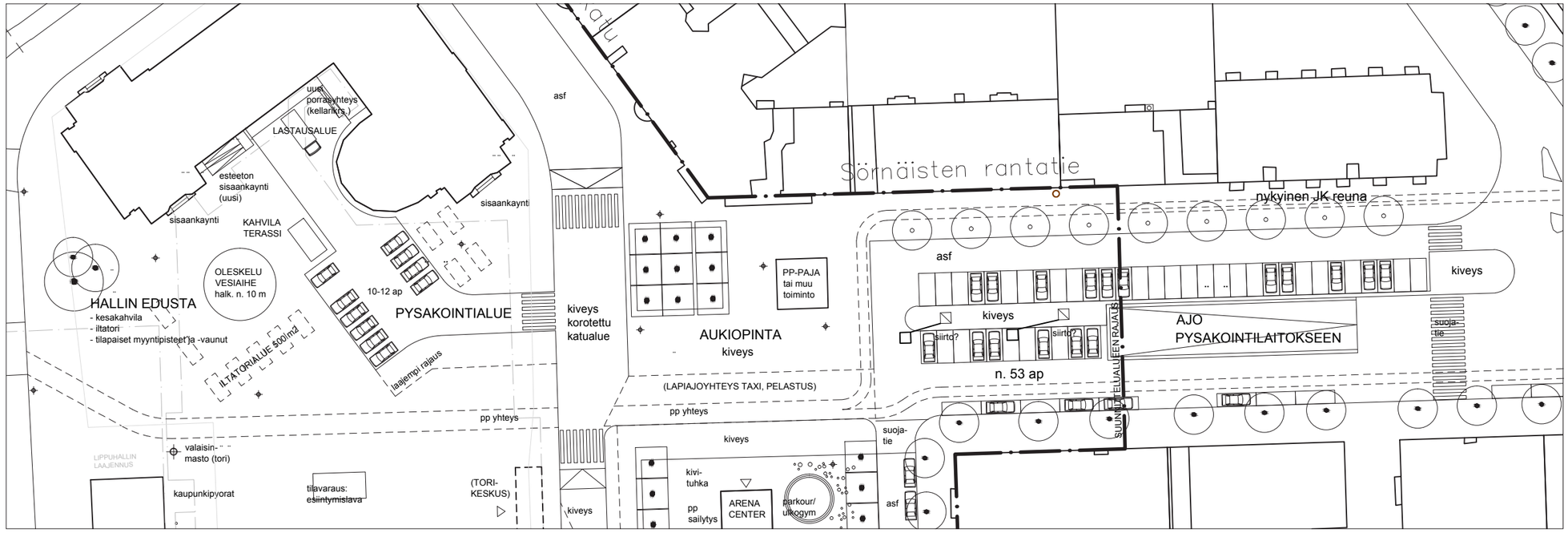
# HALLIN EDUSTA JA SÖRNÄISTEN RANTATIE VER2

## VER 2A




1 : 750

## VER 2B




1 : 750

# HAKANIEMEN TORIKATU
# HAKANIEMEN PUISTO

# HAKANIEMENPUISTO

**Tilalliset elementit - kivituhkapinnan jako vihreällä pinnalla tai maastomuodolla**

Berliini: Ulap Park (66), Amsterdam: Arena Boulevard (67)



66



67

**Avoin tila asukkaille ja puiston käyttäjille**

Berliini: leikki/kahvilarakennus Prenzlauer Berg (68), Kööpenhamina: Leikkipaikan palvelurakennus (69)



68



69

**Toiminnot - urbaani liikunta**

Parkour- ja ulkokuntoilukalusteiden toimittajia mm. Tress, Hags, Kompan, Urban Design Berlin



70



71



72

**Toiminnot - joustavat puistopelit ja oleskelu**

Zürich: Oopera-aukio (73)



73



74

**Toiminnot - veistoksellinen leikkiväline**

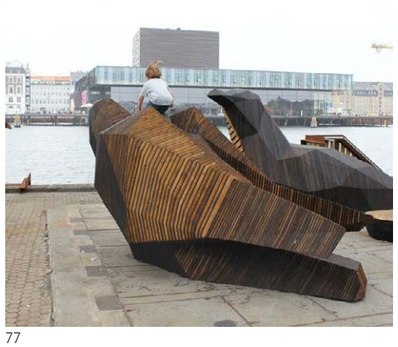
Kööpenhamina: Superkilen (75), Guldberg Byplads (76), Papirøen (77)



75



76



77

**Pintamateriaalit - esteettömyys kulkureiteillä, läpäisevät pinnat puistoalueilla**



78



79



80

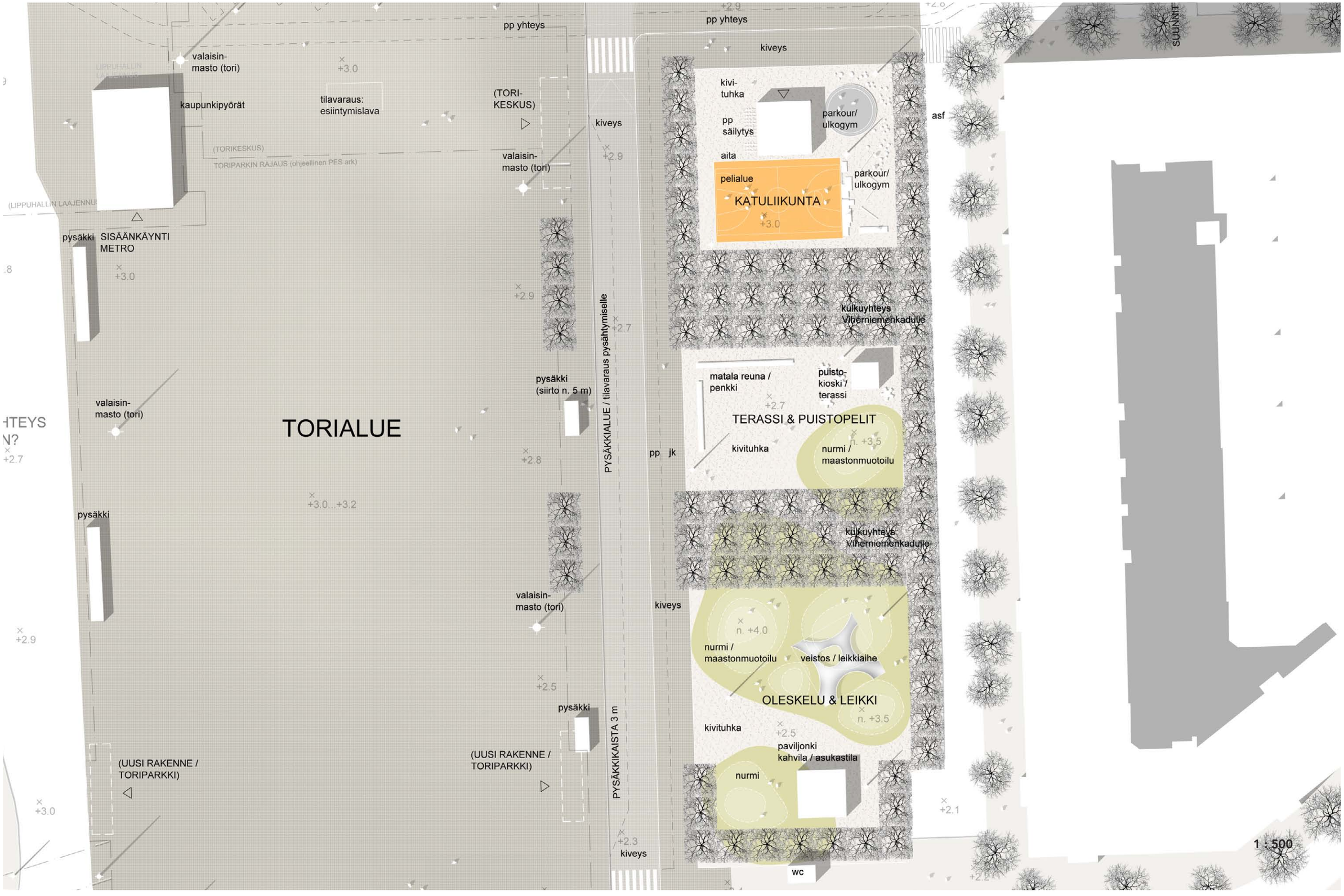
## HAKANIEMENPUISTO, VER 1 mukaan, rajautuen Sörnäisten rantatien pysäköintialueeseen (ei mittakaavassa)




## HAKANIEMENPUISTO, VER 2 mukaan, puistoalueen laajennus pohjoiseen (ei mittakaavassa)

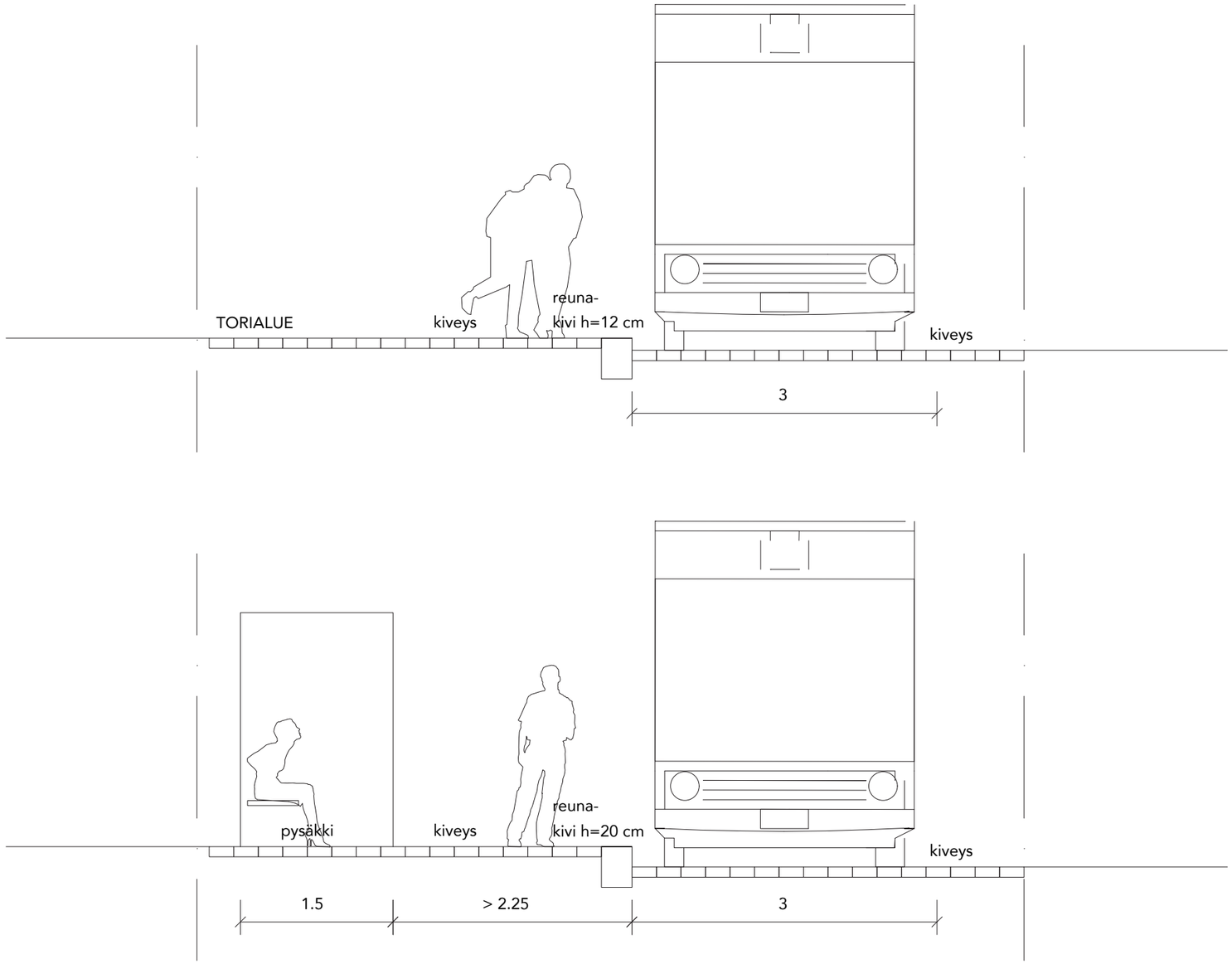


# HAKANANIEMEN PUISTO



# HAKANIEMEN TORIKATU
## Rajautuminen jalankulkualueisiin

**Hakaniemen torikatu, periaateleikkaus 1:50**
- liikennealueen rajaus jalankulkualueesta
- pysäkkialueen sijoittelu ja mitoitus




**Rautatientori, Helsinki**



81

**Place de la Republique, Pariisi**



82

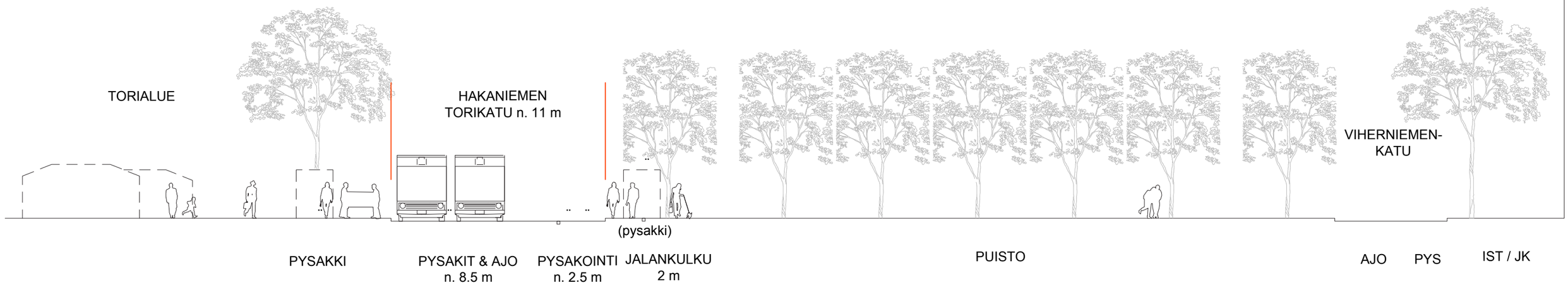


83

# HAKANIEMEN TORIKATU
# LEIKKAUSTARKASTELU

PERIAATELEIKKAUS: HAKANIEMEN TORIKATU & HAKANIEMENPUISTO

NYKYTILANNE:
BUSSIYHTEYDET JA PYSAKIT MOLEMPIIN SUUNTIIN

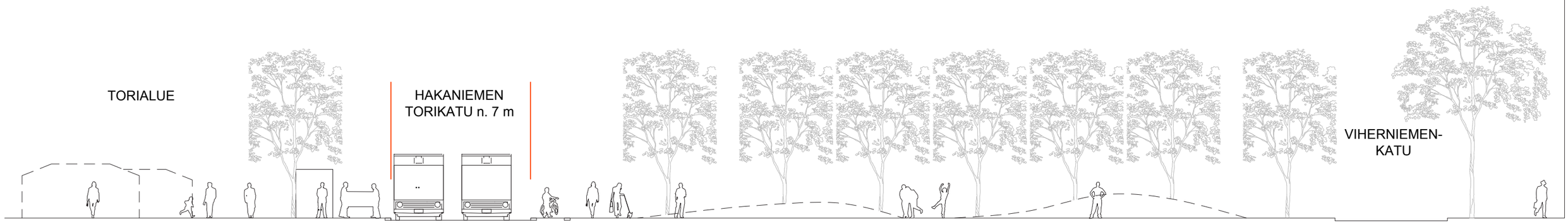



PINTAMATERIAALIT:




**1 : 200**

PERIAATELEIKKAUS: HAKANIEMEN TORIKATU & HAKANIEMENPUISTO
LUONNOS:
YKSISUUNTAINEN KATU (JOUKKOLIIKENNE), leveys n. 7m




PINTAMATERIAALIT:




**1 : 200**

# RANTA-ALUE JA LIITTOJEN TALON EDUSTA

# HAKANIEMENRANTA



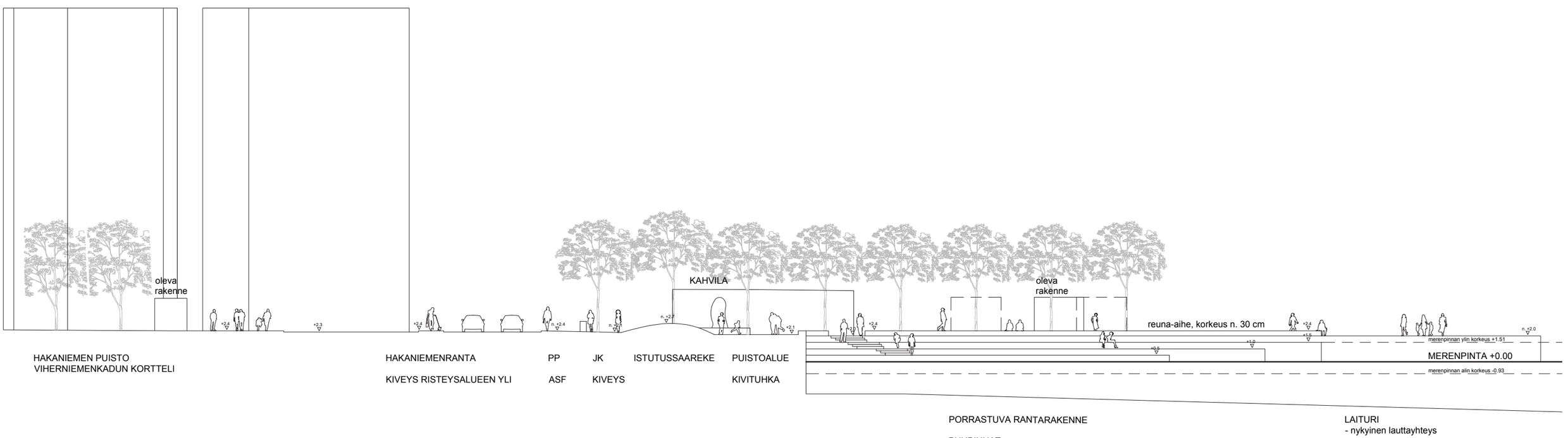
MASU PLANNING

# LIITTOJEN TALO JA HAKANIEMENRANTA

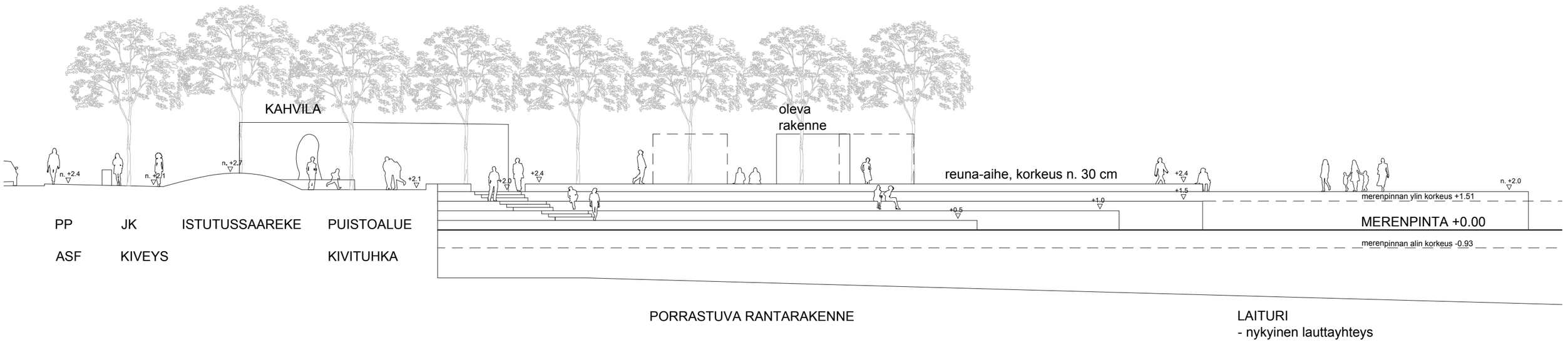


# HAKANIEMENRANTA
## Leikkaustarkastelut

### Periaateleikkaus 1:300




### Periaateleikkaus 1:200



# HAKANIEMENRANTA
## Referenssejä

### Puistoon ja laiturirakenteeseen liittyvä rakennus



84


85


86

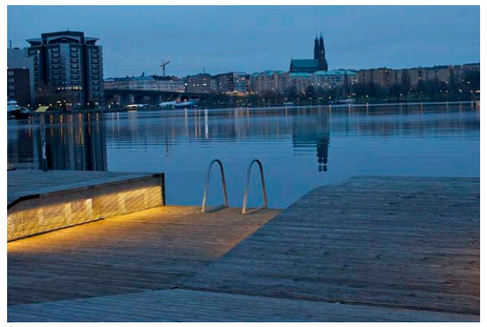
### Laiturirakenteet - porrastus, veden äärelle pääsy


87

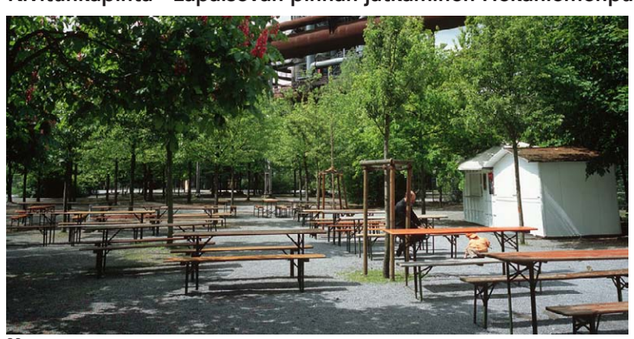

88


89

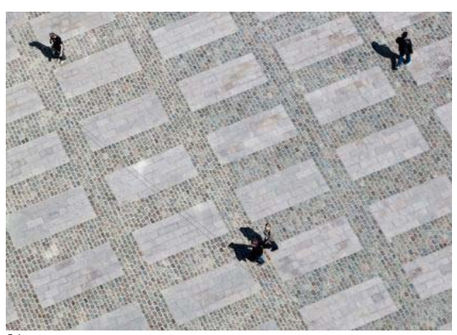

90


91

### Kivituhkapinta - Läpäisevän pinnan jatkaminen Hekaniemenpuistosta ranta-alueelle, terassitilaa

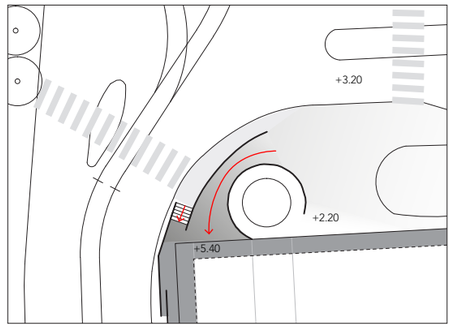

92


93

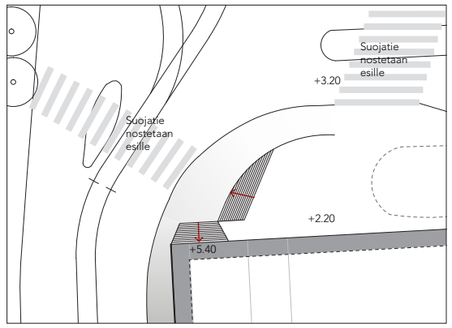

94


95

# LIITTOJEN TALON EDUSTA




**Nykytilanne**
Luiskajärjestely Hakaniemenrannan ja Siltasaarenkadun kulmassa muodostaa visuaalisen esteen. Tasoero ja siitä syntyvä järjestely on paisunut ylisuureksi, vaikeuttaen risteävää liikkumista. Alatasolle syntyy epämiellyttävää tilaa.

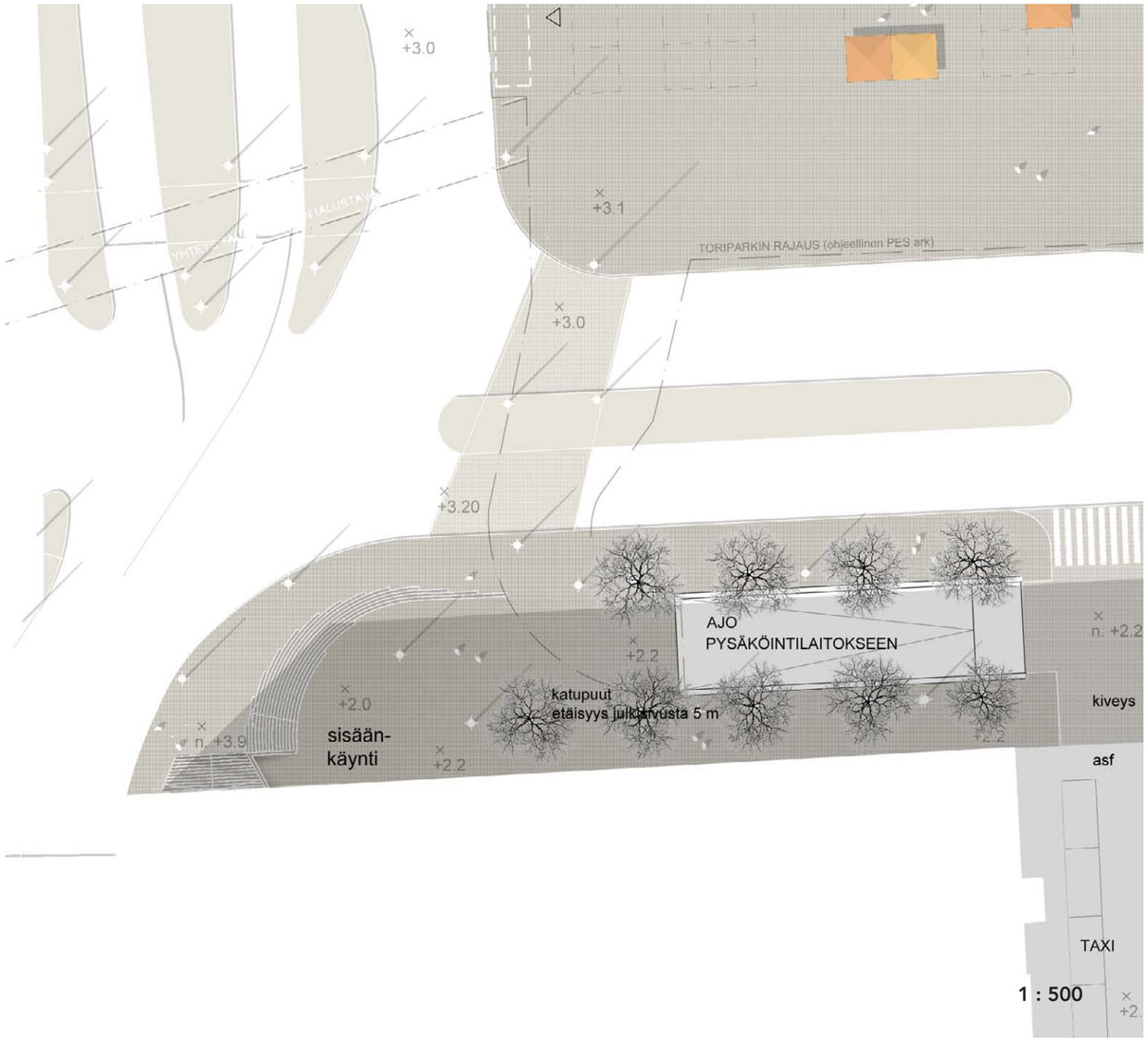



**Uusi tilanne**
Tasoerot hoituvat sujuvasti kulkusuunnassa kadun tasoa seuraten. Liittojen talon liikentilojen tasanne erottuu omaksi tasoksen, joka yhdistyy portaiden avulla sujuvasti katutasoon.

Kohta muuttuu jalankulkijoille miellyttävämmäksi, ja näin kauppatiloille houkuttelevammaksi, avaten uusia mahdollisuuksia kaupunkitilan käytölle.

Tällä hetkellä Liittojen talon edusta koetaan Hakaniemenrannan ja Siltasaarenkadun kulman luiskaratkaisun vuoksi vaikeasti saavutettavana. Luiskan ja sen reunarakenteiden vuoksi julkisivu ja rakennuksen edusta ei varsinaisesti liity Siltasaarenkadun muuten vilkkaaseen jalankulkuliikenteeseen, vaan jää piiloon. Myös jalankulkijalle Siltasaarenkadun itäpuoli muodostuu luotaantyöntäväksi luiskan ja siihen liittyvien tasoerojen ja massiivisten tukimuurien vuoksi.

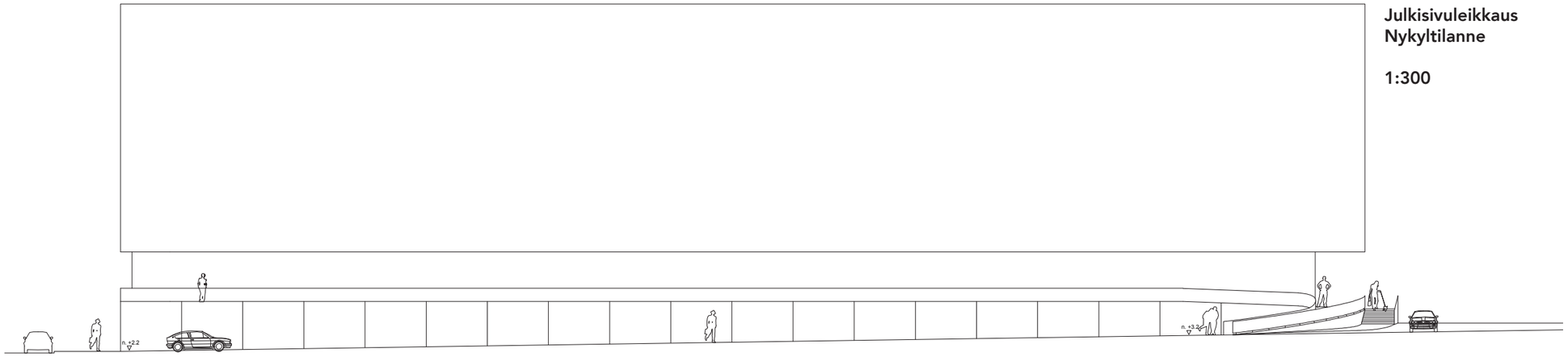
Suunnitelmassa pyritään yksinkertaistamaan tasomaailmaa ja palauttamaan Siltasaarenkadun itäpuolen luonnolliseksi osaksi Hakaniementorin kokonaisuutta ja sitä rajaavia katualueita.




**Tilahahmotelma**
Siltasaarenkadun ja Hakaniemenrannan kulma



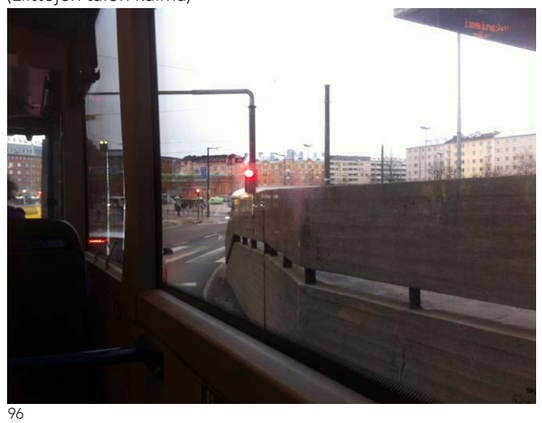
# LIITTOJEN TALON EDUSTA



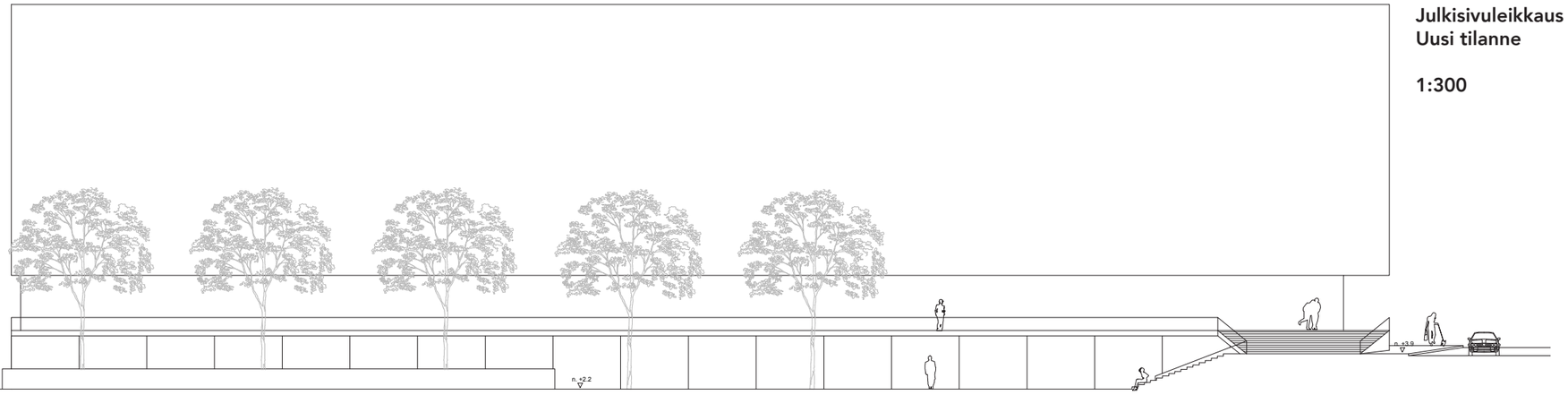

**Julkisivuleikkaus**
**Nykyltilanne**

**1:300**

**Nykyinen näkymä Siltasaarenkadulta**
(Liittojen talon kulma)



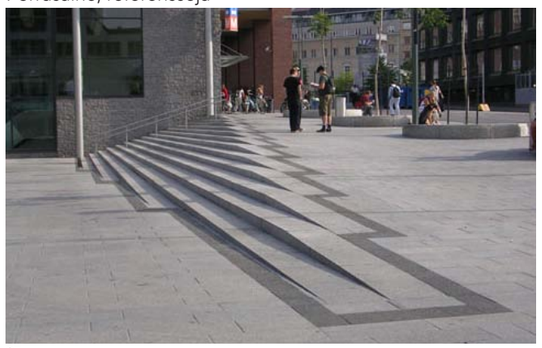
96




**Julkisivuleikkaus**
**Uusi tilanne**

**1:300**

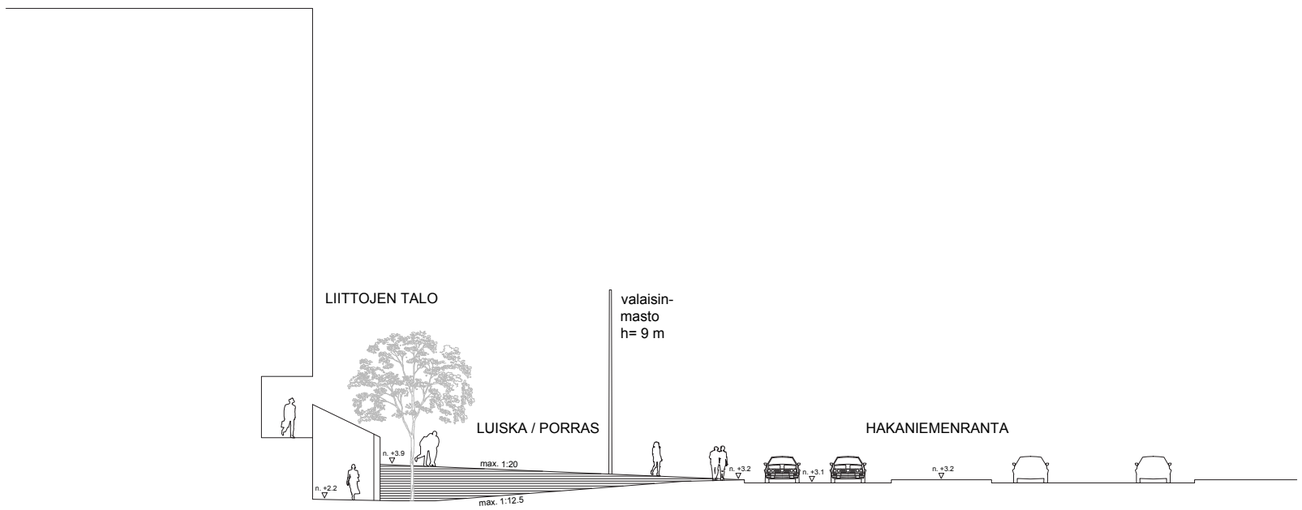
**Rajautuminen Siltasaarenkatuun**
Porrasaihe, referenssejä



97



98

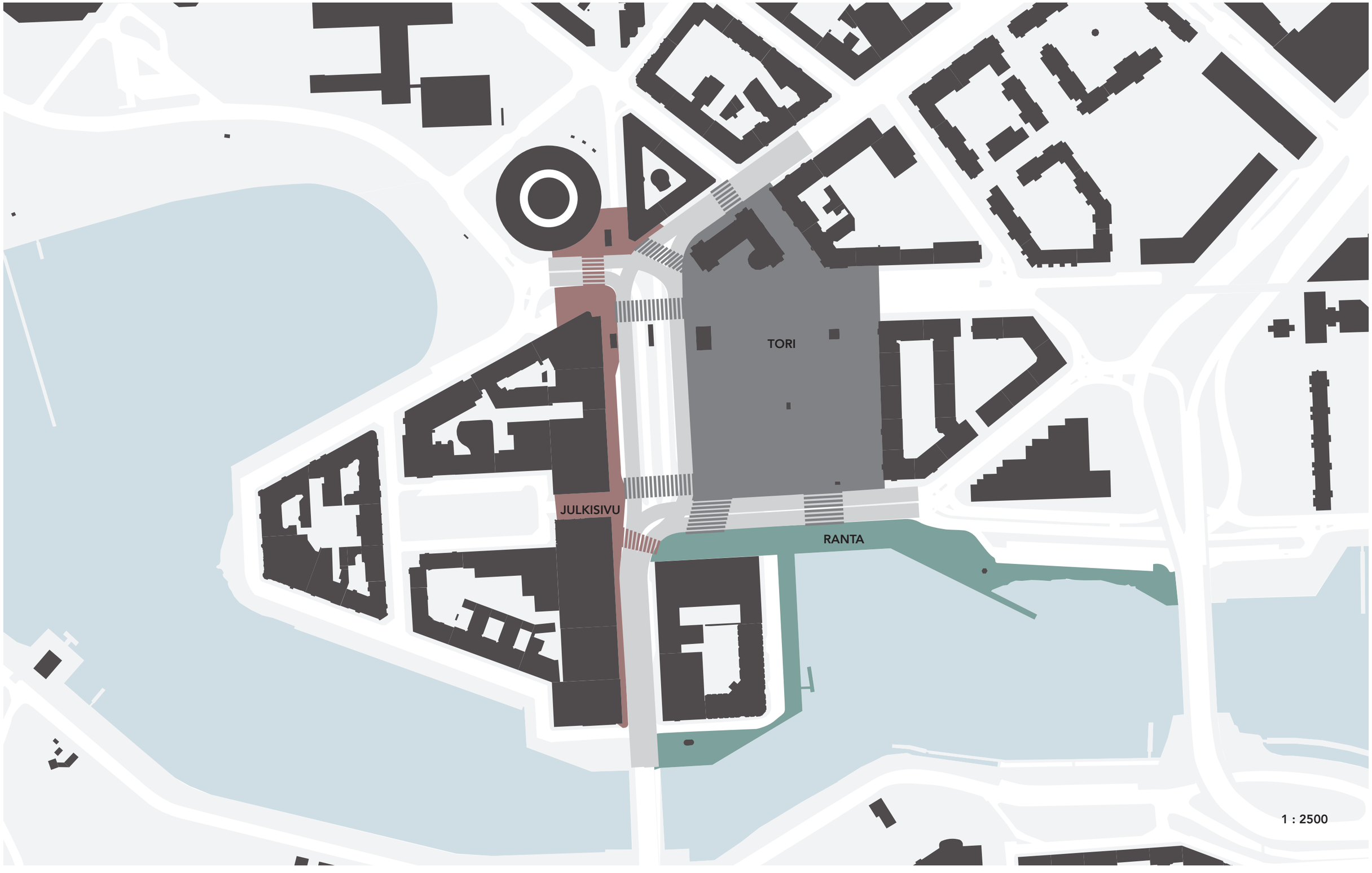



**Poikkileikkaus**
**Uusi tilanne**

**1:300**

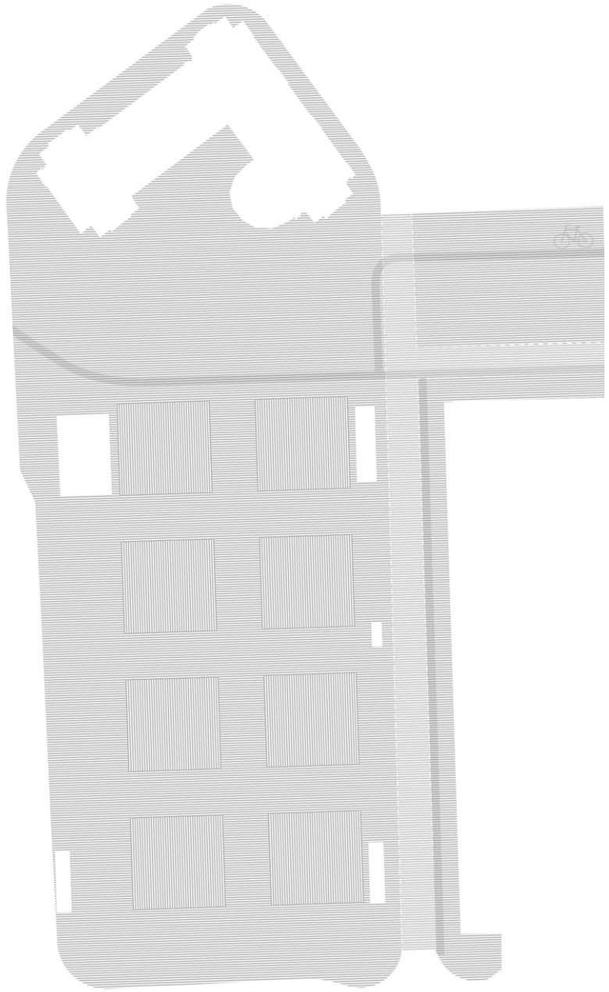
# TORIPINTA

# PINNOITEKOKONAISUUDET

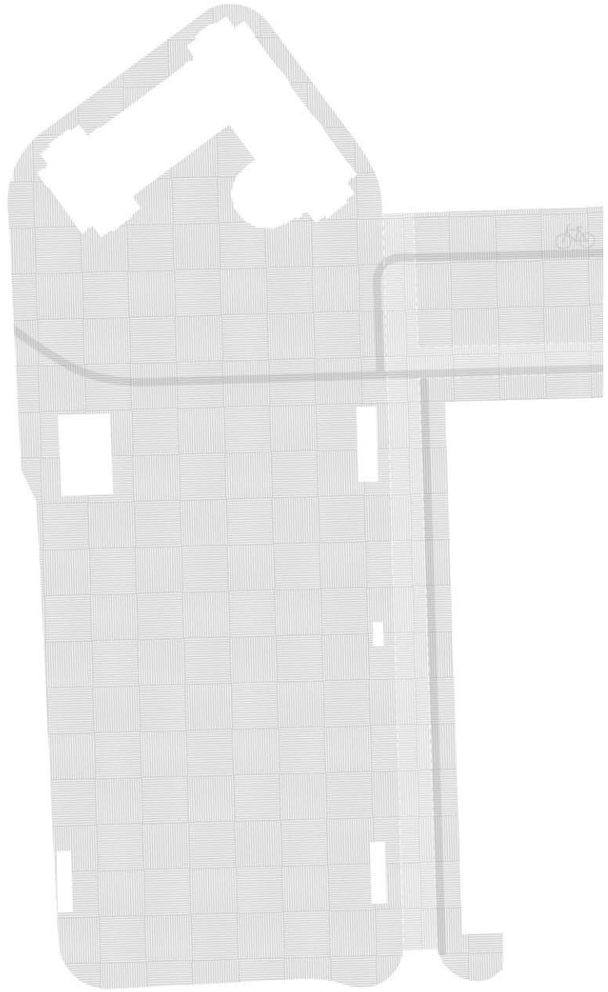


# KIVEYSPERIAATE
## Uusiokäyttö ja kehittäminen

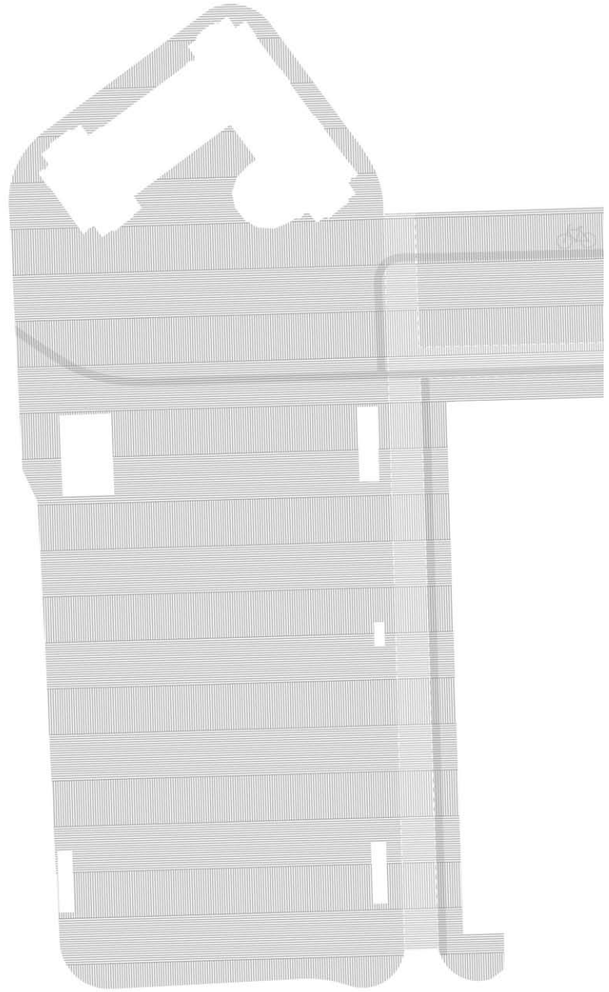
**VE1 Nykytilanne**



**VE2 Ruudukko**



**VE3 Raidoitus**



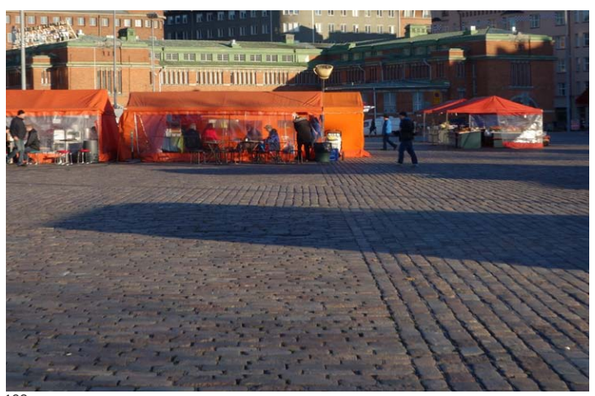
Torin nykyinen, 70-luvun lopulta peräisin oleva kiveys koostuu vaihtelevankokoisista nupukivistä. Pintaan muodostuu hienovaraista eloisuutta kiveyksen ladontasuuntien muutoksista. Ladontasuunnan muutoksista syntyvät muodot ja alueet mahdollistavat käytännössä myös torikauppiaiden myyntipaikkojen määrittelemisen.

Koska toritoimintaa pyritään kehittämään ja tämän vuoksi pyritään myös uudistamaan toripaikkojen sijoitus- ja kokoperiaatetta, voisi ladontasuuntien jakoperiaatetta myös vastaavasti uudistaa joustavammaksi ja kokonaisvaltaisemmaksi.


99

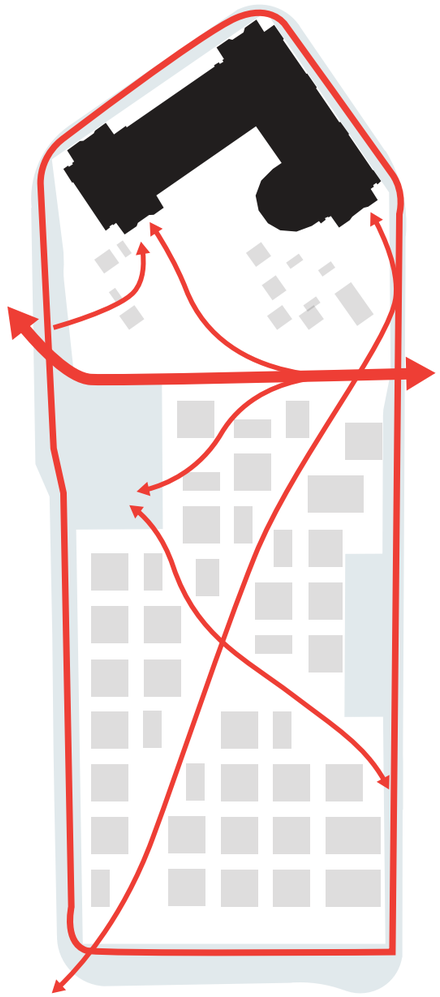

100


101

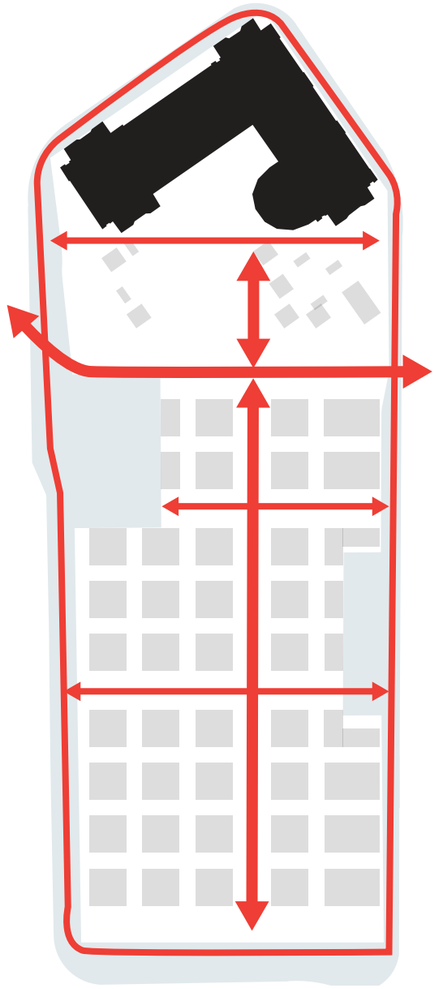

102

Kuvia Hakaniementorin kiveyksen nykyilmeestä

# KIVEYSPERIAATE
## Esteetön kulku



**VE1**
**Pääkulkusuunnat torialueen halki - toritoiminnot alistuvat kulkualueiden rajauksiin.**



**VE2**
**Pääkulkusuunnat torialueen halki - kulkulinjat alistuvat toritoimintorajauksiin.**

Hakaniementori muodostaa joukkoliikeneteellisen solmukohdan ja ”terminaali”-alueen. Tästä syystä pyritään minimissään saavuttamaan esteettömät vaihtoyhteydet eri liikennemuotojen välillä. Tärkeimmät kulkulinjat muodostuvat reunoille ja Hakaniementorin halki kulkevan pyörätien yhteyteen.

Jotta toripinnasta muodostuisi monikäyttöisempi, pyritään lisäämään esteettömiä kulkulinjauksia, mutta säilyttämään toripinnan suurpiirteinen kokonaisilme.

Eri pääkulkulinjausten periaatteet muodostavat kiveyksen vaihtelulle ja koristelulle eri lähtökohdat.

Yksi työn lähtökohdista on ollut tulevan pysäköintikellarin sijoittaminen torin alle, jolloin kaikki kiveysalueet uusitaan. Tässä työssä on esitetty torialueen kiveyksen jatkamista moneen rajautuvaan pienempään aukio- ja puistotilaan. Tästä syystä myös olevaa torikiveystä uusiokäytettäessä tulee syntymään tarvetta uuden kiveyksen lisäykselle, koska kiveyksen pinta-alat lisääntyvät.

Esteettömiä kulkuyhteyksiä voidaan kuitenkin myös lisätä ilman toripinnan kokonaisuudistamista, paikoittaisena kiveyksen vaihtamisena.

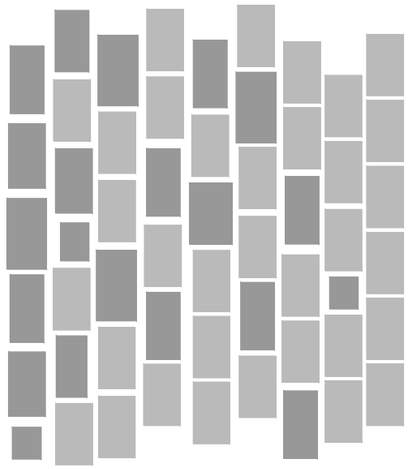
Asema-aukiolla toteutettu esteetömän kulun muodostama kiveysmuutos sekä kulkulinjamerkinnät (Kööpenhamina, DK).



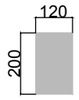
103

# KIVEYSPERIAATE
## Esteetön kulku

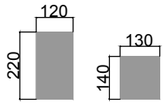
**Detaljitutkielma 1:20**
**(esimerkkikohde)**



Saumaleveydet:
Uudet kivet: 10-20 mm
Vanhat kivet: 20-40 mm
Sekoitus: 15-40 mm




**Uudet kivet**
- 120 X 200 mm
- Sahattu ja ristipäähakattu




**Vanhat kivet**
- 100-130 x 200-230 sekä 140 x 140
- lohkottu ja luonnollinen kuluma
- monta eri kokoa ja muotoa

Lähtökohtana kiveyspinnan muokkaukselle on olevan kiveyksen täydentäminen sileämmillä kivillä, jotka täyttävät paremmin esteettömän kulun vaatimukset. Uudet kivet muodostavat kulkulinjoja tai oleskelualueita, ja niitä voi myös hyödyntää eri periaatteiden mukaisesti aukion pintakuvio-aiheisiin.

**Esimerkkikohde: tuloaukio, Statens Museum for Kunst**
(Kööpenhamina)

Kohteessa on hyödynnetty olevan kiveyksen tuomaa arvokkuutta ja liittymäpintaa historialliseen rakennukseen ja viereiseen puistoon. Tämä lisäksi museoon ja keskikaupunkimaiseen aukiotilaan liittyvät esteettömyysvaatimukset täyttyvät hyödyntämällä sileämpää sahattua ja ristipäähakattua graniittikiveä.


104


105


106

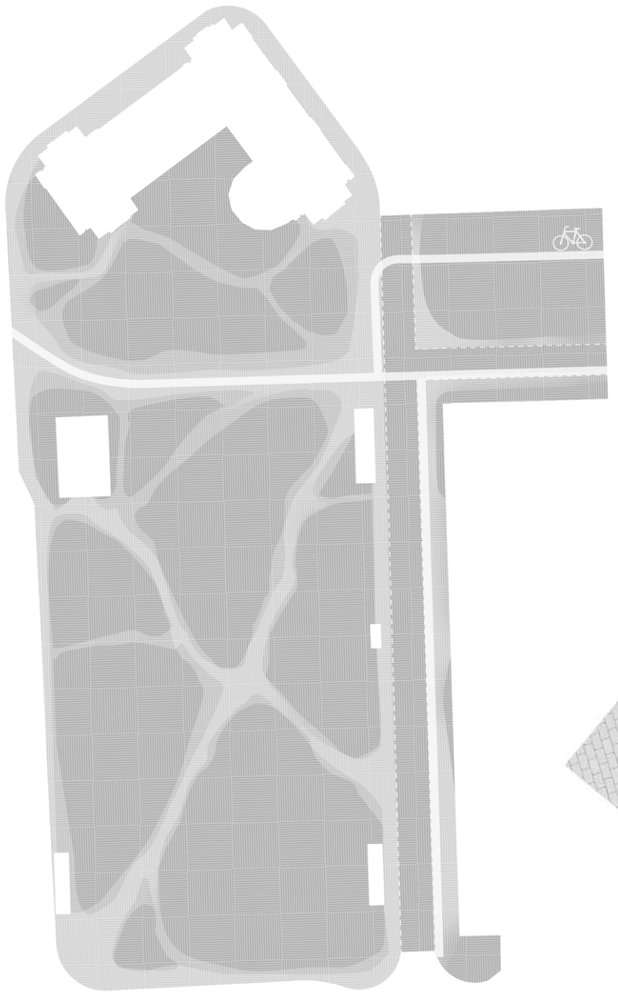

107


108

# KIVEYSPERIAATE
# Kuvio VE1 ”Ihmisvirta”

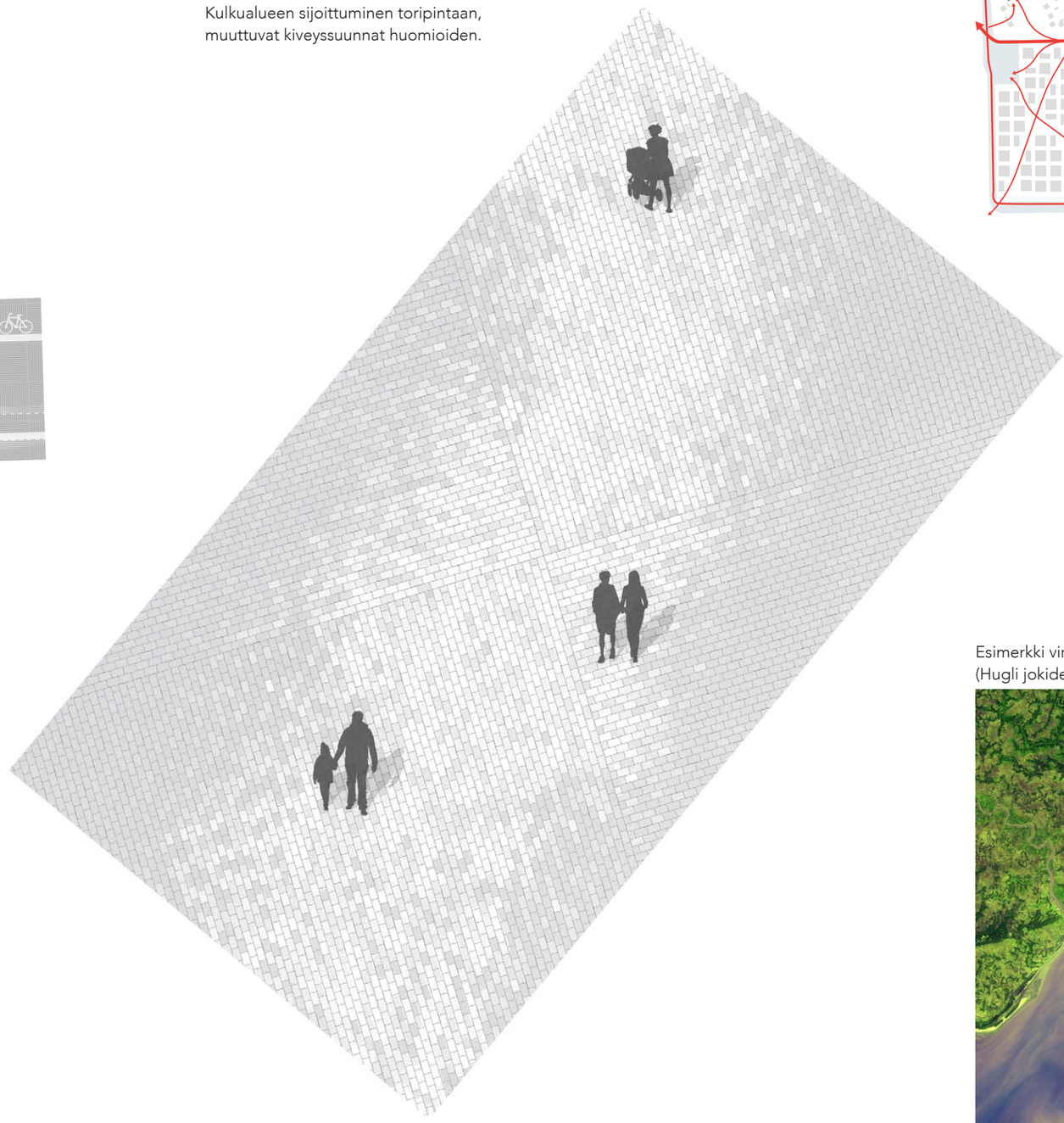
**Kaaviomainen esitys kulkualueiden ilmeestä ja sijoituksista**

Toria risteävä pyörätie muodostaa vahvimman linjauksen.



**Detaljitutkielma aksonometria 1:100**

Kulkualueen sijoittuminen toripintaan, muuttuvat kiveyssuunnat huomioiden.





Tämän työn sivulla 22 esitetty kaavio ihmisten nykyisistä kulkulinjoista on muodostanut lähtökohdan kiveys- ja kulkulinjaperiaatteelle. Toriaukion suurin risteävä kulku tapahtuu ensisijaisesti pyörätien yhteydessä sekä toissijaisesti diagonaalien, rajaaviin toimintoihin suuntautuvien kulkulinjausten kohdilla.

Kulkulinjausten kiveysmuutoksen seurauksena aukiopintaan muodostuu verkkomainen kuvio, joka ilmentää hyvin luonnollista liikkumista. Ihmiset ”virtaavat” alueen halki ja torin toimintojen sijoitukset mukautuvat ja sijoittuvat kulkualueen mukaan.

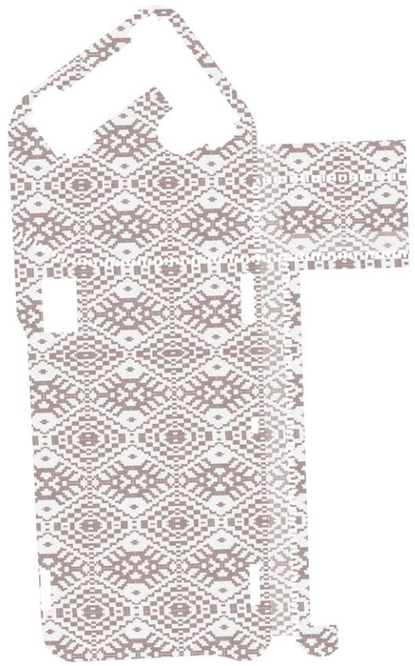
Esimerkki virtausliikkestä muodostuvasta kuviosta
(Hugli jokidelta, Intia)

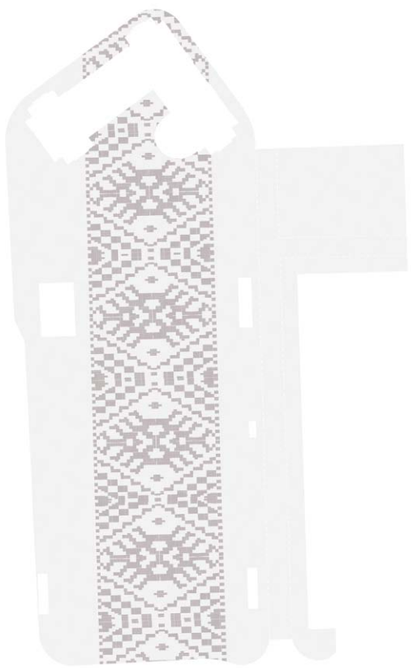


109

# KIVEYSPERIAATE
## Kuvio VE2 "Suurkuvio"



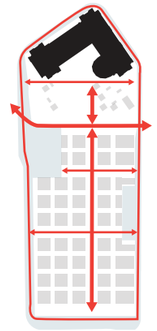






**Kiveyskuvioiden variointimahdollisuudet, koko ja aihe**

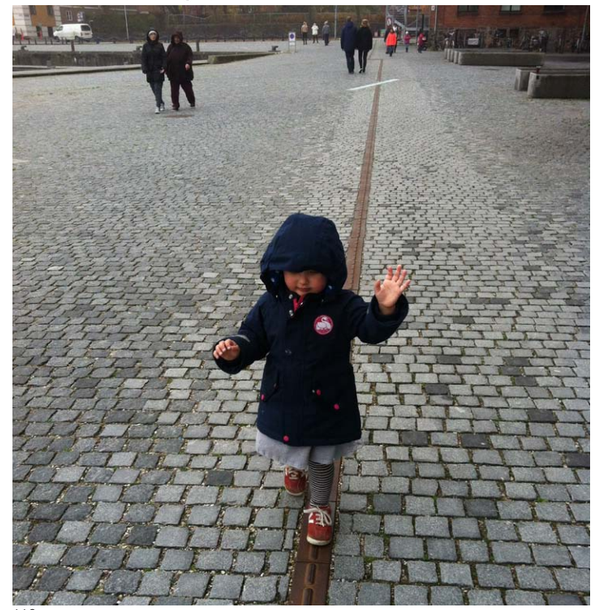
Perinteisistä Suomalaisista ristipistoskuviomalleista ammennetut variaatiot ilmentävät aiheiden koko- ja monimuotoisuusmahdollisuuksia.



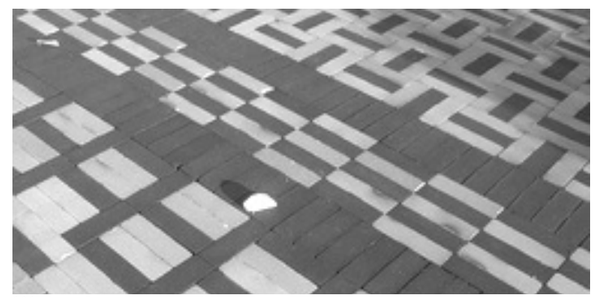
Aksiaalisesta ja torimyyntitoimintojen mukaan syntyvä rationaalinen kulkulinjojen jako ja siitä syntyvä kuviointiperiaate. Aiheen ajatuksena on hyvödyntää yksinkertaisia kiveyksen koristeaiheita, joita myös usein ilmenee tekstiilitaiteessa.

Kulkulinjojen hierarkia muodostuu kuviointiaiheiden kokomuutoksista.

Suora, esteetön kulkulinjaus ilmenee kiveyksen pinnankäsittelyn muutoksena (Helsingør, DK)



110

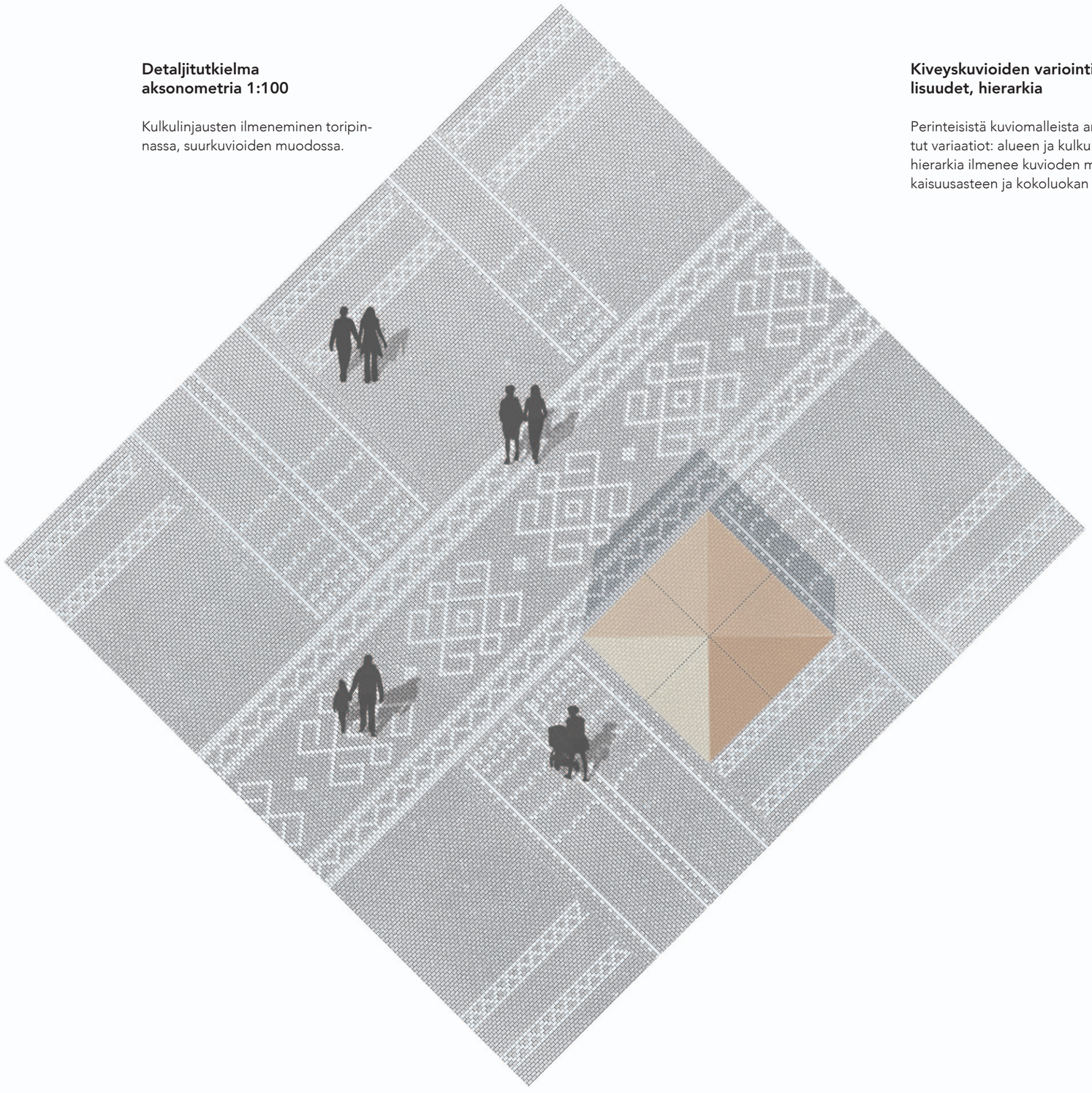


111

# KIVEYSPERIAATE
## Kuvio VE2 "Suurkuvio"

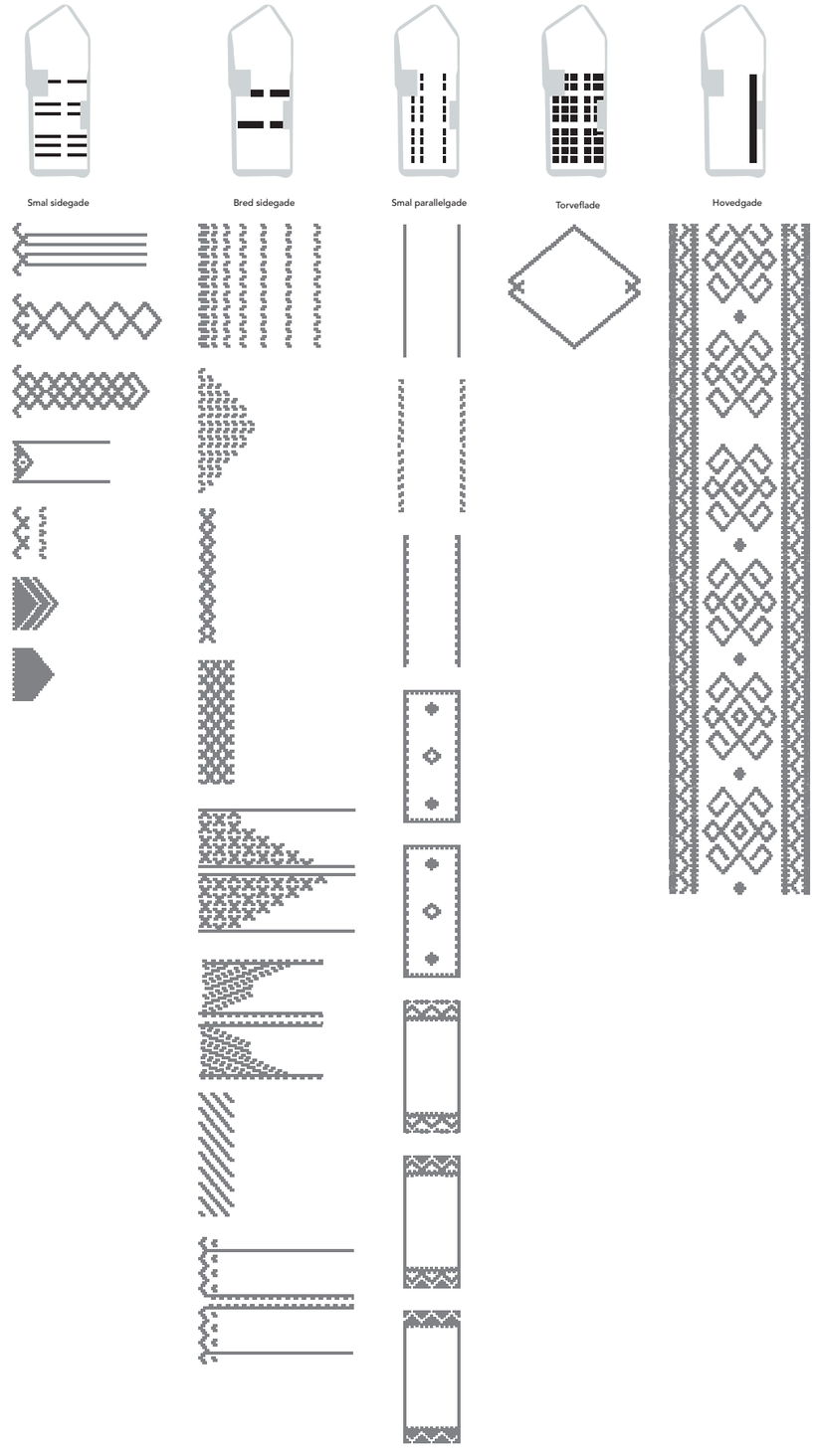
**Detaljitutkielma aksonometria 1:100**

Kulkulinjausten ilmeneminen toripinnassa, suurkuvioiden muodossa.



**Kiveyskuvioiden variointimahdollisuudet, hierarkia**

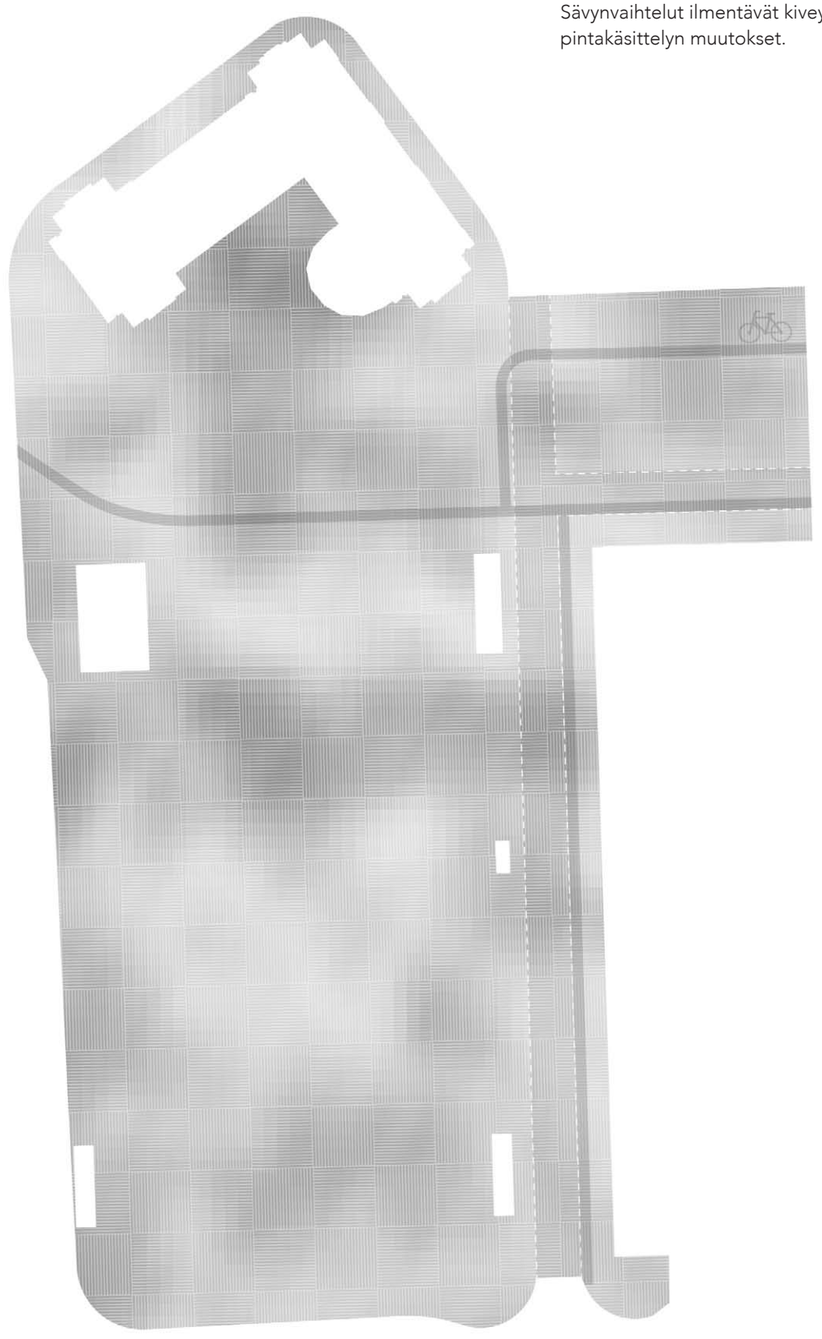
Perinteisistä kuviomalleista ammennetut variaatiot: alueen ja kulkulinjojen hierarkia ilmenee kuvioden monimutkaisuusasteen ja kokoluokan mukaan.



# KIVEYSPERIAATE
## Kuvio VE3 ”Heijastus”

**Torialue 1:1000**

Sävynvaihtelut ilmentävät kiveyksen pintakäsittelyn muutokset.



Aihe lähtee diffuusimmasta lähtökohdasta, jossa kulkeminen tapahtuu vapaasti toisiinsa liittyvien, sileämpien kiveysalueiden kautta. Periaate soveltuu sekä VE1 että VE2 toritoimintojen sijoitusperiaatteisiin. Kulkualueet ovat suurpiirteiset ja melko kookkaat, jolloin sopiva reitti löytyy lähtökohtaisesti toriaukiota ristetessä tai alueella liikkuessa.

Kokonaisuus on hyvin ilmeikäs ja elää valo- ja varjo-olosuhteiden vaihtelujen mukaan. Aihe muodostaisi kokonaisvaltaisen ja joustavan pinnoiteperiaatteen.

Lähtökohta kiveyspinnan vaihtelujen tuomalle kuvioinnille



112

Kiveysesimerkkejä vaihettuvasta kiveyksestä. Alla: Statens Museum for Kunst (Kööpenhamina) Yllä: Arena Boulevard (Amsterdam)



118



119

# KUVALÄHTEET


1 *http://www.hel.fi/hel2/kaumuseo/kehyksissa/hakaniemi/hakaniementori_3.html*
2 *http://www.hel.fi/hel2/kaumuseo/kehyksissa/hakaniemi/hakaniementori_2.html*
3 *https://hkm.finna.fi/thumbnail.php?id=hkm.HKMS000005%3Akm0023sa&size=large*
4 *https://hkm.finna.fi/thumbnail.php?id=hkm.HKMS000005%3Akm0000lwxb&size=large*
5 *http://www.hel.fi/hel2/kaumuseo/kehyksissa/hakaniemi/torillatapahtunutta_1.html*
6 *http://www.hel.fi/hel2/kaumuseo/kehyksissa/hakaniemi/torillatapahtunutta_2.html*
7 *http://img.mtv3.fi/mn_kuvat/mtv3/studio55/kuvagalleriat/2013/vanhahelsinki/1625625.jpg*
8 *http://s32.photobucket.com/user/tomihermes/media/korttisuov117iso.jpg.html*
9 *http://www.hel.fi/wps/wcm/connect/66b6cb3a-f522-4011-8323-5c704f2f33e4/Hakishallitori450.jpg?MOD=AJPERES&CACHEID=66b6cb3a-f522-4011-8323-5c704f2f33e4*
10 *http://hs12.snstatic.fi/webkuva/taysi/560/1305805919111?ts=773*
11 *http://www.uuttahelsinkia.fi/fi/keskusta/rakentaminen/hakaniemi*
12 *http://www.asfalttiajaauringonkukkia.fi/haku/viherniemenkatu*
13 *http://www.asfalttiajaauringonkukkia.fi/haku/viherniemenkatu*
14 *http://www.asfalttiajaauringonkukkia.fi/haku/huoltoasema*
15 *http://www.asfalttiajaauringonkukkia.fi/haku/viherniemenkatu*
16 *http://hs11.snstatic.fi/webkuva/taysi/560/13058059171652?ts=814*
17 *kuva skannattu teoksesta Siltasaari - ennen ja nyt (tekijä M. Virtanen)*
18 *http://img.mtv3.fi/mn_kuvat/mtv3/studio55/kuvagalleriat/2013/vanhahelsinki/1625624.jpg*
19 *http://www.dac.dk/Images/img/1920x1200M/(27528)/27528/20080319_153644_background.jpg*
20 *http://images3.cdn.k.dk/sites/default/files/styles/large_wide/public/2014/09/20140930205356_7.jpg/20140930205356_7.jpg?itok=ql9kF_et&c=5ae1543e38a8d2342ab9fa418c54f1ef*
21 *http://www.visitcopenhagen.com/sites/default/files/styles/block_ratio/public/asp/visitcopenhagen/Visit-sites/1024x576/Architecture/israels_plads_foto_ursula_bach.jpg?itok=yiOaaFEm*
22 *http://www.delta-kapa.com/wp-content/uploads/2012/07/DK_1210_184402.jpg*
23 *http://www.civicartsproject.com/wp-content/uploads/2012/06/Alexanderplatz_Berlin_Germany_CAPAEY0004.jpg*
24 *http://i.f1g.fr/media/ext/805x453_crop/www.lefigaro.fr/medias/2013/06/16/PHOc531dedc-d68d-11e2-975f-48f095ce2843-805x453.jpg*
25 *http://ekladata.com/VkGnqlI3qPmRSo24Z_CMhlNwiLM.jpg*
26 *http://pgoh13.com/republic_square380.jpg*
27 *http://www.domusweb.it/en/architecture/2013/07/30/tvk_place_de_la_republique_renovation.html*
28 *http://www.visithelsinki.fi/sites/visithelsinki.fi/files/imagecache/main_liftup/visitor-mainimage/ice_park_at_railways_station_helsinki_city_tourist__convention_bureau_paul_williams.jpg*
29 *https://rkvaris.files.wordpress.com/2013/11/dscn0285.jpg*
30 *http://www.heikniemi.fi/helsinkikiertue2005/kuvat/62-rautatientori.jpg*
31 *https://lh5.googleusercontent.com/-muX4msWHEvY/VAbAN7vDn0I/AAAAAAAABNo/QSyJk3IsuB8/s2048/Photo%252520201409031015 53.jpg*
32 *Google street view, Kauppatori, Helsinki*
33 *Google street view, Kauppatori, Helsinki*
34 *http://www.ranjit.com/gallery/finland/Helsinki_Kauppatori_Fish_Market_1*
35 *https://pbs.twimg.com/media/B-NTlJaCEAAsBZU.jpg*
36 *http://www.landezine.com/index.php/2015/03/housing-project-schwerzenbach-by-neuland-architecture-landscape/*
37 *http://www.landezine.com/index.php/2015/03/plaza-of-the-human-rights-by-valentien-valentien/*
38 *http://jdsa.eu/kal/*
39 *http://www.polyformarkitekter.dk/wordpress/wp-content/uploads/2011/12/BassinSMK.jpg*
40 *http://www.landezine.com/index.php/2014/09/reconstruction-of-the-square-in-frydlant/reconstruction_square_frydlant-06/*
41 *MASU PLANNING*
42 *https://www.baumeister.de/stadtsalon-zuerich/*
43 *MASU PLANNING*
44 *http://static.panoramio.com/photos/large/48005805.jpg*
45 *MASU PLANNING*
46 *http://architizer.com/projects/high-line-lighting/*
47 *MASU PLANNING*
48 *http://www.iguzzini.dk/Nordvestparken*
49 *http://www.saint-tropez.fr/fr/Portals/0/images/blog/2014/20140226_eclairage_place_lices_05.jpg*
50 *http://spotlight.dk/pages/text.aspx?PageId=836*
51 *http://www.arcspace.com/CropUp/-/media/741743/Laura-Stamer-7-Lundgaard-Tranberg.jpg*
52 *http://www.synchrosecrets.com/synchrosecrets/wp-content/uploads/2012/09/Circle_of_Candles_by_twilightsrun.jpg*
53 *http://multimedia.pol.dk/archive/00881/KulturnatiTorvehall_881941a.jpg*
54 *MASU PLANNING*
55 *http://www.landezine.com/index.php/2014/09/reconstruction-of-the-square-in-frydlant/reconstruction_square_frydlant-06/*
56 *http://www.polyformarkitekter.dk/kobmagergade/*
57 *http://www.polyformarkitekter.dk/kobmagergade/*
58 *http://www.polyformarkitekter.dk/kobmagergade/*
59 *http://a.bimg.dk/node-images/506/5/2200x/5506487-node-image-upload-pladsen_i_storjpg.jpg*
60 *MASU PLANNING*
61 *MASU PLANNING*
62 *http://www.visithelsinki.fi/sites/visithelsinki.fi/files/imagecache/main_image_large/visitor-mainimage/740jazz-espa2013_picbysuomenjazzliitto_1.jpg*
63 *Google street view, Kauppatori, Helsinki*
64 *MASU PLANNING*
65 *MASU PLANNING*
66 *http://www.landezine.com/index.php/2011/01/ulap-square-by-rehwaldt-landscape-architects/*
67 *MASU PLANNING*
68 *http://storbymenneske.dk/wp-content/uploads/2012/03/Legeplads-med-café-i-midten-1024x768.jpg*
69 *http://www.mlrp.dk/work/interaktiv-legeplads/*
70 *http://ddc.dk/wp-content/uploads/2014/10/Game_denmark.jpg*
71 *https://visualmaniac.com/revistas/paisea/022-el-juego#.VRlNl7-jOFI*
72 *http://www.parkworks.ca/our-manufacturers/outdoor-fitness-equipment/norwell-outdoor-fitness/*
73 *https://www.zuerich.com/en/visit/attractions/sechselaeutenplatz*
74 *http://1.gvacdn.be/webalbums/000/000/279/358/id279358-petanque.jpg?maxheight=800&maxwidth=800&scale=both&format=jpg*
75 *http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Superkilen_-_Japanese_octopus.JPG*
76 *http://www.play-scapes.com/page/9?doing_wp_cron=1425962010.0737359523773193359375*
77 *MASU PLANNING*
78 *MASU PLANNING*
79 *http://2.bp.blogspot.com/-JlI4-w-wPJY/T8tyQHfbqTI/AAAAAAAAAVs/kBuykU1xars/s1600/063.JPG*
80 *MASU PLANNING*
81 *http://www.heikniemi.fi/helsinkikiertue2005/kuvat/62-rautatientori.jpg*
82 *Google street view, Place de la republique*
83 *http://www.domusweb.it/en/architecture/2013/07/30/tvk_place_de_la_republique_renovation.html*
84 *http://www.helsinki-in.com/2014_07_01_archive.html*
85 *http://arkkivahti-arkkivahti.blogspot.fi/2014/07/new-in-helsinki.html*
86 *MASU PLANNING*
87 *http://www.copenhagenet.dk/cph-map/CPH-Playhouse.asp*
88 *http://www.omgfacts.com/lists/14581/The-wind-can-play-wind-chimes-but-did-you-know-the-sea-has-an-instrument-of-its-own*
89 *MASU PLANNING*
90 *http://jdsa.eu/kal/*
91 *MASU PLANNING*
92 *MASU PLANNING*
93 *http://www.steverazzconstruction.com/Portals/141191/images/gravel%20driveway.jpg*
94 *http://www.architecture.com/StirlingPrize/Awards2014/EU/VartovSquare.aspx*
95 *http://www.carfree.com/cft/i063.html*
96 *MASU PLANNING*
97 *http://www.hel.fi/static/hkr/helsinkikaikille/alueelliset/Liikekeskusta_low.htm*
98 *https://www.pinterest.com/pin/292030357062745574/*
99 *MASU PLANNING*
100 *MASU PLANNING*
101 *MASU PLANNING*
102 *MASU PLANNING*
103 *MASU PLANNING*
104 *MASU PLANNING*
105 *MASU PLANNING*
106 *MASU PLANNING*
107 *MASU PLANNING*
108 *MASU PLANNING*
109 *http://www.jpl.nasa.gov/spaceimages/images/largesize/PIA11158_hires.jpg*
110 *MASU PLANNING*
111 *http://www.hagemeister.de/nl/produkten/straatbakstenen/open-ruimtes/details-freiraum/vorplatz-in-rilchingen/*
112 *http://elamysmeloja.blogspot.fi/2013/05/aavelaivalla-ja-sumussa.html*
113 *MASU PLANNING*
114 *MASU PLANNING*