

Tilaa vaativan kaupan alue ja Maaliikennekeskuksen alue

Katsaus koko Pasilaan ja Pohjois-Pasilaan sen osana

Dan Mollgren ja Anna-Maija Sohn, kaupunkisuunnitteluvirasto

Tilaa vaativan kaupan alue

Kaupallinen näkökulma Paju Asikainen, Realprojekti Oy

Kaavatyön lähtökohdat, tavoitteet ja prosessi Anna-Maija Sohn, kaupunkisuunnitteluvirasto

Tilaa vaativan kaupan alustavat suunnitelmat Tom Sederqvist, Sederqvist & Jäntti Architects

Liikenne Harri Verkamo, kaupunkisuunnitteluvirasto



KESKUSTELU klo 18.30

Maaliikennekeskuksen alue

Kaavatyön lähtökohdat, tavoitteet ja prosessi Anna-Maija Sohn, kaupunkisuunnitteluvirasto

Mielipiteet ja kaavoituksen seuraaminen, Tiina Antila-Lehtonen, kaupunkisuunnitteluvirasto

Vapaata keskustelua sekä Pasila 3.0 –näyttelyn esittely



Mielipiteet viimeistään:

1.4. Tilaa vaativan kaupan alueesta ja 15.4. Maaliikennekeskuksen alueesta

Helsingin kaupunki, Kirjaamo,
Kaupunkisuunnitteluvirasto, PL 10,
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
(käyntiosoite: Kaupungintalo, Pohjoisesplanadi 11–13)

tai sähköpostilla helsinki.kirjaamo@hel.fi
tai faksilla (09) 655 783

Mielipiteensä voi esittää myös suullisesti suunnittelijalle





Ideoi / kerro mielipiteesi
maaliikennekeskuksen
alueen tulevaisuudesta,
auki 15.4. asti:
ksv.hel.fi/keskustelut

Keskustelu aiheet

- Maaliikennekeskus
- Meilahden huvila-alue
- Helsinginkadun itäpäähän pyörätie
- Helsinginkadun länsipään pyörätie
- Vesankadun kävelykatukokeilu
- Runeberginkadun pyörätiet
- Mechelininkadun suunnittelu
- Töölöntorin pysäköinti
- Itäväylän ja Kehä I:n liittymä
- Pyöräilyn edistämissuunnitelma
- Mannerheimintien pyörätie
- Käpylän huomiovalot
- Unelmiasi Helsingipuisto
- Mikonpojanpolun silta
- Lautasaaren ostoskeskus
- Uusia pyörätiejärjestelyjä
- Koivusaari
- Töölön pysäköintilaitos

Kerro mielipiteesi maaliikennekeskuksen alueen kehittämisestä

Pohjois-Pasilan maaliikennekeskuksen alueelle laaditaan asemakaavan muutosta. Alueelle on suunnitella uusia asuntoja ja toimistorakentamista.

- Osallistu keskusteluun



Maaliikennekeskuksen alue luoteesta.

Asuminen painottuisi alueen länsiosaan, lähelle Keskuspuistoa. Toimitilat sijoittuisivat alueen itäpäähän ja eteläreunaan, missä ne muodostavat jatkoa Käpylän asemaseudun työpaikka-alueelle. Asukkaita alueelle tulisi noin 2 500-3 000 ja työpaikkoja noin 1 000. Asuinrakentaminen olisi kerrastalovaltaista.

Katuverkko alueella muuttuisi niin, että Postintaival poistuisi käytöstä ja tilalle rakennettaisiin uusi Lähetinkatu. Se kuljisi Ilmalasta ratapiha-alueen reunaan pitkin ja uuden alueen läpi Metsäläntielle.

Tavoitteena on Metsäläntien muuttaminen kaupunkimaisemmaksi katuympäristöksi, jolla on rakennettu eteläreuna. Suurjännitejohdon linjausta pyritään muuttamaan niin, että sen suoja-alueet eivät rajoita uutta rakentamista. Suurjännitejohdon sijoittamista Metsäläntien keskelle selvitetään.

Asuinalueelta muodostetaan hyvät sisäiset jalankulku- ja pyöräily-yhteydet Keskuspuistoon sekä Käpylän aseman suuntaan.

Maaliikennekeskuksen eteläpuolella sijaitsevan postinlajittelukeskuksen alue on vielä postitoimintojen käytössä. 2020-luvulla asumisen on kuitenkin ajateltu jatkuvan etelään uuden, tilaa vaativan kaupan alueen reunaan asti. Maaliikennekeskuksen alueen eteläreunaan on kaavailtu koko Pohjois-Pasilaa palvelevaa ala-asteen ensimmäisten luokkien koulua.

Tutustu alueeseen:

- kerrosalataivoitteita ja aikatauluja (pdf)
- kaavio Pohjois-Pasilan kokonaisuudesta (pdf)
- kaavio maaliikennekeskuksen alueesta (pdf)

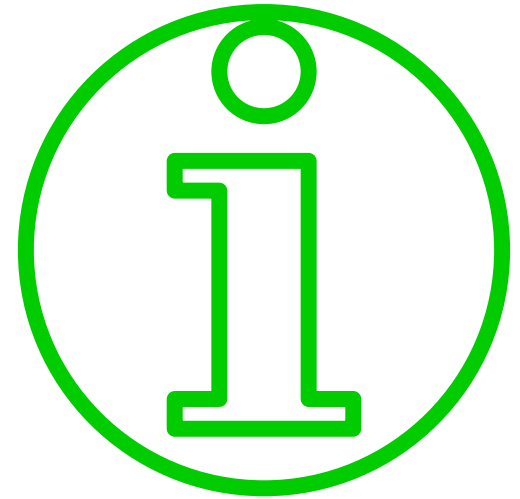
Osallistu keskusteluun!

Mitä mieltä olet alueen tulevaisuudesta? Kerro omat näkemyksesi tai kommentoi oheisia kaavioita? Onko sinulla ideoita maaliikennekeskuksen ja postinlajittelukeskuksen muodostaman alueen nimeksi - voisiko alue olla nimeltään esimerkiksi Postipuisto?



Tiedä missä mennään,
tilaa Keski-Pasilan uutiskirje
sähköpostiisi:

www.hel.fi/ksv/uutiskirjeet



Helsinki suunnittelee

