



# **Kehä I:n ja Itäväylän eritasoliittymä**

Heikki Palomäki  
Yleisötilaisuus, STOA  
20.11.2012

# Tausta ja suunnittelutilanne

2007-	Yleissuunnittelu VE Silta VE Tunneli VE Yhdistelmä
5/2011	Kaupunkisuunnittelulautakunta ➤ Palautti asian uudelleen valmisteltavaksi siten, että vielä kerran kartoitetaan eri vaihtoehdot risteyksen toteuttamiseksi
2011-	Yleissuunnittelua jatkettu VE Kaukalo VE Ramppi
11/2012	Suunnitelmat nähtävillä
2/2013	Kaupunkisuunnittelulautakunta
2013-	Viimeistellään yleissuunnitelma (asemakaavoitus)
2014-	Tiesuunnitelma (asemakaavoitus)
20??	Rakentaminen?



# Maankäytön suunnittelu





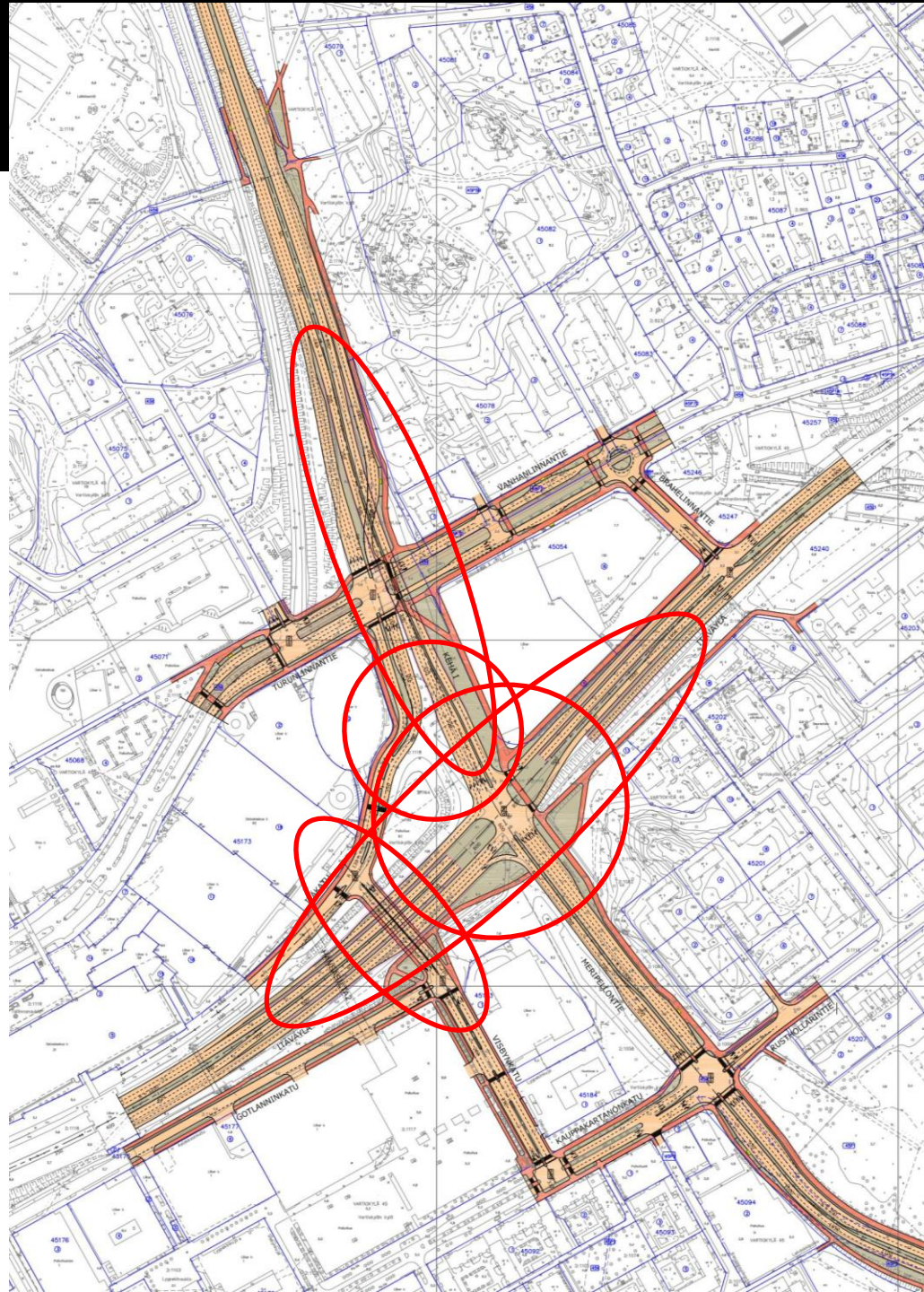
# Liikenneonnettomuudet 2010



- Yksi kaupungin pahimmista onnettomuuspaikoista
- 2009-2011 61 onnettomuutta, joista henkilövahinkoja 4

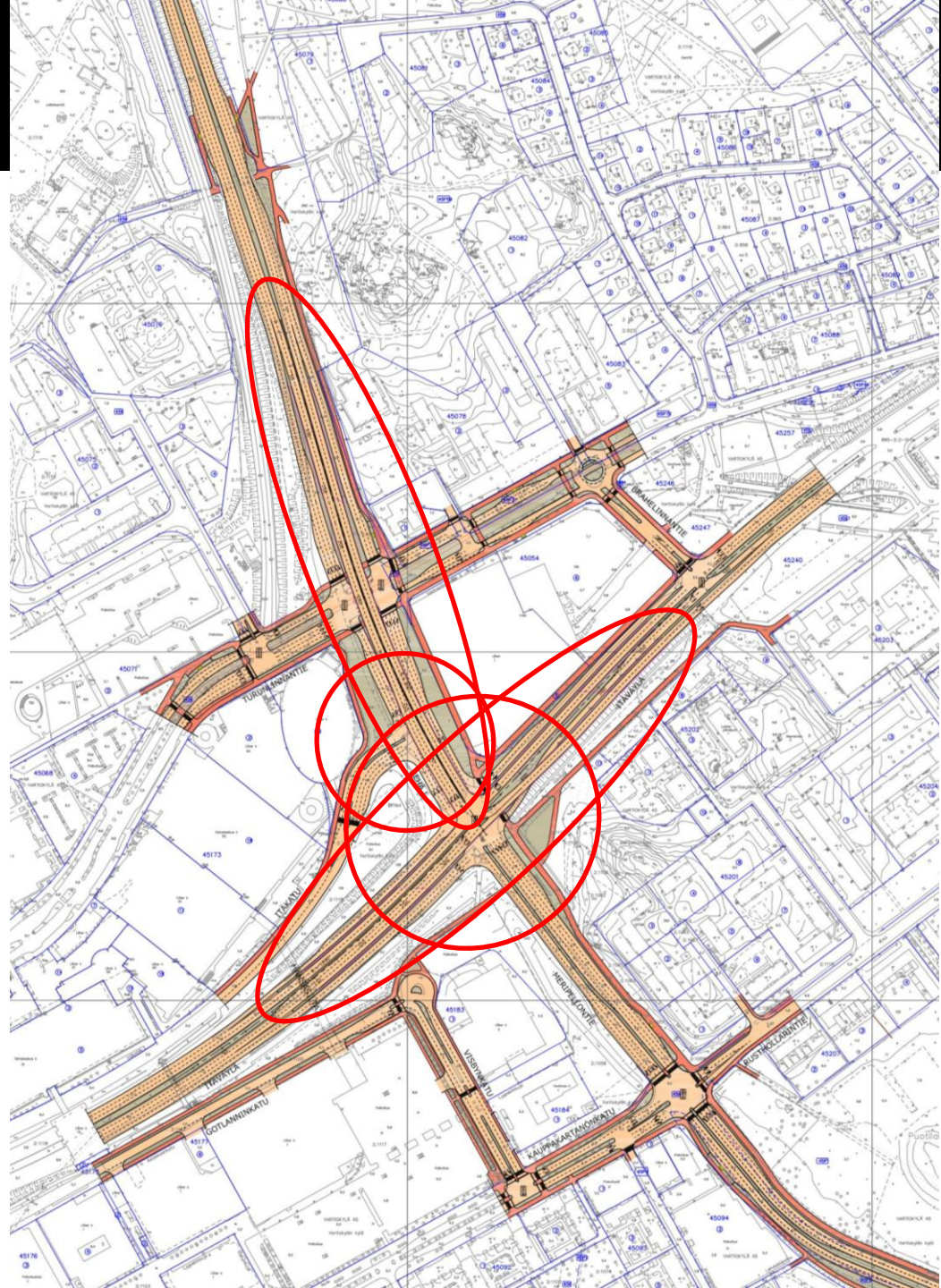
# VE Kaukalo

- Itäväylän suunnassa kaukalo ja tunneli
- Kehä I:n ja Itäväylän liittymässä nykyisenkaltainen liittymä
- Turunlinnantien yli silta
- Ei Itäkadun ja Kehä I:n liittymää
- Visbynkadun silta Itäväylän yli



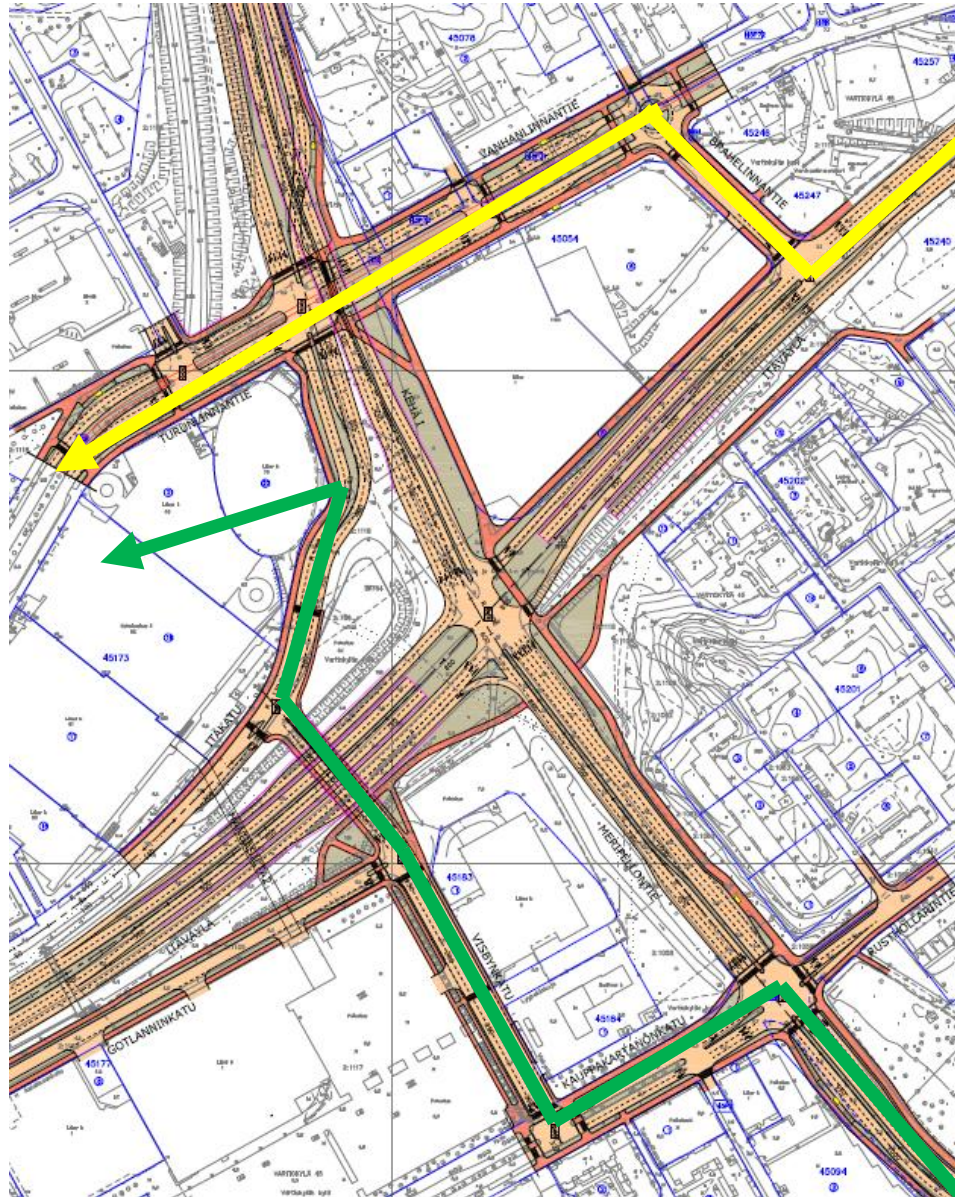
# VE Ramppi

- Itäväylän suunta ja Kehä I:n suunta sillalla Turunlinnantien yli
- Kehä I:n ja Itäväylän liittymässä kaikki suunnat
- Itäkadun ja Kehä I:n liittymä ennallaan



# VE Kaukalo (ajoyhteudet)

- Ajoyhteudet mm. Itikseen muuttuvat, koska Itäkadun liittymä poistuu
- Vaikeammin hahmotettava ja opastettava
- Liikennemäärät pienemmillä kaduilla kasvavat

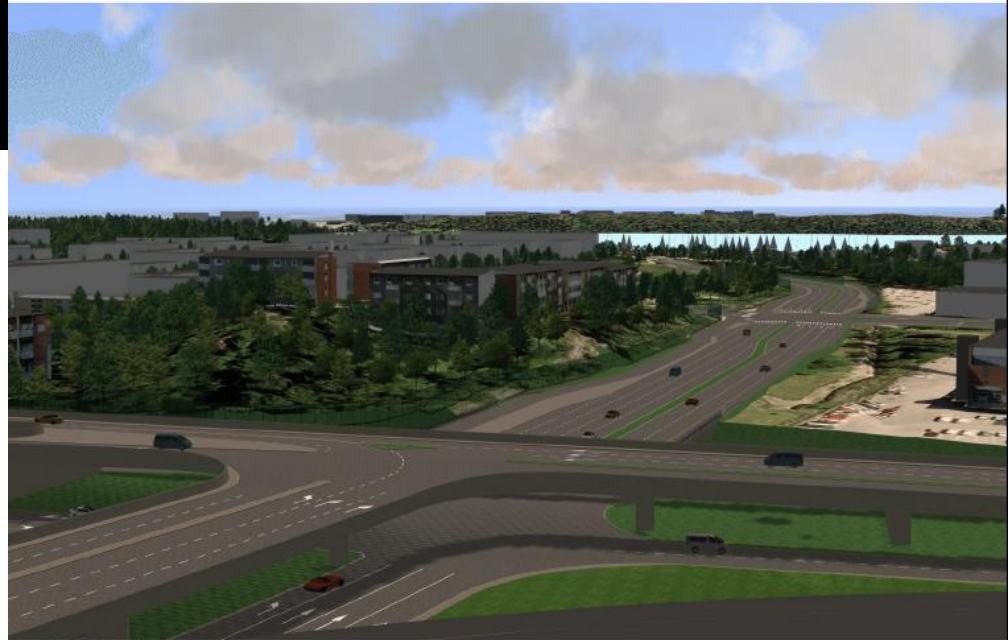




# Kaupunkikuva

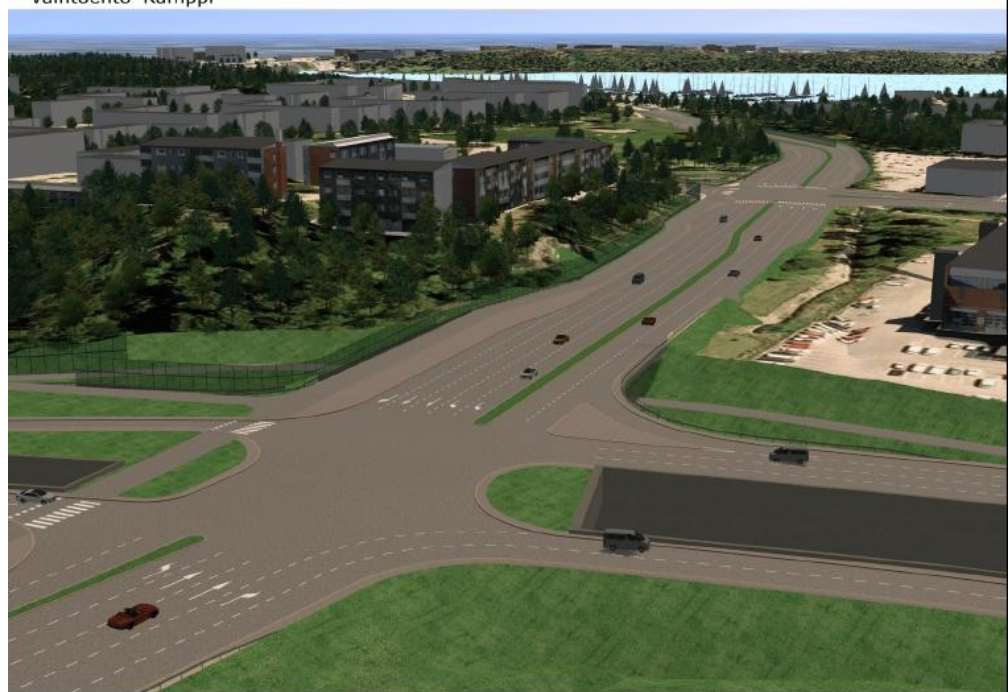
## 1. Kehä I - Itäväylä -risteyksalue kaakkoon

VE RAMPPI



Vaihtoehto 'Ramppi'

VE KAUKALO



Vaihtoehto 'Kaukalo'



# Kaupunkikuva

3. Meripellontieltä pohjoiseen

VE RAMPPI



Vaihtoehto 'Ramppi'

VE KAUKALO



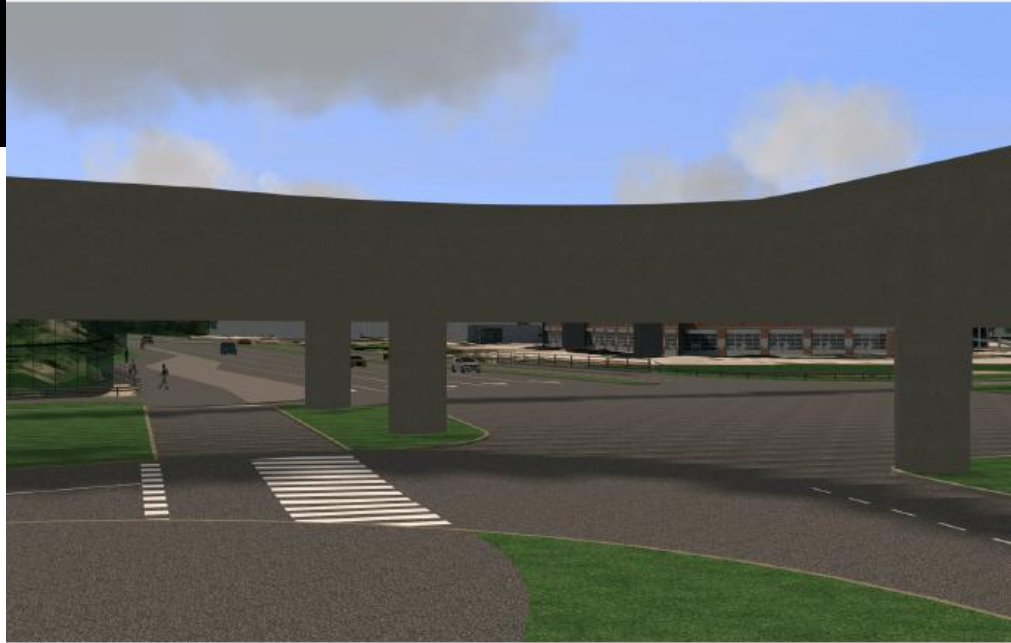
Vaihtoehto 'Kaukalo'



# Kaupunkikuva

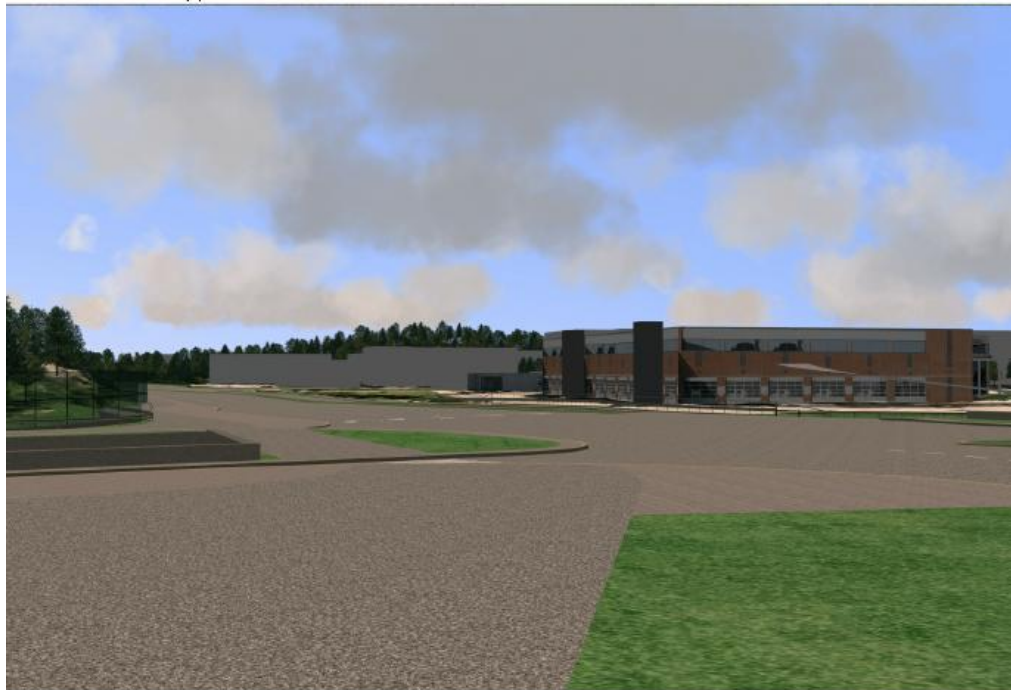
9. Prisman edestä Kehä I - Itäväylä -risteysalue lounaaseen

VE RAMPPI



Vaihtoehto 'Ramppi'

VE KAUKALO



Vaihtoehto 'Kaukalo'



# Kaupunkikuva

10. Itäväylä Prisman vierestä länteen (keskustaan)

VE RAMPPI



Vaihtoehto 'Ramppi'

VE KAUKALO



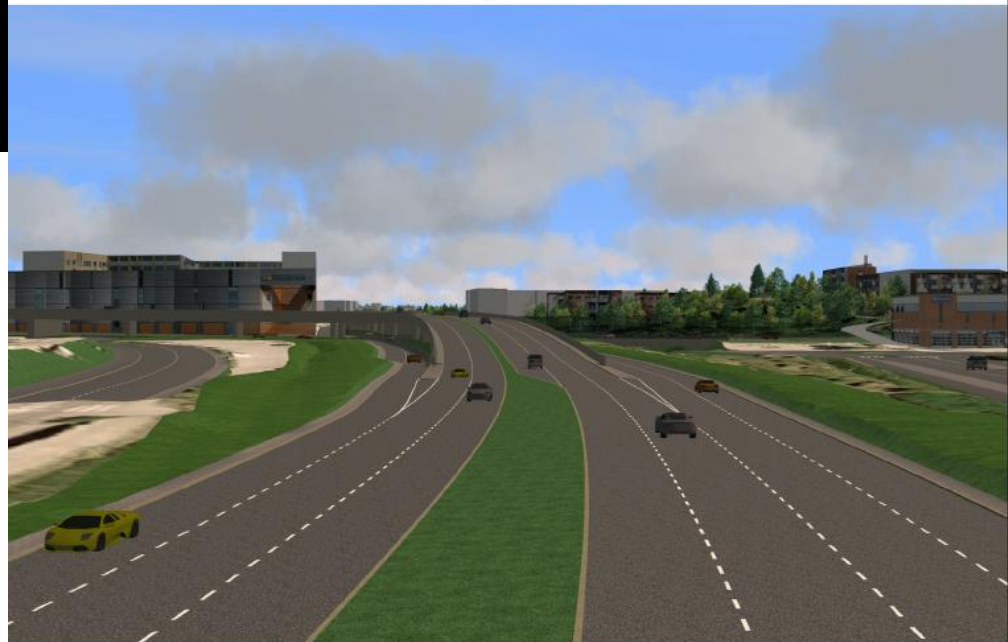
Vaihtoehto 'Kaukalo'



# Kaupunkikuva

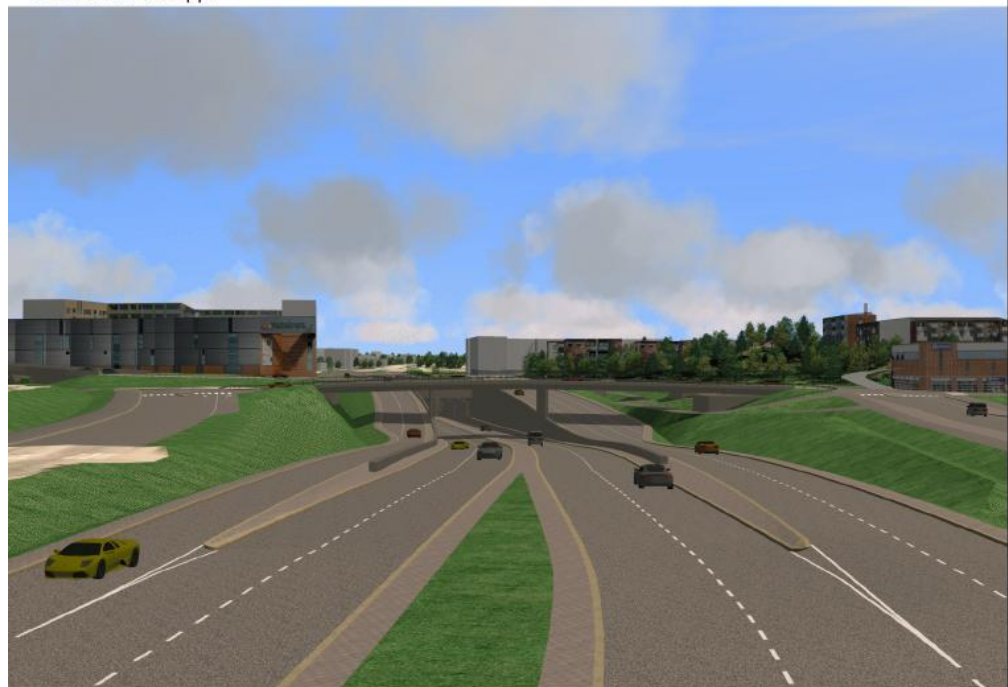
11. Itäväylä itään

VE RAMPPI



Vaihtoehto 'Ramppi'

VE KAUKALO



Vaihtoehto 'Kaukalo'

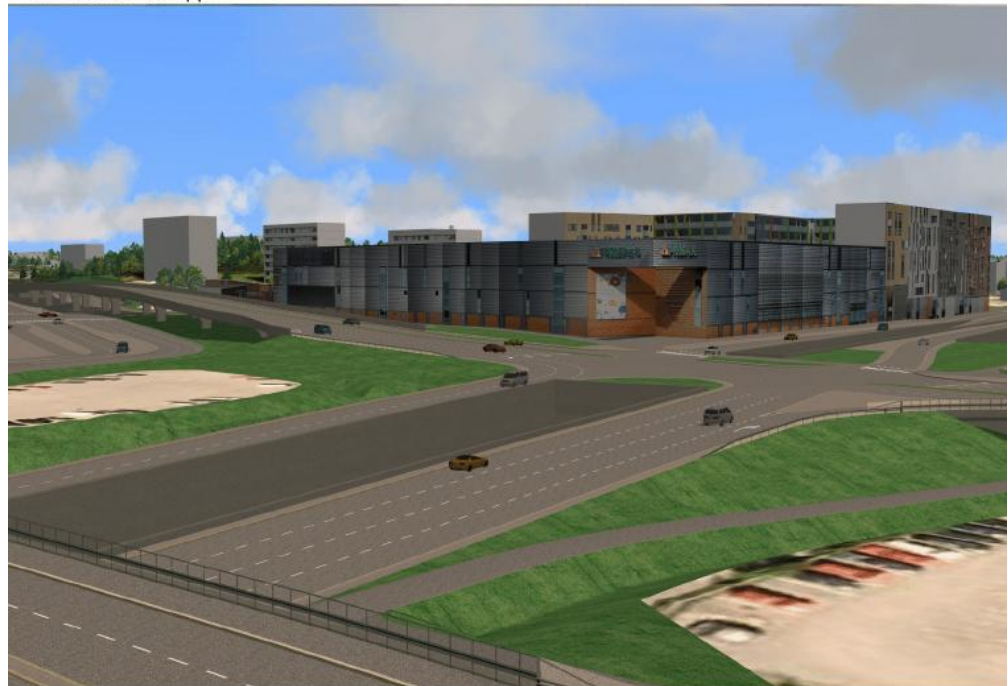


VE RAMPPI



Vaihtoehto 'Ramppi'

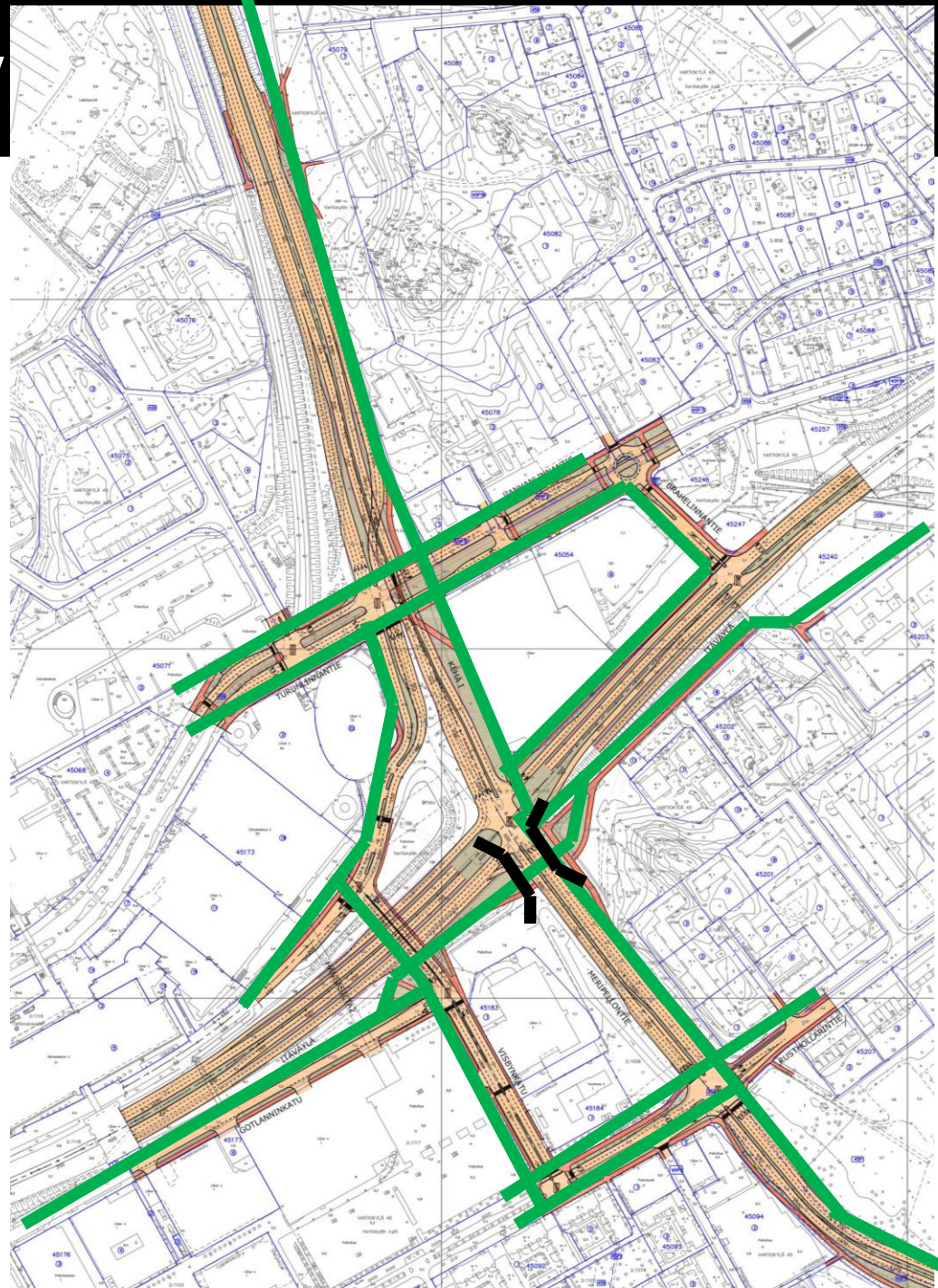
VE KAUKALO



Vaihtoehto 'Kaukalo'

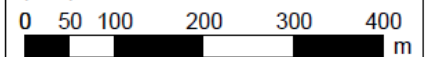
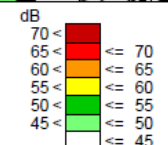
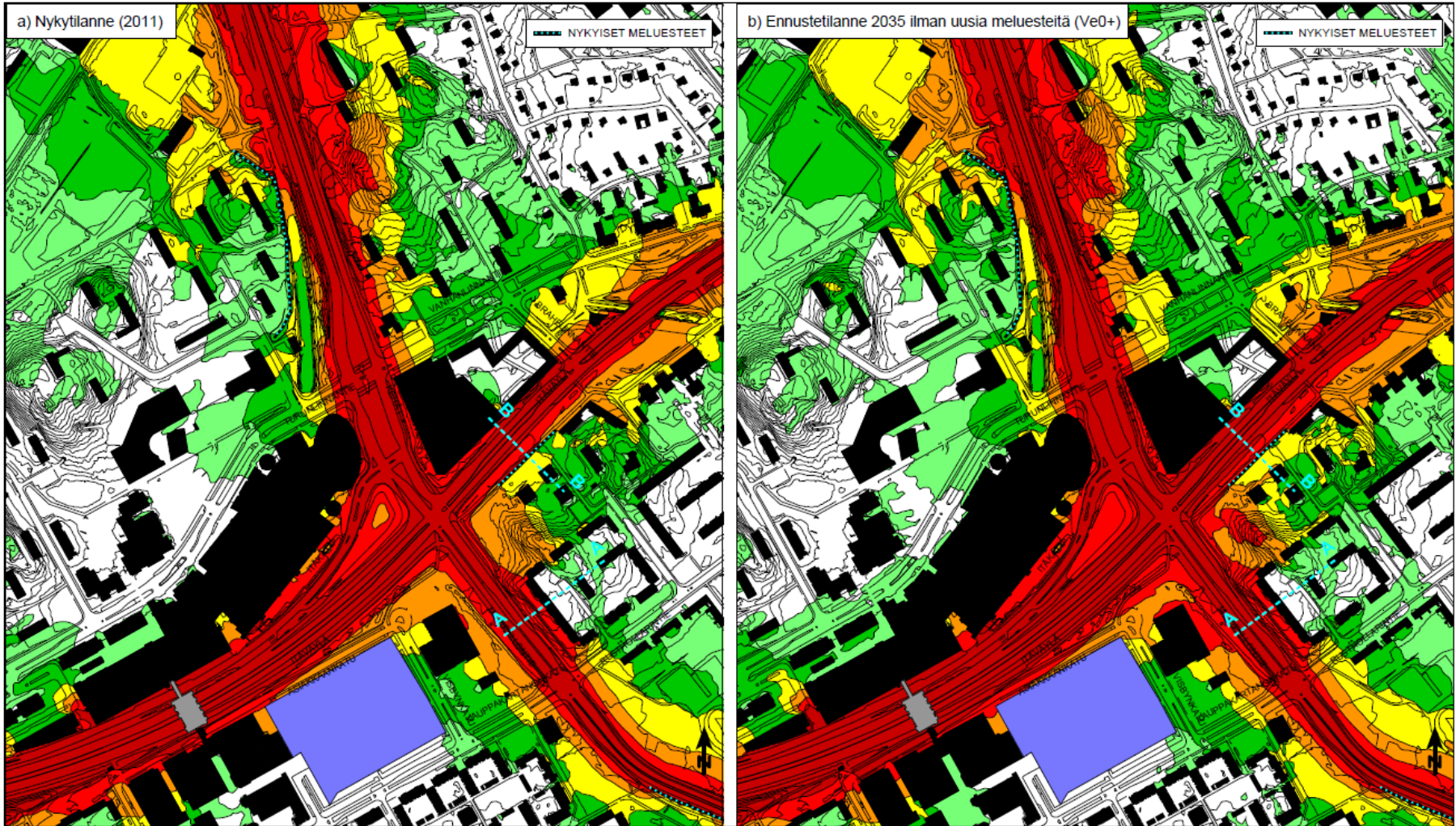
# Pyöräily ja kävely

- VE KAUKALO
- Pyöräilyn ja kävelyn yhteydet pääosin ennallaan
- Meripellontien alikulku
- Visbynkadun silta

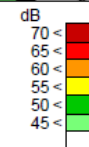
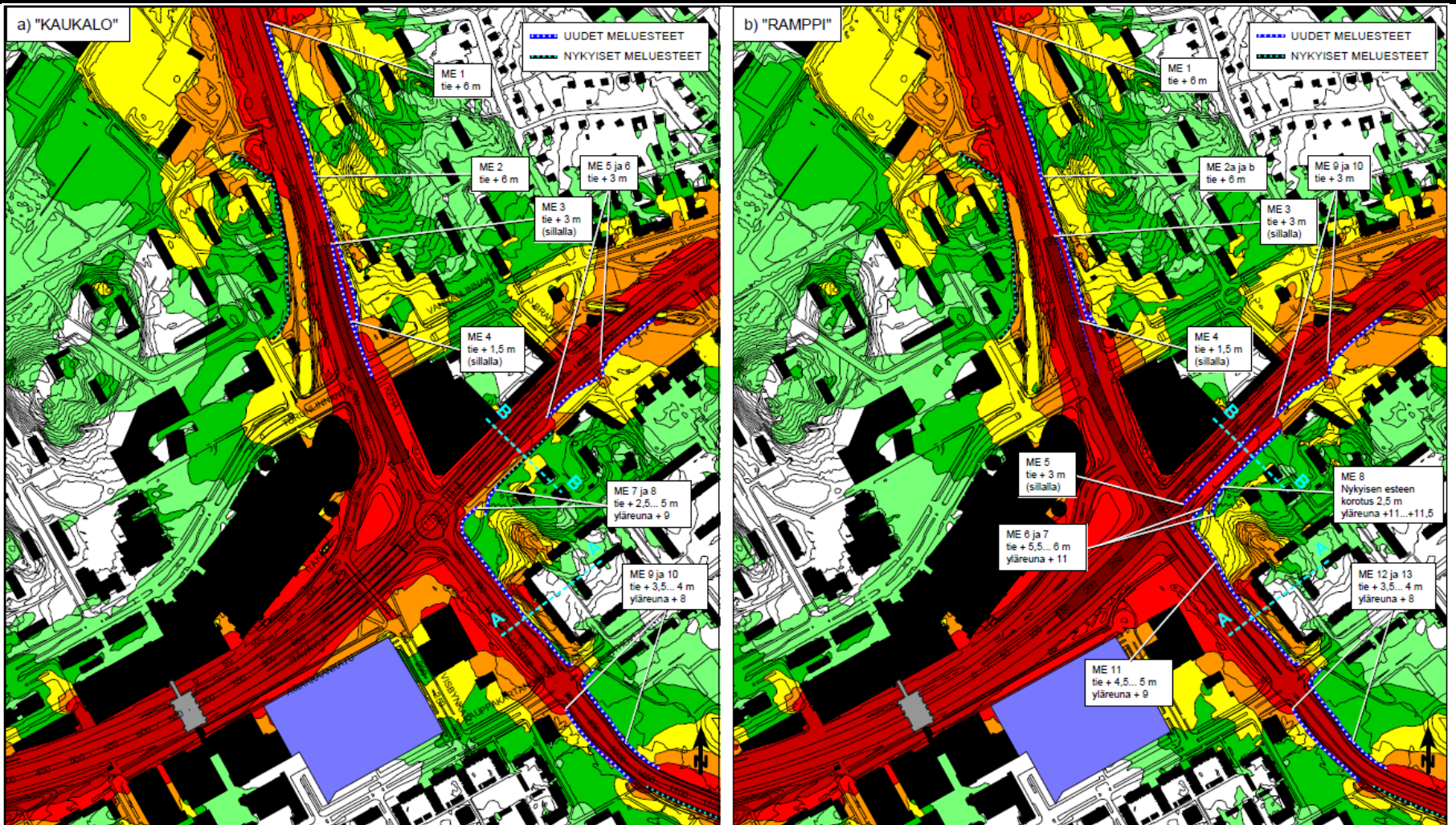




# Liikennemelu, nykytilanne



# Liikennemelu



# Kustannukset

- VE Kaukalo
  - 83 Miljoonaa euroa
- VE Ramppi
  - 52 Miljoonaa euroa

# Vaihtoehtojen vertailua

	Ve Kaukalo	Ve Ramppi
Ajoyhteydet	-	+
Välityskyky	+	+
Kaupunkikuva	+	-
Melu	+	+
Kustannukset	-	+



**Kiitos!**