

Helsingin kaupunki
Kaupunkisuunnitteluvirasto



Pyöräily- barometri 2016



Pyöräilymetropoli.fi

Sisällys

Tiivistelmä

Sammanfattning

Summary

1. Johdanto

- 1.1 Tutkimuksen tarkoitus
- 1.2 Tutkimuksen kohderyhmät, haastattelumäärät ja näytteenmuodostus
- 1.3 Aineistonkeruu
- 1.4 Tulosten luotettavuus

2. Aineiston rakenne

3. Tulokset

- 3.1 Suhtautuminen pyöräilyn edistämiseen Helsingissä
- 3.2 Pyörällä liikkuminen
- 3.3 Pyöräilyn useus lumettomana aikana
- 3.4 Tyytyväisyys Helsinkiin pyöräilykaupunkina
- 3.5 Pyöräilyn sujuvuus Helsingissä
- 3.6 Pyöräilyn turvallisuus Helsingissä
- 3.7 Tyytyväisyys pyöräilyyn liittyviin asioihin Helsingissä
- 3.8 Parannukset jotka saivat pyöräilemään enemmän
- 3.9 Yleisin matkan tarkoitus pyöräillessä
- 3.10 Pääasiallinen syy pyöräilyyn
- 3.11 Pääasiallinen syy miksi ei pyöräile
- 3.12 Helsingin kaupunkipyörien käyttäminen

LIITTEET

Tulokset taustaryhmittäin

Taulukot, lomake ja luotettavuusrajataulukot (erillinen tiedosto)

Tiivistelmä

Pyöräilybarometrissa selvitetään asukkaiden asennetta pyöräilyn edistämiseen sekä pyöräilevien asukkaiden käsityksiä pyöräilyolosuhteista ja pyöräilyn laadusta Helsingissä. Barometri toteutettiin nyt toisen kerran.

Pyöräilyolot koskettavat suurta joukkoa. Tutkimuksen mukaan 57 % Helsingin aikuisväestöstä pyöräilee vähintään kerran viikossa lumettomana aikana. Osuus on sama kuin vuonna 2014. Yleisin matkan tarkoitus pyöräillessä on työ- tai opiskelumatka. Tärkein syy pyöräilyyn on liikkumismuodon kätevyys. Helsingin aikuisväestöstä 11 % pyöräilee ympäri vuoden.

Pyörää käyttäviä asukkaita on Helsingissä kaikissa tuloryhmissä ja koulutusluokissa. Polkupyörä täydentää myös hyvin muita liikkumismuotoja. Päivittäin pyörällä liikkuvista neljännes käyttää päivittäin myös joukkoliikennettä.

Tutkimuksen mukaan Helsinki saa asukkailta edelleen vahvan tuen tavoitteelleen edistää pyöräilyä ja parantaa pyöräilyoloja. Lähes kaikki Helsingin asukkaat (96 %) suhtautuvat myönteisesti pyöräilyn edistämiseen. Suhtautuminen on yhtä myönteistä kuin kaksi vuotta sitten.

Polkupyörällä liikkuvien asukkaiden mielestä Helsinki on melko hyvä pyöräilykaupunki: valtaosa polkupyörää käyttävistä asukkaista (87 %) on tyytyväisiä tai melko tyytyväisiä Helsinkiin pyöräilykaupunkina. Tyytyväisten osuus on kasvanut hieman vuoteen 2014 verrattuna. Myös pyöräilyn sujuvuuteen ja turvallisuuteen ollaan hieman aiempaa tyytyväisempiä.

Pyöräilykokemukseen vaikuttavista asioista eniten tyytymättömyyttä herättävät pyöräväylien työmaa-aikaiset poikkeusjärjestelyt. Myös pyöräilyn sujuvuudessa ja etenkin turvallisuudessa on vielä parannettavaa. Noin joka neljäs polkupyörän käyttäjä kokee turvattomuutta pyöräillessään Helsingissä. Kantakaupungin asukkaissa on enemmän tyytymättömyyttä pyöräilyolosuhteisiin kuin esikaupungissa.

Helsingiläisten pyöräilyä voidaan lisätä panostamalla pyörien pysäköintipaikkojen turvallisuuteen, pyöräväylaverkon kattavuuteen ja yhtenäisyyteen sekä pyöräilyn turvallisuuteen. Nämä seikat vaikuttavat eniten asukkaiden halukkuuteen pyöräillä nykyistä enemmän.

Asukkaat ovat tyytyväisiä Helsingin kaupunkipyöräjärjestelmään (76 % asukkaista, 88 % kaupunkipyörää käyttäneistä on tyytyväisiä/melko tyytyväisiä). Helsingiläisistä 7 % on kokeillut tai käyttänyt kaupunkipyörää.

Tutkimuksen aineisto kerättiin puhelinhaastatteluin elokuussa 2016 ja otos edustaa 18–74-vuotiaita helsinkiläisiä. Haastatteluja tehtiin yhteensä 2004. Tutkimus toistetaan kahden vuoden välein. Tutkimuksen toteutti Otantatutkimus Oy Helsingin kaupungin kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnittelu-osaston toimeksiannosta.

Sammanfattning

Cykelbarometern utreder stadsbornas inställningar till att främja cykling och de cyklande stadsbornas uppfattningar om förutsättningarna för cykling och cyklingens kvalitet i Helsingfors. Barometern genomfördes nu för andra gången.

Förutsättningarna för cykling berör en stor grupp människor. Undersökningen visar att upp till 57 procent av den vuxna befolkningen i Helsingfors cyklar åtminstone en gång i veckan under den snöfria tiden. Andelen är lika stor som 2014. Den vanligaste orsaken till en cykelresa är att man cyklar till jobbet eller studierna. Den viktigaste orsaken till cykling är färdsettets behändighet. Cirka 11 procent av den vuxna befolkningen i Helsingfors cyklar året runt.

Stadsbor som cyklar finns i alla inkomstgrupper och utbildningsklasser i Helsingfors. Cykeln kompletterar dessutom bra andra färdstätt. En fjärdedel av dem som cyklar dagligen anlitar också kollektivtrafiken.

Undersökningen visar att stadsborna fortsättningsvis starkt stödjer Helsingfors stads mål att främja cykling och förbättra förutsättningarna för cykling. Nästan alla helsingforsare (96 procent) förhåller sig positivt till främjande av cykling. Inställningen är lika positiv som för två år sedan.

Enligt de stadsbor som rör sig med cykel är Helsingfors en förhållandevis bra cykelstad: merparten av stadsborna som använder cykel (87 procent) är antingen nöjda eller ganska nöjda med Helsingfors som cykelstad. Andelen nöjda har ökat lite jämfört med 2014. Dessutom är man lite nöjdare än tidigare med cyklingens smidighet och säkerhet.

Bland sådant som påverkar cykelupplevelsen väcker specialarrangemang på cykelbanor under byggnadsarbeten mest misshag. Även cyklingens smidighet och i synnerhet säkerhet måste ännu förbättras. Cirka var fjärde cyklist upplever otrygghet när de cyklar i Helsingfors. Invånarna i innerstaden är mer missnöjda med förutsättningarna för cykling invånarna än i förorterna.

Cyklingen kan ökas i Helsingfors genom att man satsar på säkra parkeringsplatser för cyklar, ett omfattande och enhetligt nätverk av cykelbanor och cyklingens säkerhet. Dessa faktorer har störst inverkan på stadsbornas vilja att cykla mer än de gör idag.

Stadsborna var nöjda med Helsingfors system med stadscyklar (76 procent av stadsborna, 88 procent av dem som åkt stadscykel är nöjda/ganska nöjda). Sju procent av helsingforsarna har testat eller åkt stadscyklar.

Undersökningsmaterialet samlades in genom telefonintervjuer i augusti 2016 och urvalet representerar helsingforsare i åldern 18–74 år. Det gjordes sammanlagt 2004 intervjuer. Undersökningen genomförs vartannat år. Undersökningen genomfördes av Otantatutkimus Oy på uppdrag av Helsingfors stadsplaneringskontors trafikplaneringsavdelning.

Summary

The purpose of the cycling barometer is to establish residents' attitudes towards the promotion of cycling and the views of residents who cycle regarding cycling conditions and the quality of cycling in Helsinki. This was the second time that the barometer survey was conducted.

Cycling conditions affect a large number of people. Based on the survey, 57% of the adult population of Helsinki cycle at least once a week during the snowless times of the year. The proportion was the same as in 2014. The most common reason for a cycling trip is to commute to work or an educational institution. The most important reason for choosing cycling over other forms of transport is its convenience. Of the adult population of Helsinki, 11% cycle all year round.

In Helsinki, residents who use a bicycle are found in all income brackets and levels of education. The bicycle is also used to complement other modes of travel: of those who use a bicycle daily, one in four also use public transport daily.

According to the survey, the residents of Helsinki still strongly support the City's objective of promoting cycling and improving cycling conditions. Nearly all residents of Helsinki (96%) had a positive attitude towards the promotion of cycling. Attitudes are as positive as in the previous study conducted two years ago.

In the opinion of residents who cycle, Helsinki is a fairly good city for cycling: the majority of cycling residents (87%) are satisfied or mostly satisfied with Helsinki as a cycling city. The proportion of satisfied residents has increased slightly compared to 2014. Residents' satisfaction concerning the efficiency and safety of cycling has also increased slightly.

When it comes to factors that affect the cycling experience, the factors that caused the most dissatisfaction were exceptional arrangements that affect cycling routes resulting from construction. There is also still room for improvement in regard to the efficiency and safety of cycling. Approximately one in four cyclists feel unsafe while cycling in Helsinki. Those living in the inner city are less satisfied with cycling conditions than those living in the suburbs.

Cycling can be increased in Helsinki by investing in the safety of parking spaces intended for bikes, the coverage and uniformity of the cycling network and the safety of cycling itself. These factors have the greatest effect on residents' willingness to increase their cycling.

Residents are satisfied with Helsinki's city bike system (76% of residents, 88% of those who had used a city bike were satisfied/mostly satisfied). 7% of the residents of Helsinki have tested or used a city bike.

The survey data was collected through telephone interviews in August 2016, and the sample represents residents of Helsinki aged 18–74. The total number of interviews conducted was 2,004. The study is repeated every two years. The study was conducted by Otantatutkimus Oy, as commissioned by the Transportation and Traffic Planning Division of the Helsinki City Planning Department.

1. Johdanto

Tämän tutkimuksen on tehnyt Otantatutkimus Oy Helsingin kaupungin kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnitteluosaston toimeksiannosta.

1.1 Tutkimuksen tarkoitus

Barometrin tarkoituksena on mitata pyöräilyolosuhteita ja pyöräilyn laatua Helsingissä sekä saada taustatietoa pyöräilevistä helsinkiläisistä. Tutkimus on osa laajempaa pyöräilyn seurannan kokonaisuutta. Nyt toteutettu pyöräilybarometri on jatkoa vuonna 2014 toteutetulle pilottitutkimukselle. Tutkimus on tarkoitettu toistaa jatkossakin saman sisältöisenä kahden vuoden välein. Näin pyöräilyolosuhteiden laadun kehitystä voidaan luotettavasti seurata.

1.2 Tutkimuksen kohderyhmät, haastattelumäärät ja näytteenmuodostus

Tutkimuksen kohderyhmänä oli Helsingin kaupungin 18–74 vuotta täyttänyt väestö. Kyselyn painopiste oli kuitenkin pyöräilijöissä niin, että valtaosa kysymyksistä kohdistettiin vain pyöräilijöille. Tutkimuksessa pyöräilijäksi määriteltiin asukas, joka käyttää polkupyörää vähintään kerran viikossa lumettomana aikana.

Asukkaita haastateltiin yhteensä 2004. Otos muodostettiin satunnaispöimintana puhelinnumeromassasta postinumeroalueittain. Haastatteluja tehtäessä noudatettiin otoskehikkoa, jossa oli määritelty haastattelumäärät sukupuolen ja ikäryhmän mukaan alueittain. Aluekiintiöinä oli jako kantakaupunkiin ja esikaupunkialueeseen. Taulukoinnissa aineisto laajennettiin vastaamaan Helsingin väestöä (18–74-vuotiaat asukkaat). Asukkaiden todellinen väestöosuus on N=465 817 mainitussa ikäryhmässä.

Vastaajista 1136 täytti pyöräilijän määritelmän, osuus kaikista vastaajista on 57 %. Polkupyörää käyttävien helsinkiläisten todellinen väestöosuus on N=264 048.

1.3 Aineistonkeruu

Tutkimuksen aineisto kerättiin puhelinhaastatteluin tietokoneohjatun Cati-ohjelmiston avulla elokuussa viikoilla 33–34. Haastattelun kesto oli keskimäärin 9 minuuttia. Noin 3800 tavoitettua asukasnäytteeseen kuuluvista henkilöistä kieltäytyi haastattelusta.

1.4 Tulosten luotettavuus

Raportti sisältää tiivistelmän tuloksista, kuviot ja taulukoinnit. Lomakkeen avoimet vastaukset on luokiteltu ja sisällytetty taulukointiin.

Vaikka otos on tilastollisesti edustava, tulokset ovat otoksen avulla saatuja estimateja, joihin saattaa sisältyä tiettyä satunnaistekijöiden aiheuttamaa poikkeamaa. Virhemarginaalin suuruus riippuu näytteen tai osanäytteen koosta ja tulokseksi saadusta prosenttiluvusta. Koko otoksessa (n=2004 asukasta) virhemarginaali on enimmillään ± 2.2 %-yksikköä ja polkupyörää käyttävien asukkaiden osalta (n=1136) ± 2.9 %-yksikköä.

Verrattaessa kahdesta eri tutkimuksesta saatuja tuloksia (vuoden 2014 ja 2016 barometrit), luottamusväli on koko näytteessä (n=2004 asukasta) suurimmillaan ± 3.1 %-yksikköä ja pienimmillään ± 1.9 %-yksikköä, tulokseksi saaduista prosenttiluvuista riippuen.

Tämä tutkimus on tehty SFS-ISO 20252 laatustandardin mukaisesti.

2. Aineiston rakenne

	KAIKKI ASUKKAAT		PYÖRÄILIJÄT	
	N 2004	%	N 1136	%
Kaikki vastaajat				
Sukupuoli				
Nainen	1022	51 %	555	49 %
Mies	982	49 %	581	51 %
Ikäryhmä				
18-24 vuotta	193	10 %	110	10 %
25-34 vuotta	478	24 %	314	28 %
35-49 vuotta	554	28 %	356	31 %
50-64 vuotta	496	25 %	246	22 %
65-74 vuotta	283	14 %	110	10 %
Alue				
Kantakaupunki	702	35 %	422	37 %
Esikaupunki	1302	65 %	714	63 %
Koulutus				
Peruskoulu	114	6 %	56	5 %
Toisen asteen koulutus	773	39 %	398	35 %
Alempi korkeakoulututkinto	471	24 %	277	24 %
Ylempi korkeakoulututkinto	646	32 %	405	36 %
Talouden bruttotulot edeltävänä vuotena				
Alle 20 000 €	276	15 %	148	13 %
20 000-39 999 €	419	21 %	232	20 %
40 000-69 999 €	459	22 %	266	23 %
70 000-99 999 €	262	13 %	170	15 %
Yli 100 000 €	190	9 %	108	10 %
Ei vastausta	398	20 %	212	19 %
Liikkuminen pyörällä				
Ympäri vuoden	223	11 %	215	19 %
Lumettomana aikana	619	31 %	546	48 %
Touko-syyskuun aikana	564	28 %	375	33 %
Ei lainkaan	598	30 %	-	-
Taloudessa auto				
Kyllä	1262	63 %	694	61 %
Ei	742	37 %	442	39 %
Kouluikäisiä lapsia				
Kyllä	369	18 %	246	22 %
Ei	1635	82 %	890	78 %

Talouden koko

1 henkilö	574	29 %	303	27 %
2 henkilöä	819	41 %	451	40 %
3 henkilöä	260	13 %	161	14 %
4 henkilöä tai enemmän	351	18 %	221	19 %

Käyttää joukkoliikennettä

Päivittäin tai lähes päivittäin	783	39 %	377	33 %
2-3 krt / vko	411	21 %	278	24 %
1 krt / vko	321	16 %	208	18 %
Harvemmin / Ei koskaan	489	24 %	273	24 %

Kuinka usein kulkee autolla

Päivittäin tai lähes päivittäin	622	31 %	286	25 %
2-3 krt / vko	439	22 %	261	23 %
1 krt / vko	312	16 %	207	18 %
Harvemmin	589	29 %	367	32 %
Ei koskaan	42	2 %	15	1 %

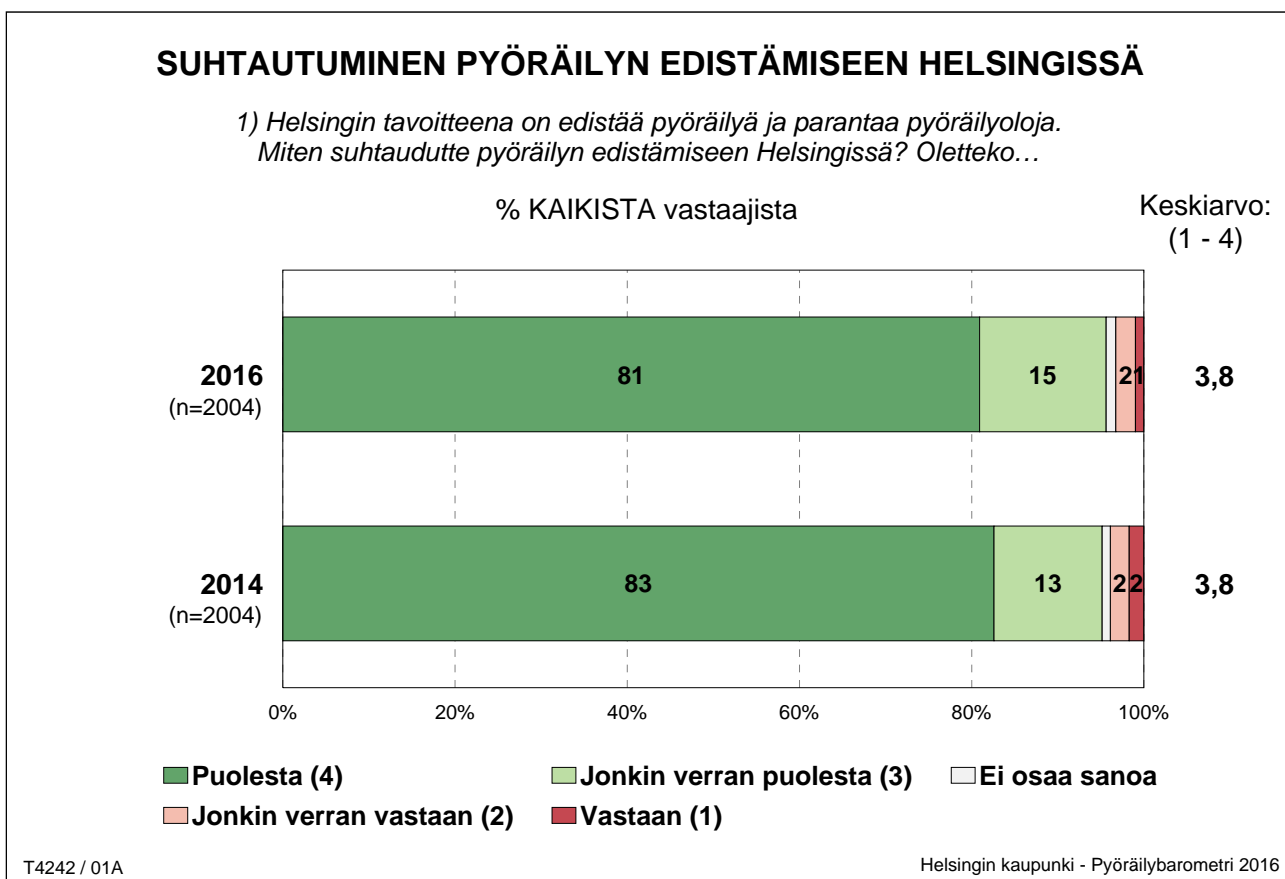
Työssä käynti

Työllinen	1227	61 %	754	66 %
Työtön tai lomautettu	105	5 %	62	5 %
Opiskelija	228	11 %	140	12 %
Eläkeläinen	381	19 %	148	13 %
Muu	63	3 %	32	3 %

3. Tulokset

3.1 Suhtautuminen pyöräilyn edistämiseen Helsingissä

Helsingiläiset kannattavat pyöräilyn edistämistä. Asenne on myönteinen myös niiden asukkaiden keskuudessa, jotka eivät pyöräile. Ei-pyöräilijöistä 92 % suhtautuu asiaan myönteisesti.

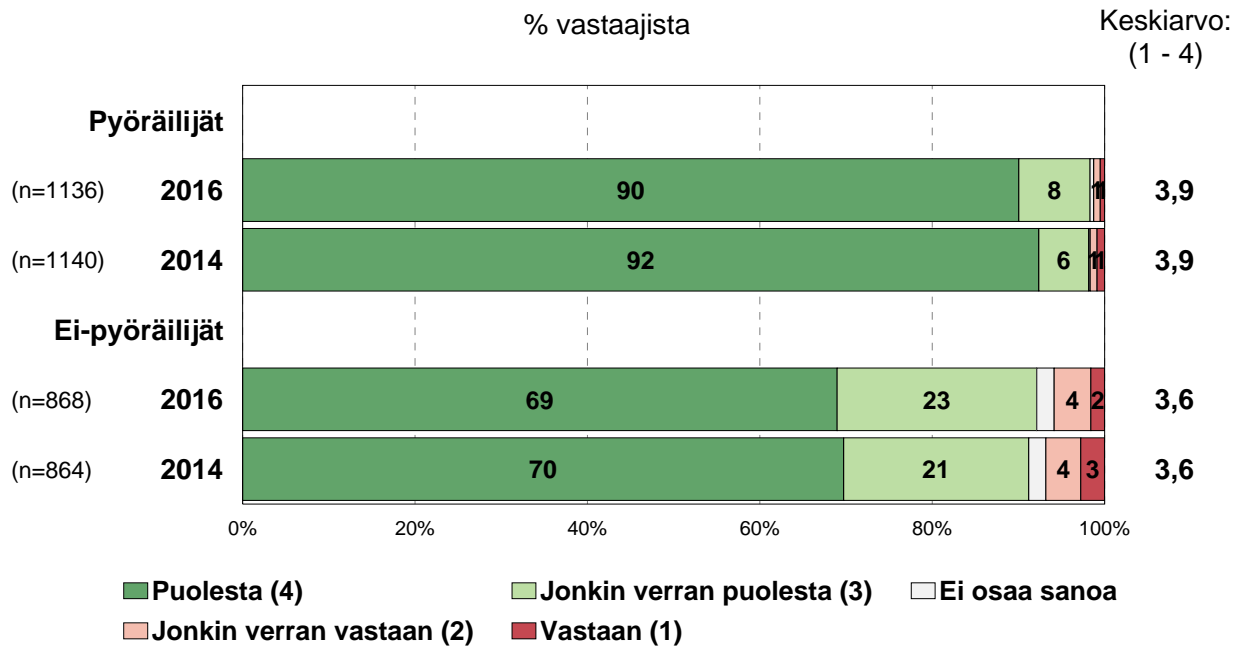


Taustaryhmittäin tarkasteltuna asenteissa ei ole kovin suuria eroja. Kaikkein myönteisimmin asiaan suhtautuvat lumettomana aikana päivittäin pyöräilevät ja/tai ympäri vuoden pyörällä liikkuvat.

Keskimääräistä myönteisemmin pyöräilyn edistämiseen Helsingissä suhtautuvat myös naiset, 25–49-vuotiaat, opiskelijat ja korkeasti koulutetut (vähintään ylempi korkeakoulututkinto). Päivittäin joukkoliikennettä käyttävät suhtautuvat pyöräilyn edistämisen jonkin verran myönteisemmin kuin päivittäin autolla kulkevat. Sen sijaan kanta-kaupungissa ja esikaupungeissa asuvien asenteissa ei ole juurikaan eroa.

SUHTAUTUMINEN PYÖRÄILYN EDISTÄMISEEN HELSINGISSÄ

1) Helsingin tavoitteena on edistää pyöräilyä ja parantaa pyöräilyoloja.
Miten suhtaudutte pyöräilyn edistämiseen Helsingissä? Oletteko...



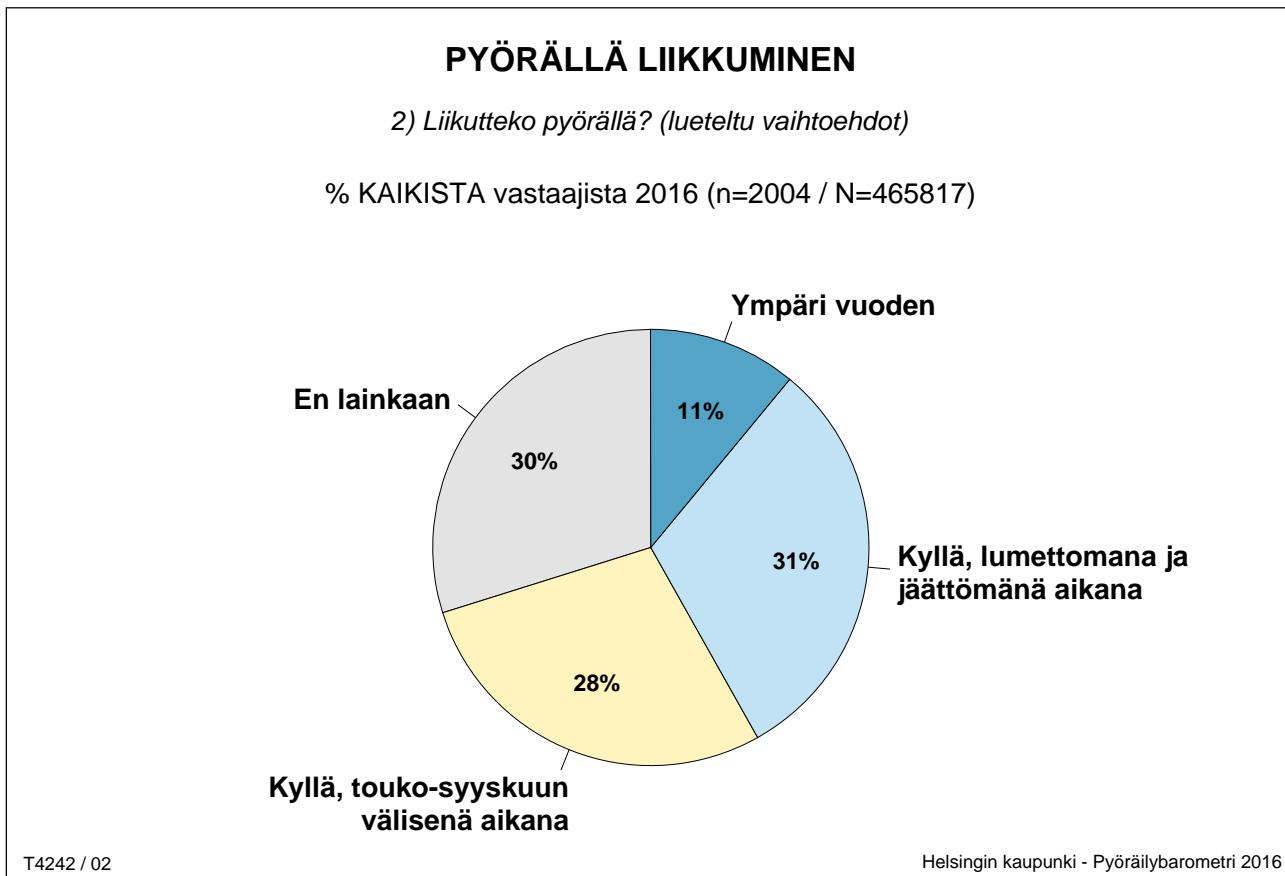
T4242 / 01B

Helsingin kaupunki - Pyöräilybarometri 2016

3.2

Pyörällä liikkuminen

Helsingin aikuisväestöstä 70 % liikkuu pyörällä ainakin joskus.



Päivittäin autolla kulkevista kaksi kolmasosaa liikkuu myös pyörällä ainakin joskus. Päivittäin joukkoliikennettä käyttävien keskuudessa osuus on jonkin verran pienempi (61 % pyöräilee ainakin joskus).

Helsingin asukkaista 11 % liikkuu pyörällä ympäri vuoden. Heistä lähes puolet liikkuu pyörällä päivittäin myös kun maassa on lunta ja jäätä.

Ympäri vuoden pyörää käyttävissä on keskimääräistä enemmän miehiä. Miehet kokevat pyöräilyn myös keskimääräistä turvallisemmaksi.

Vastaajien kouluikäisistä lapsista (7-17 v) 23 % pyöräilee päivittäin kouluun lumettomana aikana, 10 % 2-3 kertaa ja 2 % kerran viikossa.

Helsingissä 82 %:lla asukkaista on käytössä vähintään yksi tai useampia toimivia polkupyöriä. Tällä hetkellä asukkaista, joilla on polkupyörä, 2 %:lla on käytössä sähköavusteinen polkupyörä ja 11 % harkitsee sellaisen ostamista. Sähköavusteisen pyörän hankinnasta ovat kiinnostuneita erityisesti yli 50-vuotiaat miehet.

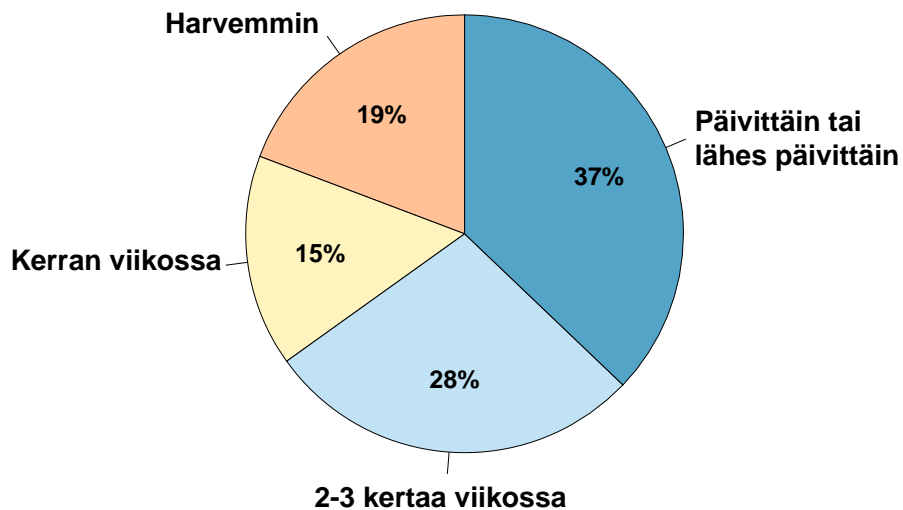
3.3

Pyöräilyn useus lumettomana aikana

PYÖRÄILYN USEUS LUMETTOMANA AIKANA

3) Kuinka usein pyöräilette lumettomana aikana?

% pyörällä (ainakin joskus) liikkuvista 2016 (n=1406 / N=327424)



T4242 / 03

Helsingin kaupunki - Pyöräilybarometri 2016

Polkupyörällä ainakin joskus liikkuvista asukkaista 37 % pyöräilee päivittäin tai lähes päivittäin lumettomana aikana. 7 % pyöräilee päivittäin tai lähes päivittäin myös kun maassa on lunta tai jäätä.

Työssäkäyvistä ja opiskelijoista, jotka liikkuvat pyörällä ainakin joskus, vajaat 40 % pyöräilee päivittäin lumettomana aikana. Eläkeläisten keskuudessa osuus on 28 %.

Polkupyörällä ainakin joskus liikkuvista, jotka käyttävät päivittäin joukkoliikennettä, 27 % myös pyöräilee päivittäin lumettomana aikana. Päivittäin autoilevien keskuudessa osuus on 14 %.

Naiset ja miehet pyöräilevät jokseenkin yhtä usein. Ikäryhmittäin katsottuna ahkerimmin pyöräilevät 25–49-vuotiaat, vähiten yli 65-vuotiaat. Päivittäin pyöräilevien osuus on kantakaupungissa suurempi kuin esikaupungissa.

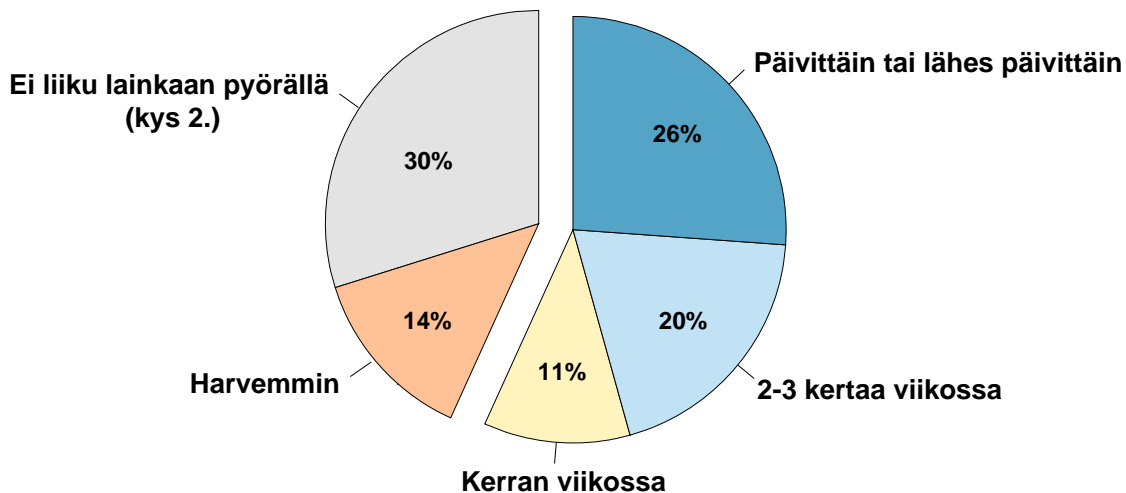
PYÖRÄILYN USEUS (LUMETTOMANA AIKANA)

2) Liikutteko pyörällä? (lueteltu vaihtoehdot) 3) Kuinka usein pyöräilette lumettomana aikana?

% KAIKISTA vastaajista 2016 (n=2004 / N=465817)

"EI-PYÖRÄILIJÄT" 43 %
(n=868 / N=201769)

"PYÖRÄILIJÄT" 57 %
(n=1136 / N=264048)



T4242 / 02-03

Helsingin kaupunki - Pyöräilybarometri 2016

Tässä tutkimuksessa pyöräilijäksi määriteltiin asukas, joka käyttää polkupyörää vähintään kerran viikossa lumettomana aikana.

Vähintään kerran viikossa polkupyörää käyttäviä on 57 % Helsingin asukkaista. Osuus on sama kuin kaksi vuotta sitten.

Pyöräilijöistä 46 % liikkuu pyörällä päivittäin tai lähes päivittäin lumettomana aikana. Osuus on jokseenkin sama kuin vuonna 2014. Pyöräilijöistä 19 % jatkaa pyöräilyä ympäri vuoden ja 8 % pyöräilee päivittäin myös talvella, kun maassa on lunta ja jäätä.

Pyöräilijöissä näyttäisi olevan hieman keskimääräistä enemmän 25–49-vuotiaita, työssäkäyviä, ylemmän korkeakoulututkinnon suorittaneita, kantakaupungissa asuvia ja vastaajia, joiden taloudessa on kouluikäisiä lapsia. Pyöräilijöiden keskuudessa on keskimääräistä vähemmän päivittäin joukkoliikennettä käyttäviä tai päivittäin autolla kulkevia. Pyöräilijöistäkin silti kolmannes käyttää päivittäin joukkoliikennettä ja neljännes autoa päivittäin.

Myös etäisyys päivittäiseen aktiviteettiin näyttäisi vaikuttavan jonkin verran pyörän käyttöön niin, että pyöräilijöiden osuus on keskimääräistä suurempi silloin, kun etäisyys on 3–10 kilometriä.

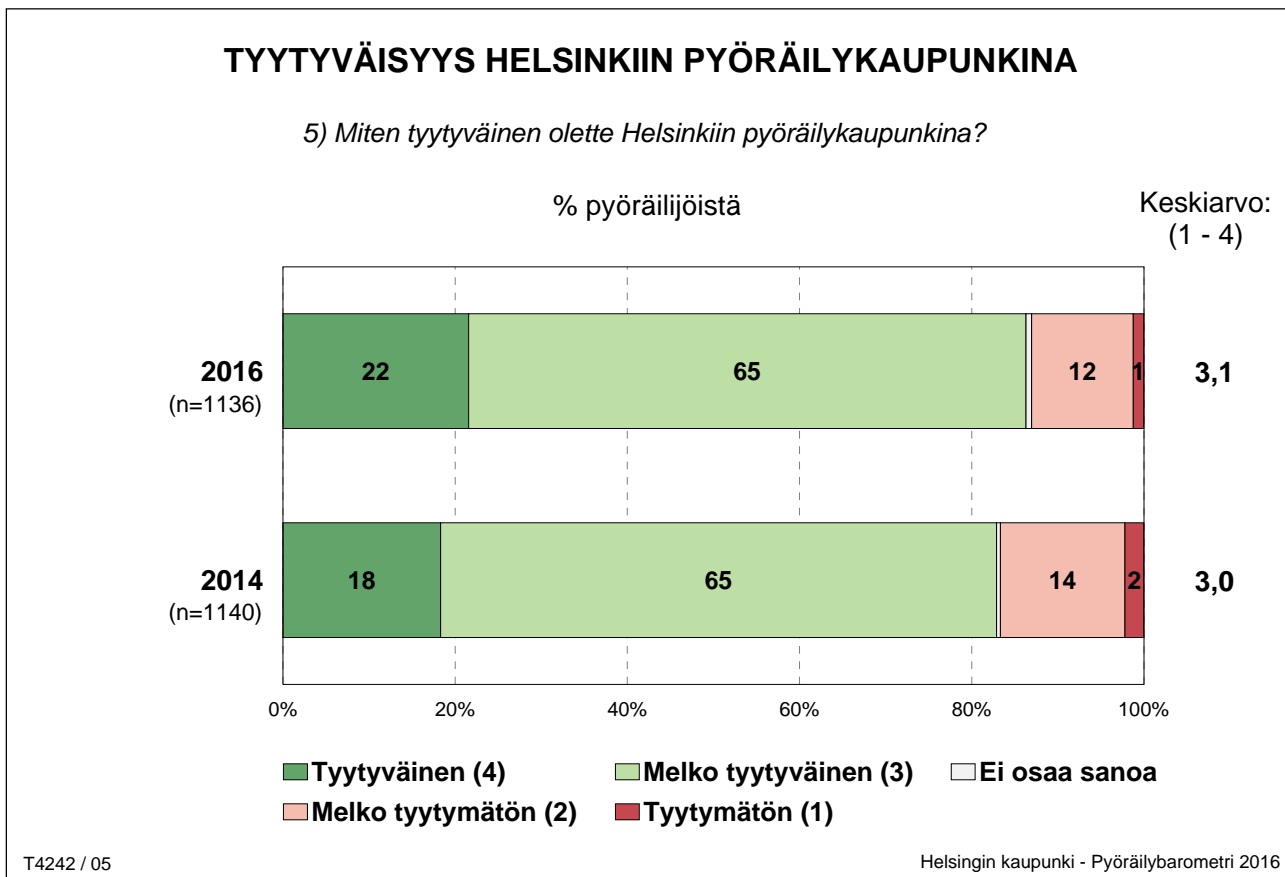
Ympäri vuoden pyöräileviä on selvästi keskimääräistä enemmän tuloluokassa 70 000–100 000 (talouden bruttotulot vuodessa). Mikäli tuloksia tarkastellaan tuloluokissa niin, että talouden koko on huomioitu, voidaan todeta, että ylemmissä tuloluokissa päivittäin pyöräilevien osuus on jonkin verran keskimääräistä pienempi.

3.4

Tyytyväisyys Helsinkiin pyöräilykaupunkina

Käsitys Helsingistä pyöräilykaupunkina on hieman parantunut. Tyytyväisten osuus on kasvanut 4 %-yksikköä polkupyörää käyttävien asukkaiden keskuudessa.

Polkupyörää käyttävät ovat keskimäärin melko tyytyväisiä. Melko tyytyväisten osuuden voi tulkita niin, että pyöräilyoloissa on vielä joitain puutteita ja parannettavaa. Runsaat 10 % vastaajista on tyytymättömiä tai melko tyytymättömiä, ja kaupungilta odotetaan selkeästi enemmän parannuksia pyöräilyloihin.



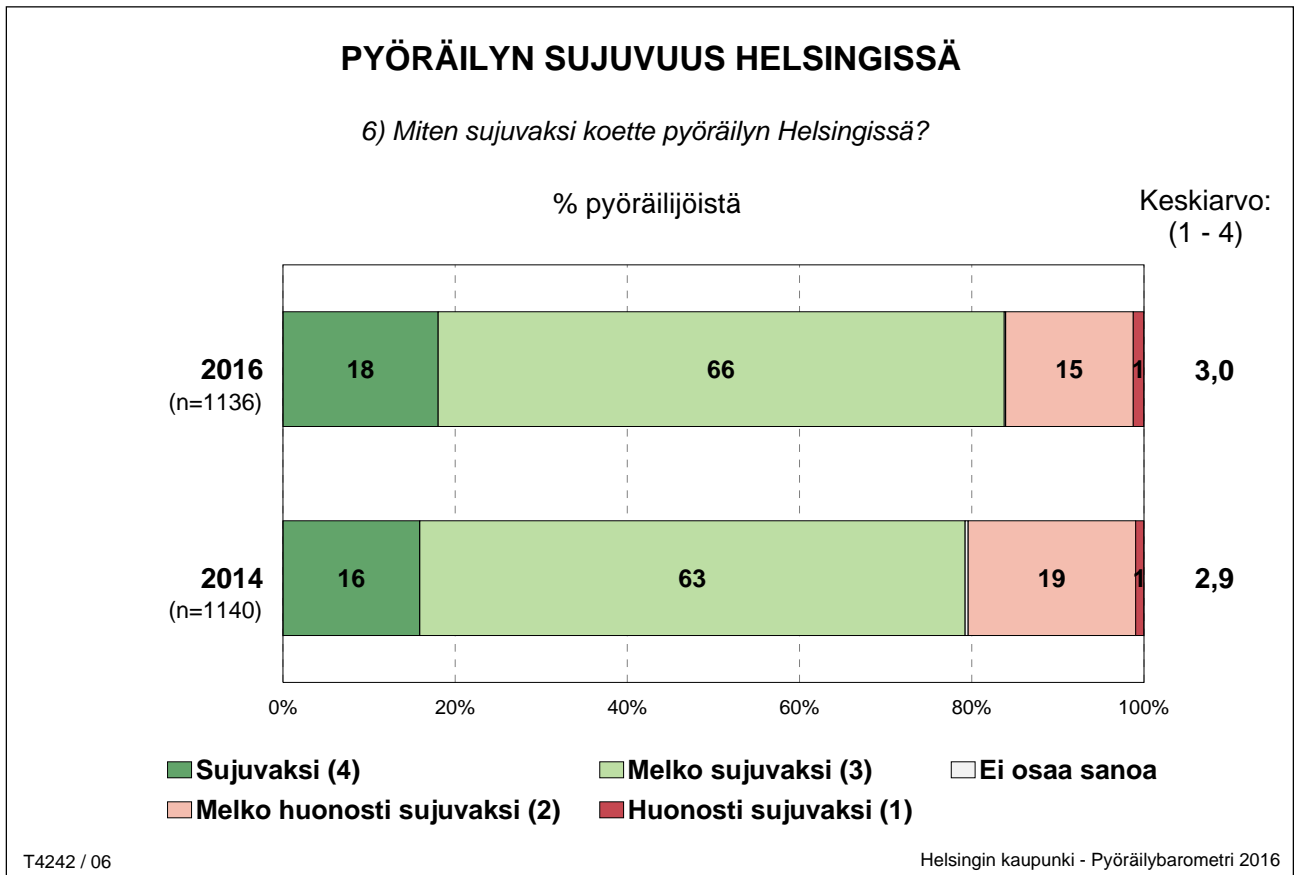
Esikaupungissa pyörän käyttäjät ovat tyytyväisempiä kuin kantakaupungissa. Tyytyväisten osuus jää keskimääräistä (22 %) pienemmäksi seuraavissa taustaryhmissä: 25-34-vuotiaat, kantakaupungissa asuvat, opiskelijat, korkeasti koulutetut, päivittäin joukkoliikennettä käyttävät sekä ympäri vuoden pyörällä liikkuvat.

3.5

Pyöräilyn sujuvuus Helsingissä

Tyytyväisyys pyöräilyn sujuvuuteen Helsingissä on kasvanut jonkin verran vuoteen 2014 verrattuna polkupyörää käyttävien asukkaiden keskuudessa.

Pyöräilyä Helsingissä luonnehditaan yleensä melko sujuvaksi (66 %). Vajaa viidennes kokee pyöräilyn sujuvaksi. Vastakkaisiakin mielipiteitä on: 16 % kokee että pyöräily sujuu melko huonosti tai huonosti. Kantakaupungissa ollaan pyöräilyn sujuvuuteen tyytymättömämpiä kuin esikaupungissa.

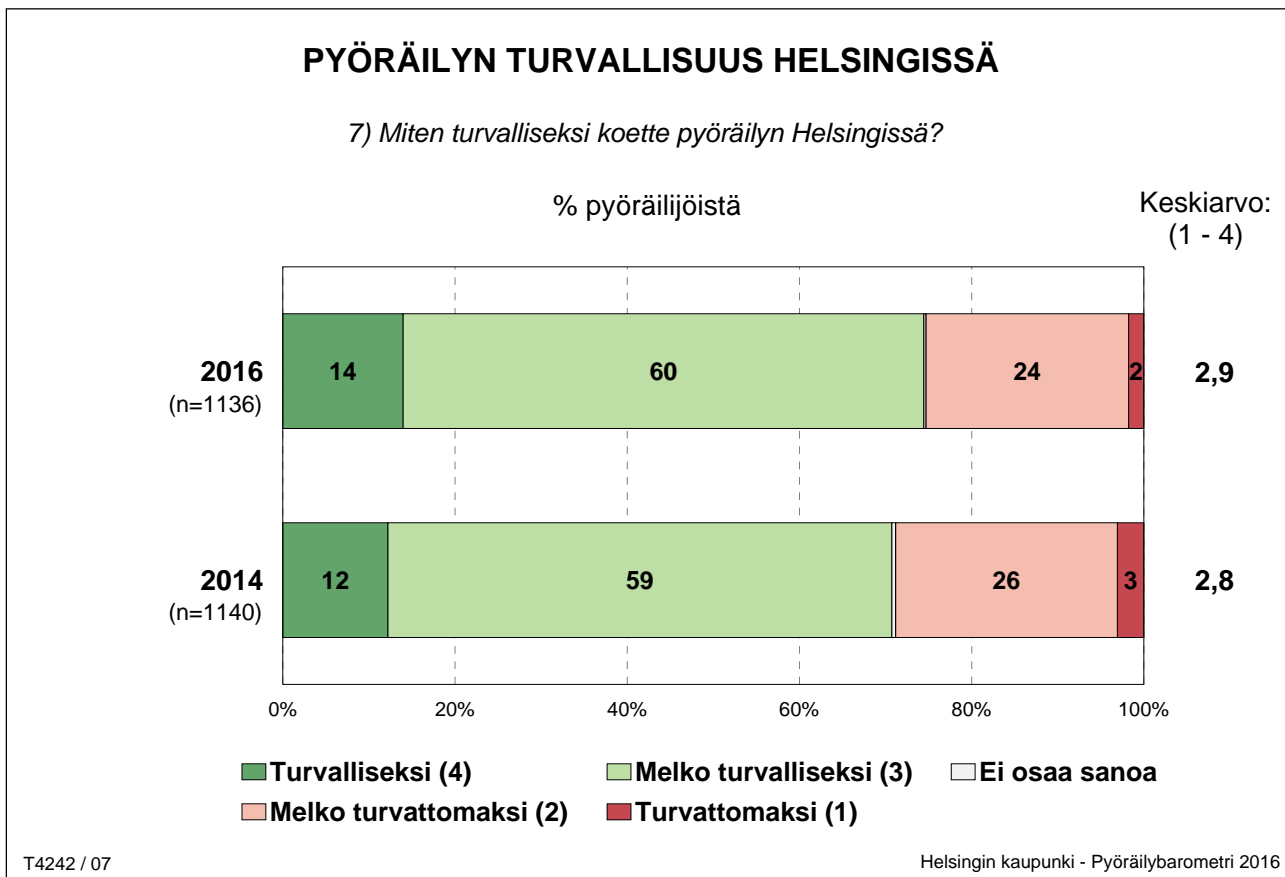


3.6

Pyöräilyn turvallisuus Helsingissä

Pyöräily Helsingissä koetaan hieman aiempaa turvallisempaan. 14 % polkupyörää käyttävistä asukkaista kokee pyöräilyn turvallisiksi ja 60 % melko turvallisiksi.

Hienoisesta parannuksesta huolimatta noin joka neljäs polkupyörää käyttävä asukas kokee yhä turvattomuutta pyöräillessään Helsingissä. Miehet kokevat pyöräilyn turvallisemmaksi kuin naiset.



Turvattomuutta on hieman keskimääräistä enemmän mm. kantakaupungissa asuvien pyöräilijöiden keskuudessa (30 %).

3.7

Tyytyväisyys pyöräilyyn liittyviin asioihin Helsingissä

Polkupyörää käyttäviltä kysyttiin kuinka tyytyväisiä he ovat 11 pyöräilyyn liittyvään asiaan. Useimmissa asioissa tyytymättömien osuus oli noin 30 % tai enemmän, joka on selvästi suurempi osuus, kun tuloksia verrataan tyytyväisyyteen Helsinkiin pyöräilykaupunkina (tyytymättömien osuus 13 %).

Selvästi eniten tyytymättömyyttä herättävät pyöräilyliikenteen työmaa-aikaiset poikkeusjärjestelyt, joihin joka toinen pyörää käyttävä asukas on tyytymätön. Tyytymättömyyttä herättää myös mm. se, miten pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden väylät on erotettu toisistaan (41 % tyytymättömiä).

Joka toinen pyöräilijä on tyytyväinen tai melko tyytyväinen mahdollisuuksiin yhdistää pyöräilyä ja joukkoliikennettä samalla matkalla. Osuus on sama kuin vuonna 2014. Myös tyytymättömien ja melko tyytymättömien osuus on pysynyt jokseenkin samana (30 %).

Vuoteen 2014 verrattuna, tyytyväisten osuus on kasvanut ainakin hieman useimmissa asioissa. Parannusta on etenkin pyöräilyyn soveltuvien reittien määrässä kantakaupungissa, pyöräilyliikenteen talvihoidossa sekä pyöräilyliikennemahdollisuuksissa asemilla.

Taustaryhmittäin

Kantakaupungissa ollaan useissa asioissa jonkin verran tyytymättömämpiä kuin esikaupungissa. Tyytymättömämpiä ollaan mm. opastukseen, työmaa-aikaisiin poikkeusjärjestelyihin sekä reittien määrään. Esikaupungissa ollaan tyytyväisempiä mm. mahdollisuuksiin yhdistää pyöräilyä ja joukkoliikennettä samalla matkalla.

Ikäryhmittäin tarkasteltuna nuoret 18–24-vuotiaat ovat useimmissa pyöräilyyn liittyvissä asioissa keskimääräistä tyytyväisempiä. Miehet vaikuttaisivat olevan hieman tyytyväisempiä kuin naiset.

Ympäri vuoden pyöräilevät ovat keskimääräistä tyytymättömämpiä siihen, miten pyöräilyliikenteen ja jalankulkijoiden väylät on erotettu toisistaan ja miten pyöräilyliikenteen työmaa-aikaiset poikkeusjärjestelyt on hoidettu.

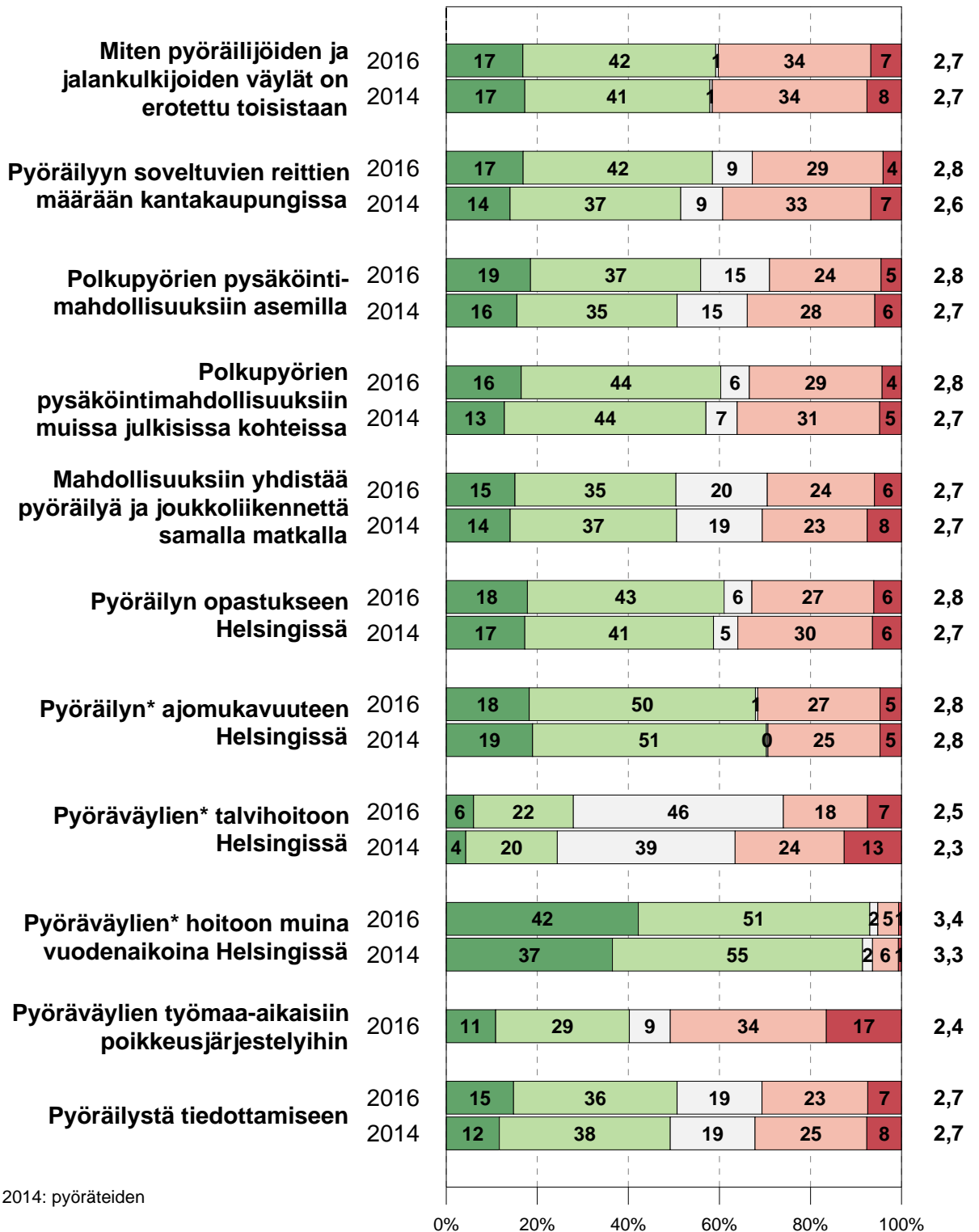
Tyytyväisyys pyöräilyyn liittyviin asioihin on pääsääntöisesti samaa tasoa riippumatta siitä miten usein pyöräilee viikossa lumettomana aikana. Päivittäin pyöräilevien keskuudessa on kuitenkin havaittavissa hieman keskimääräistä enemmän tyytymättömyyttä pyöräilyliikenteen työmaa-aikaisiin poikkeusjärjestelyihin ja ajomukavuuteen Helsingissä.

Päivittäin autoilevien ja päivittäin joukkoliikennettä käyttävien keskuudessa tyytyväisyys pyöräilyyn liittyviin asioihin on keskimääräistä tasoa kaikissa mitatuissa asioissa.

TYTYTVÄISYYS PYÖRÄILYYN LIITTYVIIN ASIOIHIN HELSINGISSÄ

8 - 18) Miten tyytyväinen olette...?

% pyöräilijöistä (2016: n=1136 / N=264048, 2014: n=1140 / N=259011) Keskiarvo: (1 - 4)



* 2014: pyöräteiden

■ Tyytyväinen (4) ■ Melko tyytyväinen (3) □ Ei osaa sanoa
■ Melko tyytymätön (2) ■ Tyytymätön (1)

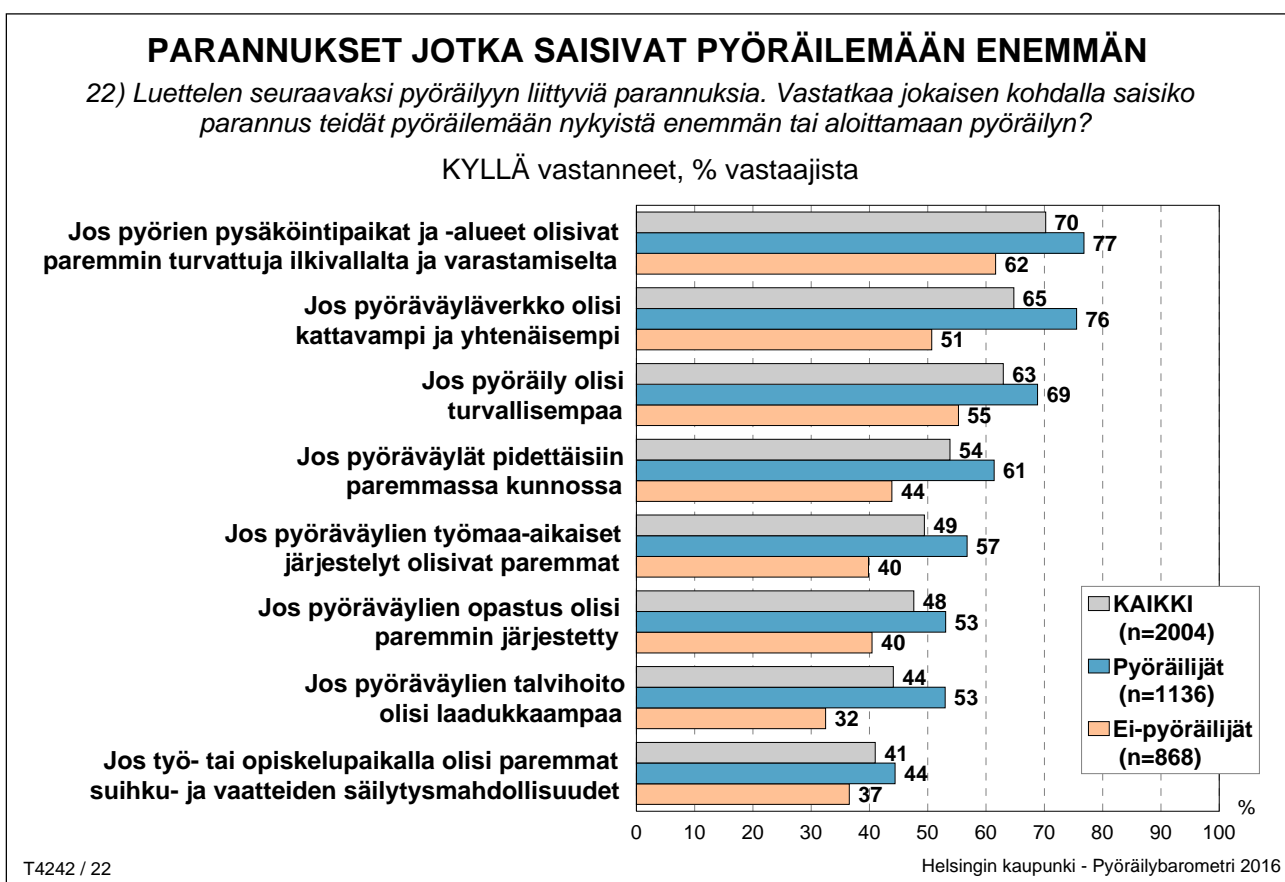
3.8

Parannukset jotka saisivat pyöräilemään enemmän

Vastaajia pyydettiin ottamaan kantaa muutamiin pyöräilyyn liittyviin parannusehdotuksiin. Asioiden kannustavuutta kysyttiin kaikilta vastaajilta riippumatta siitä käyttäkö tällä hetkellä polkupyörää liikkumiseen.

Helsingin asukkaita kannustaisi lisäämään pyöräilyä etenkin se, että pyörien pysäköintipaikat ja -alueet olisivat paremmin turvattuja ilkvallalta ja varastamiselta (70 %). Seuraavaksi kannustavimpina asioina koettiin nykyistä kattavampi ja yhtenäisempi pyöräväyläverkko sekä pyöräilyn parempi turvallisuus.

Kokonaisuutena katsoen pyöräilyä voidaan lisätä samoilla keinoilla sekä pyöräilijöiden että ei-pyöräilijöiden keskuudessa. Ei-pyöräilijöiden keskuudessa turvallisuuden parantaminen sai enemmän mainintoja kuin pyöräväyläverkon kattavuus.



Paremmiin ilkvallalta ja varastamiselta turvatut pyörien pysäköintipaikat ja -alueet oli eniten pyöräilyä lisäävien asioiden joukossa vastaajan taustasta riippumatta.

Pyöräväylien paremmat työmaa-aikaiset järjestelyt koskettavat etenkin päivittäin lumettomana aikana pyörällä liikkuvia.

Pyöräilyn turvallisuutta lisäämällä voidaan vaikuttaa etenkin naisten, 25–34-vuotiaiden, eläkeläisten, paljon pyöräilevien ja kantakaupungissa asuvien pyöräilemiseen.

Kattavampi ja yhtenäisempi pyöräväyläverkko on tärkein kannustin ympäri vuoden pyöräileville, lumettomana aikana päivittäin pyöräileville ja kantakaupungissa asuville. Ympäri vuoden pyöräilevien keskuudessa tärkeimmiksi kannusteiksi nousivat myös pyöräväylien parempi kunnossapito ja etenkin pyöräväylien laadukkaampi talvihoito. Nämä asiat olivat tärkeitä myös päivittäin lumettomana aikana pyöräileville.

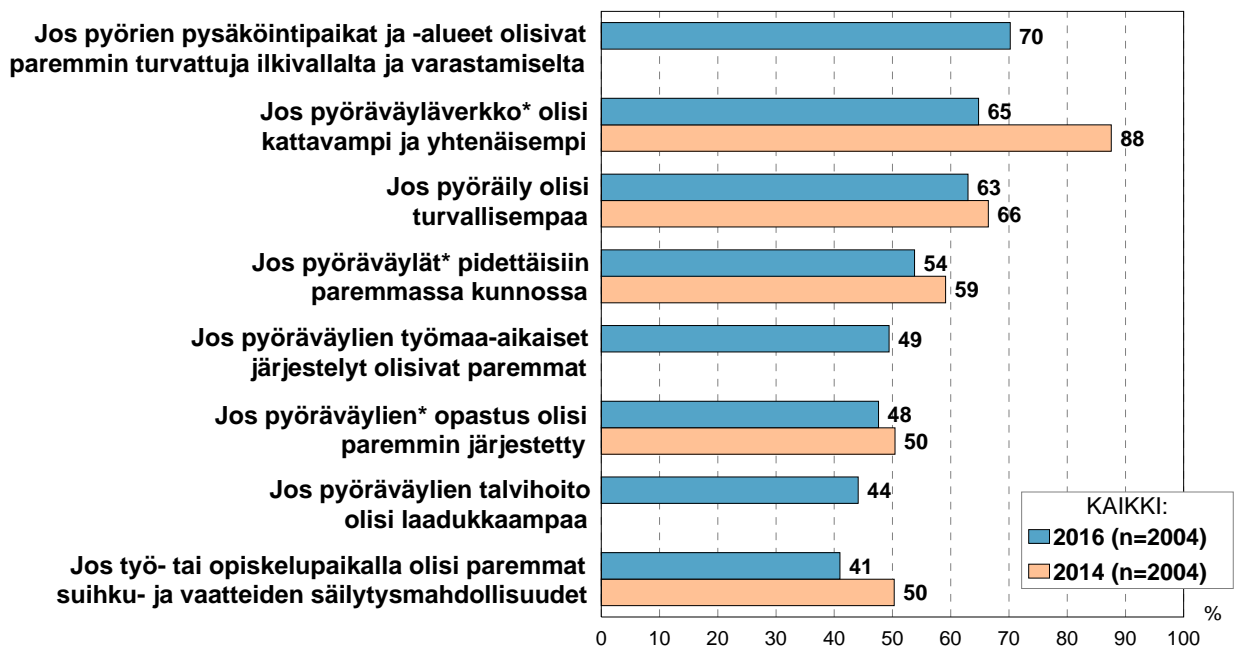
Paremmalla opastuksella vaikutettaisiin parhaiten nuoriin, opiskelijoihin ja päivittäin pyöräileviin. Varastamiselta ja ilkevallalta turvatuilla pyörien pysäköintipaikoilla ja -alueilla sekä paremmilla suihku- ja vaatteiden säilytysmahdollisuuksilla voitaisiin lisätä etenkin opiskelijoiden ja nuorten pyöräilyä.

Vertailukelpoisissa tuloksissa ei ole juurikaan eroa vuoteen 2014 verrattuna. Työpaikan/opiskelupaikan suihku- ja vaatteiden säilytysmahdollisuuksien merkitys pyöräilyä lisäävänä asiana oli nyt jonkin verran pienempi.

PARANNUKSET JOTKA SAISIVAT PYÖRÄILEMÄÄN ENEMMÄN

22) Luettelen seuraavaksi pyöräilyyn liittyviä parannuksia. Vastatkaa jokaisen kohdalla saisiko parannus teidät pyöräilemään nykyistä enemmän tai aloittamaan pyöräilyn?

KYLLÄ vastanneet, % KAIKISTA VASTAAJISTA



T4242 / 22A

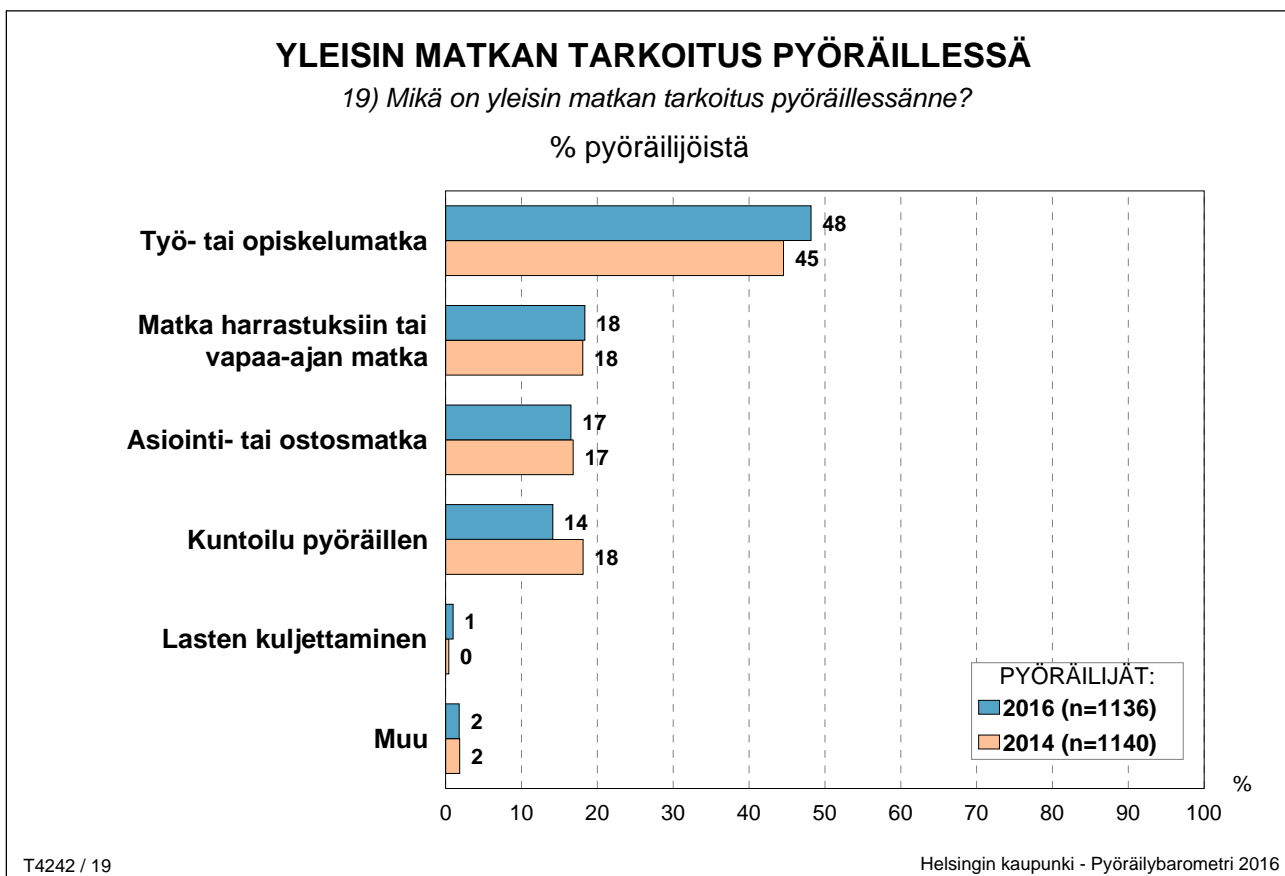
* 2014: pyörätie -> 2016: pyöräväylä

Helsingin kaupunki - Pyöräilybarometri 2016

3.9

Yleisin matkan tarkoitus pyöräillessä

Helsingiläisten pyöräily liittyy yleensä tarpeeseen liikkua paikasta toiseen ja harvemmin pelkästään kuntoiluun. Pyöräillen tehdyn matkan tarkoitus on useimmiten työ- tai opiskelumatka. Osuus on hieman suurempi kuin vuonna 2014. Vain 14 % vastaajista mainitsi yleisimmäksi matkan tarkoitukseksi kuntoiluun ja osuus näyttäisi hieman laske-
neen kahden vuoden takaisesta.



Päivittäin pyöräilevillä matkan tarkoitus on yleensä työ- tai opiskelumatka (69 %). Muutaman kerran viikossa pyöräilevillä osuus on 37 % ja kerran viikossa pyöräilevien keskuudessa jo selvästi pienempi (19 %).

Työ- tai opiskelumatka on yleisin pyöräilymatkan tarkoitus opiskelijoiden (62 %) ja työllisten (57 %) keskuudessa. Korkeakoulutaustaisilla pyöräilijöillä osuus on myös korkea (53 %). Päivittäin joukkoliikennettä käyttävien pyöräilijöiden keskuudessa osuus on 46 %. Työ ja opiskelumatkojen osuus oli selvästi pienempi (26 %) niiden pyöräilijöiden keskuudessa, jotka kulkevat autolla päivittäin. Tässä ryhmässä pyöräillen tehdyn matkan tarkoitus on yleensä kuntoilu tai harrastuksiin/vapaa-aikaan liittyvä matka.

Kun pyörämatkan tarkoitusta tarkastellaan ikäryhmittäin, työ- tai opiskelumatkan osuus on suurin 18–24-vuotiaiden keskuudessa. Myös muissa ikäryhmissä työ-/opiskelumatkat saivat eniten mainintoja, poikkeuksena yli 65-vuotiaat.

Eläkeläisten ja yli 65-vuotiaiden pyöräily liittyy yleensä asiointi- tai ostosmatkoihin sekä kuntoiluun pyöräillen.

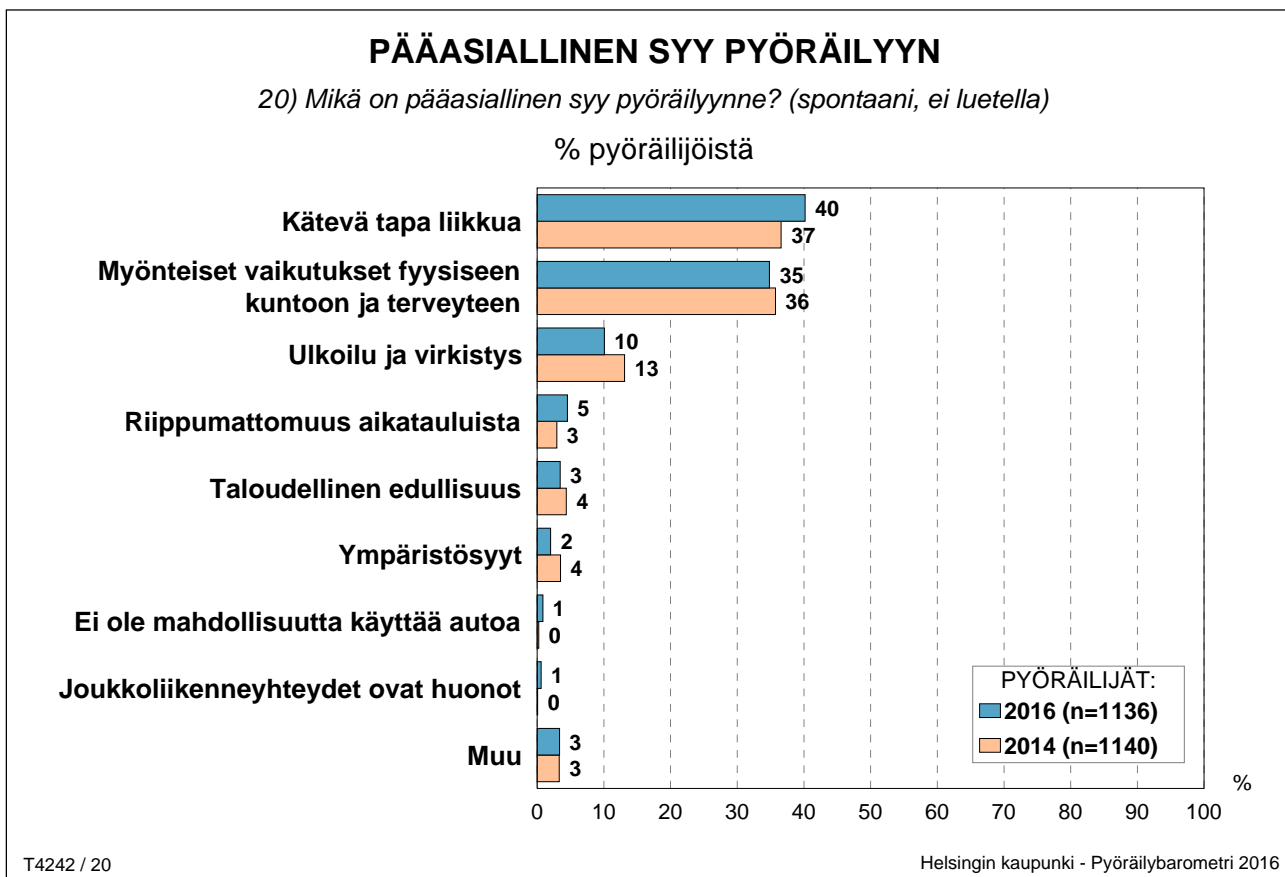
Pyöräilevillä naisilla työ- ja opiskelumatkojen osuus on jonkin verran suurempi kuin pyöräilevien miehillä. Pyöräilevien miesten keskuudessa kuntoilu pyöräillen on suuremmassa roolissa kuin naisilla.

Kantakaupungissa asuvilla pyöräilijöillä pyöräily liittyy yleensä työ- tai opiskelumatkantekoon (57 %). Esikaupungeissa osuus on jonkin verran pienempi (43 %).

3.10 Pääasiallinen syy pyöräilyyn

Pyöräilyn pääasiallisena syynä mainittiin useimmiten kätevyys liikkumistapana tai myönteiset vaikutukset fyysiseen kuntoon ja terveyteen. Syissä ei ole tapahtunut juuri-kaan muutosta kahdessa vuodessa, mutta kätevyys liikkumistapana sai nyt hieman enemmän mainintoja.

Joka kymmenes pyöräilee pääasiassa ulkoilu- ja virkistystarkoituksessa. Sen sijaan esimerkiksi rahan säästö, ympäristösyyt tai riippumattomuus aikatauluista ovat vain harvoin pääasiallisena syynä pyöräilyyn. Pyörän käyttöä perustellaan hyvin harvoin myös huonoilla joukkoliikenneyhteyksillä tai autottomuudella. Tulosten perusteella pyöräily näyttäisikin olevan helsinkiläisille selkeästi valinta eikä olosuhteista johtuva pakko.



Nuoremmissa ikäryhmissä pyöräillään, koska se on kätevä tapa liikkua. Iän myötä pyöräilyn myönteiset vaikutukset fyysiseen kuntoon ja terveyteen nousevat selvästi suurempaan rooliin. Yli 65-vuotiaiden keskuudessa myös ulkoilu ja virkistys sai keskimääräistä enemmän mainintoja.

Kantakaupungissa asuville liikkumisen kätevyys on selvästi tärkeämpi syy pyöräillä kuin esikaupungissa asuville. Esikaupungissa pyöräilijöitä motivoivat parhaiten myönteiset terveysvaikutukset.

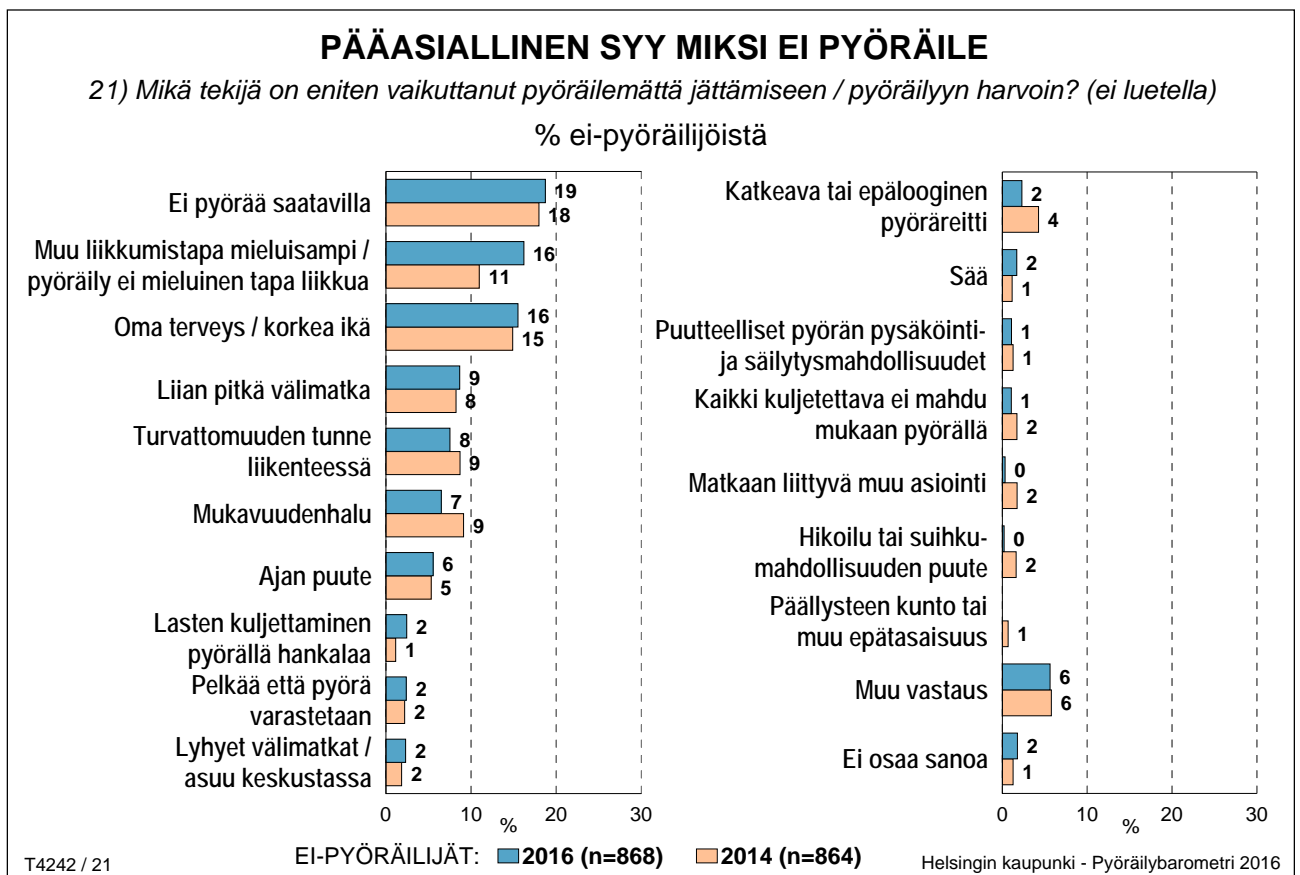
Liikkumisen kätevyys on tärkein syy pyöräillä myös opiskelijoiden, työllisten, korkeasti koulutettujen, päivittäin pyöräilevien sekä päivittäin joukkoliikennettä käyttävien keskuudessa.

Päivittäin autolla kulkevien keskuudessa myönteiset terveysvaikutukset nousi tärkeimmäksi syyksi pyöräilyyn.

Hyvätuloisten keskuudessa pyöräillään keskimääräistä enemmän pyöräilyn fyysisen kuntoon ja terveyteen liittyvistä syistä. Pienituloisten, opiskelijoiden ja alle 25-vuotiaiden keskuudessa pyöräilyn taloudellinen edullisuus eli rahan säästö sai keskimääräistä enemmän mainintoja.

3.11 Pääasiallinen syy miksi ei pyöräile

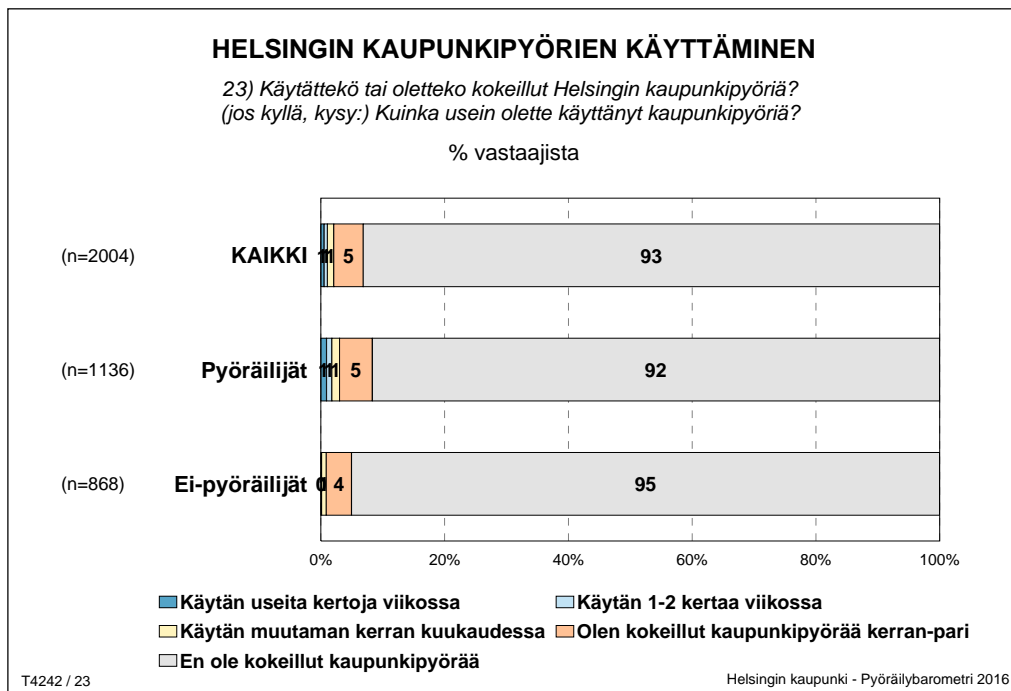
Pyöräilemättömyyttä tai vähäistä pyörän käyttöä perusteltiin useimmiten sillä, että pyörää ei ole saatavilla, terveydentilalla/korkealla iällä tai sillä, että kokee jonkin muun liikkumistavan mieluisampana. Noin joka kymmenes mainitsi syyksi liian pitkän välimatkan ja lähes yhtä moni turvattomuuden tunteen liikenteessä. Myös mm. mukavuudenhalu ja ajan puute saivat mainintoja.



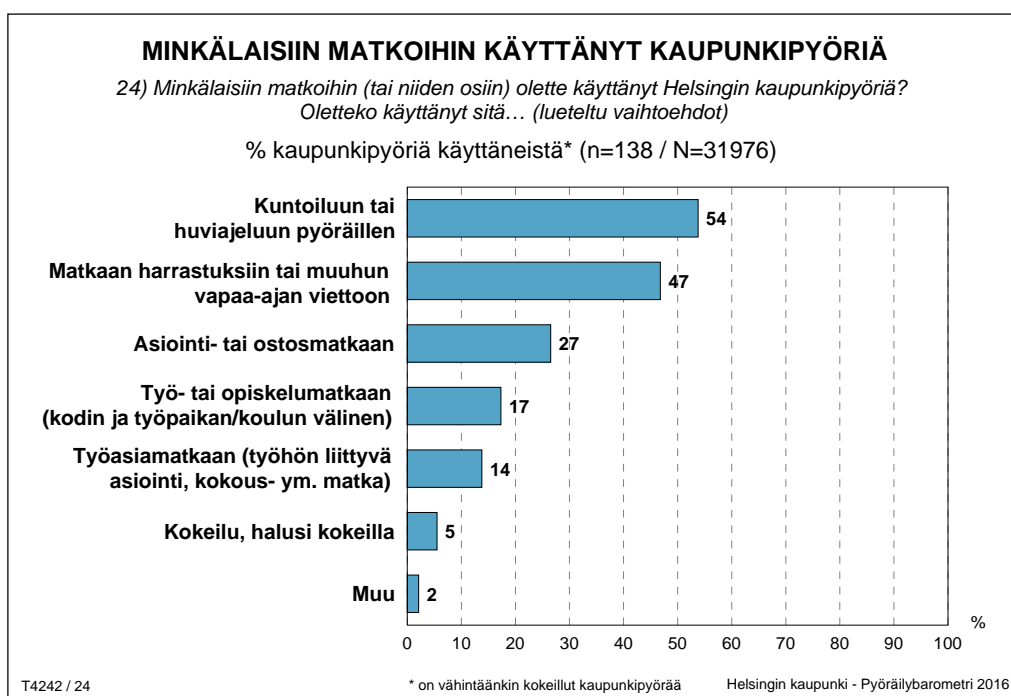
3.12

Helsingin kaupunkipyörien käyttäminen

7 % asukkaista on ainakin kokeillut Helsingin kaupunkipyöriä (pyörää käyttävistä asukkaista 8 % ja muista 5 %). 3 % asukkaista käyttää Helsingin kaupunkipyöriä ainakin muutaman kerran kuukaudessa. 5 % on lähinnä vain kokeillut kaupunkipyöriä kerran tai pari.



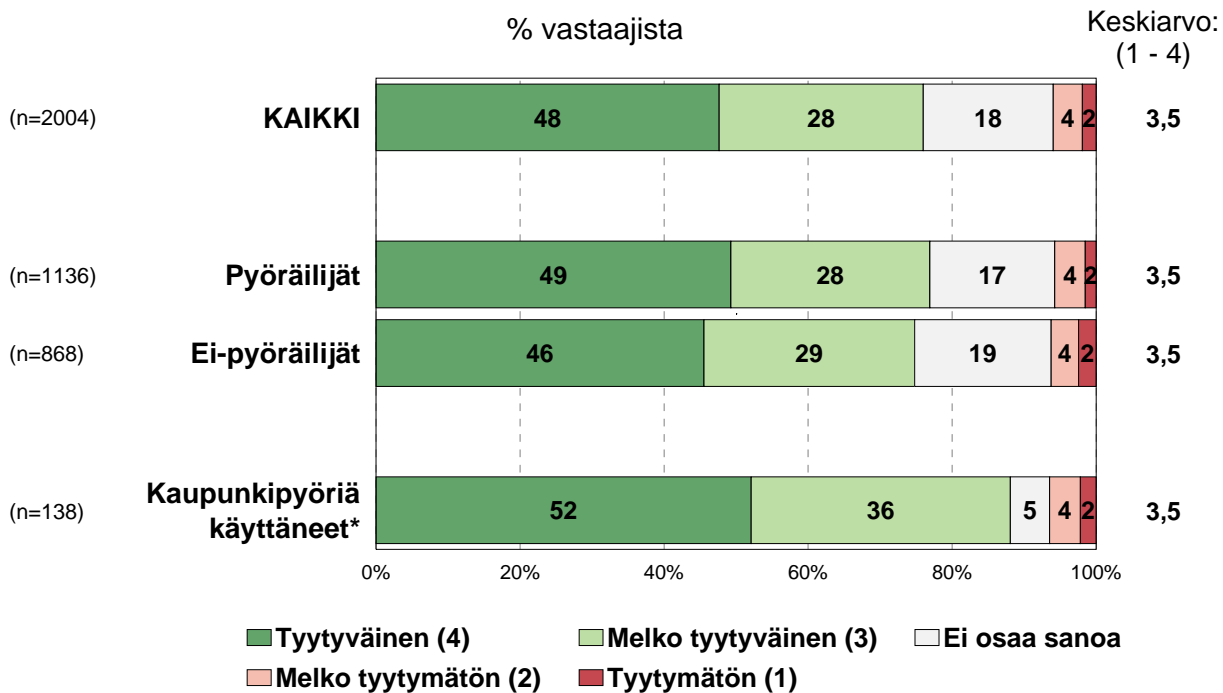
Helsingin kaupunkipyöriä on käytetty eniten kuntoiluun tai huviajeluun, mutta usein myös hyötyajoon, kuten matkaan harrastuksiin tai muuhun vapaa-ajan viettoon (47 %).



Asukkailta kysyttiin myös mielipidettä Helsingin kaupunkipyöräjärjestelmästä, riippumatta siitä onko käyttänyt kaupunkipyörää. Helsingin asukkaat ovat tyytyväisiä tai melko tyytyväisiä kaupunkipyöräjärjestelmään (76 %). Kaupunkipyörää käyttäneistä valtaosa on tyytyväisiä (88 %). Kaupunkipyöräjärjestelmään tyytymättömien osuus on vain 6 % - osuus on sama kaikkien asukkaiden ja kaupunkipyörää käyttäneiden keskuudessa.

TYTYTYVÄISYYS HELSINGIN KAUPUNKIPYÖRÄJÄRJESTELMÄÄN

25) Miten tyytyväinen olette Helsingin kaupunkipyöräjärjestelmään? ...



T4242 / 25

* on vähintäänkin kokeillut kaupunkipyörää

Helsingin kaupunki - Pyöräilybarometri 2016

LIITTEET

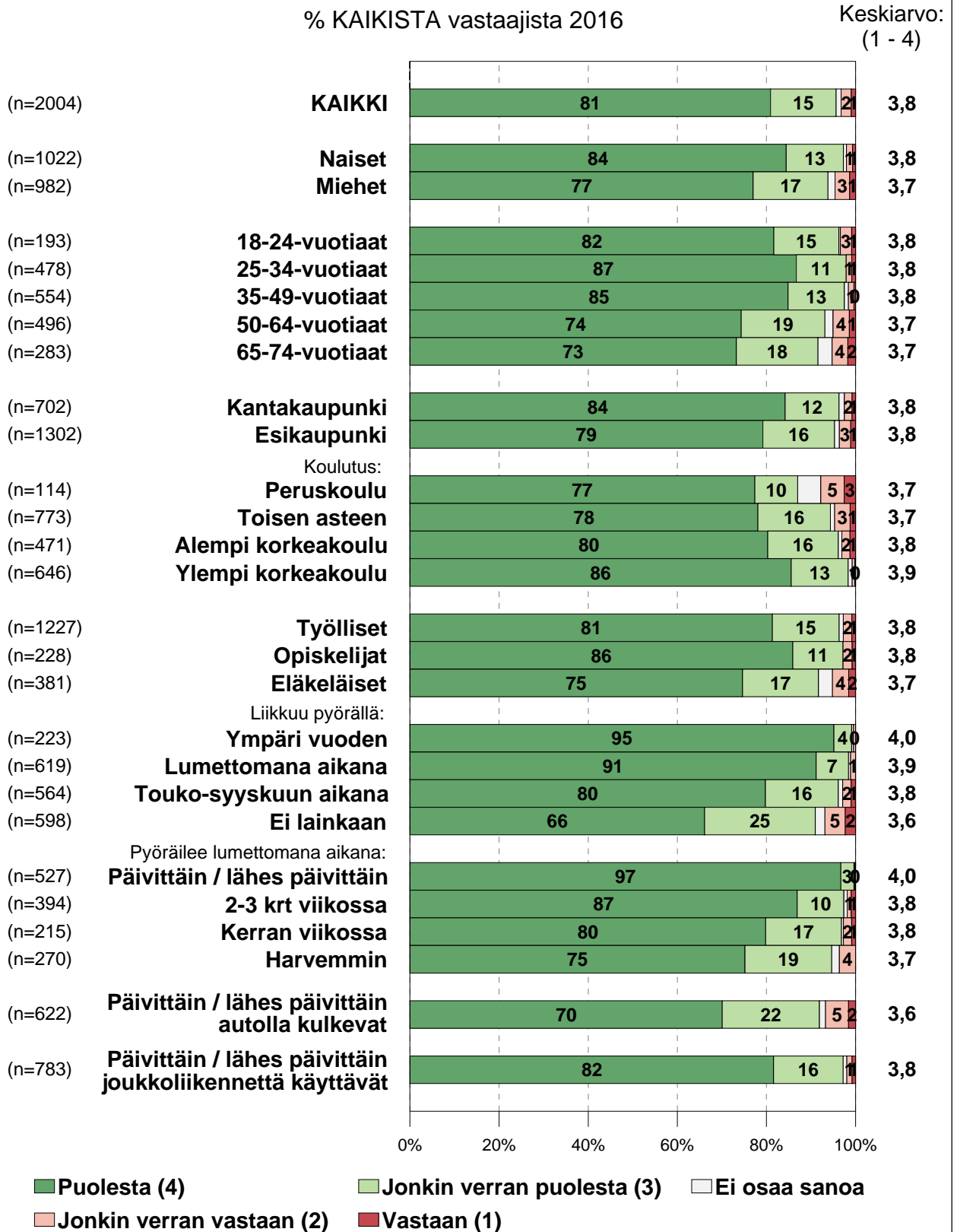
Tulokset taustaryhmittäin

Taulukot, lomake ja luotettavuusrajataulukot (erillinen tiedosto)



SUHTAUTUMINEN PYÖRÄILYN EDISTÄMISEEN HELSINGISSÄ

1) Helsingin tavoitteena on edistää pyöräilyä ja parantaa pyöräilyoloja.
Miten suhtaudutte pyöräilyn edistämiseen Helsingissä? Oletteko...

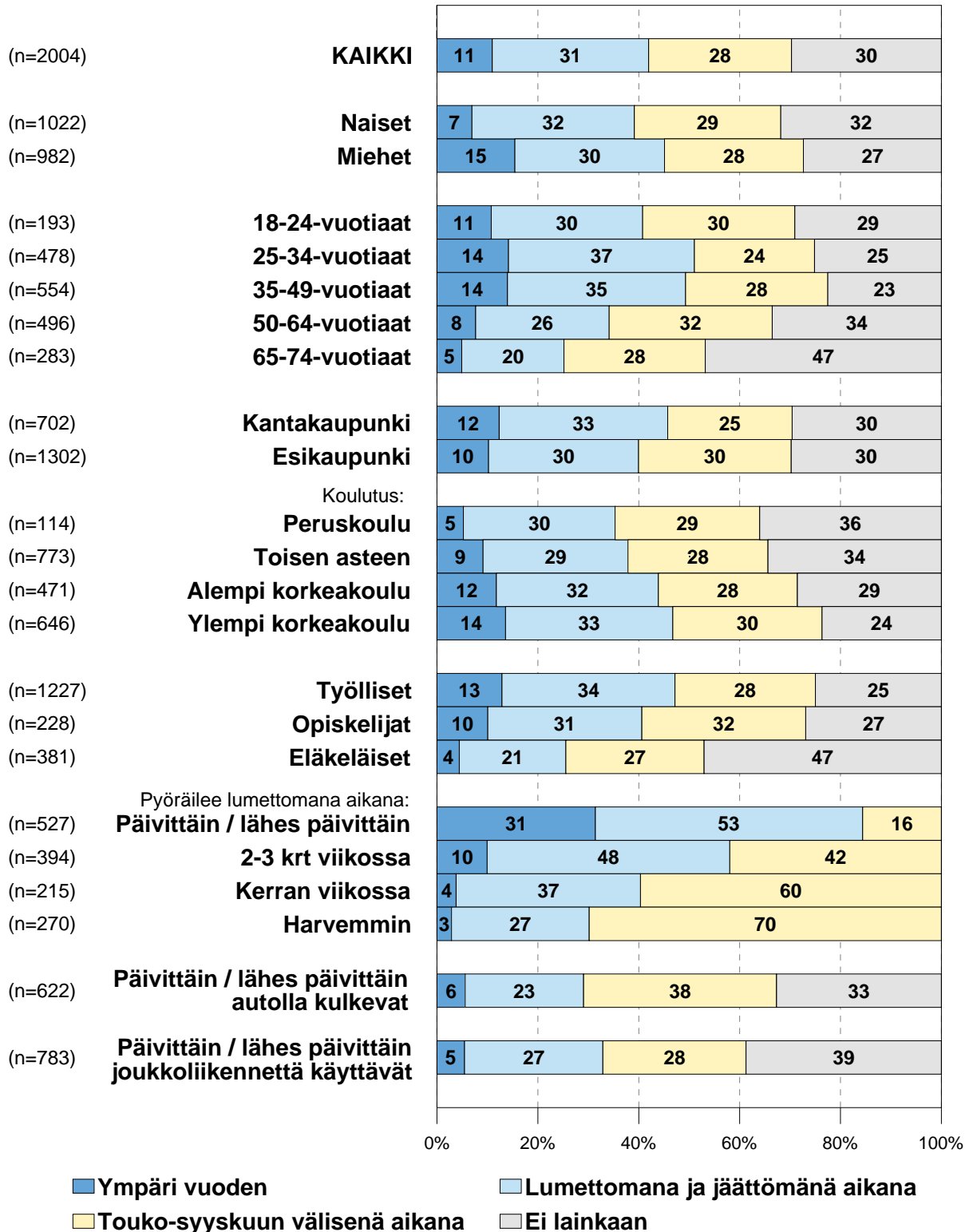




PYÖRÄLLÄ LIIKKUMINEN

2) Liikutteko pyörällä? (lueteltu vaihtoehdot)

% KAIKISTA vastaajista 2016

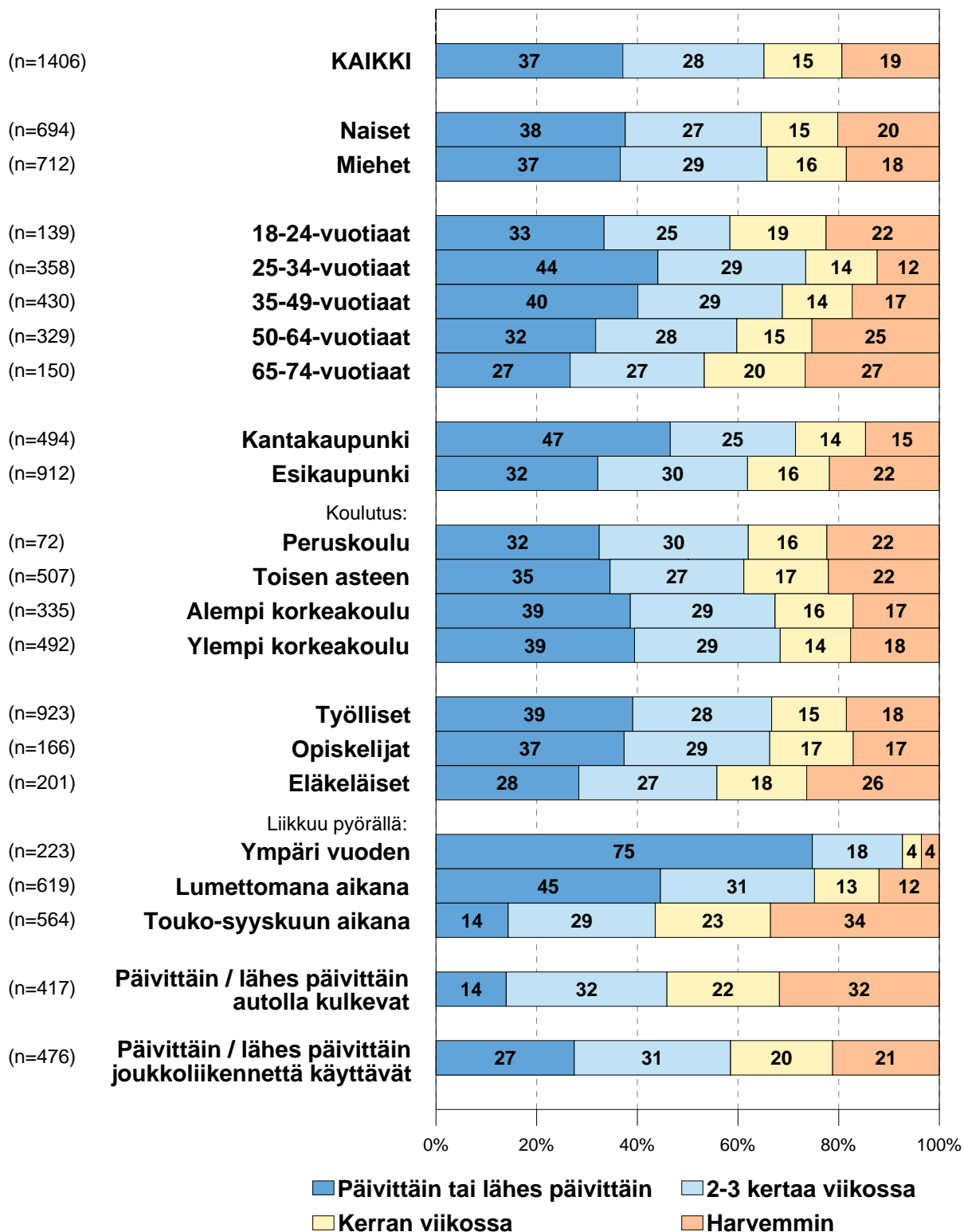




PYÖRÄILYN USEUS LUMETTOMANA AIKANA

3) Kuinka usein pyöräilette lumettomana aikana?

% pyörällä (ainakin joskus) liikkuvista 2016

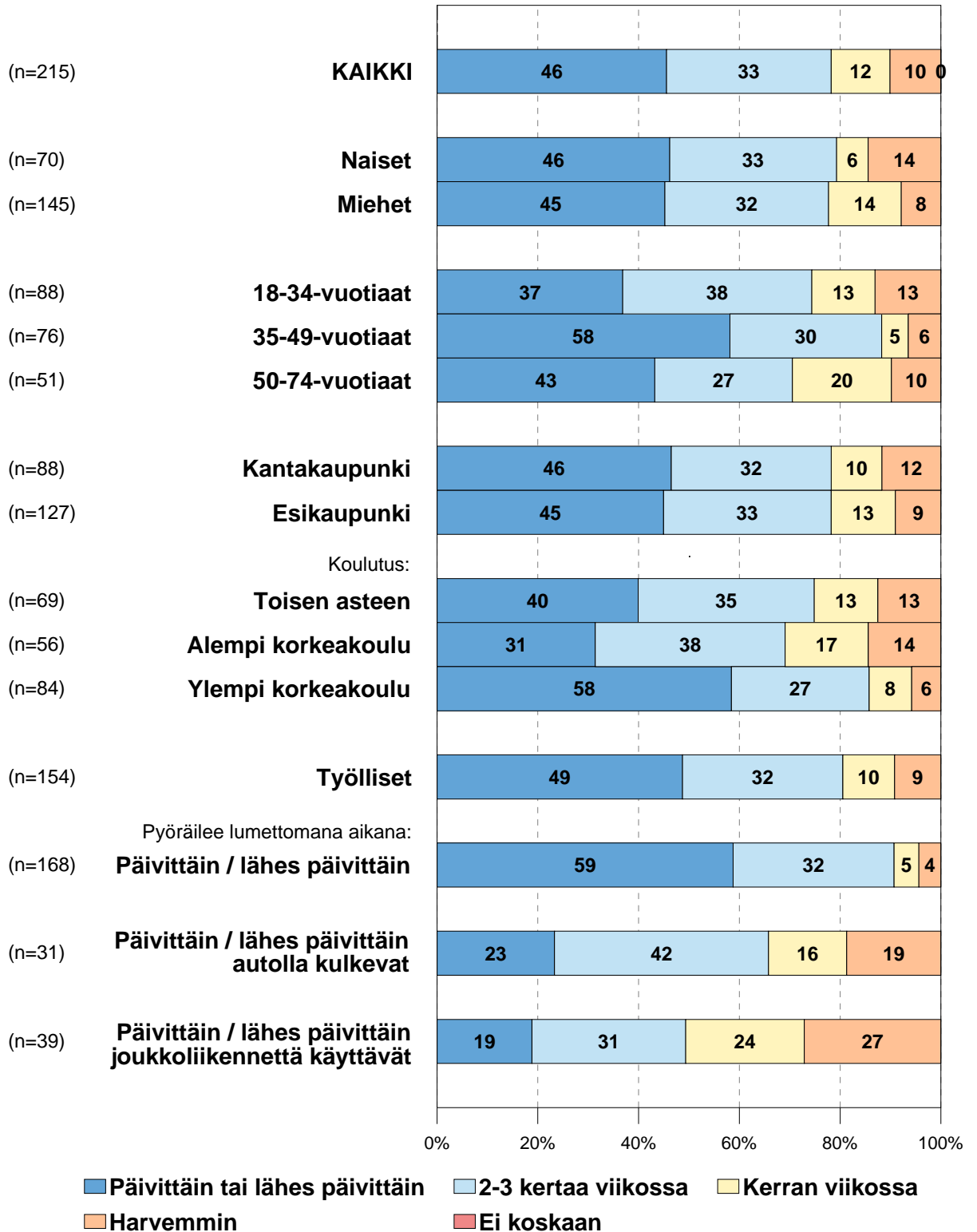




PYÖRÄILYN USEUS KUN MAASSA ON LUNTA/JÄÄTÄ

4) Kuinka usein pyöräilette talvella, kun maassa on lunta/jäätä?

% ympäri vuoden pyöräilevistä* 2016



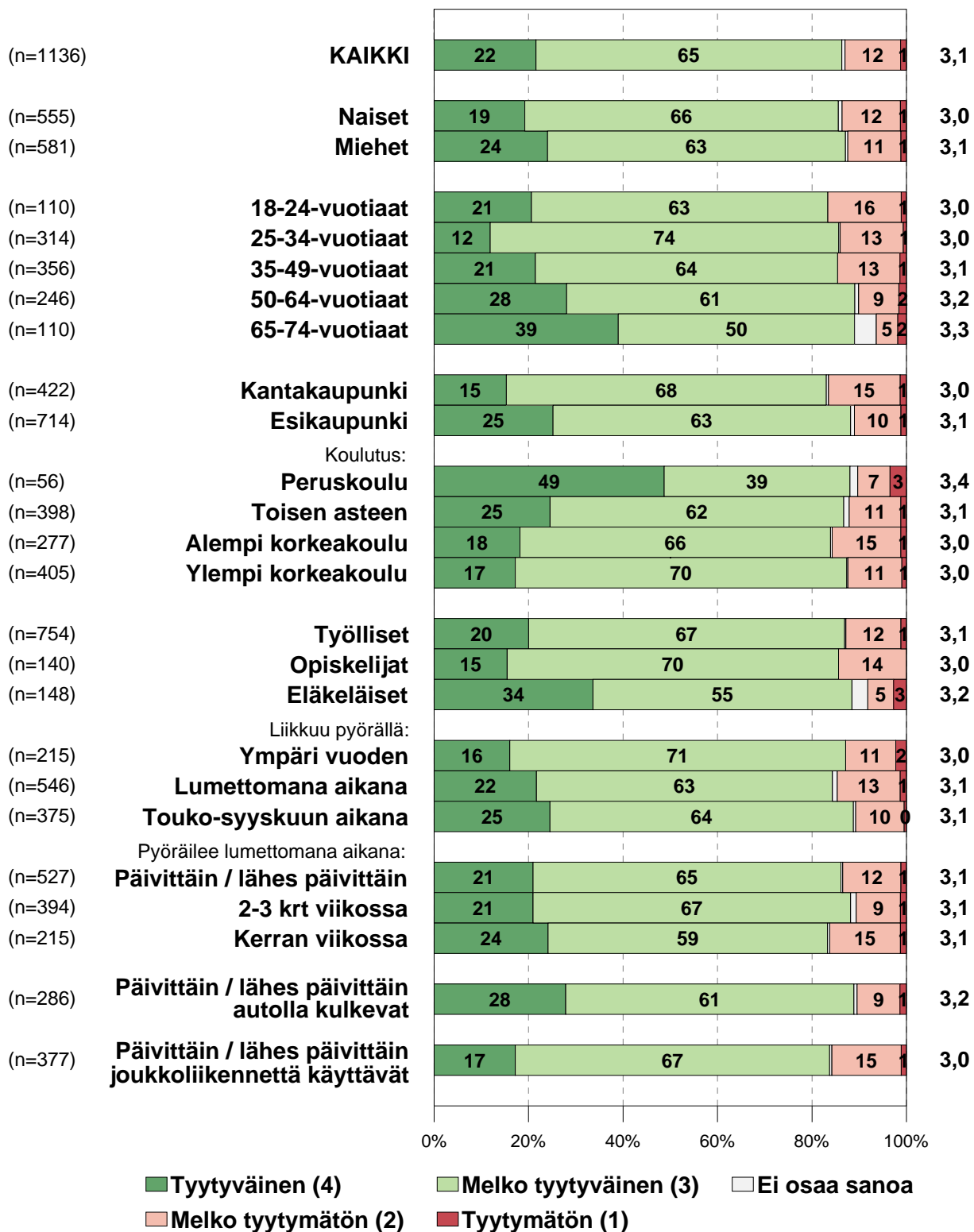


TYTYTVÄISYYS HELSINKIIN PYÖRÄILYKAUPUNKINA

5) Miten tyytyväinen olette Helsinkiin pyöräilykaupunkina?

% pyöräilijöistä 2016

Keskiarvo:
(1 - 4)



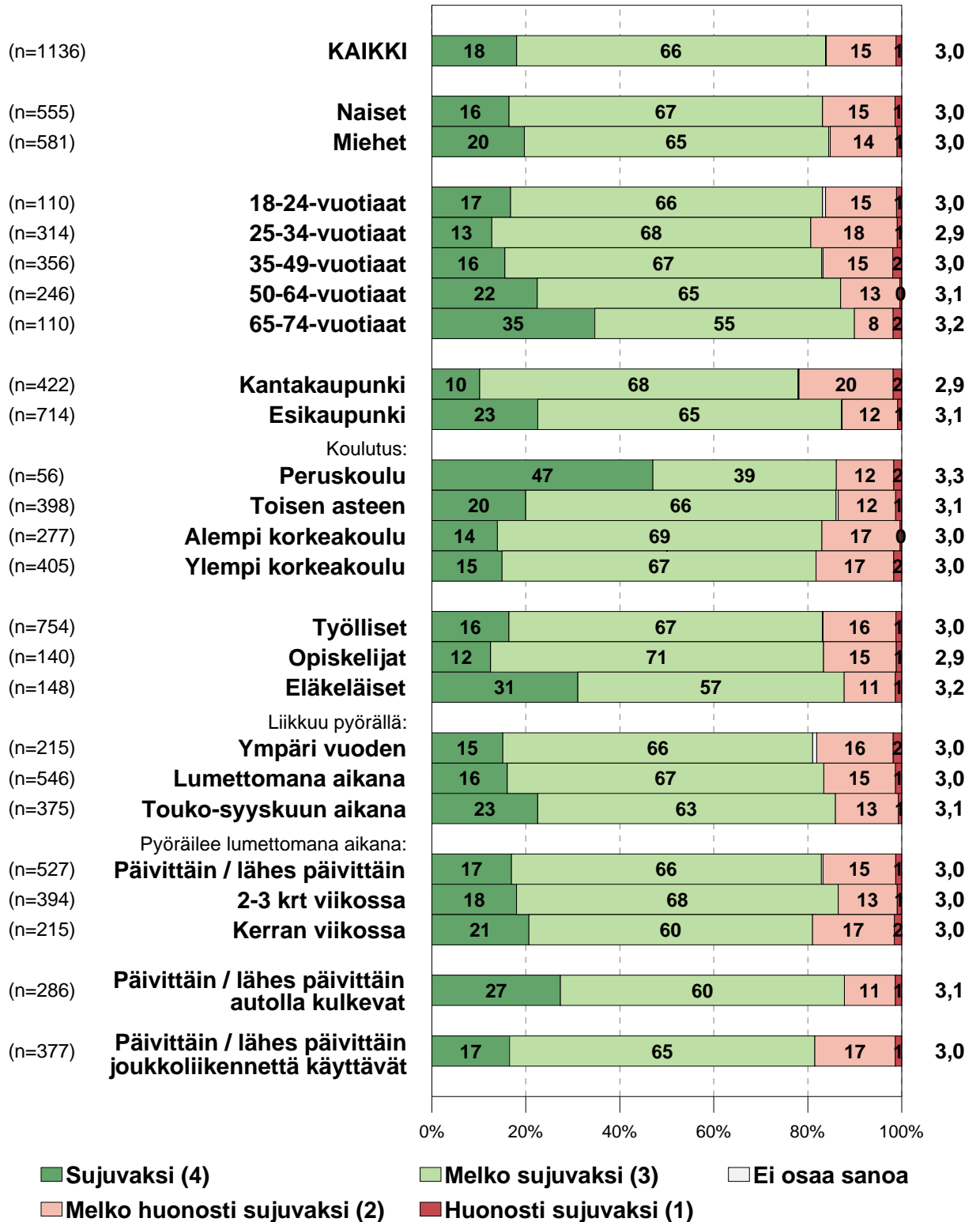


PYÖRÄILYN SUJUVUUS HELSINGISSÄ

6) Miten sujuvaksi koette pyöräilyn Helsingissä?

% pyöräilijöistä 2016

Keskiarvo:
(1 - 4)



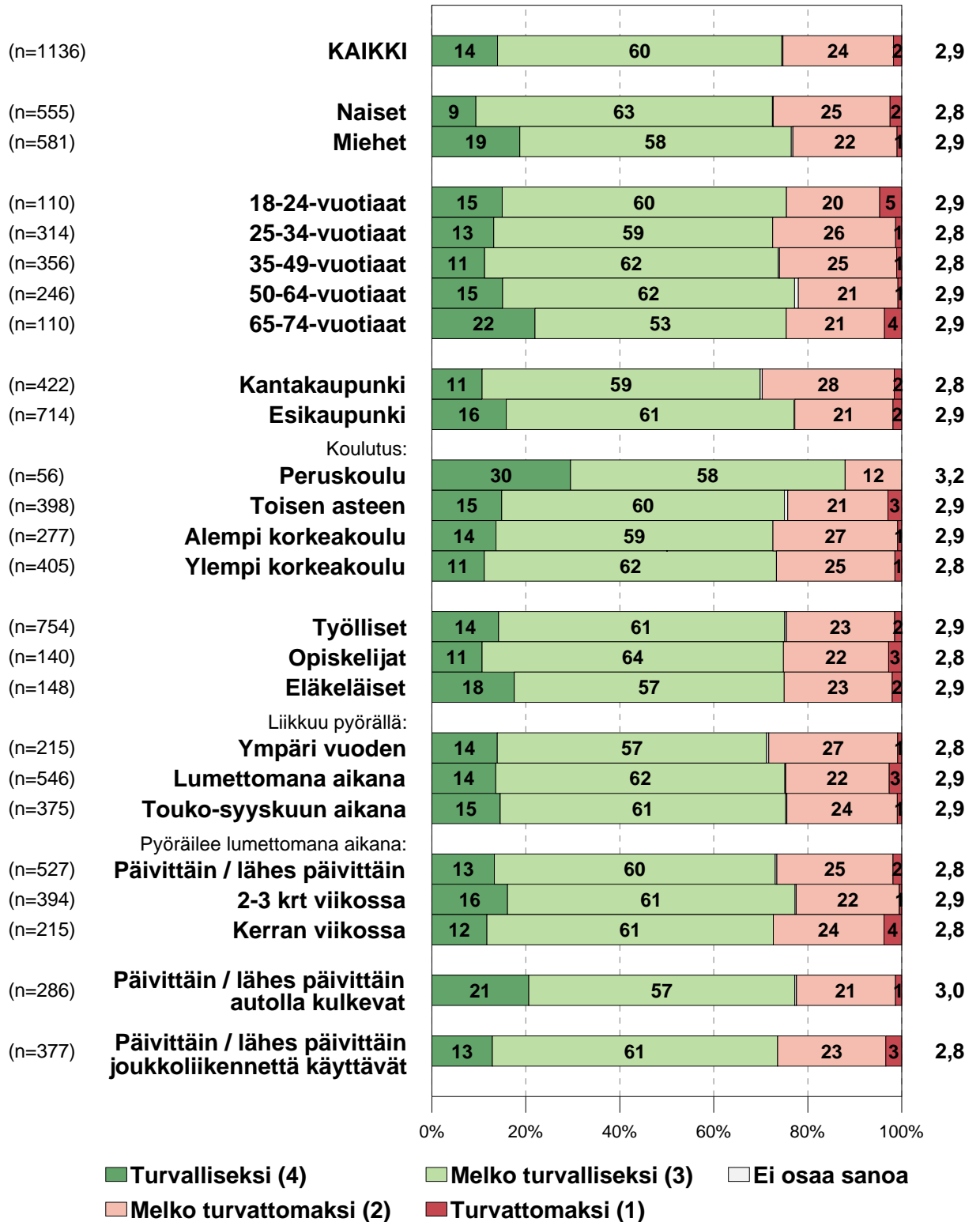


PYÖRÄILYN TURVALLISUUS HELSINGISSÄ

7) Miten turvalliseksi koette pyöräilyn Helsingissä?

% pyöräilijöistä 2016

Keskiarvo:
(1 - 4)



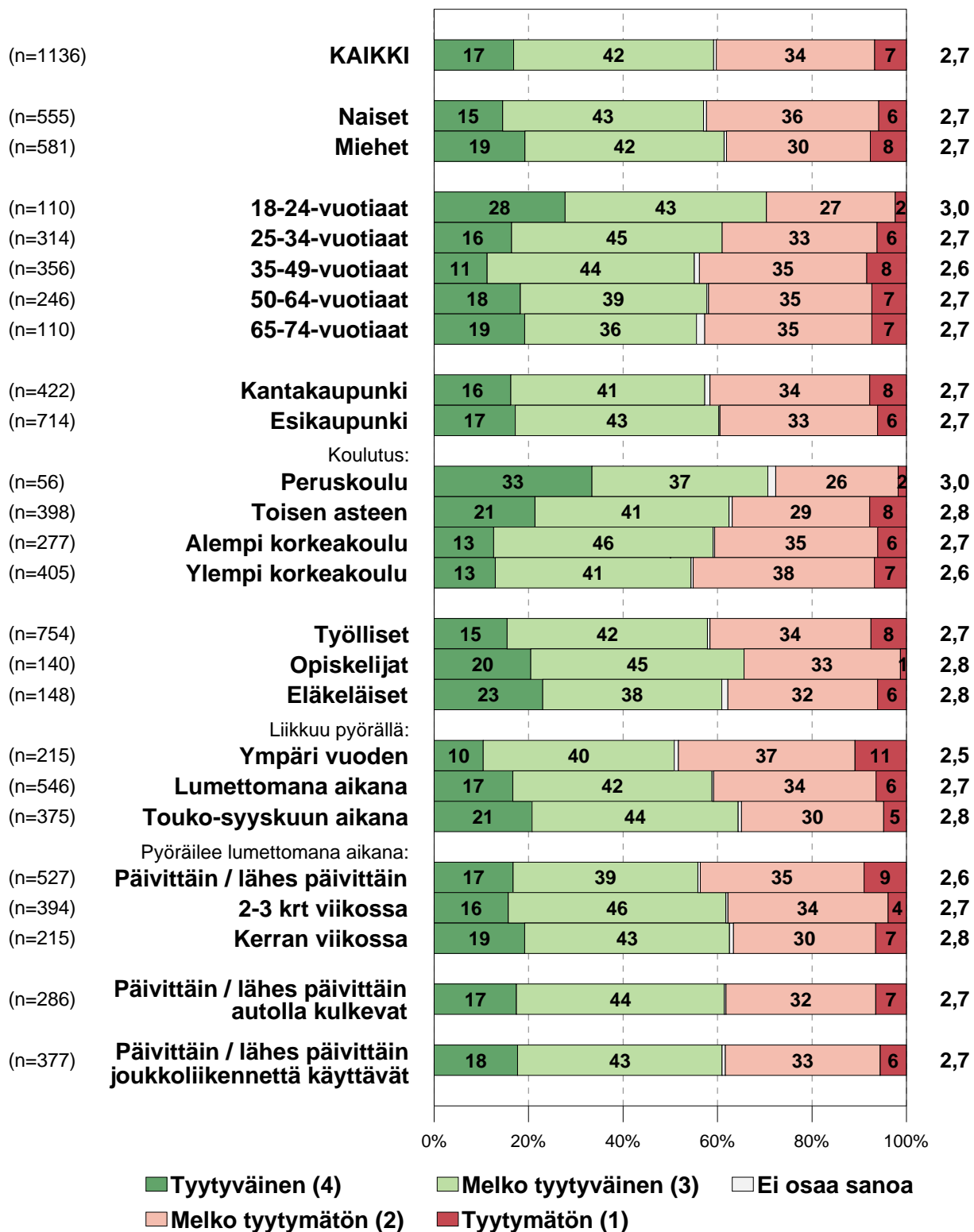


TYTYTYVÄISYYS SIIHEN MITEN PYÖRÄILIJÖIDEN JA JALANKULKIJOIDEN VÄYLÄT ON EROTETTU TOISISTAAN

8) Miten tyytyväinen olette siihen, miten pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden väylät on erotettu toisistaan?

% pyöräilijöistä 2016

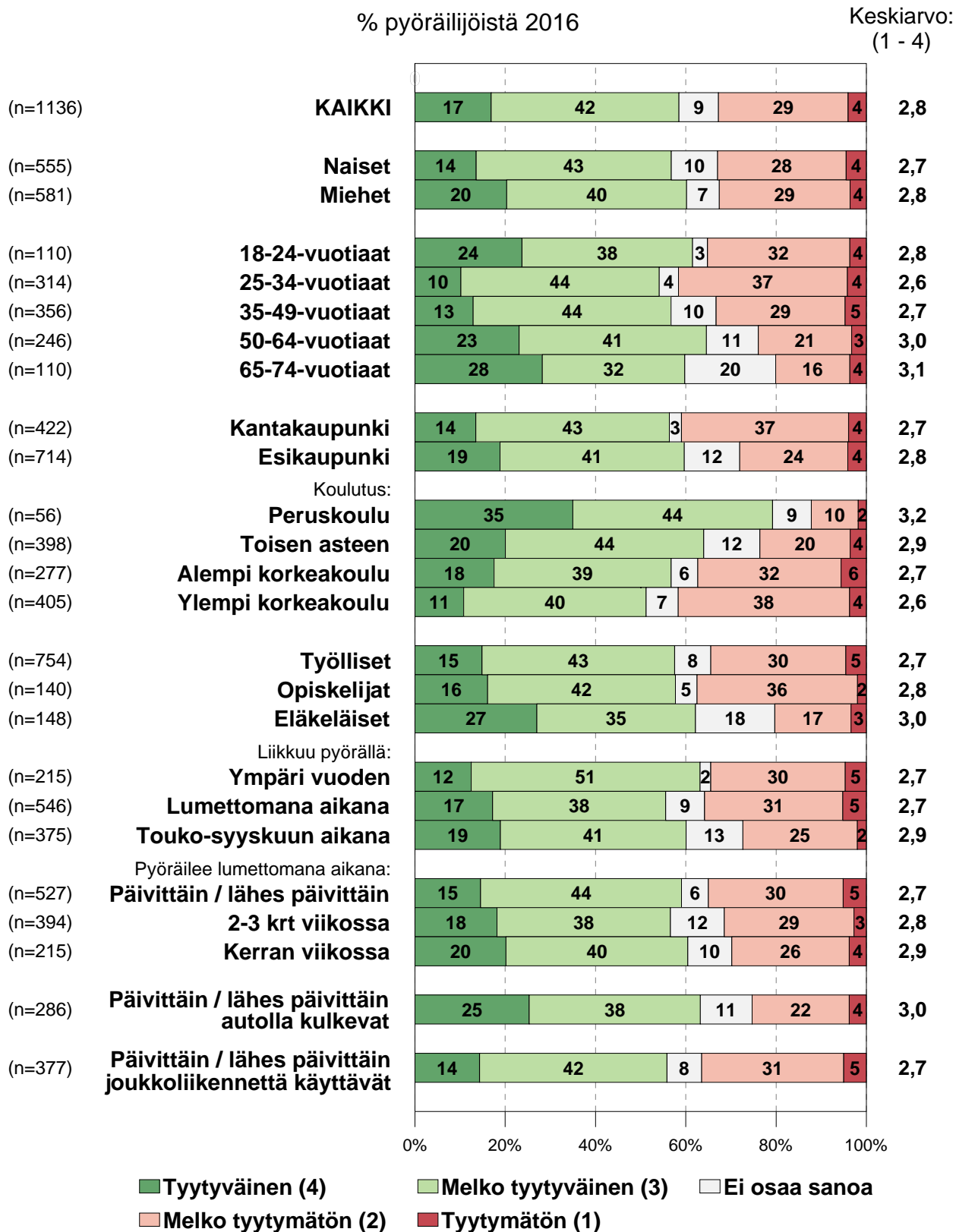
Keskiarvo:
(1 - 4)





TYTYTVÄISYYS PYÖRÄILYYN SOVELTUVIEN REITTIIEN MÄÄRÄÄN KANTAKAUPUNGISSA

9) Miten tyytyväinen olette pyöräilyyn soveltuvien reittien määrään kantakaupungissa?



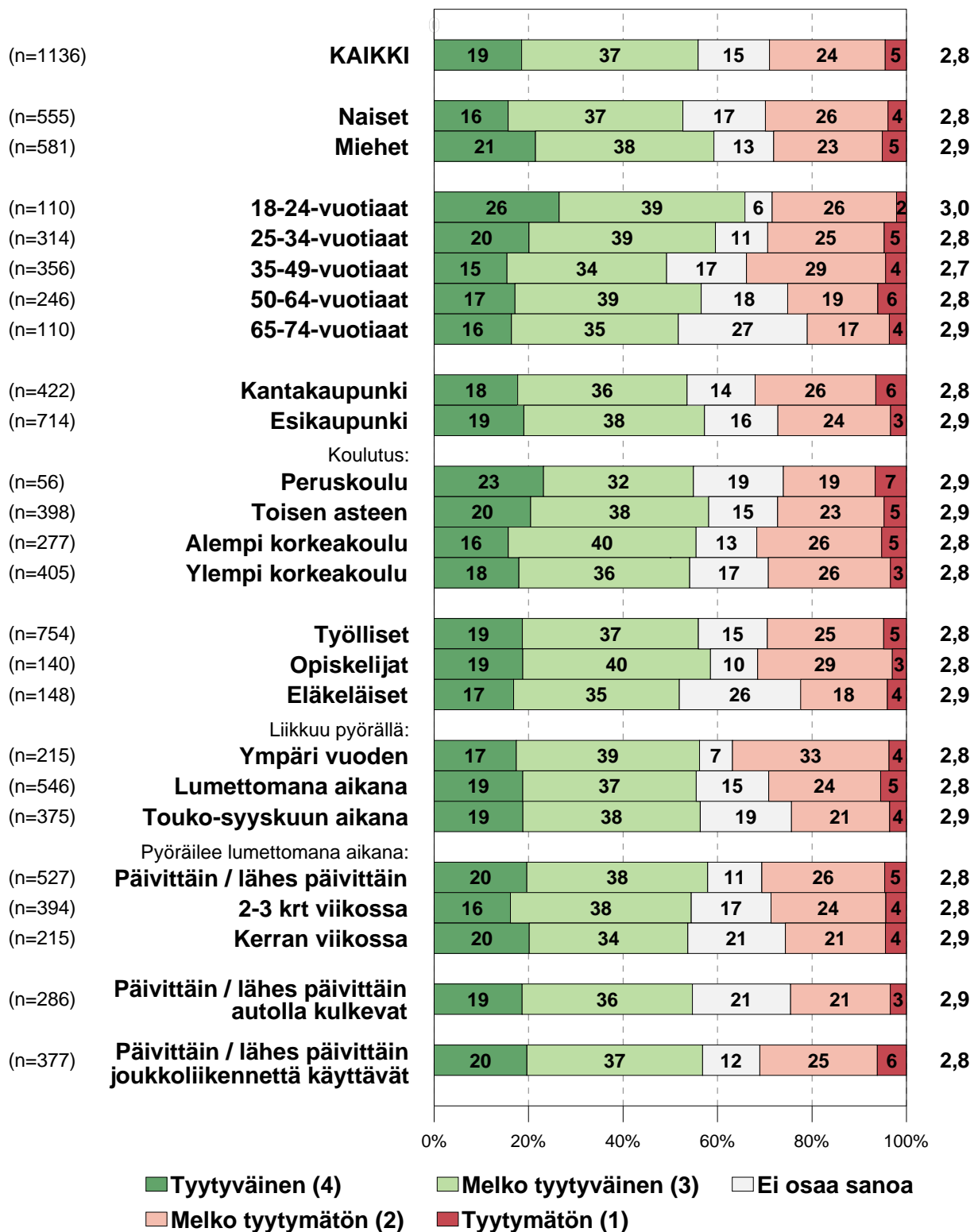


TYTYTVÄISYYS POLKUPYÖRIEN PYSÄKÖINTIMAHDOLLISUUKSIIN ASEMILLA

10) Miten tyytyväinen olette polkupyörien pysäköintimahdollisuuksiin asemilla?
Pysäköintimahdollisuuksilla tarkoitetaan pysäköintipaikkojen määrää ja laadullisia tekijöitä.

% pyöräilijöistä 2016

Keskiarvo:
(1 - 4)



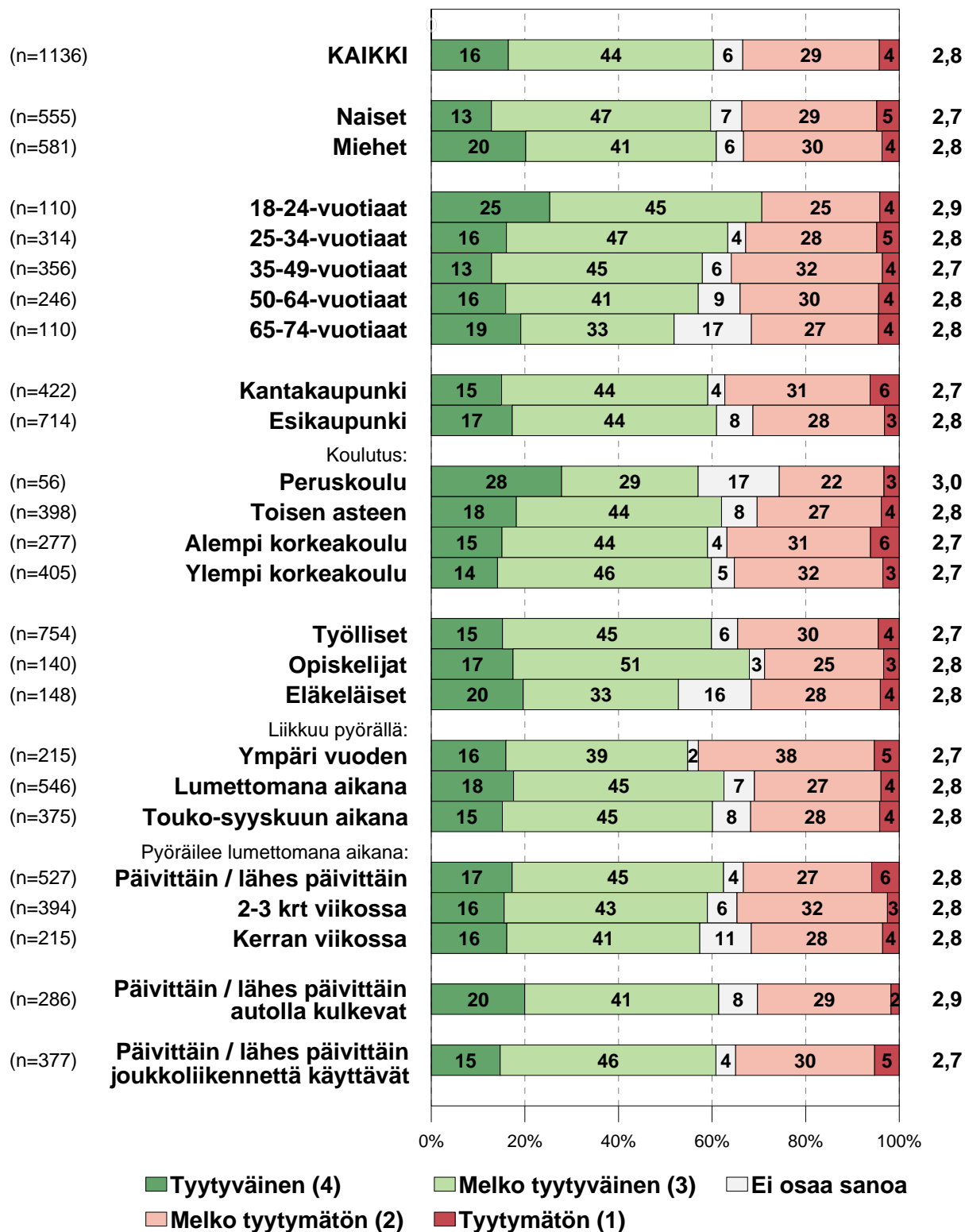


TYTYTVÄISYYS POLKUPYÖRIEN PYSÄKÖINTIMAHDOLLISUUKSIIN MUISSA JULKISISSA KOHTEISSA (KUIN ASEMILLA)

11) Miten tyytyväinen olette polkupyörien pysäköintimahdollisuuksiin muissa julkisissa kohteissa?
Pysäköintimahdollisuuksilla tarkoitetaan pysäköintipaikkojen määrää ja laadullisia tekijöitä.

% pyöräilijöistä 2016

Keskiarvo:
(1 - 4)



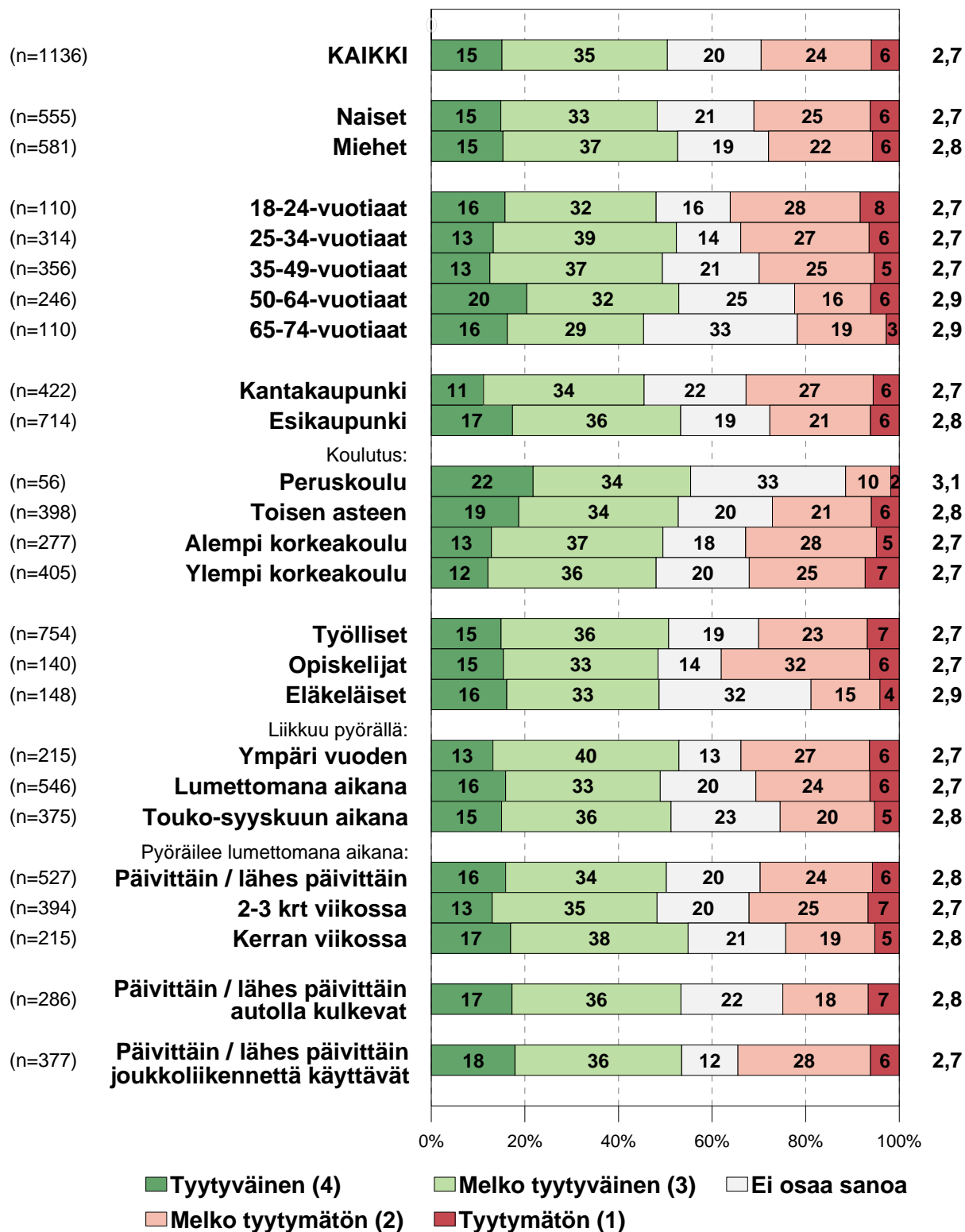


TYTYTYVÄISYYS MAHDOLLISUUKSIIN YHDISTÄÄ PYÖRÄILYÄ JA JOUKKOLIKENNETTÄ SAMALLA MATKALLA

12) Miten tyytyväinen olette mahdollisuuksiin yhdistää pyöräilyä ja joukkoliikennettä samalla matkalla?

% pyöräilijöistä 2016

Keskiarvo:
(1 - 4)



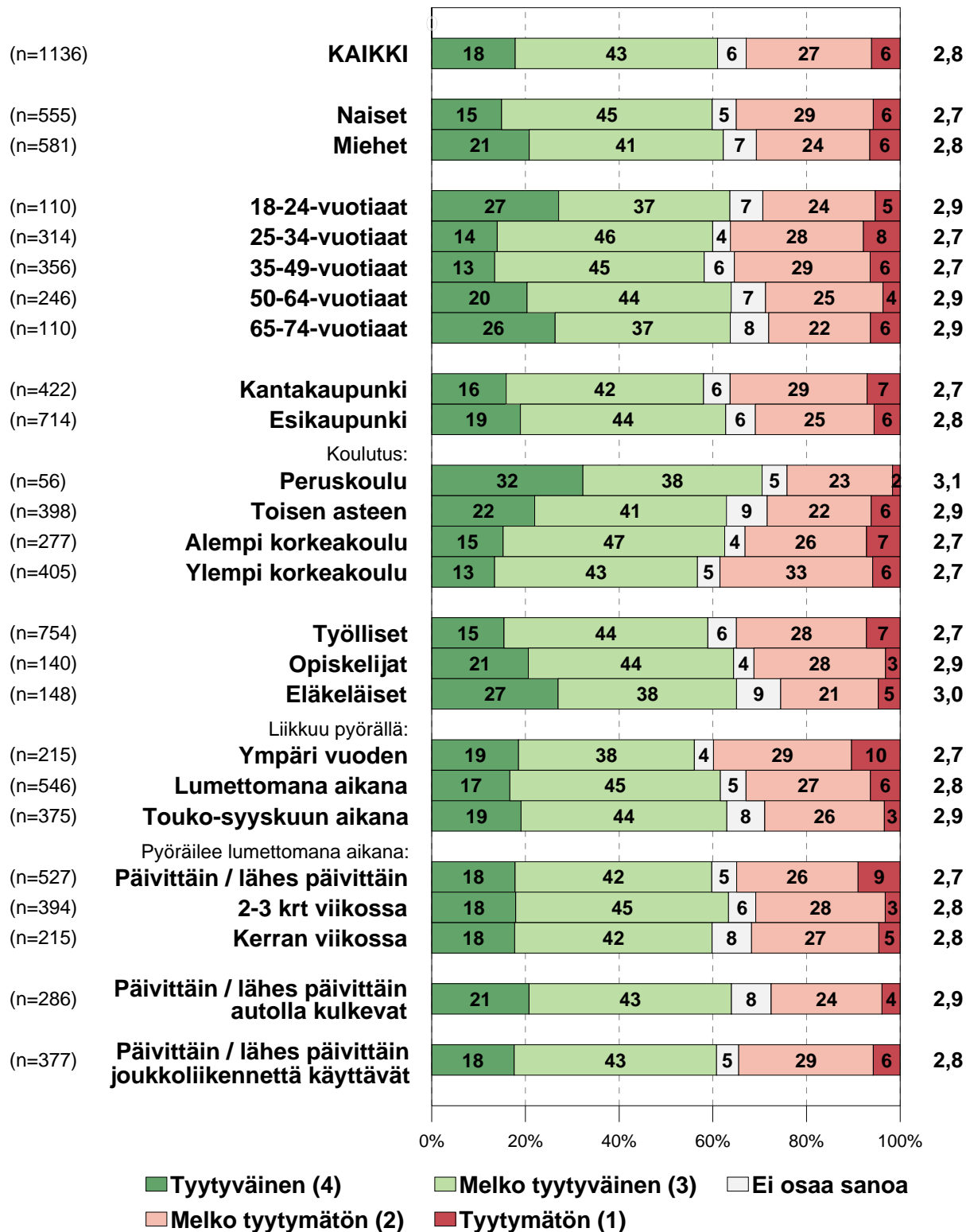


TYTYTYVÄISYYS PYÖRÄILYN OPASTUKSEEN HELSINGISSÄ

13) Miten tyytyväinen olette pyöräilyn opastukseen Helsingissä?

% pyöräilijöistä 2016

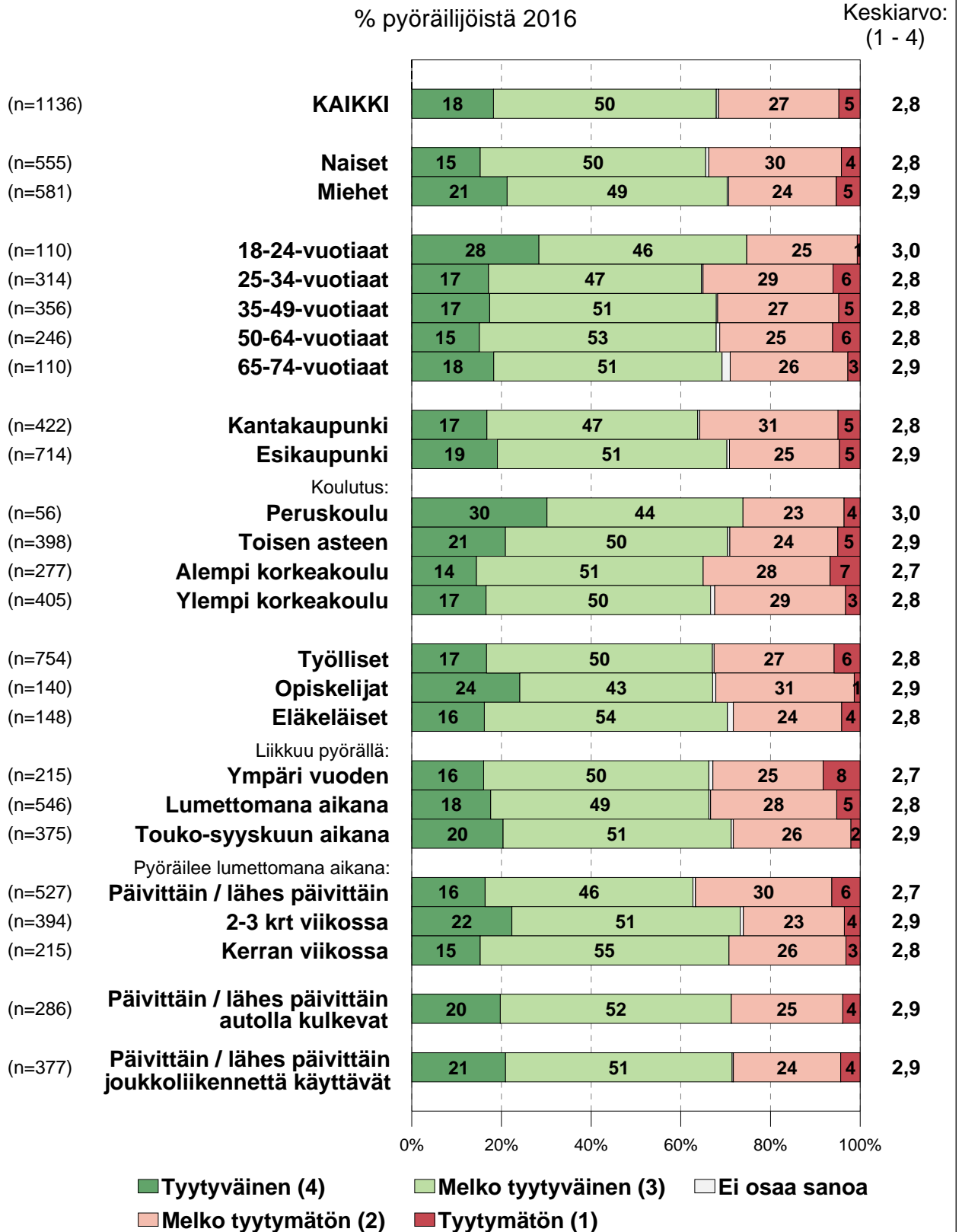
Keskiarvo:
(1 - 4)





TYTYVÄISYYS PYÖRÄILYN AJOMUKAVUUTEEN HELSINGISSÄ

14) Miten tyytyväinen olette pyöräilyn ajomukavuuteen Helsingissä? Ottakaa arviossanne huomioon päällysteen kunto, reunakivet ja muut ajomukavuuteen vaikuttavat tekijät.



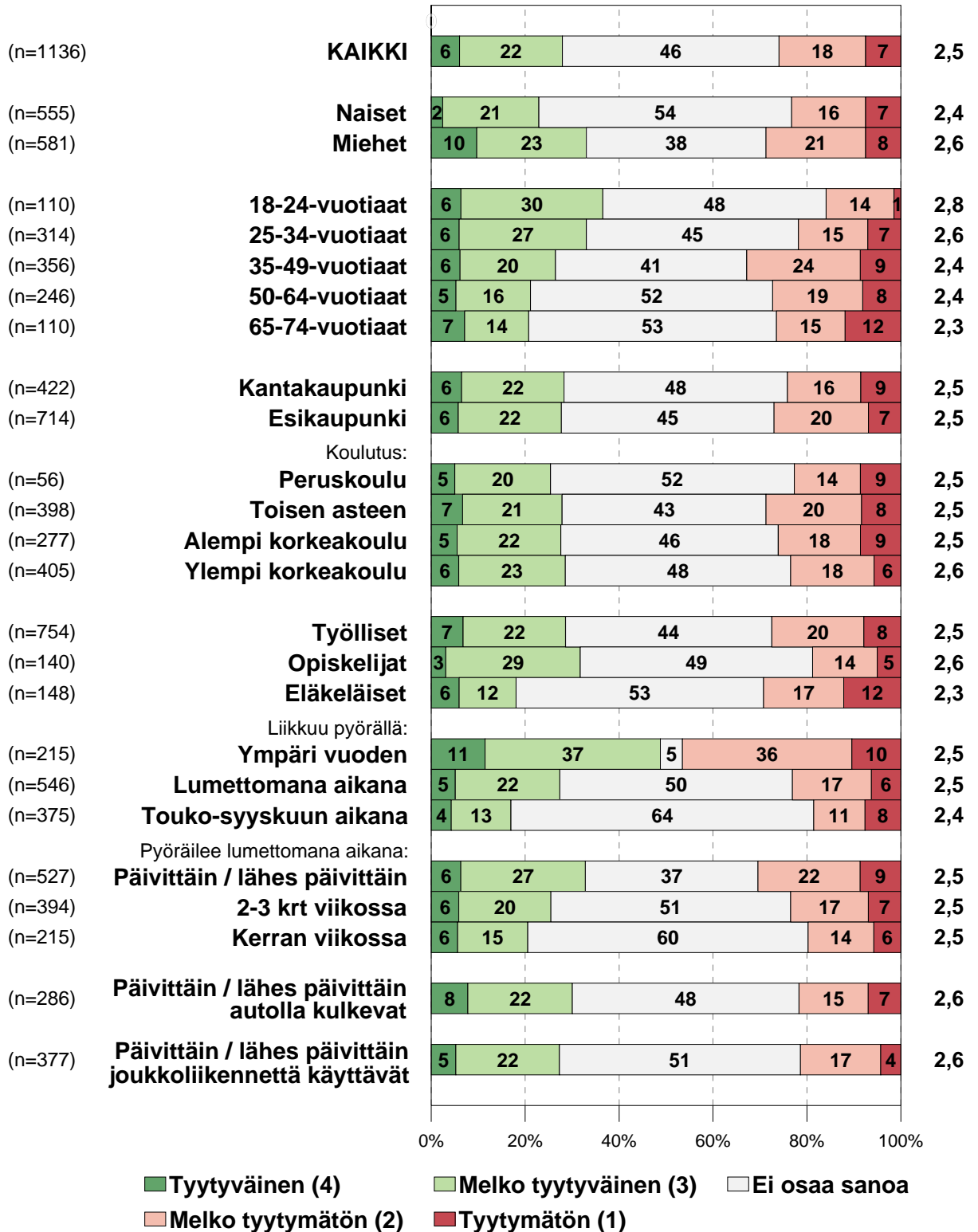


TYTYVÄISYYS PYÖRÄVÄYLIEN TALVIHOITON HELSINGISSÄ

15) Miten tyytyväinen olette pyöräväylien talvihoitoon Helsingissä?

% pyöräilijöistä 2016

Keskiarvo:
(1 - 4)



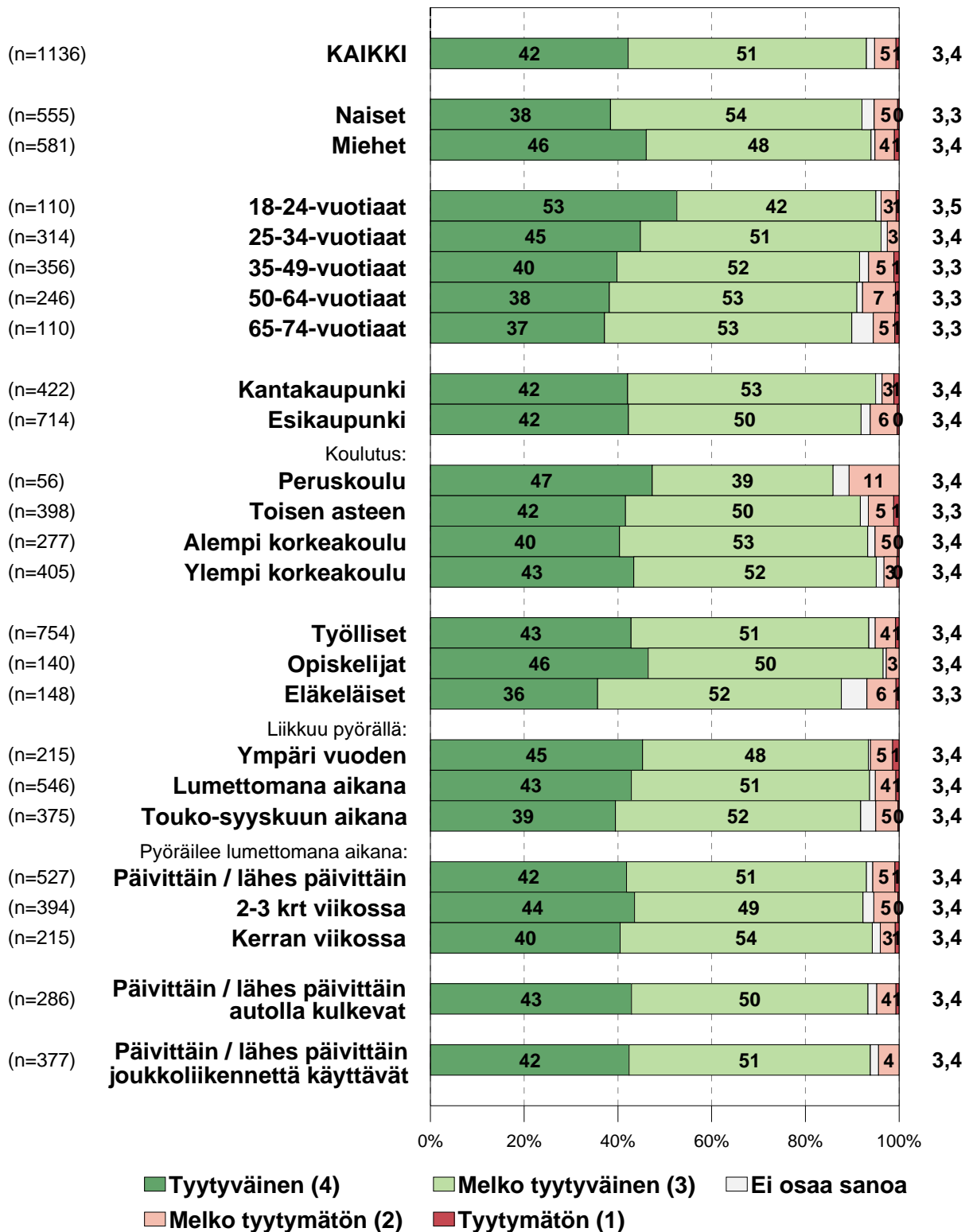


TYTYTVÄISYYS PYÖRÄVÄYLIEN HOITOON MUINA VUODENAIKOINA (KUIN TALVELLA) HELSINGISSÄ

16) Miten tyytyväinen olette pyöräväylien hoitoon muina vuodenaikoina Helsingissä?

% pyöräilijöistä 2016

Keskiarvo:
(1 - 4)



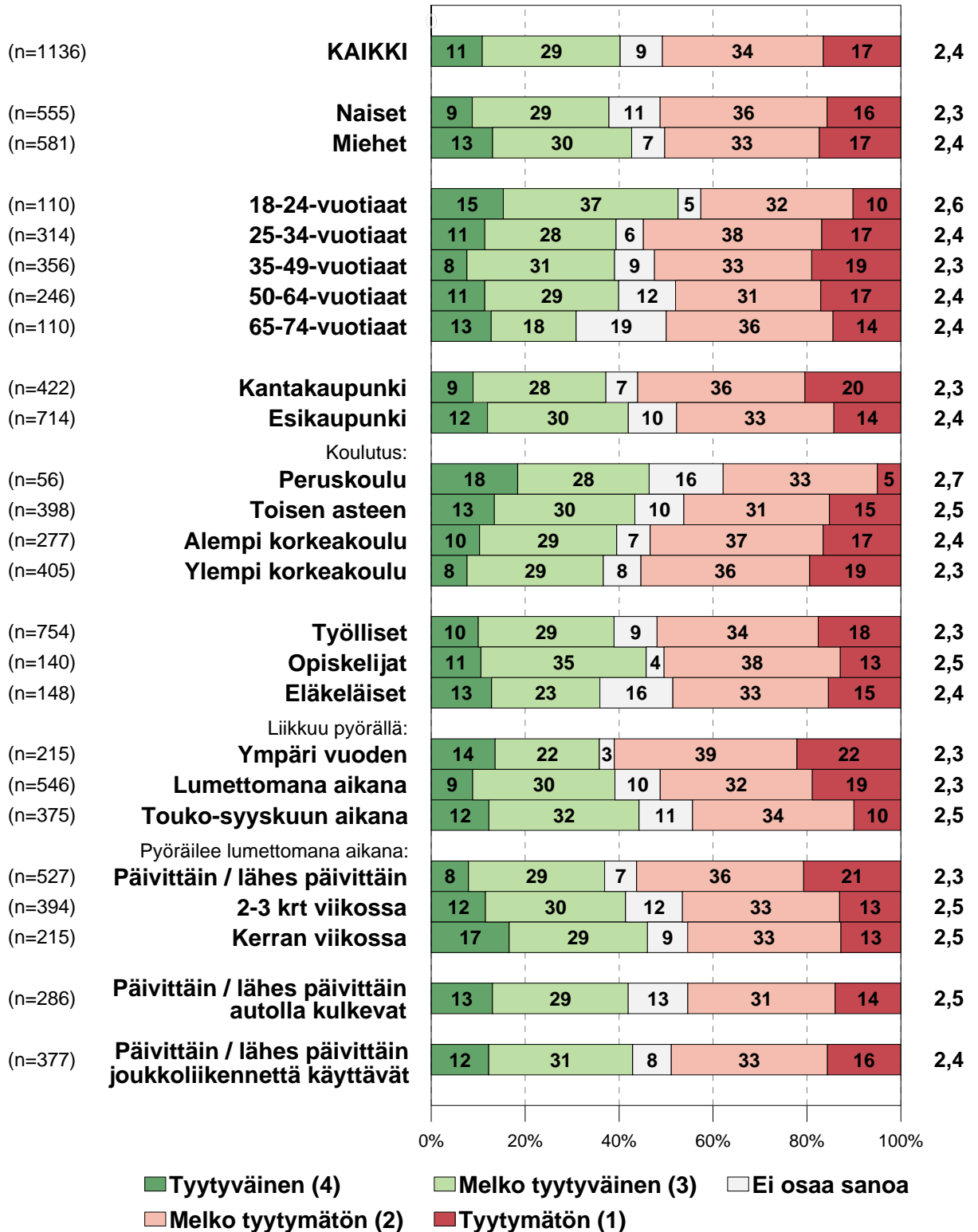


TYTYVÄISYYS PYÖRÄVÄYLIEN TYÖMAA-AIKAISIIN POIKKEUSJÄRJESTELYIHIN HELSINGISSÄ

17) Miten tyytyväinen olette pyöräväylien työmaa-aikaisiin poikkeusjärjestelyihin Helsingissä?

% pyöräilijöistä 2016

Keskiarvo:
(1 - 4)



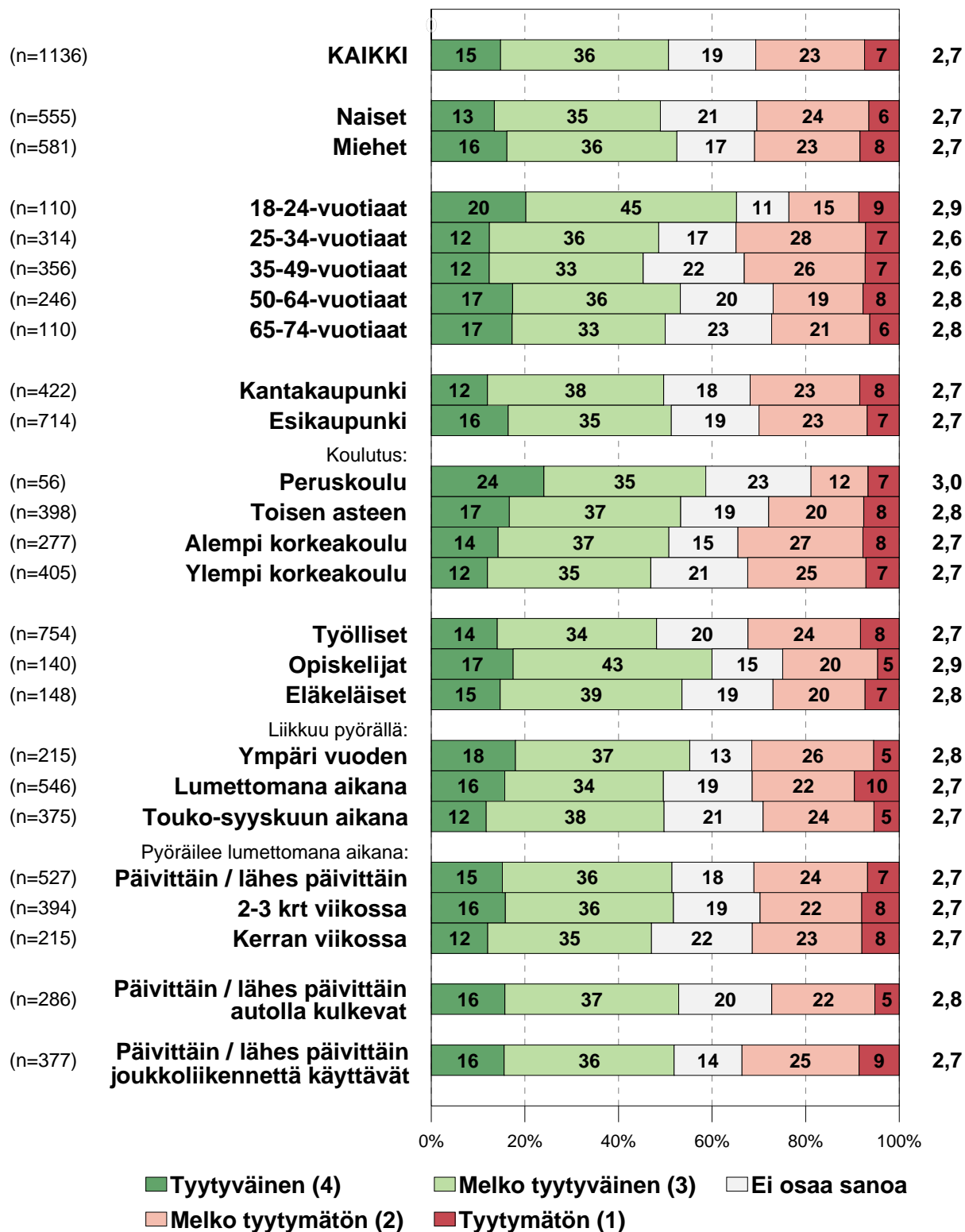


TYTYVÄISYYS PYÖRÄILYSTÄ TIEDOTTAMISEEN

18) Miten tyytyväinen olette pyöräilystä tiedottamiseen?

% pyöräilijöistä 2016

Keskiarvo:
(1 - 4)

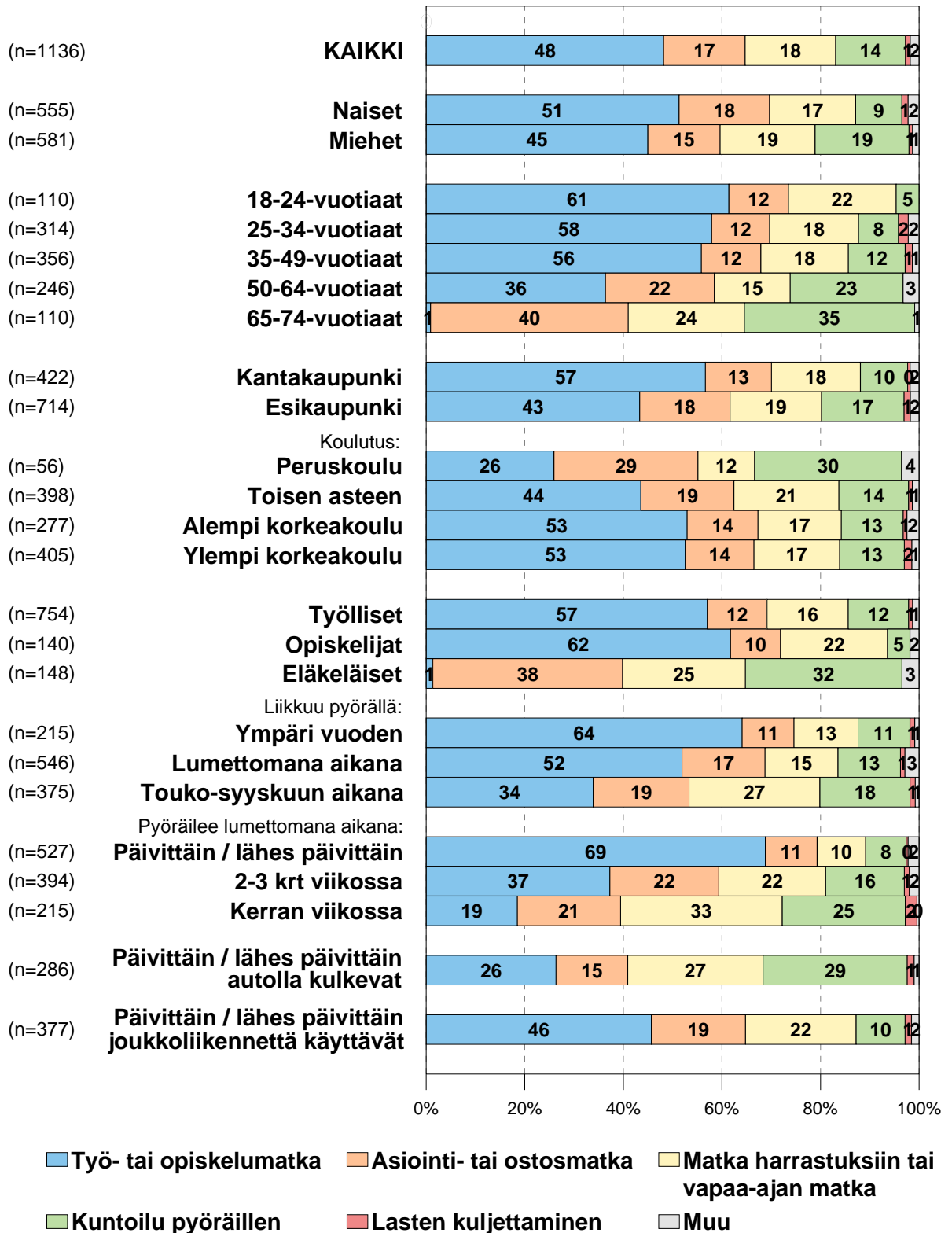




YLEISIN MATKAN TARKOITUS PYÖRÄILLESSÄ

19) Mikä on yleisin matkan tarkoitus pyöräillessänne?

% pyöräilijöistä 2016

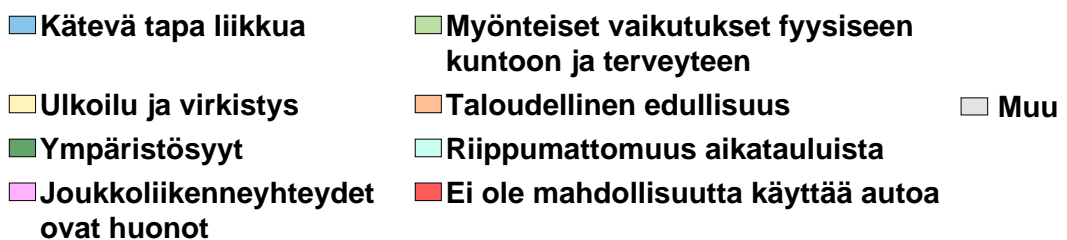
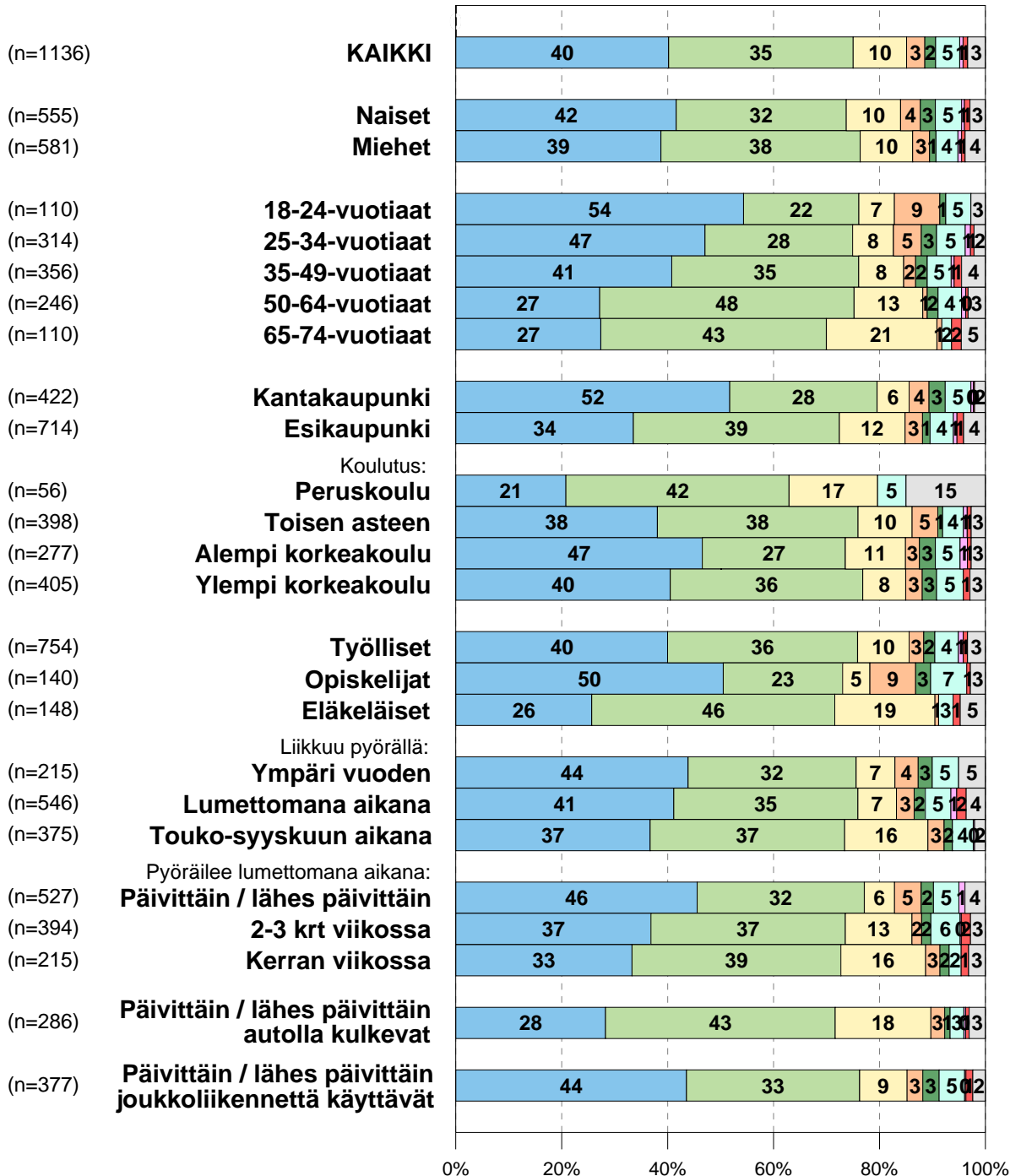




PÄÄASIAINEN SYY PYÖRÄILYYN

20) Mikä on pääasiallinen syy pyöräilyynne? (spontaani, ei luetella)

% pyöräilijöistä 2016



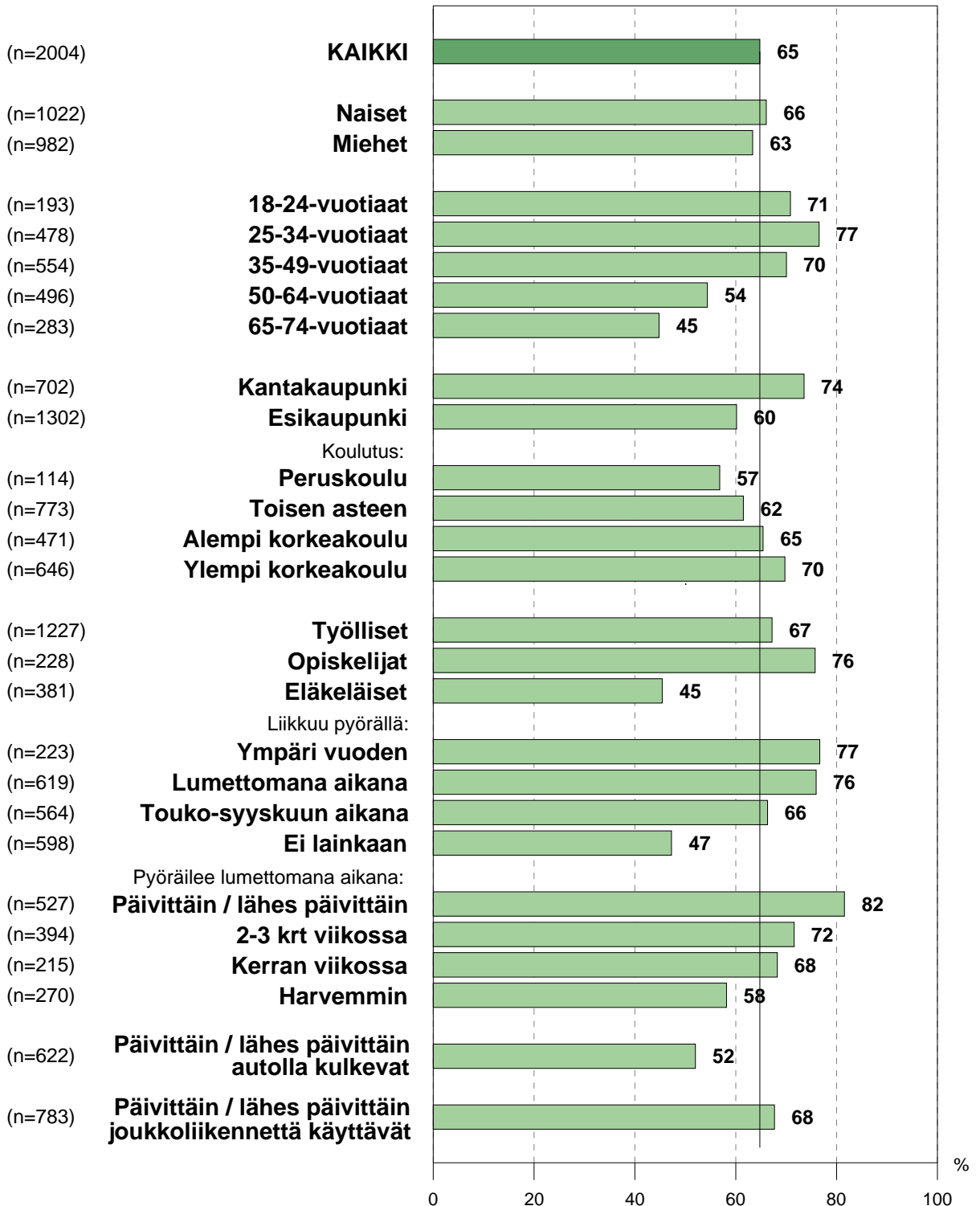


PARANNUKSET JOTKA SAISIVAT PYÖRÄILEMÄÄN ENEMMÄN (1/8)

22) Luettelen seuraavaksi pyöräilyyn liittyviä parannuksia. Vastatkaa jokaisen kohdalla saisiko parannus teidät pyöräilemään nykyistä enemmän tai aloittamaan pyöräilyn?

Jos pyöräväyläverkko olisi kattavampi ja yhtenäisempi

Saisi pyöräilemään enemmän/alottamaan pyöräilyn, % KAIKISTA vastaajista 2016



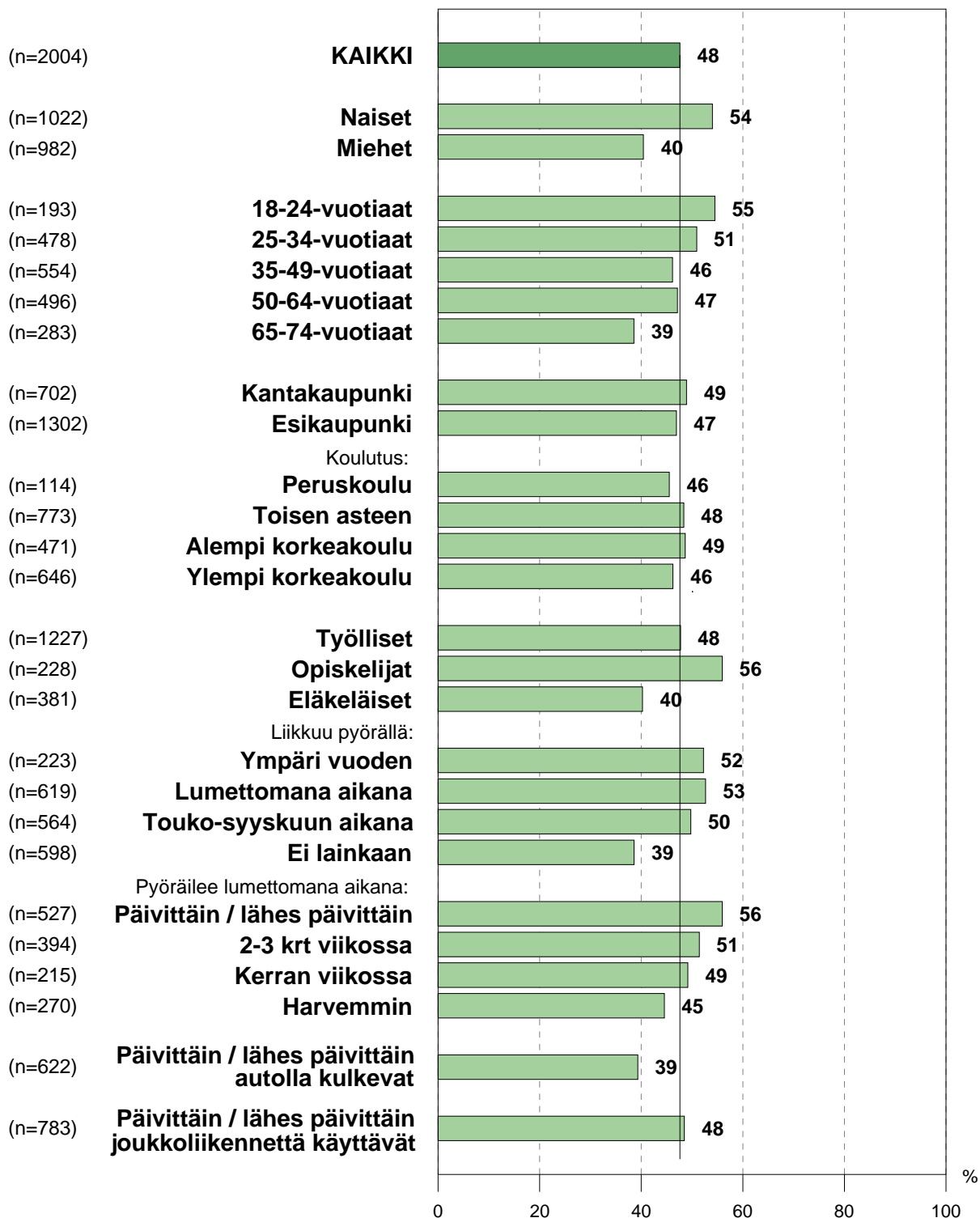


PARANNUKSET JOTKA SAISIVAT PYÖRÄILEMÄÄN ENEMMÄN (2/8)

22) Luettelen seuraavaksi pyöräilyyn liittyviä parannuksia. Vastatkaa jokaisen kohdalla saisiko parannus teidät pyöräilemään nykyistä enemmän tai aloittamaan pyöräilyn?

Jos pyöräväylien opastus olisi paremmin järjestetty

Saisi pyöräilemään enemmän/alottamaan pyöräilyn, % KAIKISTA vastaajista 2016



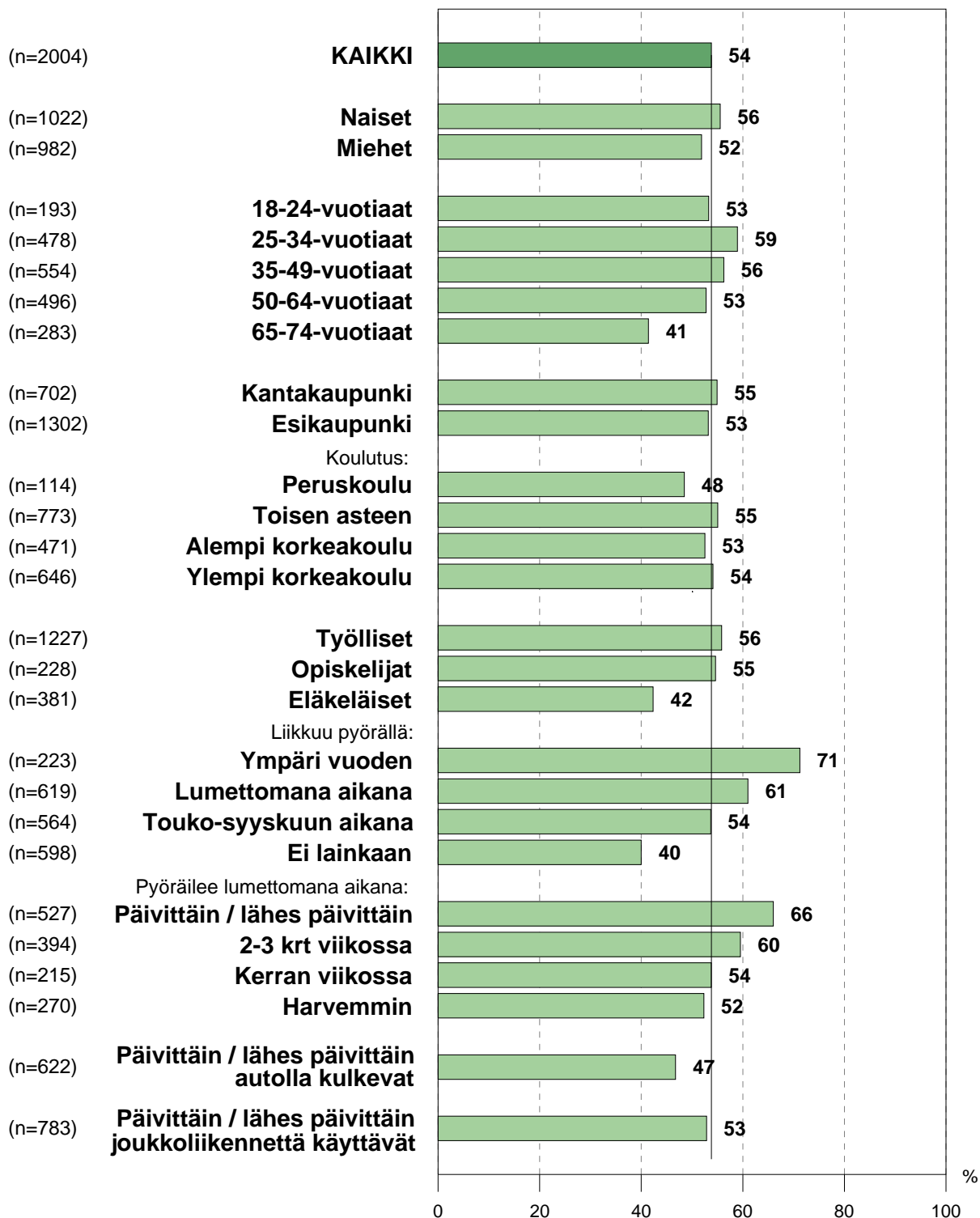


PARANNUKSET JOTKA SAISIVAT PYÖRÄILEMÄÄN ENEMMÄN (3/8)

22) Luettelen seuraavaksi pyöräilyyn liittyviä parannuksia. Vastatkaa jokaisen kohdalla saisiko parannus teidät pyöräilemään nykyistä enemmän tai aloittamaan pyöräilyn?

Jos pyörävyylät pidettäisiin paremmassa kunnossa

Saisi pyöräilemään enemmän/alottamaan pyöräilyn, % KAIKISTA vastaajista 2016



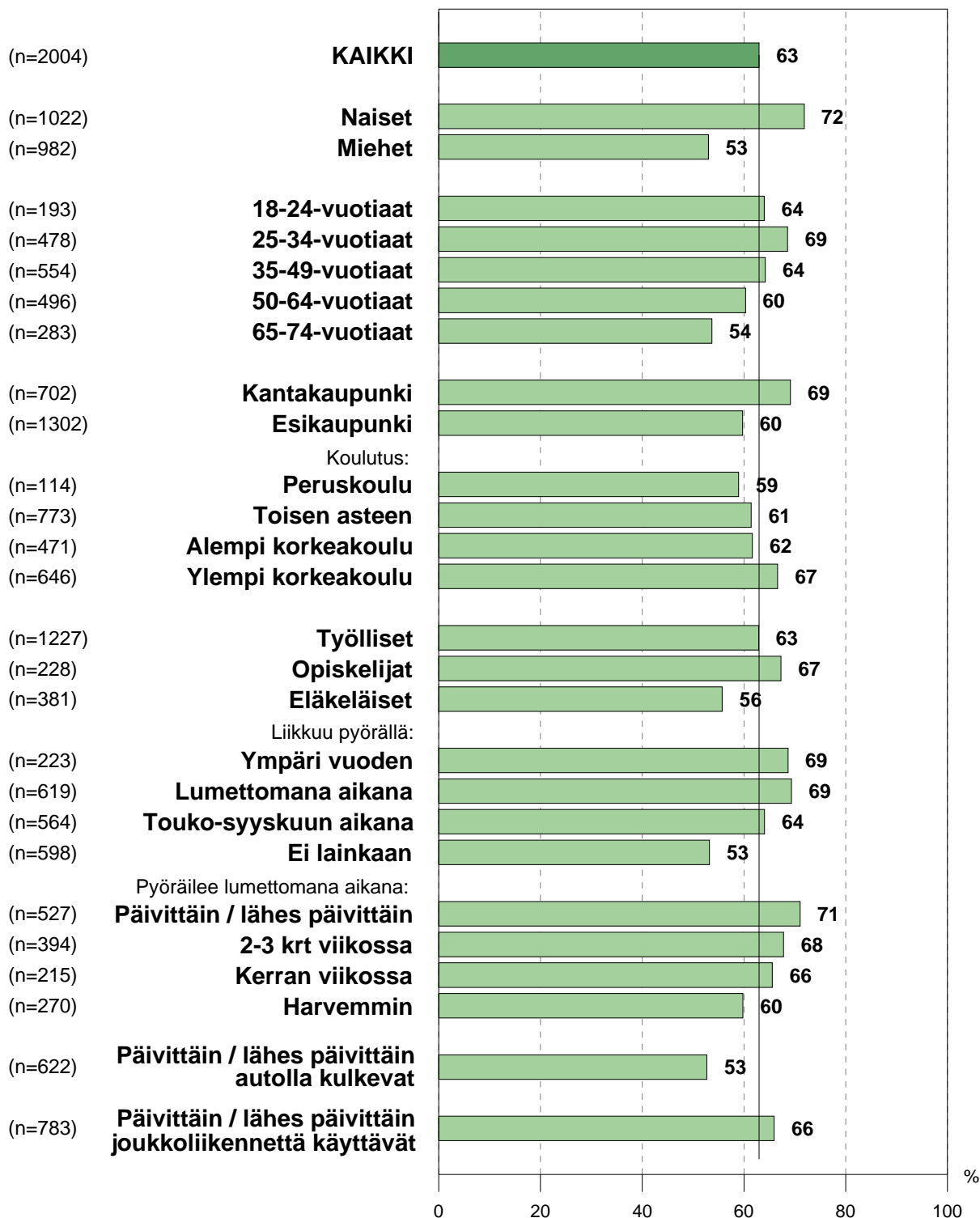


PARANNUKSET JOTKA SAISIVAT PYÖRÄILEMÄÄN ENEMMÄN (4/8)

22) Luettelen seuraavaksi pyöräilyyn liittyviä parannuksia. Vastatkaa jokaisen kohdalla saisiko parannus teidät pyöräilemään nykyistä enemmän tai aloittamaan pyöräilyn?

Jos pyöräily olisi turvallisempaa

Saisi pyöräilemään enemmän/alottamaan pyöräilyn, % KAIKISTA vastaajista 2016



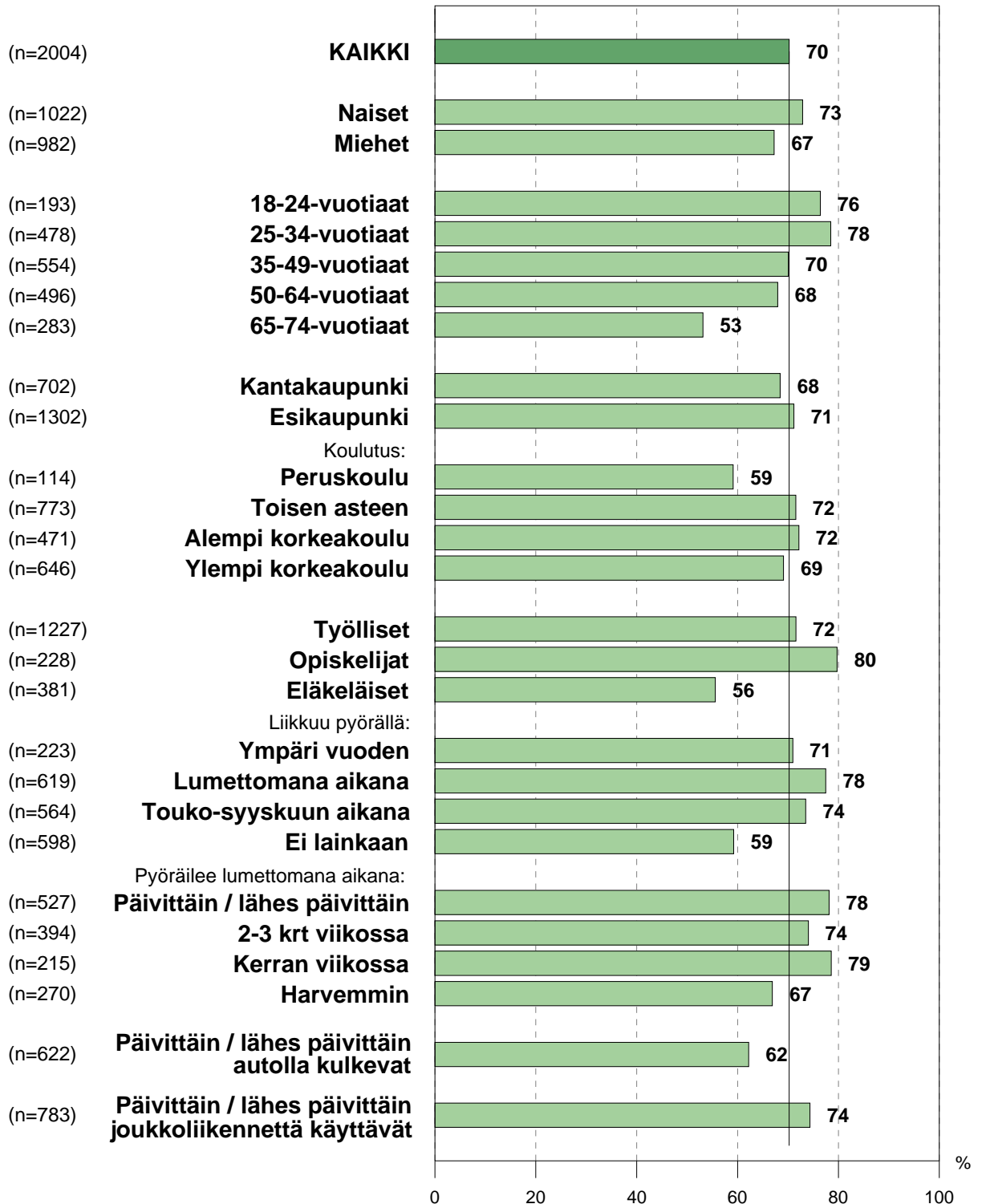


PARANNUKSET JOTKA SAISIVAT PYÖRÄILEMÄÄN ENEMMÄN (5/8)

22) Luettelen seuraavaksi pyöräilyyn liittyviä parannuksia. Vastatkaa jokaisen kohdalla saisiko parannus teidät pyöräilemään nykyistä enemmän tai aloittamaan pyöräilyn?

Jos pyörien pysäköintipaikat ja -alueet olisivat paremmin turvattuja ilkvallalta ja varastamiselta

Saisi pyöräilemään enemmän/alottamaan pyöräilyn, % KAIKISTA vastaajista 2016



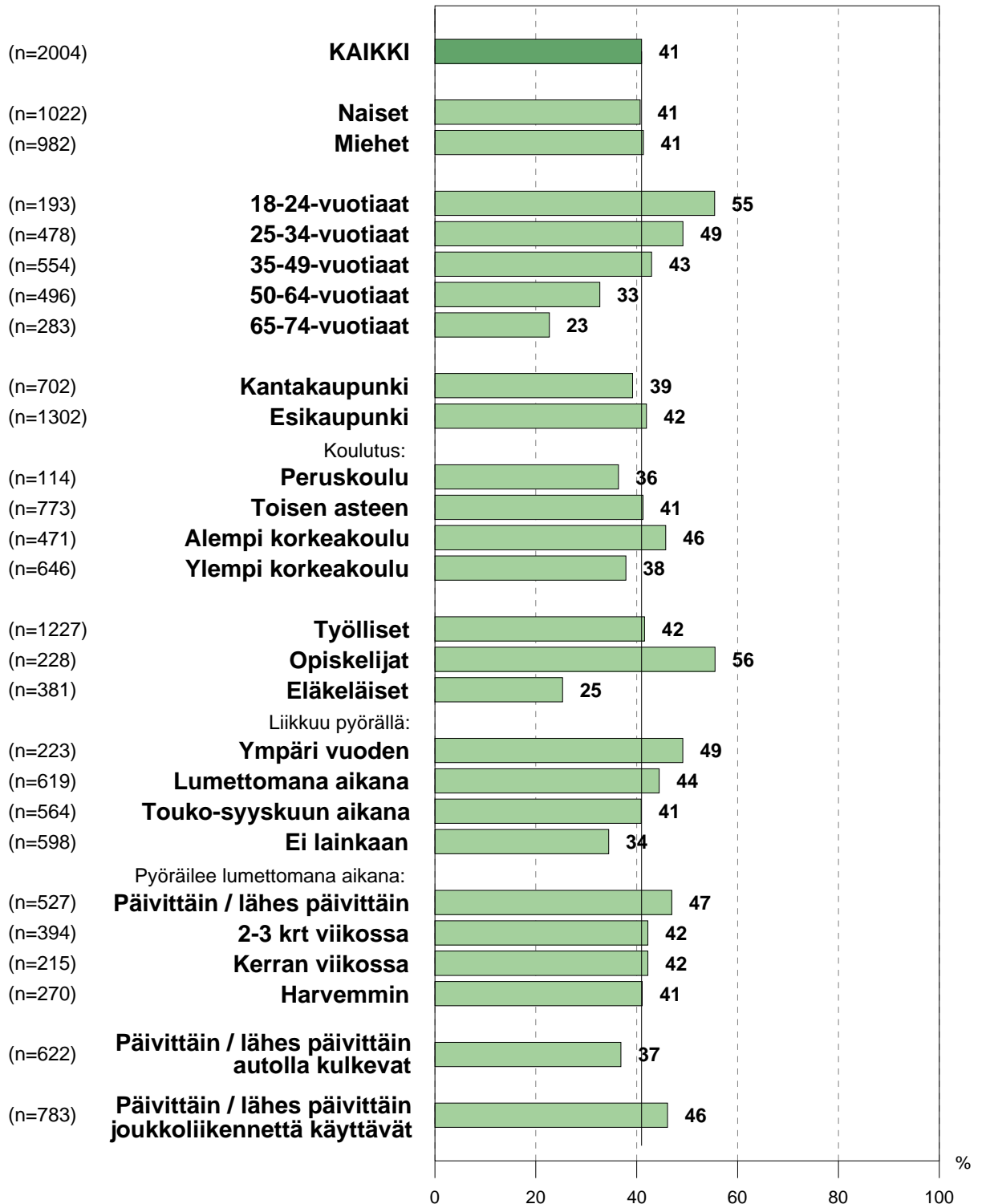


PARANNUKSET JOTKA SAISIVAT PYÖRÄILEMÄÄN ENEMMÄN (6/8)

22) Luettelen seuraavaksi pyöräilyyn liittyviä parannuksia. Vastatkaa jokaisen kohdalla saisiko parannus teidät pyöräilemään nykyistä enemmän tai aloittamaan pyöräilyn?

Jos työ- tai opiskelupaikalla olisi paremmat suihku- ja vaatteiden säilytysmahdollisuudet

Saisi pyöräilemään enemmän/alottamaan pyöräilyn, % KAIKISTA vastaajista 2016



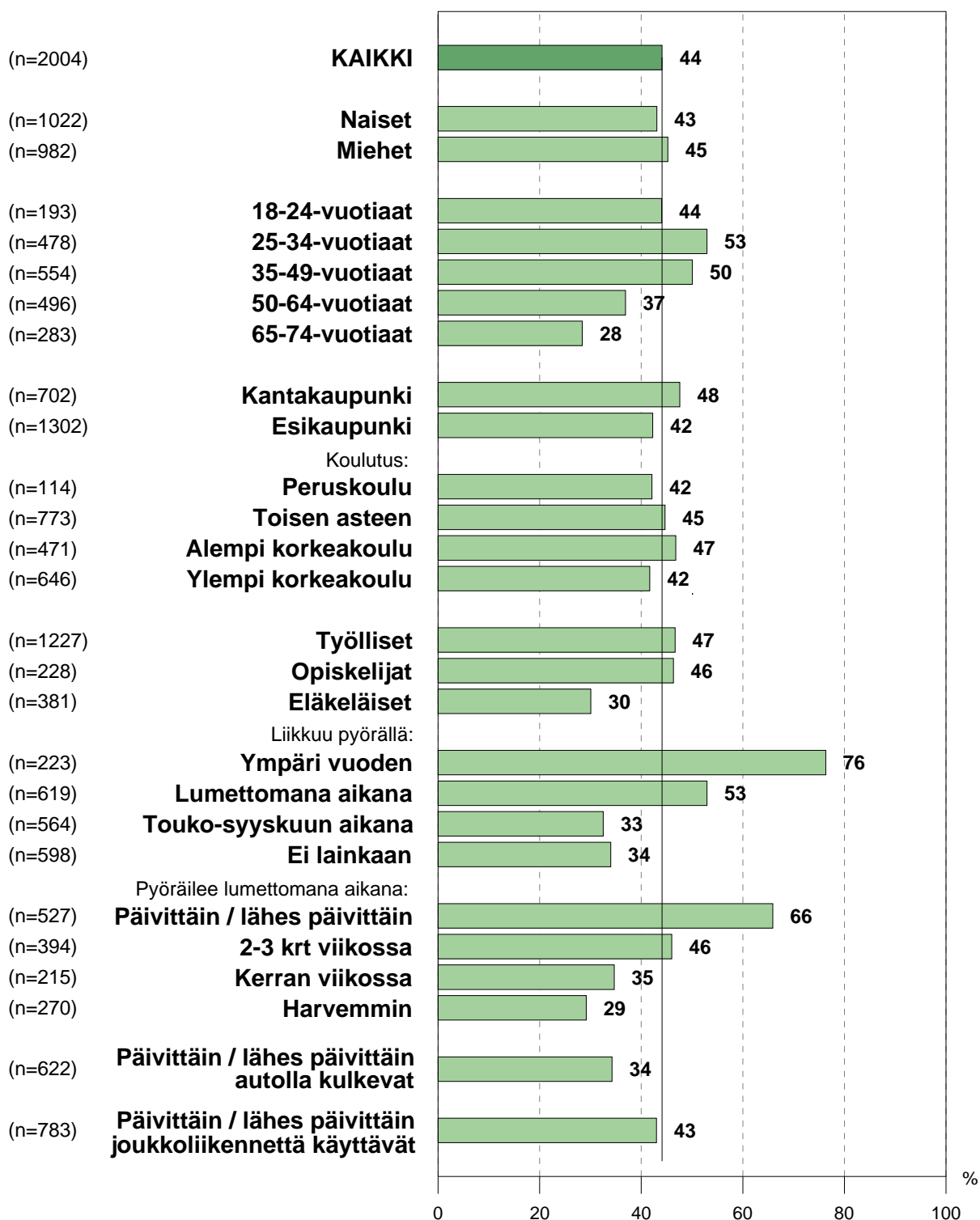


PARANNUKSET JOTKA SAISIVAT PYÖRÄILEMÄÄN ENEMMÄN (7/8)

22) Luettelen seuraavaksi pyöräilyyn liittyviä parannuksia. Vastatkaa jokaisen kohdalla saisiko parannus teidät pyöräilemään nykyistä enemmän tai aloittamaan pyöräilyn?

Jos pyöräväylien talvihoito olisi laadukkaampaa

Saisi pyöräilemään enemmän/alottamaan pyöräilyn, % KAIKISTA vastaajista 2016



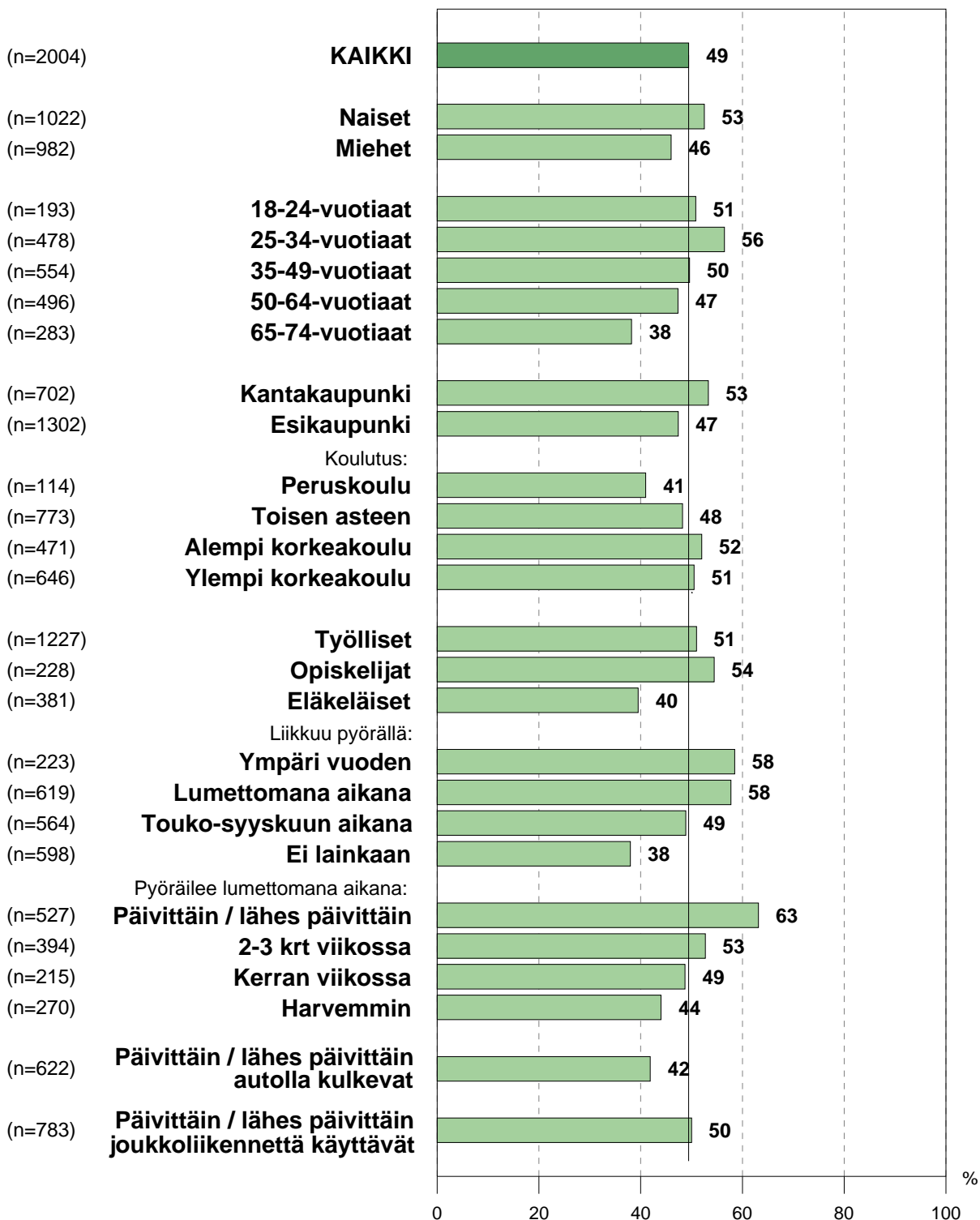


PARANNUKSET JOTKA SAISIVAT PYÖRÄILEMÄÄN ENEMMÄN (8/8)

22) Luettelen seuraavaksi pyöräilyyn liittyviä parannuksia. Vastatkaa jokaisen kohdalla saisiko parannus teidät pyöräilemään nykyistä enemmän tai aloittamaan pyöräilyn?

Jos pyöräväylien työmaa-aikaiset järjestelyt olisivat paremmat

Saisi pyöräilemään enemmän/alottamaan pyöräilyn, % KAIKISTA vastaajista 2016

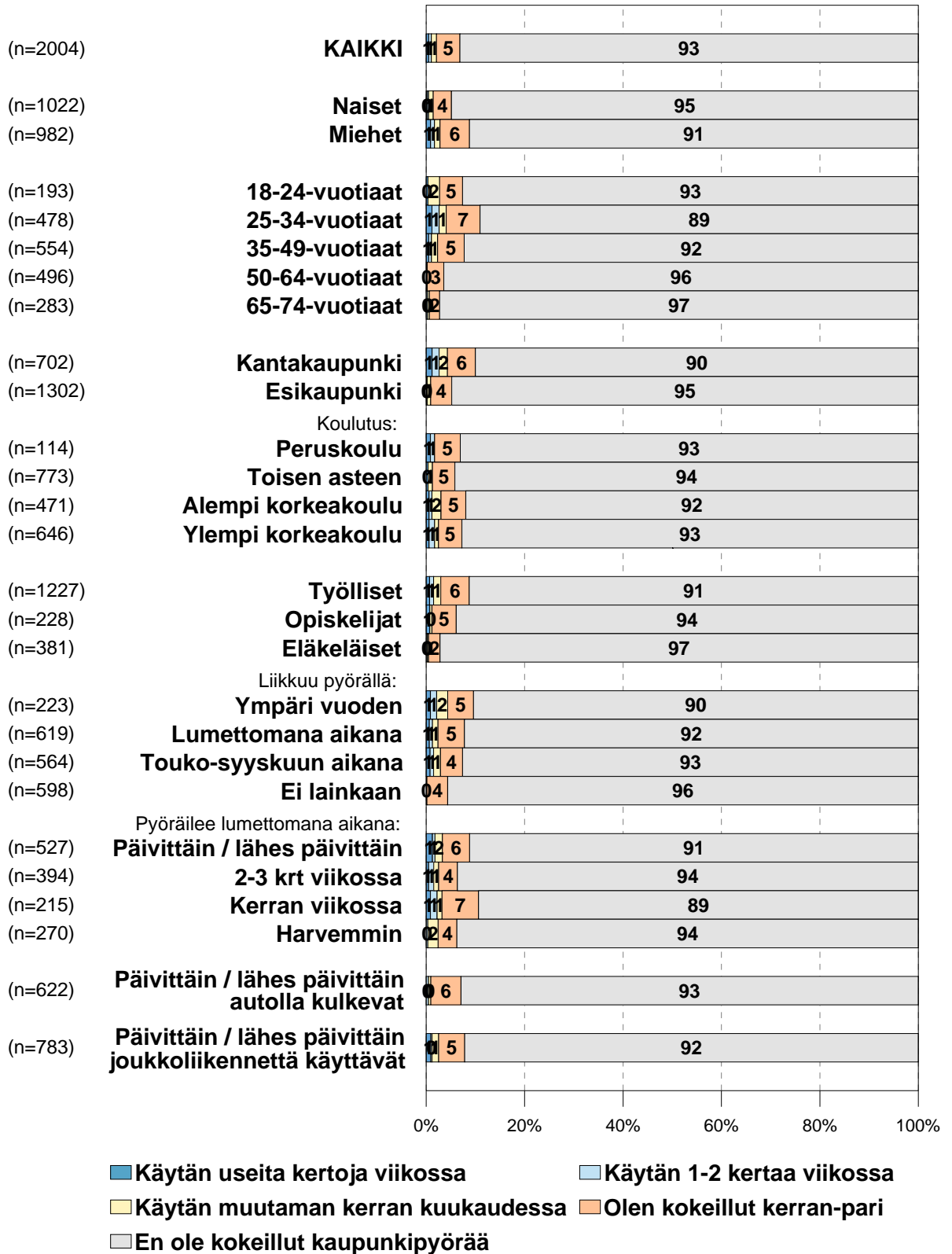




HELSINGIN KAUPUNKIPYÖRIEN KÄYTTÄMINEN

23) Käytättekö tai oletteko kokeillut Helsingin kaupunkipyöriä?
(jos kyllä, kysy:) Kuinka usein olette käyttäneet kaupunkipyöriä?

% KAIKISTA vastaajista 2016



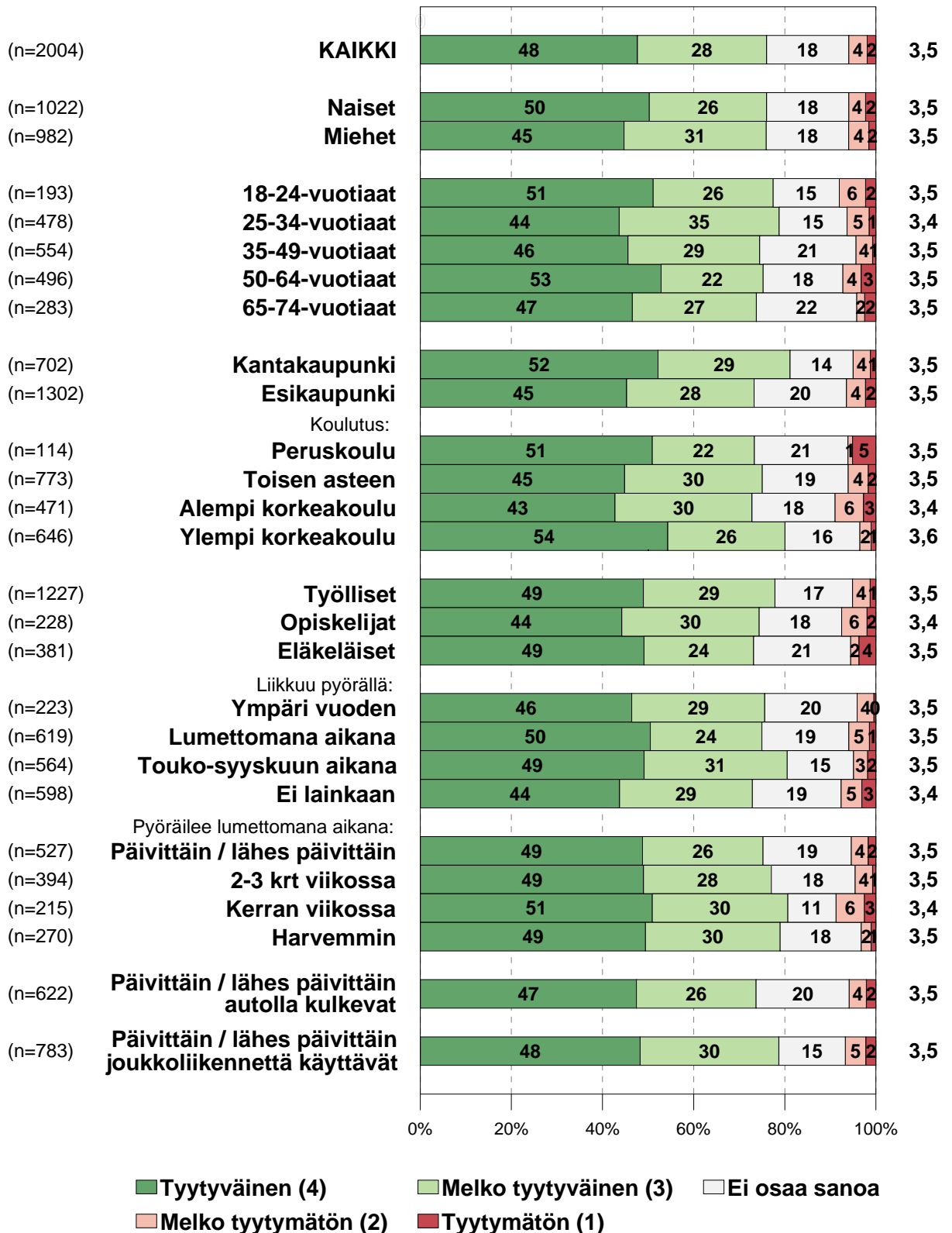


TYTYTVÄISYYS HELSINGIN KAUPUNKIPYÖRÄJÄRJESTELMÄÄN

25) Miten tyytyväinen olette Helsingin kaupunkipyöräjärjestelmään? ...

% KAIKISTA vastaajista 2016

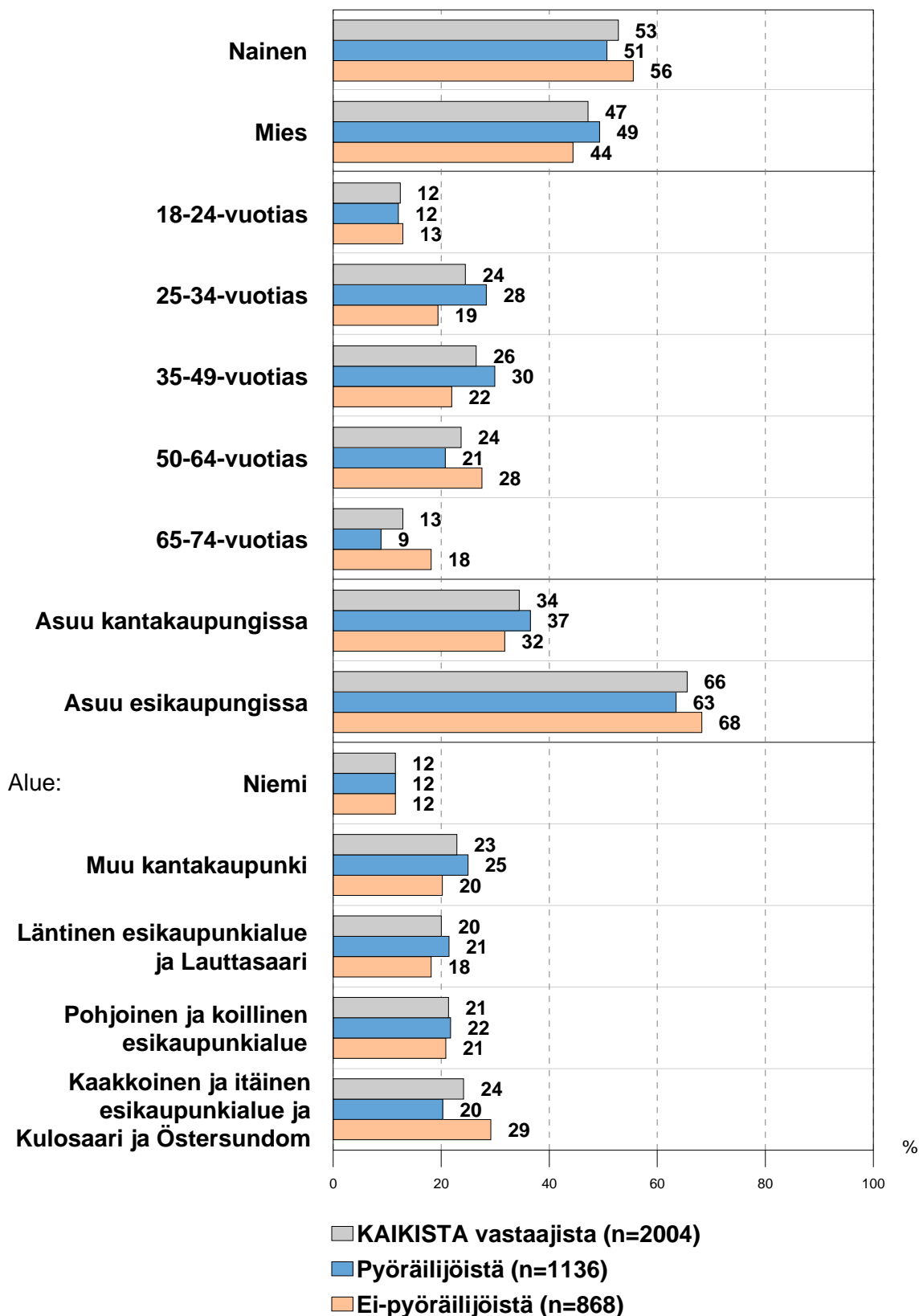
Keskiarvo:
(1 - 4)





AINEISTON RAKENNE (1/3)

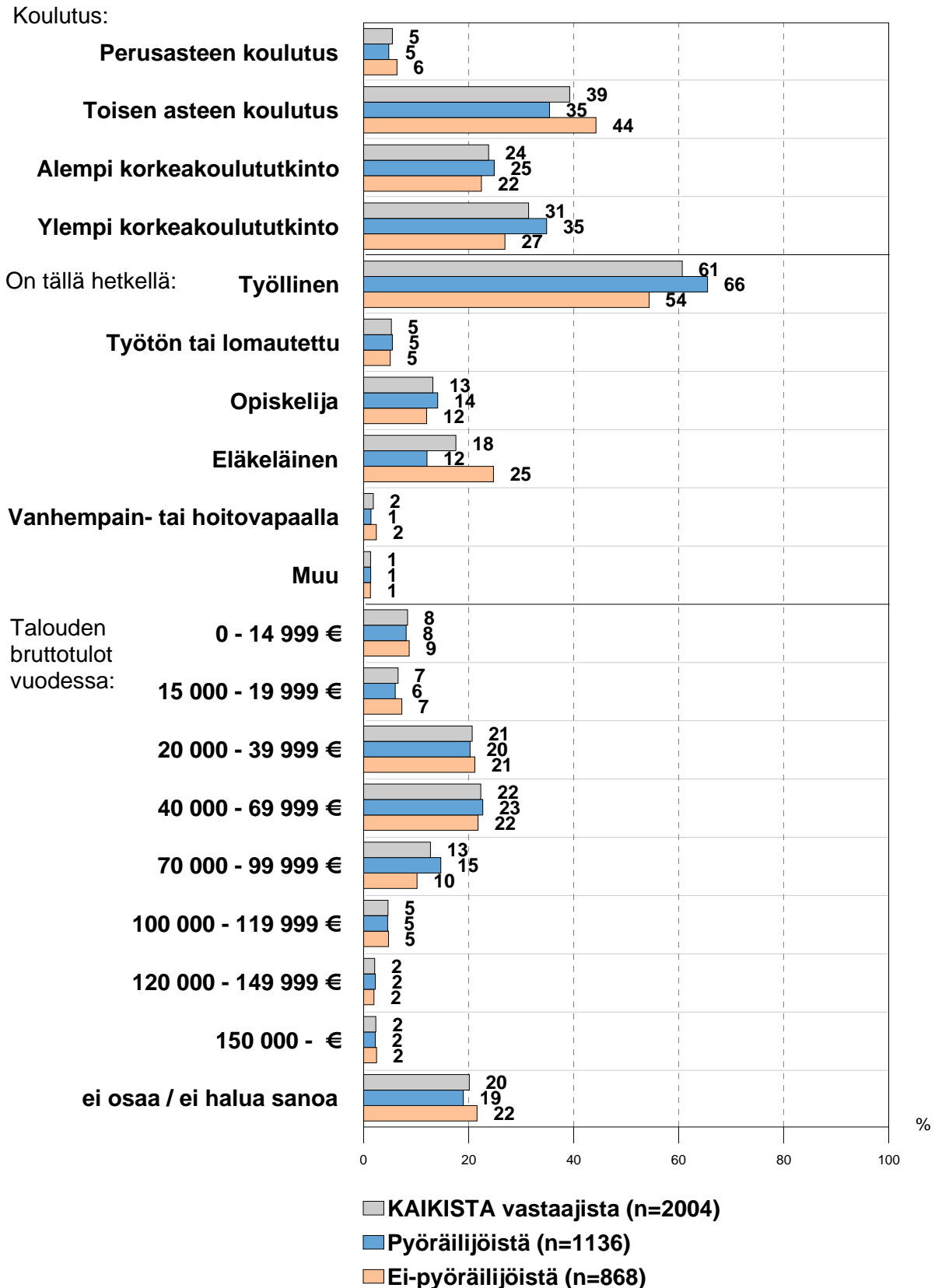
% KAIKISTA vastaajista, pyöräilijöistä ja ei-pyöräilijöistä 2016





AINEISTON RAKENNE (2/3)

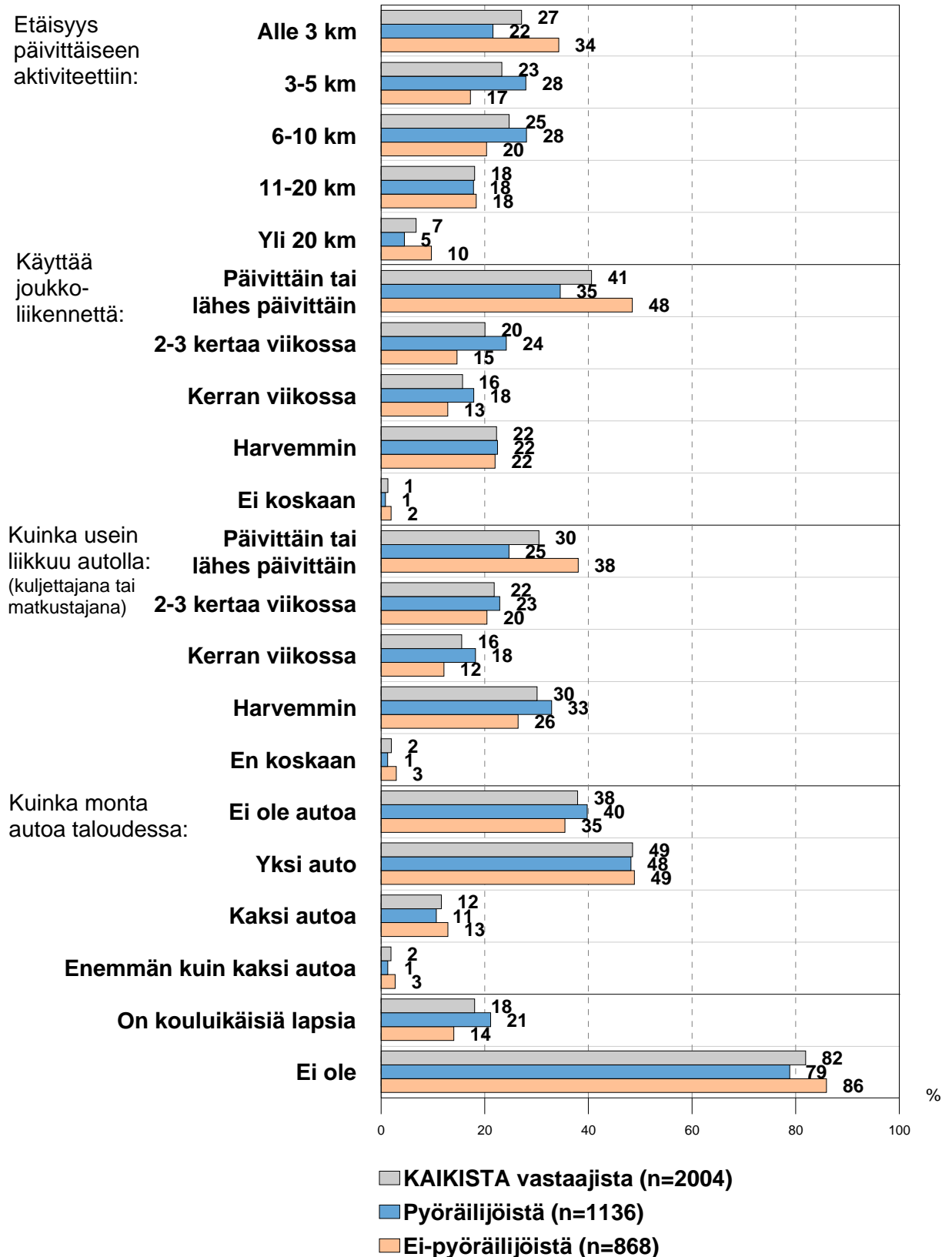
% KAIKISTA vastaajista, pyöräilijöistä ja ei-pyöräilijöistä 2016





AINEISTON RAKENNE (3/3)

% KAIKISTA vastaajista, pyöräilijöistä ja ei-pyöräilijöistä 2016



Pyöräilybarometri 2016

Helsingin kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnitteluosaston selvityksiä
2016:4

Julkaisija

Helsingin kaupunki
Kaupunkisuunnitteluvirasto

Teksti

Otantatutkimus Oy

Visuaalinen ilme

Kokoro & Moi
Tiina Koivusalo

Taitto

Mikko Uro

Kannen kuva

Jussi Hellsten

Julkaisunumero

ISSN 0787-9067



Helsingin kaupunki
Kaupunkisuunnitteluvirasto

Käyntiosoite
Kansakoulukatu 3
00100 Helsinki
Postiosoite
PL 2100
00099 Helsingin kaupunki
Puhelinvaihde
09 310 1673
www.hel.fi/ksv

pyöräilymetropoli.fi