



Liikenteen kehitys Helsingissä vuonna 2008



Liikenteen kehitys Helsingissä vuonna 2008

© Helsingin kaupunkisuunnitteluvirasto 2009

Teksti: Irene Lilleberg, Tuija Hellman

Pohjakartta: © Kaupunkimittausosasto, Helsinki 011/2009

Paino: Edita Prima Oy 2009

ISSN 0787-9067

ISBN 978-952-223-423-0 (nid.)

ISBN 978-952-223-424-7 (PDF)

SISÄLLYSLUETTELO	Sivu
ESIPUHE	II
KUVALUETTELO	III
TAULUKKOLUETTELO	IV
LIITELUETTELO	V
1. LIIKENTEEN SEURANTA	1
2. AJONEUVOLIIKENTEEN KEHITYS	3
2.1 Yleinen kehitys	3
2.2 Kehitys vuosina 2007 -2008	4
2.3. Aiempien vuosien kehitys laskentalinjoittain.....	5
3. AJONEUVOLIIKENTEEN KEHITYS SEKTOREITTAIN JA VÄYLITTÄIN ERI LASKENTALINJOILLA KLO 0-24	6
3.1 Niemen raja (sisälaskentalinja)	6
3.2 Kantakaupungin raja (välilaskentalinja)	9
3.3 Kaupungin raja (ulkolaskentalinja)	12
3.4 Poikittaislaskentalinja	15
4. LIIKENTEEN MUUTOKSET ERI KELLONAIKOINA	18
4.1 Laskentalinjojen liikennemäärät päivän eri kellonaikoina vuosina 2007 - 2008	18
4.2 Keskustaan suuntautuva aamuliikenne	20
5. LIIKENTEEN AIKAVAIHTELU	21
5.1 Liikenteen kuukausi- ja viikkovaihtelu.....	21
5.2 Liikenteen viikonpäivävaihtelu	21
5.3 Liikenteen tuntivaihtelu.....	22
6. AJONEUVOLAJIJAKAUMA LASKENTALINJOITTAIN	23
7. AUTOJEN MÄÄRÄ	24
8. PYÖRÄLASKENNAT	26
8.1 Konepistelaskennat	26
8.2 Niemen rajan seurantapisteet	27
8.3 Pyöräilykypärän käyttö	28
9. HENKILÖLIIKENTEEN KULKUTAVAN KEHITYS NIEMEN RAJALLA.....	29
9.1 Taustaa	29
9.2 Laskenta vuonna 2008	29
9.2.1 Koko vuorokausi, molemmat suunnat.....	29
9.2.2 Aamuliikenne klo 6-9 keskustan suuntaan.....	31
9.3 Poikittaisliikenteen kulkutapa	34
YHTEENVETO	36

ESIPUHE

Julkaisu sisältää keskeisimmät tiedot moottoriajoliikenteen määrällisistä muutoksista Helsingin pääkatuverkossa vuoden 2008 aikana sekä katsauksen, jossa tarkastellaan viime vuosien aikana tapahtunutta liikenteen yleiskehitystä.

Julkaisussa ovat niemen rajan ja poikittaislinjan moottoriajoneuvolla ylittävien henkilöiden laskentatulokset. Lisäksi tarkastellaan pyöräilyn kehitystä. Matkustajamääriä ja pyöräilyä koskevan osuuden kokoamisesta, raportoinnista ja kuvista vastaa ja antaa tietoja liikennetutkija Tuija Hellman, puh.310 37161.

Liikenteen maastolaskennat on hoitanut liikenneteknikko Timo Koistinen. Insinööri Hannu Seppälä on hoitanut laskentatietojen käsittelyä.

Yksityiskohtaisia tietoja Helsingin katuverkon ajoneuvomääristä antaa pyydettäessä Timo Koistinen, puh. 310 37102.

Helsingissä 15.4.2009

Irene Lilleberg

puh. 310 37099

E-mail: etunimi.sukunimi@hel.fi

KUVALUETTELO

- Kuva 1. Ajoneuvoliikenteen aikavaihtelu kuukausittain vuonna 2008.
- Kuva 2. Laskentalinjat ja niiden pisteet.
- Kuva 3. Syksyn arkipäivän liikennemäärän(= kaikki autotyypit ja raitiovaunut) kehitys niemen, kantakaupungin ja kaupungin rajoilla
- Kuva 4. Ajoneuvoliikenteen kehitys vuosina 1971 - 2008 niemen rajalla.
- Kuva 5. Niemen rajan eri sektorien liikennemäärät vuosina 1971 - 2008.
- Kuva 6. Ajoneuvoliikenteen kehitys vuosina 1971 - 2008 kantakaupungin rajalla.
- Kuva 7. Ajoneuvomäärien kehitys kantakaupungin rajalla sektoreittain vuosina 1971 - 2008.
- Kuva 8. Ajoneuvoliikenteen kehitys vuosina 1971 - 2008 kaupungin rajalla.
- Kuva 9. Ajoneuvomäärien kehitys kaupungin rajalla sektoreittain vuosina 1971 - 2008.
- Kuva 10. Ajoneuvoliikenteen kehitys vuosina 1971 - 2008 poikittaislinjalla.
- Kuva 11. Ajoneuvomäärien kehitys poikittaislinjan alueilla vuosina 1971 - 2008.
- Kuva 12. Ajoneuvoliikenteen kehitys vuosina 1971 - 2008 niemen poikittaiskaduilla.
- Kuva 13. Automäärät vuosina 2007 ja 2008 päivän eri kellonaikoina eri laskentalinjoilla (molemmat suunnat).
- Kuva 14. Niemen rajan aamulla (klo 6-9) keskustan suuntaan ylittävä autoliikenne.
- Kuva 15. Liikenteen suhteellinen vaihtelu viikoittain arkipäivinä viidessä konelaskentapisteessä vuonna 2008.
- Kuva 16. Liikenteen suhteellinen aikavaihtelu prosentteina laskentalinjoittain.
- Kuva 17. Ajoneuvolajijakauma päiväaikana laskentalinjoittain vuosina 2006 - 2008.
- Kuva 18. Helsingissä rekisteröidyt autot ja henkilöautotiheys vuosina 1970 - 2008.
- Kuva 19. Ympäri vuoden laskettavien konepisteiden pyörämäärien kehitys kesä-elokuussa.
- Kuva 20. Pyörien laskentatulokset niemen rajan seitsemässä (kahdeksassa vuodesta 1997) seurantapisteessä arkivuorokautena kesäkuussa vuosina 1990 -2008.

Kuva 21.	Pyöräilykypärän käyttö Helsingissä.
Kuva 22.	Henkilömäärien ja joukkoliikenneosuuden kehitys niemen rajalla koko vuorokautena, molemmat suunnat.
Kuva 23.	Henkilöliikenteen kehitys niemen rajalla syksyn arkivuorokautena.
Kuva 24.	Henkilömäärien ja joukkoliikenneosuuden kehitys niemen rajalla aamuliikenteessä keskustaan klo 6-9.
Kuva 25.	Henkilömäärät sekä joukkoliikenne- ja henkilöauto-osuudet sektoreittain niemen rajalla vuonna 2008.
Kuva 26.	Henkilöliikenteen kehitys niemen rajalla aamuliikenteessä klo 6-9 keskustan suuntaan.
Kuva 27.	Henkilömäärät sekä joukkoliikenne- ja henkilöauto-osuudet poikittaislinjoilla vuonna 2008.

TAULUKKOLUETTELO

Taulukko 1.	Liikennemäärien muutokset vuosina 1998 -2008 ja 2003 -2008.
Taulukko 2.	Ajoneuvoliikenteen kehitys vuosina 2007 -2008 niemen rajalla.
Taulukko 3.	Ajoneuvoliikenteen kehitys vuosina 2007 -2008 kantakaupungin rajalla.
Taulukko 4.	Ajoneuvoliikenteen kehitys vuosina 2007 -2008 kaupungin rajalla.
Taulukko 5.	Ajoneuvoliikenteen kehitys vuosina 2007 -2008 poikittaislaskentalinjalla.
Taulukko 6.	Henkilöliikenne niemen rajalla syksyn arkivuorokautena vuosina 2007 ja 2008, suhteelliset muutokset sekä joukkoliikenneosuudet.
Taulukko 7.	Henkilöliikenne niemen rajalla aamuliikenteessä klo 6-9 keskustan suuntaan vuosina 2007 ja 2008, suhteelliset muutokset sekä joukkoliikenneosuudet.
Taulukko 8.	Entisen poikittaisliikenteen laskentalinjojen kulkutapaosuus syksyn arkivuorokautena.
Taulukko 9.	Uuden poikittaisliikenteen laskentalinjojen kulkutapaosuus syksyn arkivuorokautena.

LIITELUETTELO

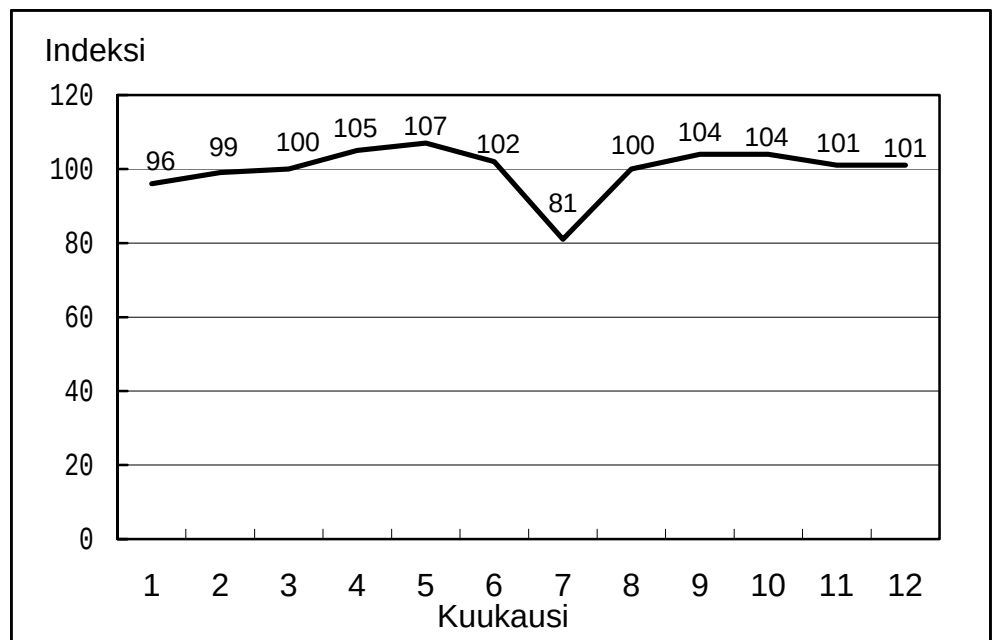
- | | |
|------------------|--|
| Liitetaulukko 1. | Syyskuun keskimääräinen arkivuorokausiliikenne klo 0-24 vuonna 2008 laskentalinjoilla. |
| Liitetaulukko 2. | Aamu- ja iltahuipputuntien liikennemäärät vuonna 2008 laskentalinjoilla. |
| Liitetaulukko 3. | Syyskuun arkivuorokausiliikenne klo 0-24 laskentalinjoittain vuosina 1980 -2008. |
| Liitetaulukko 4. | Matkustajamäärät laskentapisteittäin ja kulkumuodoittain niemen rajalla syysarkipäivänä vuonna 2008 (koko vuorokausi). |
| Liitetaulukko 5. | Matkustajamäärät laskentapisteittäin ja kulkumuodoittain niemen rajalla syysarkipäivänä vuonna 2008 (aamuliikenne klo 6-9 keskustan suuntaan). |
| Liitetaulukko 6. | Matkustajamäärät laskentapisteittäin ja kulkumuodoittain poikittaislinjoilla syysarkivuorokautena vuonna 2008. |
| Liitekuva 1. | Autot syksyn arkivuorokautena 2008. |

1. LIIKENTEEN SEURANTA

Suunnittelun ja päätöksenteon tarpeita varten Helsingin liikenteestä on vuosittain julkaistu pääkatuverkossa liikkuvan moottoriajoneuvoliikenteen sekä joukkoliikenteen osuuden viimeisin kehitys ja tietoja pyöräilystä. Julkaisussa esitetty auto- ja raitiovaunuliikenteen seurattietä koskee syyskuun keskimääräistä arkivuorokausiliikennettä (klo 0-24). Toinen suure, jota käytetään, on vuoden KAVL = keskimääräinen arkivuorokausiliikenne. Se kuvaa vuoden arkivuorokausien liikennemäärien keskiarvoa.

Vuonna 2008 kaksi merkittävää asiaa vaikutti liikenteen kehitykseen. Yhdysvalloista alkanut finanssikriisi levisi ensin talouskasvun hidastumisena, sitten taantumana myös Suomeen. Toinen liikenteen kannalta merkittävä asia oli polttoaineiden hinnan nousu. Benssiini 95 maksoi ensi kerran Suomessa yli 1,5 euroa kesällä 2008. Se heijastui autoliikenteen määriin jo kesällä koko maassa. Helsingissä tehtiin myös merkittäviä katutöitä. Näistä mainittakoon uuden raitiovaunulinjan rakennustyöt keskustassa ja Hakamäentien parantaminen.

Seurannassa käytetyn ajankohdan eli syyskuun suhde vuoden muuhun liikenteeseen nähdessä ilmenee havainnekuvasta, jossa on esitetty vuoden 2008 eri kuukausien liikennemäärien suhde vuoden keskiarvoon. Tiedot on saatu viidestä automaattisesta liikennelaskentalaiteesta, joista kolme on kantakaupungin ulkopuolella. Syys- ja loka-kuun suhde vuoden keskimääräiseen arkivuorokauteen oli 1,04. Yleensä suhde on ollut 1,05 tai 1,06.

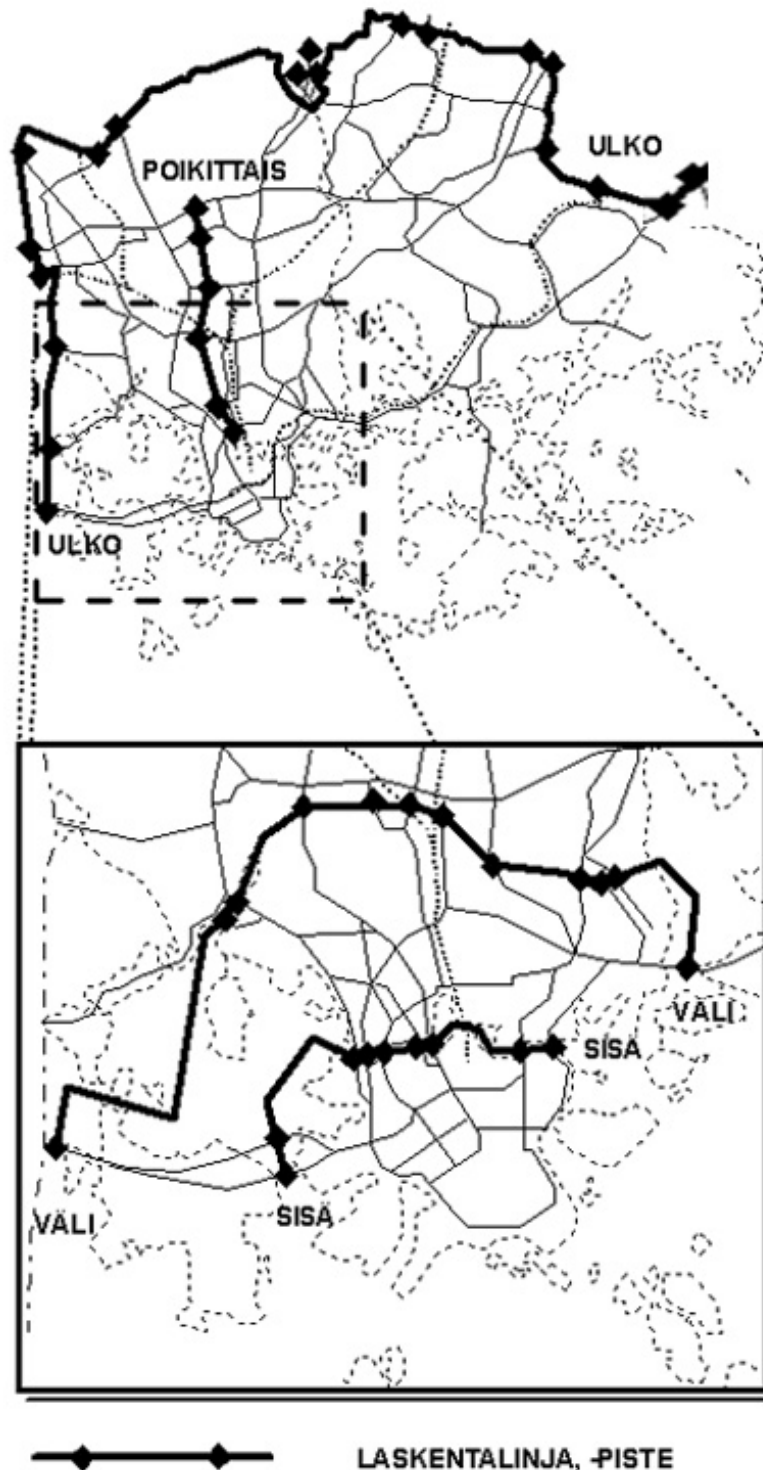


Kuva 1.

Ajoneuvoliikenteen aikavaihtelu kuukausittain vuonna 2008.

Ajoneuvoliikenteen 45 laskentapistettä on valittu kattamaan käytännössä säteittäinen ja poikittainen pääväylästä. Toisena valintakriteerinä on ollut se, että ne on voitu yhdistää neljäksi laskentalinjaksi, jotka osoittavat liikennemäärien kehityksen suuntaa eri etäisyyksillä keskustasta ja poikittaissuuntaisessa liikenteessä (kuva 2).

AJONEUVOLIIKENTEN KEHITYSTÄ MITTAAVAT LASKENTALINJAT HELSINGISSÄ



LASKENTAPISTEET LINJOITTAIN

SISÄ

Lauttasaaren silta
Lapinlahden silta
Merikannontie
Mechelininkatu
Runeberginkatu
Töölönkatu
Mannerheimintie
Pitäksilta
Hakaniemen silta

VÄLI

Länsiväylä
Meilahden silta
Munkkiniemen silta
Mannerheimintie
Ilmalankatu
Veturitie
Ratapihantie
Mäkelänkatu
Hämeentien silta
Hermannin rantatie
Kyläsaarenkatu
Kulosaaren silta

ULKO

Länsiväylä
Otaniemen silta
Turunväylä
Turuntie
Kehä I
Viikintie
Malminkartanontie
Hämeenlinnanväylä
Tuusulanväylä
Kirkkotie+Valimotie
Suutarilantie
Tikkuritie
Vanha Porvoontie
Lahdenväylä
Porvoonväylä
Länsimäentie
Itäväylä
Satamatunneli

POIKITTAIS

Kehä I
Pirkkolantie
Metsäläntie
Hakamäentie
Nordenskiöldinkatu
Helsinginkatu

Kuva 2.

Laskentalinjat (sisä = niemen raja, väli = kantakaupungin raja, ulko = kaupungin raja) ja niiden pisteet. (Vuosaaren satamatunneli on uusi laskentapiste.)

Uusi laskentapiste, satamatunneli tuli Vuosaaren sataman yhteyteen. Satama avattiin marraskuussa 2008.

Liikenteestä laskettiin koneellisesti 92 % vuonna 2008. Laskentalaiteilla hankitun tiedon osuus vaihteli laskentalinjoittain 83 %:sta kantakaupungin rajalla 100 %:iin niemen rajalla. Ajoneuvojakauma on edelleen laskettu ns. käsinlaskentana klo 6-20 kussakin pisteessä kolmen vuoden välein, koska käytetty laskentalaite ei luokittele ajoneuvoja. Seurannan kohteena ovat autot(kaikki autotyypit) ja raitiovaunut.

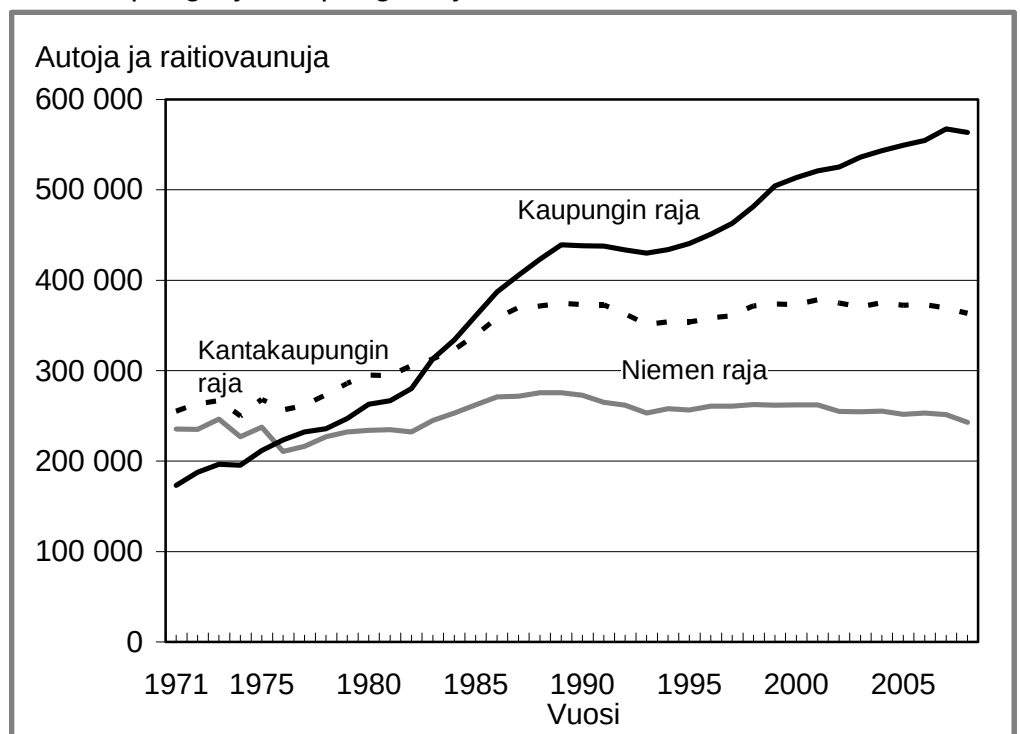
2. AJONEUVOLIIKENTEN KEHITYS

2.1 Yleinen kehitys

Moottoriajoneuvoliikenteen määrä Helsingin pääkatuverkossa oli syksyllä 2008 kehälaskennoissa vajaan kaksi prosenttia pienempi verrattuna edellisvuoteen.

Liikenne vähentyi selvästi ensi kerran 1990-alun laman jälkeen, jolloin liikenne väheni 2 % vuosina 1992 ja 1993. Se on aiemmin vuodesta 1993 lähes vuosittain kasvanut. Vuonna 2002, jolloin Kampin keskuksen työmaa aloitettiin, liikenne väheni hieman ja vuonna 2005 liikennettä oli saman verran kuin vuonna 2004. Keskimäärin pääkatujen liikenne on kasvanut vuodesta 1993 vajaan prosentin vuodessa.

Kuvassa 3 on esitetty syksyn arkipäivän liikenteen kehitys niemen, kantakaupungin ja kaupungin rajoilla vuosina 1971 -2008.



Kuva 3.

Syksyn arkipäivän liikennemäärän(= kaikki autotyypit ja raitiovaunut) kehitys niemen, kantakaupungin ja kaupungin rajoilla.

Tiehallinnon laskeman Suomen pääteiden liikenteen kasvu pysähtyi vuonna 2008. Pääteiden liikenne on lisääntynyt tavallisesti 1–3 prosenttia, mutta vuonna 2008 liikenteen 12 kk:n keskiarvo väheni 0,1 % eli pysyi käytännössä samana. Uudenmaan pääteillä liikenne väheni hieman enemmän, -0,2 % ja pääkaupunkiseudulla vielä enemmän, -0,7 %. Liikenteen väheneminen pääteillä alkoi kesäkuussa, jolloin bensiinin hinta nousi yli 1,5 euron. Kesän aikana liikenne väheni suhteellisesti enemmän kuin syksyllä. Bensiinin hinta oli syyskuussa vielä 1,5 euroa, mutta sen jälkeen hinta laski nopeasti ja se oli 1,14 euroa 15.12. Joulukuussa liikenne jälleen hieman kasvoi.

2.2 Kehitys vuosina 2007 -2008

Vuoden 2008 aikana Helsingin keskustassa valmisteltiin uusia raitiovaunureittejä katuja kunnostamalla ja raiteita rakentamalla. Raitiolinja 9 aloitti liikenteen jo elokuussa. Kesällä ja syksyn aikana valmisteltiin uuden raitiolinjan reittiä mm. Fredrikinkadulla Urho Kekkosen kadun ja Salomoninkadun välillä, Kaivokadulla, Simonkadulla ja Mikonkadulla. Kaivokadun länsipää, osa Simonkatua ja Mikonkatu Kaivokadusta etelään oli suljettu liikenteeltä joko kokonaan tai osittain kesän ja alkusyksyn ajan. Mannerheimintielle vain osa kaistoista oli käytössä.

Pohjoisen Rautatienkadun länsipää suljettiin myös kokonaan liikenteeltä. Ruoholahdenkadulla ajosuunnassa länteen oli toinen kaista poissa käytöstä kaukolämpötöiden vuoksi. Keskustan alueella eräitä katuja myös kaksisuuntaistettiin.

Syksyllä vuosina 2007 ja 2008 lasketut ajoneuvoliikenteen (autot, raitiovaunut) määrät (klo 0-24) laskentalinjoittain ovat seuraavassa asetelmassa.

Laskentalinja	Liikennemäärä / vrk		muutos	
	v. 2007	v. 2008	abs.	%
NIEMEN RAJA	251 451	243 129	-8 322	-3
KANTAKAUPUNGIN RAJA	369 537	363 396	-6 141	-2
KAUPUNGIN RAJA	567 526	563 641	-3 885	-1
POIKITTAISLINJA	248 828	244 542	-4 286	-2

Liikenteen määrä oli syksyllä 2008 niemen rajalla (sisälaskentalinjalla) kolme prosenttia pienempi kuin edellisvuonna. Kantakaupungin rajalla (välilaskentalinjalla) liikennemäärä oli vajaan kaksi prosentin pienempi kuin edellisvuonna. Niemen rajalla liikenne väheni yli 8 000 autolla ja kantakaupungin rajalla 6 000 autolla.

Kaupungin rajalla (ulkolaskentalinjalla) liikenne väheni vajaan prosentin, 4 000 autolla. Poikittaislinjalla liikennemäärä väheni vajaan kaksi prosenttia, 4 000 autolla. Kantakaupungin pohjoisosassa poikittaisliikenteen määrä väheni vajaat viisi prosenttia, mutta se kasvoi esikaupunkialueilla vajaan prosentin.

Kun verrataan kantakaupungin rajan ja kantakaupungissa olevien muiden kehälaskentapisteiden (niemen + kantakaupungin poikittaislinjan pisteet) liikenteen kehitystä, todetaan, että näiden 24 pisteen yhteenlaskettu liikennemäärä oli vajaan kolme prosenttia pienempi kuin vuonna 2007. Kaupungin rajan ja poikittaislinjan esikaupunkialueiden pisteiden (21 kpl) yhteenlaskettu liikennemäärä oli puolestaan alle puoli prosenttia pienempi kuin edellisvuonna.

Verrattaessa monessako laskentapisteessä vuonna 2008 liikenne kasvoi ja monessako väheni, kolmessa laskentapisteessä viidestä liikenne väheni. Kun otetaan huomioon muutoksen suuruus, niin laskentapisteistä noin puolessa (49 %) liikenne väheni vähintään prosentin, 22 %:ssa pysyi lähes samana ja 29 %:ssa kasvoi enemmän kuin prosentin.

2.3. Aiempien vuosien kehitys laskentalinjoittain

Verrattuna vuoteen 1990, joka edelsi 1990-luvun alun lamaa, liikennettä on keskimäärin 9 % enemmän. Kehitys on kuitenkin ollut eri laskentalinjoilla hyvin erilainen. Niemen rajalla on 11 % vähemmän liikennettä ja kaupungin rajalla taas lähes 30 % enemmän liikennettä.

Verrattuna vuoteen 1993, jonka jälkeen liikenteen kasvu alkoi, liikenne on vähentynyt niemen rajalla 4 %, kasvanut kantakaupungin rajalla 4 %, kaupungin rajalla 31 % ja poikittaislinjalla 19 %. Keskimäärin liikenne laskentalinjoilla on kasvanut 14 %.

Seuraavassa tarkastellaan 10 vuoden ja 5 vuoden jaksoina liikenteen kehitystä. Liikennettä oli vuonna 2008 keskimäärin 5 % enemmän kuin kymmenen vuotta sitten ja vajaa prosentti enemmän kuin viisi vuotta sitten eli liikenne keskimäärin on pysynyt käytännössä samana viimeiset viisi vuotta.

Taulukko 1.

Liikennemäärien muutokset vuosina 1998-2008 ja 2003-2008.

	Liikennemäärien (vrk) muutokset			
	Vuosina 1998 - 2008		Vuosina 2003 - 2008	
	Ajoneuvomäärä	%	Ajoneuvomäärä	%
Niemen raja	-19 168	-7	-11 575	-5
Kantakaupungin raja	-8 317	-2	-7 184	-2
Kaupungin raja	81 915	17	27 297	5
Poikittaislinja	15 761	7	-761	0

Niemen rajalla on liikennettä 7 % vähemmän kuin kymmenen vuotta sitten ja kantakaupungin liikennemäärä on 2 % pienempi. Kaupungin rajalla liikennettä on 17 % ja poikittaislinjalla 7 % enemmän kuin 10 vuotta sitten. Niemen rajan liikennemäärä on 5 % ja kantakaupungin rajan 2 % pienempi kuin viisi vuotta sitten. Kaupungin rajan liikennemäärä on kasvanut 5 % ja poikittaislinjan liikennemäärä on sama kuin 5 vuotta sitten.

3. AJONEUVOLIIKENTEN KEHITYS SEKTOREITTAIN JA VÄYLITTÄIN ERI LASKENTALINJOILLA KLO 0-24

Seuraavassa tarkastellaan laskentalinjoittain syyskuun arkivuorokauden ajoneuvoliikenteen jakautumista eri sektoreille ja väylille. Ajoneuvoliikenteeseen sisällytetään tässä auto- ja raitiovaunuliikenne.

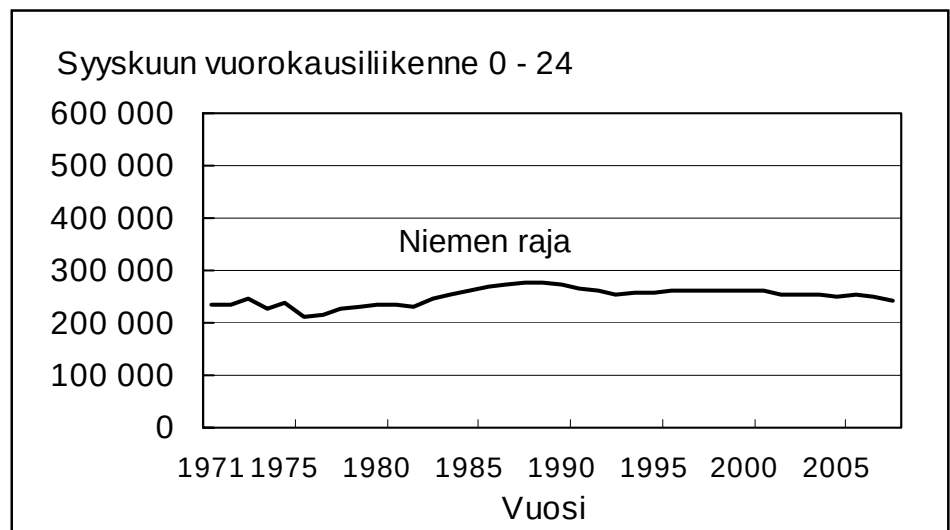
Kustakin linjasta esitetään kuvana yleiskehitys sekä eri sektorien kehitys vuosina 1971 -2008 ja taulukkona vuoden 2008 laskentatiedot sekä muutokset edellisvuoteen verrattuna laskentapisteittäin ja sektoreittain.

Väyläkohtaiset tiedot eri laskentalinjoilta suunnittain ja ajoneuvola-jeittain on esitetty liitetaulukossa 1. Liitetaulukossa 2 on esitetty huipputunteja koskevat ajoneuvomäärät. Liitetaulukossa 3 on esitetty aiempien vuosien tietoja laskentalinjoilta. Liitekuvana 1 on tärkeimpien kehälaskentapisteiden syksyn arkivuorokauden automäärät 2008.

3.1 Niemen raja (sisälaskentalinja)

Niemen rajan ajoneuvomäärät kuvaavat arkivuorokausiliikenteen kehitystä Helsingin keskustan eli niemen osalta. Niemen rajan liikenne on pysynyt pitkään melko vakaana (kuva 4). Vuoteen 1990 verrattuna liikennettä on 11 % vähemmän ja vuoteen 1993 verrattuna 4 % vähemmän.

Tällä vuosituhanella eli vuoden 1999 jälkeen liikenne on vähentynyt neljä kertaa, kolme prosenttia syksyllä 2002, kun Kampin keskuksen työmaa avattiin ja syksyllä 2008, reilun prosentin vuonna 2005 ja vajaan prosentin vuonna 2007. Vuosiin 1999- 2001 verrattuna liikennettä on 19 000 autoa, - 7 % vähemmän. Viimeisen 7 vuoden aikana liikenne on vähentynyt keskimäärin prosentin vuodessa.

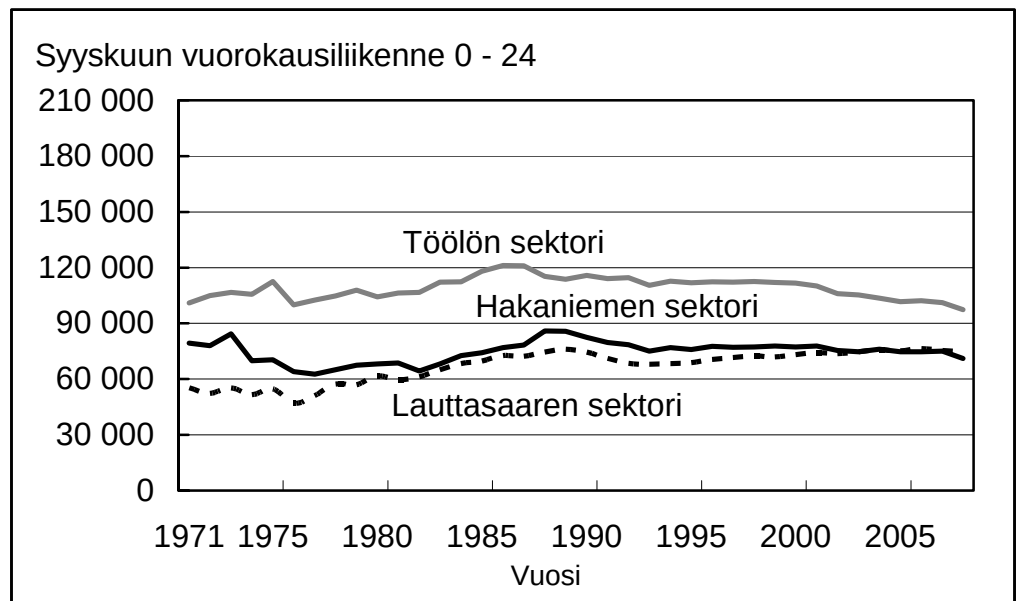


Kuva 4.

Ajoneuvoliikenteen kehitys vuosina 1971 -2008 niemen rajalla (sisälaskentalinjalla).

Koska liikenne väheni keskustassa enemmän kuin muualla, samoin kuin vuonna 2002, jolloin Kampin keskuksen työmaa alkoi, keskustan katutöillä lienee osuutensa liikenteen vähentymiseen. Erityisesti uutta raitiovaunulinjaa valmistelevat työt Kaivokadulla ja Simonkadulla vaikuttivat ydinkeskustan liikenteeseen. Myös Pohjoisen Rautatiekadun länsipään sulkeminen ja Ruoholahdenkadulta kaistan sulkeminen saattoivat vaikuttaa tilanteeseen.

Kuvassa 5 on esitetty niemen rajan liikennemäärät vuosina 1971 - 2008 sektoreittain, jotka ovat Lauttasaaren, Töölön ja Hakaniemen sektorit.



Kuva 5.

Niemen rajan eri sektorien liikennemäärät vuosina 1971 -2008.

Vuonna 2008 Töölön ja Hakaniemen sektoreissa liikennettä oli noin 15 % vähemmän kuin vuonna 1990. Lauttasaaren suunnassa liikennettä oli saman verran kuin vuonna 1990. Kokonaisvähennys oli 11 %, kuten edellä todettiin.

Verrattuna vuoteen 1993 niemen rajan liikennemäärä oli vuonna 2008 4 % pienempi. Lauttasaaren suunnalla on liikennettä kuitenkin 10 % (7 000 autoa) enemmän ja Töölön suunnalla 12 % (-13 000 autoa) vähemmän. Lauttasaaren sektorilla liikenne on kasvanut lähes vuosittain, keskimäärin vajaan prosentin vuodessa ja Töölössä vähentynyt hieman lähes vuosittain. Lapinlahden sillan liikennemäärä on kasvanut vuodesta 1993 19 % (9 000 autolla).

Tällä vuosikymmenellä liikenne on kasvanut 4 % (3 000 autolla) Lauttasaaren suunnalla. Siellä liikenne on kasvanut yli 5 000 autolla (+10 %) Lapinlahden sillalla ja vähentynyt Lauttasaaren sillalla 2 600 autolla (-13 %). Töölössä on liikennettä 13 % vähemmän kuin vuonna 1999 ja Hakaniemen suunnalla 9 % vähemmän.

Taulukossa 2 on esitetty ajoneuvoliikenteen määrät väylittäin ja sektoreittain vuonna 2008 ja muutokset vuoteen 2007 verrattuna.

Taulukko 2.

Ajoneuvoliikenteen kehitys vuosina 2007 - 2008 niemen rajalla (sisälaskentalinjalla).

	2008	MUUTOS	%
LAUTTASAAREN SILTA	17 830	190	1
LAPINLAHDEN SILTA	56 930	-810	-1
LAUTTASAAREN SEKTORI	74 760	-620	-1
MERIKANNONTIE	5 190	-890	-15
MECHELININKATU	23 460	-1 370	-6
RUNEBERGINKATU	22 860	-1 950	-8
TÖÖLÖNKATU	6 460	-180	-3
MANNERHEIMINTIE	39 280	580	1
TÖÖLÖN SEKTORI	97 250	-3 810	-4
PITKÄSILTA	30 600	-4 950	-14
HAKANIEMEN SILTA	40 520	1 060	3
HAKANIEMEN SEKTORI	71 120	-3 890	-5
YHTEENSÄ	243 130	-8 320	-3

Liikenne väheni prosentin Lauttasaaren suunnassa, 4 % Töölössä ja 5 % Hakaniemen suunnassa.

Lauttasaaren suunnassa Lauttasaaren sillan liikenne hieman kasvoi ja Lapinlahden sillan väheni, edellisvuonna kehitys oli päinvastainen. Töölön suunnassa suurin pisteittäinen muutos oli liikennemäärän väheneminen 1 900 autolla, 8 % Runeberginkadulla. Edellisvuonna Runeberginkadun liikennemäärä kasvoi saman verran. Mechelininkadun ja Merikannontien liikennemäärä väheni myös noin 1 000 autolla. Mannerheimintien liikenne, joka liikenne väheni edellisvuonna, kasvoi nyt hieman.

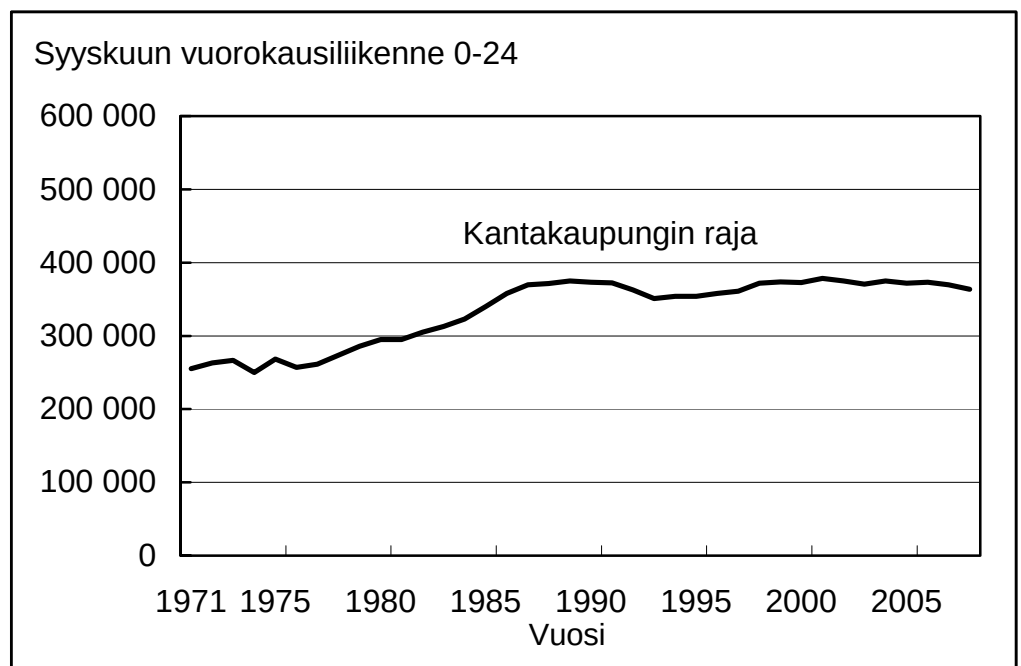
Hakaniemessä Pitkänsillan liikenne väheni lähes 5 000 autolla(14 %) ja kasvoi Hakaniemen sillalla 1 000 autolla (3 %). Kaivokadun sulke-
misella länsipäästä lienee ollut tähän vaikutusta.

Kun eri laskentapisteidien liikennemäärien kehitystä verrataan pitemmällä aikajaksolla, niin vain Lauttasaaren suunnassa Lapinlahden sillan liikenne on kasvanut lähes jatkuvasti vuodesta 1993. Töölön suunnassa liikenne on yleisesti vähentynyt, mutta Mannerheimintiellä liikenne on pysynyt lähes samana vuodesta 1997. Hakaniemen sillan liikennemäärä on myös lähes sama kuin vuonna 2000.

3.2 Kantakaupungin raja (välilaskentalinja)

Kantakaupungin rajan (välilaskentalinjan) ylitti arkipäivänä vuonna 2008 suunnilleen 3 % pienempi automäärä kuin vuonna 1990, mutta liikennemäärä oli 4 % suurempi kuin vuonna 1993. Rajan liikenne kasvoi vuodesta 1993 lähes yhtäjaksoisesti vuoteen 2001, mutta sen jälkeen liikenne on vähentynyt hieman viitenä vuonna. Vuoteen 2001 verrattuna liikennettä on 4 %, 15 000 autoa vähemmän.

Vuonna 2008 kantakaupungin rajan liikennemäärä väheni vajaat kaksi prosenttia, 6 000 autolla. Vähennys oli suurin sitten vuoden 1993.



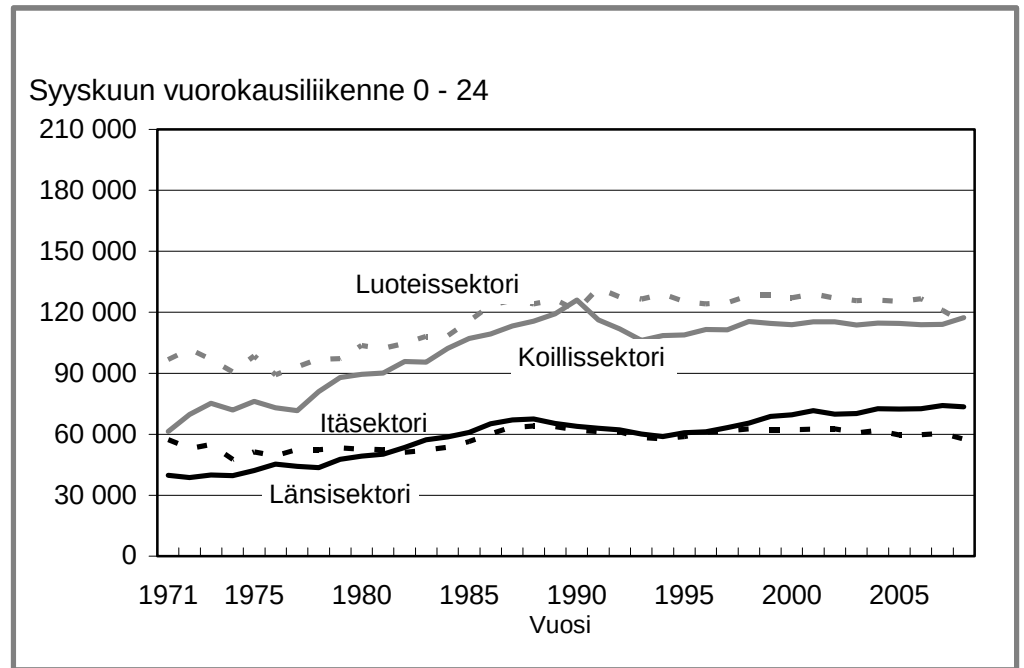
Kuva 6.

Ajoneuvoliikenteen kehitys vuosina 1971 -2008 kantakaupungin rajalla (välilaskentalinjalla).

Vuoden 2006 kesällä aloitetut Hakamäentien parantamistyöt ovat aiheuttaneet monenlaisia lyhyt- ja pitempikestoisia liikennejärjestelyjä. Ajokaistoja on paikoitellen kavennettu ja kaistat mutkittelevat. Ajoradalla on ajoittain työkoneita ja louheenajo sekä työmaan toiminta on lisännyt liikennettä. Räjätystyöt ovat aiheuttaneet hetkittäisiä liikenteen pysäytyksiä. Tästä kaikesta on seurannut liikenteen siirtymiä vuosina 2006 - 2008 sekä Hakamäentiellä että sen poikkikaduilla.

Seuraavassa (kuva 7) tarkastellaan liikenteen kehitystä kantakaupungin rajalla seuraavan sektorijaon mukaisesti:

- länsisektori (Länsiväylä),
- luoteissektori (väylät Meilahden sillasta itään päin päärrataan saakka),
- koillissektori (väylät päärradasta Vanhankaupunginlahteen saakka)
- itäsektori (Itäväylä).



Kuva 7.

Ajoneuvomäärien kehitys kantakaupungin rajalla (välilaskentalinjalla) sektoreittain vuosina 1971 -2008.

Verrattuna vuoteen 1993 kantakaupungin rajan liikennemäärä on kasvanut, 12 000 ajoneuvolla (4 %). Niemen rajan muutoksista todettiin sivulla 7, että Lauttasaaren suunnassa liikenne on kasvanut ja Töölössä vähentynyt.

Kantakaupungin rajan liikenteen kasvu on kokonaisuutena pienempi kuin Länsiväylän liikenteen kasvu. Länsiväylän liikennemäärä on lähes vuosittain hieman kasvanut, yhteensä 22 % (13 000 autolla). Kasvu on hieman suurempi kuin edellä todettu Lapinlahden sillan kasvu Lauttasaaren sektorissa, s.7.

Luoteis- ja Koillis- sektorissa liikennettä on 9 % (-11 000 autoa) vähemmän kuin vuonna 1993. Koillis- sektorin liikenteen kasvu on puolestaan määrältään sama kuin luoteis- sektorin vähennys eli 11 000 autoa (11 %).

Itä- ja Väylällä liikennettä on 1 % (vajaat 1 000 autoa) vähemmän kuin vuonna 1993. Metrorata valmistui Vuosaareen vuonna 1998. Verrattuna vuoteen 1997 Itä- ja Väylällä liikennettä on 7 % (4 000 autoa) vähemmän. Itä- ja Väylällä suurin vähennys oli vuonna 2008. Vertailun vuoksi mainittakoon, että Länsiväylän liikenne on kasvanut 10 000 autolla (16 %) vuodesta 1997.

Taulukossa 3 on esitetty eri sektorien ja väylien liikennemäärätiedot vuodelta 2008 ja muutokset vuoteen 2007 verrattuna aiemmin liikennelaskentaraaportteissa esitetyllä sektorijaolla. Taulukossa esitetyssä jaossa länsi- sektoriin lasketaan Länsiväylän lisäksi Munkkiniemen suunta ja itä- koillis- sektoriin Itä- ja Väylä ja osa koillisuunnasta edellä esitetystä sektorijaosta.

Taulukko 3.

Ajoneuvoliikenteen kehitys vuosina 2007 -2008 kantakaupungin rajalla (välilaskentalinjalla).

	2008	MUUTOS	%
LÄNSIVÄYLÄ	73 460	-670	-1
MEILAHDEN SILTA	6 960	130	2
MUNKKINIEMEN SILTA	42 110	-980	-2
LÄNSISEKTORI	122 530	-1 520	-1
MANNERHEIMINTIE	36 550	-2 970	-8
ILMALANKATU	6 810	-1 860	-21
VETURITIE	22 580	-280	-1
RATAPIHANTIE	15 770	-1 480	-9
MÄKELÄNKATU	49 310	3 740	8
POHJOISSEKTORI	131 020	-2 850	-2
HÄMEENTIEN SILTA	30 360	-790	-3
HERMANNIN RANTATIE	18 730	2 100	13
KYLÄSAARENKATU	3 180	-350	-10
KULOSAAREN SILTA	57 590	-2 730	-5
ITÄ-KOILLISSEKTORI	109 860	-1 770	-2
YHTEENSÄ	363 410	-6 140	-2

Taulukossa määritellyllä tavalla sektoreita tarkasteltaessa liikennemäärä väheni prosentin länsisektorissa ja kaksi prosenttia muilla sektoreilla.

Pohjoissektorissa suurin muutos oli liikenteen kasvu Mäkelänkadulla lähes 4 000 autolla (8 %). Se väheni edellisvuonna lähes 2 000 autolla (-4 %). Muita suuria muutoksia olivat liikenteen vähentymiset 3 000 autolla (- 8 %) Mannerheimintiellä ja 2 000 autolla (-21 %) Ilmalankadulla. Ratapihantiellä taas liikenne väheni 1 500 autolla (-9 %), kun siellä liikenne kasvoi edellisvuonna suunnilleen saman verran.

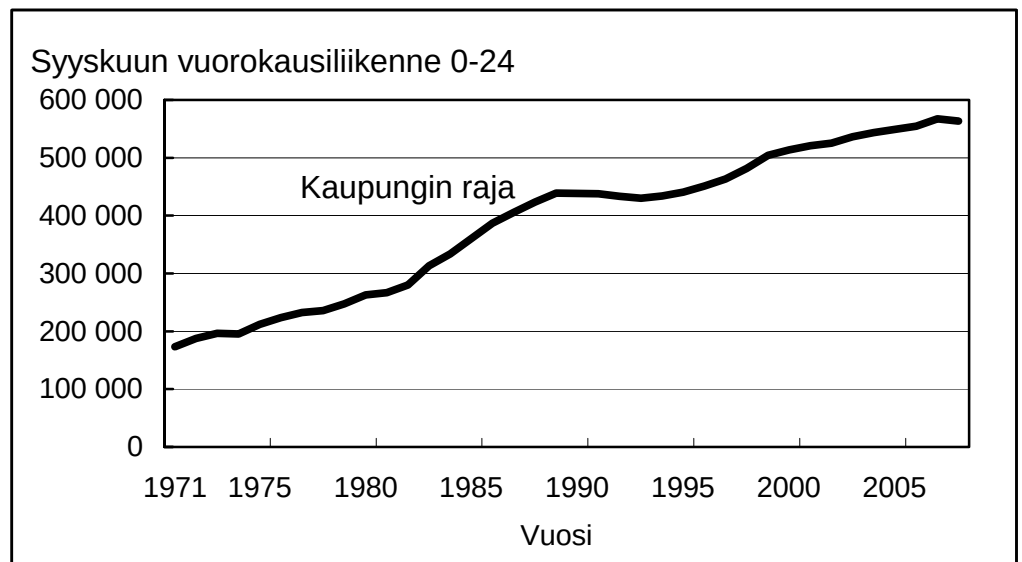
Itä-koillissektorissa suurin vähennys oli Kulosaaren sillalla, jolla liikenne väheni 3 000 autolla (-5 %). Tämä lienee ainakin osittain ollut yhteydessä Pitkänsillan liikenteen kehitykseen. Hermannin rantatiellä liikenne kasvoi 2 000 autolla (13 %), kun se edellisenä vuonna väheni 1 000 autolla. Hämeentien sillalla liikenne väheni lähes saman verran kuin se oli kasvanut edellisenä vuonna.

Länsisektorissa, jossa muutokset olivat pienimpiä, liikenne väheni Munkkiniemen sillalla 1 000 autolla, kun se oli kasvanut saman verran edellisvuonna. Myös Länsiväylällä liikenne väheni tällä kertaa. Vähennys oli samaa luokkaa kuin niemen rajalla Lapinlahden sillalla.

3.3 Kaupungin raja (ulkolaskentalinja)

Kaupungin rajan (ulkolaskentalinjan) ylittävä liikennemäärä on vajaan 30 % suurempi kuin vuonna 1990 ja lähes kolmanneksen suurempi kuin vuonna 1993. Vuoden 1993 jälkeen liikenteen kasvu nopeutui lähes vuosi vuodelta. Vuosina 1998- 1999 liikenne kasvoi 4-5 % vuodessa. Sen jälkeen kasvu on ollut maltillisempi, 1-2 % vuodessa. Vuonna 2008 kaupungin rajan arkipäiväliikenne väheni ensimmäisen kerran vuoden 1993 jälkeen.

Suurimman kasvun vuonna 1999 olivat Tuusulanväylän ja Kehä I:n liittymän rakennustyöt päätyneet. Kehä III:n ja Tuusulanväylän liittymän läheisyyteen avattiin uusia ostospaikkoja. Sinne on rakennettu jatkuvasti lisää kaupallisia palveluja, työpaikkoja ja myös uusia asuntoalueita, mikä on lisännyt liikennettä kaupungin rajan tuntumassa.

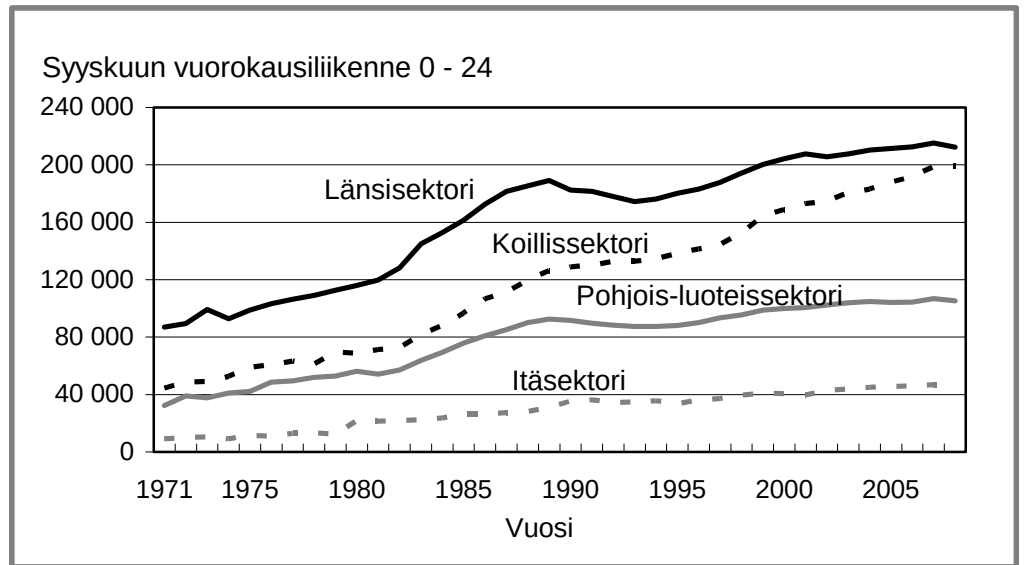


Kuva 8.

Ajoneuvoliikenteen kehitys vuosina 1971 -2008 kaupungin rajalla (ulkolaskentalinjalla).

Kuvassa 9 on kaupungin rajan liikenne esitetty jaettuna seuraaviin sektoreihin:

- länsisektori (Espoon rajapisteet Kehä I:een),
- pohjois-luoteissektori (Vihdintiestä Keskuspuistoon)
- koillissektori (Tuusulanväylästä Lahdenväylään),
- itäsektori (Porvoonväylästä Itäväylälle).



Kuva 9.

Ajoneuvomäärien kehitys kaupungin rajalla (ulkolaskentalinjalla) sektoreittain vuosina 1971 -2008.

Kaupungin rajan liikenne on kasvanut 125 000 autolla, 29 % vuodesta 1990. Yli puolet kasvusta, 70 000 autoa, on koillissektorin kasvua. Sen liikenne on enemmän kuin puolitoistakertaistunut (+ 55 %), kun muualla liikenne on kasvanut keskimäärin 18 % vuodesta 1990.

Vuodesta 1993 kaupungin rajan liikenne on kasvanut 31 %, 134 000 autolla. Puolet kasvusta on koillissektorin liikenteen kasvua. Koillissektorin liikenne on kasvanut 66 000 autolla. Siellä liikenne on puolitoistakertaistunut. Muualla liikenne on kasvanut keskimäärin lähes neljänneksen (23 %). Rajan pisteistä liikenne on kasvanut eniten koillissektorin Tuusulanväylällä, 33 000 autolla, noin 74 %, siis selvästi enemmän kuin puolitoistakertaistunut.

Rajan pisteistä liikenne on kasvanut määrällisesti toiseksi eniten Kehä I:llä, 18 000 autolla (36 %). Kolmanneksi eniten ovat kasvaneet kolme väylää, Länsiväylä, Hämeenlinnanväylä ja Lahdenväylä, kukin noin 13 000 autolla.

Tuusulanväylän liikenne on uusien ostospaikkojen, asunto- ja työpaikka-alueiden sekä liittymien valmistuttua kasvanut vuodesta 1998 22 000 autolla (39 %) ja sen rinnakkaisteillä 9 000 autolla.

Taulukossa 4 on esitetty ajoneuvoliikenteen määrät väylittäin ja sektoreittain vuonna 2008 ja muutokset vuoteen 2007 verrattuna. Malminkartanontien liikennemäärässä on Vanhan Nurmijärventien ja Ojamäentien liikenne. Uutena laskentapisteenä on Vuosaaren sataman yhteys, Satamatunneli, joka on mukana ensimmäisen kerran.

Kaupungin rajan liikenne väheni vuonna 2008 prosenttina länsisektorissa ja pohjois-luoteissektorissa. Koillissektorin ja itäsektorin liikennemäärä oli lähes sama kuin edellisenä vuonna (taulukko 4). Koillissektorin liikenne on vähentynyt viimeksi vuonna 1980 ja nytkin ainoastaan sen liikennemäärä kasvoi, tosin erittäin vähän.

Taulukko 4. Ajoneuvoliikenteen kehitys vuosina 2007-2008 kaupungin rajalla (ulkolaskentalinjalla).

	2008	MUUTOS	%
LÄNSIVÄYLÄ	73 460	-670	-1
OTANIEMEN SILTA	18 890	210	1
TURUNVÄYLÄ	37 560	340	1
TURUNTIE	15 400	1 260	9
KEHÄ I	67 100	-3 980	-6
LÄNSISEKTORI	212 410	-2 840	-1
VIHDINTIE	30 950	-100	0
MALMINKARTANONTIE	12 880	20	0
HÄMEENLINNANVÄYLÄ	61 520	-1 380	-2
POHJOIS-LUOTEISSEKTORI	105 350	-1 460	-1
TUUSULANVÄYLÄ	78 220	640	1
KIRKKOTIE / VALIMOTIE	26 330	360	1
SUUTARILANTIE	13 920	310	2
TIKKURITIE	13 030	50	0
VANHA PORVOONTIE	13 330	-330	-2
LAHDENVÄYLÄ	54 360	-490	-1
KOILLISSEKTORI	199 190	540	0
PORVOONVÄYLÄ	14 960	-200	-1
LÄNSIMÄENTIE	12 510	-470	-4
ITÄVÄYLÄ	13 530	-5 180	-28
SATAMATUNNELI	5 700	5 700	100
ITÄSEKTORI	46 700	-150	0
YHTEENSÄ	563 650	-3 910	-1

Suurimmat siirtymät olivat itäsektorissa, jossa satamatunnelin liikenne kasvoi lähes 6 000 autolla ja Itäväylän liikenne väheni lähes saman verran. Vuosaaren satama avattiin kehälaskentojen jälkeen marraskuun lopussa vuonna 2008.

Väylittäin suurin väheneminen oli länsisektorissa Kehä I:n liikenteen väheneminen 4 000 autolla, - 6 %. Länsisektorissa Turuntien liikenne kasvoi yli 1 000 autolla.

Pohjois-luoteissektorissa Hämeenlinnanväylän liikenne väheni yli 1 000 autolla (-2 %).

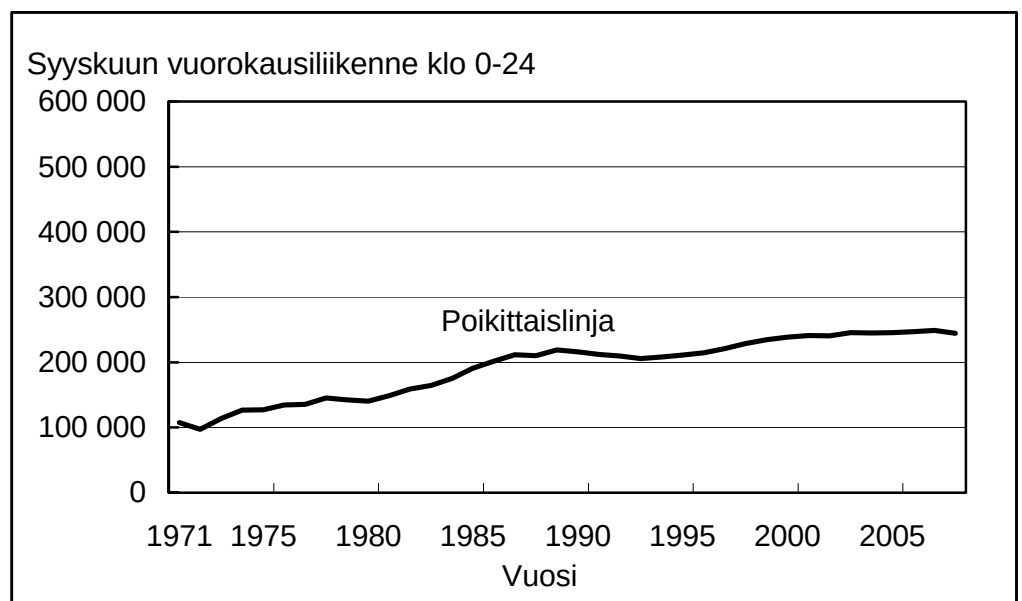
Muut muutokset olivat reilusti alle 1 000 auton muutoksia.

3.4 Poikittaislaskentalinja

Poikittaislaskentalinjaan sisältyvät Keskuspuiston halkaisevat kadut ja tiet Töölönlahden pohjoispuolelta Kehä I:lle asti.

Poikittaislaskentalinjan liikennemäärä on 13 % suurempi kuin vuonna 1990 ja vajaan viidenneksen suurempi kuin vuonna 1993. Samoin kuin kaupungin rajalla poikittaisliikenteen kasvu oli suurimmillaan vuosina 1997- 1999, jolloin liikenne kasvoi vuosittain noin kolme prosenttia. Sen jälkeen kasvu on ollut keskimäärin ½ prosenttia / vuosi.

Vuonna 2008 arkipäiväliikenne ensimmäisen kerran väheni 1990-luvun alun laman jälkeen. Vähennys oli vajaat kaksi prosenttia.



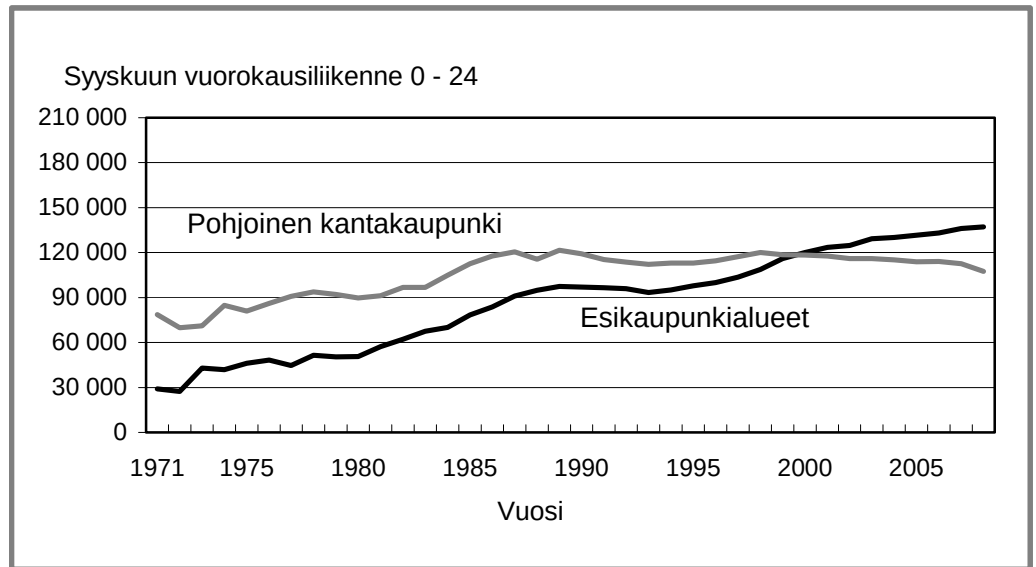
Kuva 10.

Ajoneuvoliikenteen kehitys vuosina 1971 -2008 poikittaislaskentalinjalla.

Poikittaisliikenne jaetaan kehälaskennoissa esikaupunkialueiden ja pohjoisen kantakaupungin liikenteeseen. Esikaupunkialueisiin lasketaan poikittaisväylät pohjoiseen Metsäläntiestä se mukaan lukien ja pohjoiseen kantakaupunkiin Metsäläntien eteläpuoliset kadut Töölönlahteen saakka.

Varsinaisten kehälaskentatietojen ohella on vuosittain 'historiallisista syistä' laskettu niemen poikittaiskatujen(=Kaivokadusta etelään Ehrenströmintielle) liikenne. Näiden pisteiden liikenne lasketaan lähinnä käsinlaskennoilla, joten tarkkuusaste on kehälaskentoja huonompi.

Kantakaupungin pohjoisosan poikittaisliikenne oli 1990-luvun alkuvuosina viidenneksen suurempi kuin esikaupunkialueella (kuva 11). Kantakaupungin poikittaisliikenne on vuodesta 1998 vähentynyt 11 %. Esikaupunkialueiden poikittaisliikenne taas on vuosittain kasvanut vuodesta 1993 kaikkiaan 47 %. Vuonna 2008 esikaupunkialueiden poikittaisliikenne oli 28 % suurempi kuin kantakaupungin pohjoisosan poikittaisliikenne.



Kuva 11.

Ajoneuvomäärien kehitys poikittaislinjan alueilla vuosina 1971 -2008.

Esikaupunkialueiden poikittaisliikenne on kasvanut vuodesta 1993 suhteellisesti enemmän (47 %) kuin kaupungin rajan liikenne (31 %). Kantakaupungin pohjoisosan poikittaisliikenteen muutos (- 4 %) on sama kuin niemen rajan liikenteen muutos (- 4 %).

Poikittaisliikenteen kasvu on ollut vuodesta 1993 Kehä I:n liikenteen kasvua. Poikittaisliikenne on kasvanut 39 000 autolla ja Kehä I:n liikenne on kasvanut 42 000 autolla Keskuspuiston kohdalla. Kehä I:n liikennemäärä on kasvanut vuodesta 1993 yli puolitoistakertaiseksi(+ 62 %) ja vuodesta 1998 enemmän kuin kolmanneksella, 36 %. Vuonna 2008 liikennemäärä Kehä I:llä kasvoi vain alle puoli prosenttia edelliseen vuoteen verrattuna.

Kehä I:n liikennemäärä, 109 000 autoa on selvästi suurin Helsingissä. Kehä on kasvanut väylistä määrällisesti eniten. Vuodesta 1993 vuoteen 1998 sekä Kehä I:n että Tuusulanväylän liikenteen kasvu oli noin 12 000 autoa. Vuoden 1998 jälkeen Kehä I:n liikenne on kasvanut 29 000 autolla ja Tuusulanväylän liikenne 22 000 autolla(s. 13). Molempien liikenteen kasvu on reilusti yli kolmanneksen, 36 - 39 %.

Kun Kehä I:n liikenne on vuodesta 1998 kasvanut 29 000 autolla, muu poikittaisliikenne vähentyi hieman vuosittain vuoteen 2004 saakka. Vuosina 2005 -2007 muu poikittaisliikenne pysyi suunnilleen samana ja vuonna 2008 se väheni. Poikittaisliikenne on vähentynyt lähinnä pohjoisessa kantakaupungissa, jossa oli vuonna 2008 11 % (12 700 autoa) vähemmän poikittaisliikennettä kuin vuonna 1998.

Myös muilla esikaupunkialueiden kaduilla kuin Kehä I:llä liikenne väheni lähes vuosittain hieman vuodesta 1999 vuoteen 2004 saakka. Sen jälkeen näiden katujen liikenne on kasvanut yli 3 000 autolla (13 %) vuoteen 2004 verrattuna. Vastaava kasvu Kehä I:llä on määrällään samaa luokkaa, vajaa 4 000 autoa (4 %).

Taulukossa 5 on esitetty ajoneuvoliikenteen määrät väylittäin ja alueittain vuonna 2008 ja muutokset vuoteen 2007 verrattuna.

Taulukko 5.

Ajoneuvoliikenteen kehitys vuosina 2007 -2008 poikittaislaskentalinjalla.

	2008	MUUTOS	%
KEHÄ I	108 590	400	0
PIRKKOLANTIE	8 390	360	4
METSÄLÄNTIE	20 150	220	1
ESIKAUPUNKIALUEET	137 130	980	1
HAKAMÄENTIE	26 160	-3 570	-12
NORDENSKIÖLDINKATU	40 290	-1 410	-3
HELSINGINKATU	40 970	-280	-1
POHJOINEN KANTAKAUPUNKI	107 420	-5 260	-5
YHTEENSÄ	244 550	-4 280	-2

Vuonna 2008 poikittaisliikenne kasvoi vajaan prosentin esikaupunkialueilla ja väheni vajaan 5 prosenttia pohjoisessa kantakaupungissa.

Pohjoisessa kantakaupungissa suurin vähennys oli Hakamäentien liikenteen vähentyminen lähes 4 000 autolla, -12 %. Kesällä 2006 aloitettu Hakamäentien parantaminen vähensi Hakamäentien liikennettä syksyllä 2006 vain hieman, osin siksi, että työmaan kuorma-autot käyttivät tilapäistä ajoyhteyttä laskentasilmukan kautta. Vuoden 2007 syksyllä Hakamäentien liikenne väheni yli 3 000 autolla, -10 %.

Myös Nordenskiöldinkadun liikennemäärä väheni vuonna 2008 yli 1 000 autolla, - 3 %.

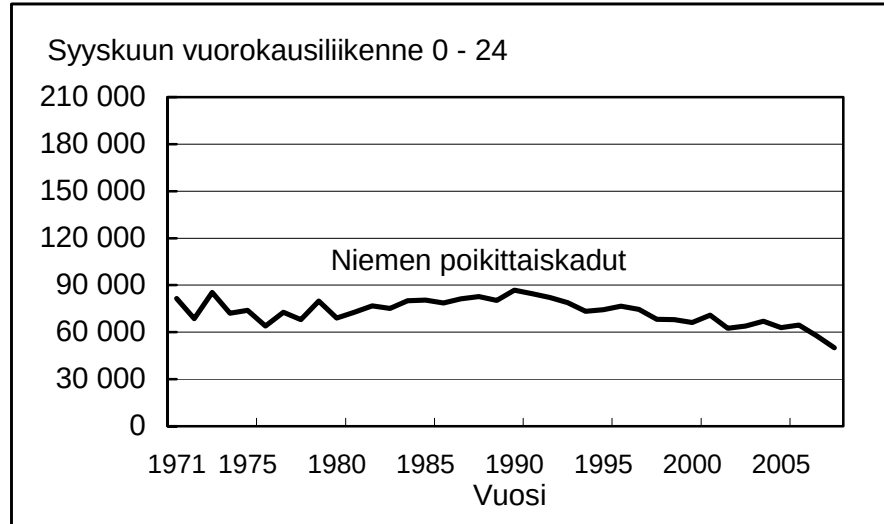
Kehä I:n liikenteen huipputunnit olivat aamulla 9 700 autoa (klo 7.30–8.30) ja iltapäivällä 10 800 autoa (klo 15.45–16.45), samat määrät kuin edellisvuonna.

Niemen poikittaisliikenteen määrä vuonna 2008 oli 50 000 ajoneuvoa, mikä on 42 %, 37 000 ajoneuvoa vähemmän kuin vuonna 1990 ja reilun kolmanneksen vähemmän kuin vuonna 1993 (kuva 12). Vuoteen 1999 verrattuna niemen poikittaisliikenteen määrä on 18 000 autoa, 26 % pienempi. Myös niemen rajan liikennemäärä on 18 500 autoa pienempi kuin vuonna 1999.

2000-luvulla niemen poikittaisliikenteen määrä on kuitenkin heilahdellut molempiin suuntiin. Heilahtelujen syinä ovat tavallisimmin olleet keskustan katutyöt. Liikenteen kasvun vuosia ovat olleet vuodet 2001 (+7 %), 2003 (+2 %), 2004 (+5 %) ja 2006 (+ 2 %). Vuonna 2002 Kampin keskuksen työmaan vuoksi liikenne väheni yli 8 000 autolla (-12 %) edellisvuodesta. Vuonna 2005 liikenne väheni 4 000 autolla, (-6 %), erityisesti Esplanadeilla, joilla oli kaukojäähdytystyömaa. Niemen poikittaisliikenne väheni vuosina 2007 ja 2008 lähes yhtä paljon, molempina noin 7 000 autolla (noin 12 %). Näinä molempina vuosina oli useita katutöitä, joilla saattoi olla merkitystä.

Vuonna 2008 erityisesti Kaivokadun liikennemäärä väheni, koska kadun länsipää oli suljettu.

Kuvassa 12 on esitetty niemen poikittaiskatujen liikenteen kehitys vuosina 1971 -2008.



Kuva 12.

Ajoneuvoliikenteen kehitys vuosina 1971 -2008 niemen poikittaiskaduilla.

4. LIIKENTEEN MUUTOKSET ERI KELLONAIKOINA

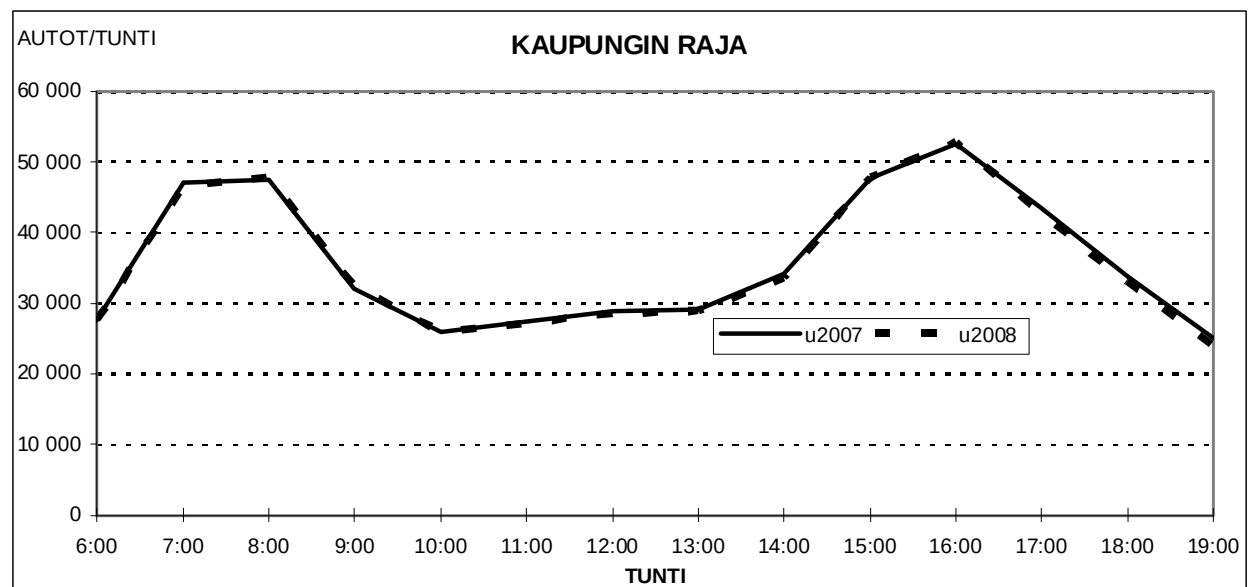
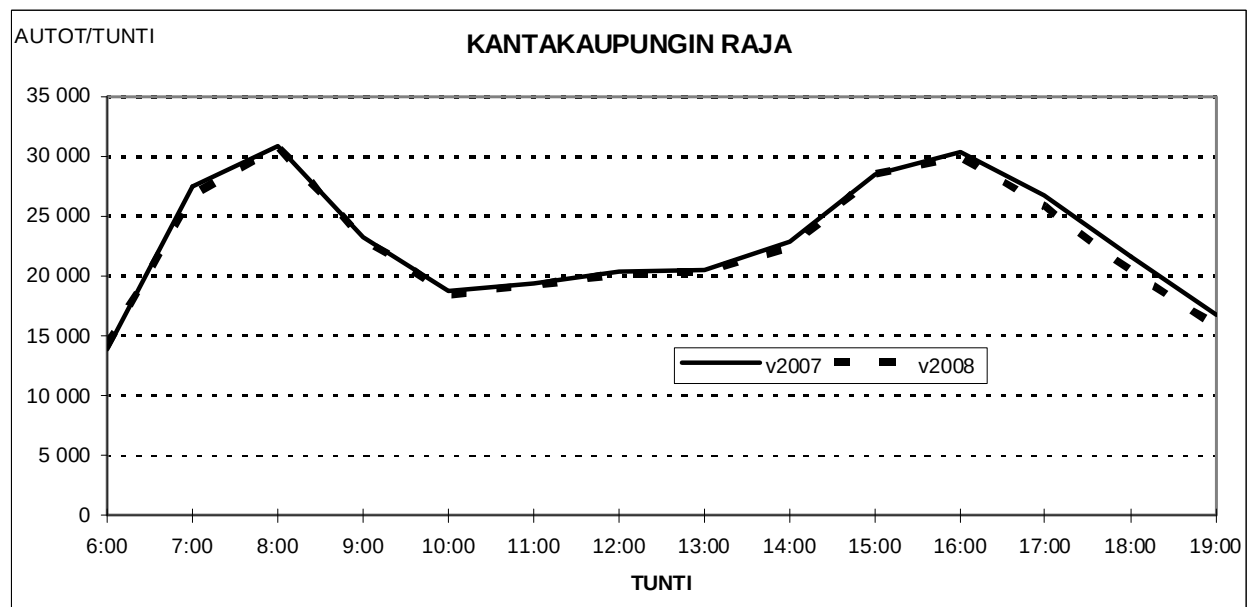
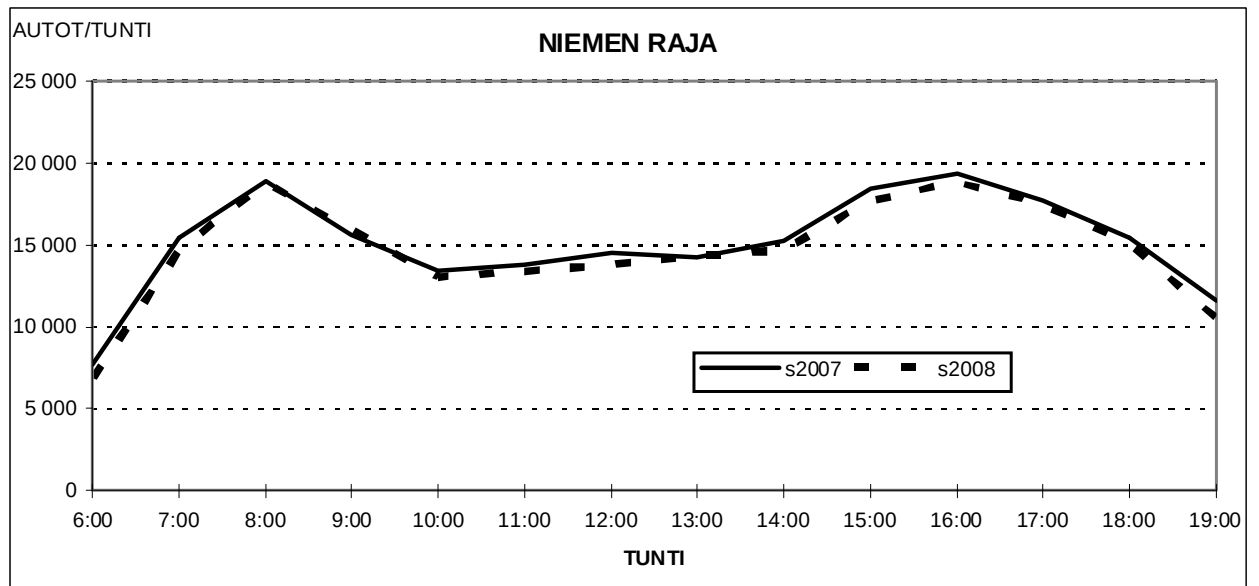
4.1 Laskentalinjojen liikennemäärät päivän eri kellonaikoina vuosina 2007 - 2008

Edellä kohteena luvuissa 2 ja 3 oli vuorokausiliikenne (klo 0-24), seuraavassa tarkastellaan liikennettä eri kellonaikoina. Automäärät päivän (klo 6-20) eri kellonaikoina vuosina 2007- 2008 säteittäisillä laskentalinjoilla on esitetty kuvassa 13.

Niemen rajan liikennemäärien muutokset vuosina 2007- 2008 on esitetty tuntia pitempinä ajanjaksoina seuraavassa asetelmassa. Tässä tarkastelu koskee koko vuorokauden liikennettä.

Niemen rajan autoliikenteen muutokset eri kellonaikoina:

Kellonaika	Muutos vuodesta 2007	Muutos -%
Aamuruuhka (klo 6-9)	-1 700	- 4
Keskipäivän tienoo (klo 9-15)	-1 800	-2
Iltapäiväruuhka (klo 15-18)	-1 400	-2
Ilta (klo 18-21)	-1 000	-3
Yöaika (klo 21-6)	-2 400	-8
Koko vrk	- 8 300	- 3



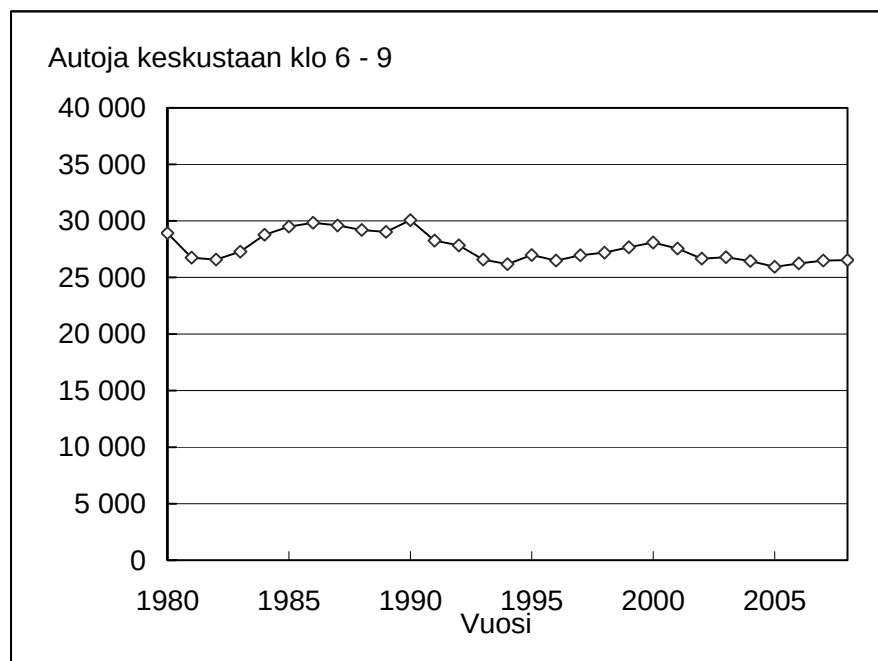
Kuva 13.
Automäärät vuosina 2007 ja 2008 päivän eri kellonaikoina eri laskentalinjoilla (molemmat suunnat).

Niemen rajan liikenne väheni eniten yöaikana ja aamulla. Vuonna 2007 kehitys oli päinvastainen. Vaikka liikenne kokonaisuutena tuoloin väheni, yöaikana ja aamulla se kasvoi.

Kantakaupungin rajalla taas liikenne väheni keskimääräistä enemmän illalla ja yöllä, keskimääräistä vähemmän aamuruuhkassa ja päivällä. Kaupungin rajalla myös liikenne väheni käytännössä ainoastaan illalla ja yöllä. Kaikilla säteittäisillä linjoilla liikenne väheni eniten yöllä ja illalla tai vain illalla.

4.2 Keskustaan suuntautuva aamuliikenne

Seuraavassa tarkastellaan niemen rajan yli keskustaan suuntautuvaa aamuliikennettä (klo 6-9), jonka kehitys on esitetty kuvassa 14.



Kuva 14.

Niemen rajan aamulla (klo 6-9) keskustan suuntaan ylittävä autoliikenne.

Vuonna 2008 aamulla klo 6-9 keskustaan tuli 200 autoa, vajaa prosentti vähemmän kuin edellisellä vuonna.

Keskustaan suuntautuva aamun liikennemäärä on ollut pitkään melko vakaa (kuva 14). 1990-luvun alkupuoliskolla laman aikana liikenne jonkun verran väheni ja loppupuoliskolla hieman kasvoi. Vuodesta 2000 automäärä kuitenkin lähes vuosittain vähentyi vuoteen 2005 asti yhteensä yli 2 000 autolla (- 8 %). Sen jälkeen automäärä kasvoi prosentin sekä vuonna 2006 että 2007 ja väheni vuonna 2008 hieman.

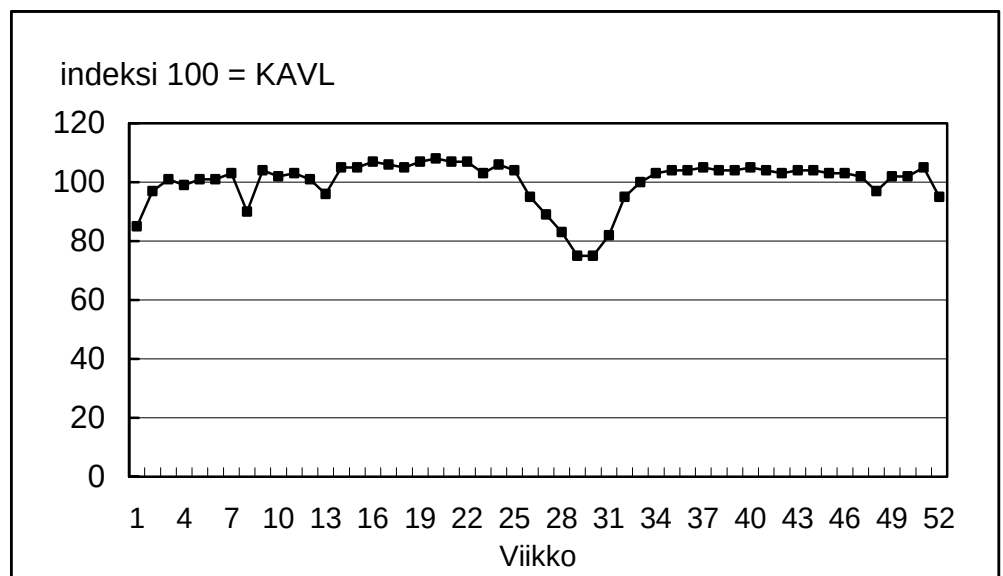
Keskustasta tuli aamulla niemen rajan yli vuonna 2008 selvästi vähemmän autoja kuin edellisvuonna.

5. LIIKENTEEEN AIKAVAIHTELU

5.1 Liikenteen kuukausi- ja viikkovaihtelu

Edellä verrattiin eri kellonaikojen liikennemääriä. Kuvan 1 (s. 1) mukaan syyskuun ja lokakuun liikenne oli 1.04 -kertainen verrattuna vuoden keskimääräiseen arkivuorokausiliikenteeseen vuonna 2008. Yleensä syyskuun liikenne on ollut 1.05–1.06 -kertainen.

Kuvassa 15 on kuvattu viiden konelaskentapisteen perusteella arkipäivien (maanantai-torstai) liikenteen viikkovaihtelua vuoden 2008 aikana. Laskentapisteistä kaksi on kantakaupungin rajalla, kaksi kaupungin rajalla ja yksi poikittaislinjalla.



Kuva 15.

Liikenteen suhteellinen vaihtelu viikoittain arkipäivinä viidessä konelaskentapisteessä vuonna 2008.

Liikennemäärät olivat vähintään 10 % keskimääräisen alapuolella vuoden 1. viikolla, helmikuun hiihtolomaviikolla ja heinäkuussa. Keskimääräistä vilkkaampia olivat toukokuun viikot, jolloin liikennettä oli vähintään 7 % keskimääräistä enemmän. Vuoden vilkkain viikko oli vuonna 2008 viikko 20 toukokuun keskivaiheilla. Joinakin vuosina vilkkain on ollut joulunalusviikko, joinakin toukokuun lopun viikko.

Vuonna 2008 alkupuolisko oli hieman tavallista vilkkaampi. Kun eri kuukausien liikennemäärät summataan, alkupuoliskon kuukausien osuus oli prosenttien suurempi kuin keskimäärin 5 edellisellä vuonna.

5.2 Liikenteen viikonpäivävaihtelu

Seuraavassa tarkastellaan liikenteen jakautumista syyskuussa eri viikonpäiville niemen, kantakaupungin ja kaupungin rajalla niin, että viikon eri päivien liikenteen keskiarvo on 100 kullakin laskentalinjalla.

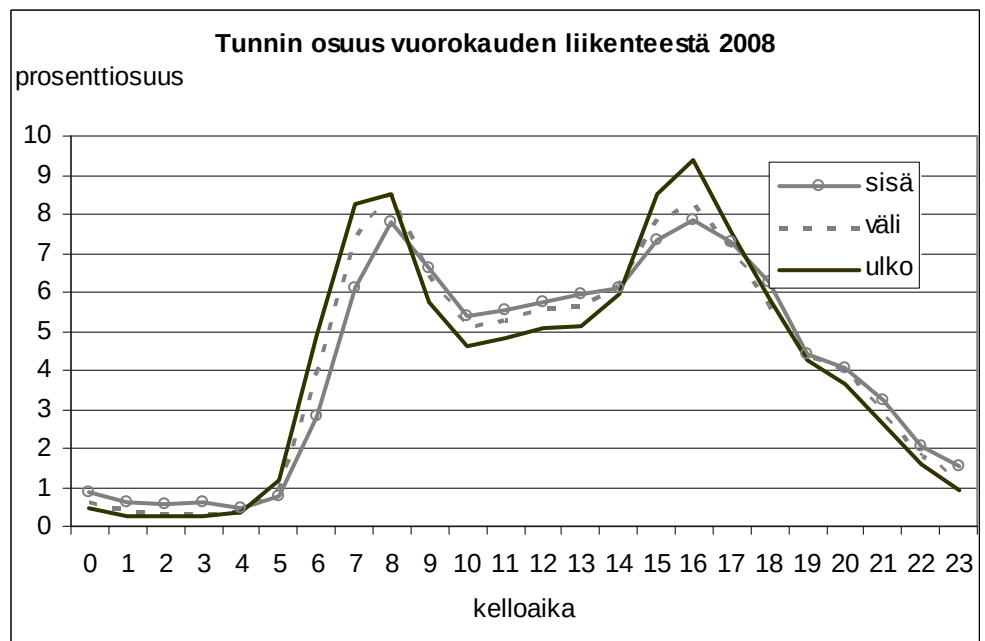
Eri viikonpäivien liikenteen suhde keskiarvoon (=100):

	niemi	kantakaupunki	kaupunki
Maanantai	106	108	111
Tiistai	109	112	113
Keskiviikko	112	114	115
Torstai	113	115	115
Perjantai	114	113	115
Lauantai	77	72	68
Sunnuntai	69	66	63

Maanantai on arkipäivistä liikenteeltään pienin ja liikenne kasvaa pääsääntöisesti perjantaita kohden. Arkipäivien liikenteen osuus kasvaa keskustasta poispäin siirryttäessä ja lauantain ja sunnuntain osuus pienenee.

5.3 Liikenteen tuntivaihtelu

Kuvassa 16 on esitetty säteittäisten laskentalinjojen liikenteen suhteellinen arkipäivän tuntijakauma.



Kuva 16.

Liikenteen suhteellinen aikavaihtelu prosentteina laskentalinjoittain.

Niemen rajan liikenne on jakaumaltaan tasaisin, sen huiput ovat muita matalampia sekä keskipäivän ja yön liikenne vilkkaampaa.

Ns. ruuhka-aikojen (klo 6-9 ja klo 15 -18) osuudet vuorokausiliikenteestä kasvavat keskustasta poispäin siirryttäessä. Ruuhka-aikojen osuus on niemen rajalla 39 %, kantakaupungin rajalla 43 % ja kaupungin rajalla 47 %. Aamuruuhkan osuus vaihtelee laskentalinjoilla 17 %:sta 22 %:iin ja iltapäivätuntien osuus 22 %:sta 25 %:iin.

Päiväliikenteen (klo 9-15) osuus on noin kolmannes. Se on niemen rajalla suurin, 35 %. Iltaliikenteen (klo 18 -21) osuus on 14 -15 %.

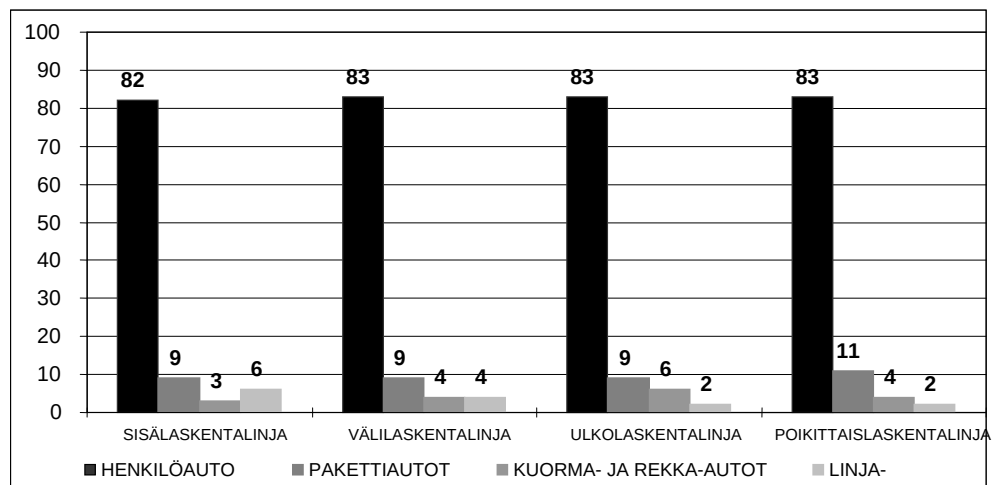
Niemen tuntijakauman aamu- (klo 8-9) ja iltahuippu (klo 16 -17) ovat yhtä suuret. Osuus on vajaa 8 % vuorokauden liikenteestä. Kanta-kaupungin rajan samojen huipputuntien osuudet ovat noin 8,5 %. Näillä kehillä todellisten huipputuntien osuudet ovat lähes samat.

Kaupungin rajalla huipputuntien liikenne on suhteellisesti suurempi ja päivä- ja yöliikenne vähäisintä. Aamuhuipputunnin (klo 8-9) osuus on 8,5 % ja iltahuipputunnin (klo 16 -17) lähes 9,5 %. Todellinen huipputunti on aamulla 9,3 % ja iltapäivällä 9,7 % eli huiput ovat jyrkempiä.

Aamun todellinen huipputunti alkoi niemen rajalla klo 8, kantakaupungin rajalla ja poikittaislinjalla klo 7.45 sekä kaupungin rajalla klo 7.30. Iltapäivän todellinen huipputunti alkoi niemen rajalla ja poikittaislinjalla klo 15.45 ja kantakaupungin rajalla sekä kaupungin rajalla klo 15.30. Poikittaislinja noudatti aamulla kantakaupungin rajan ja iltapäivällä niemen rajan huipputuntiaikaa.

6. AJONEUVOLAJIJAKAUMA LASKENTALINJOITTAIN

Kuvassa 17 on esitetty autojen jakautuminen ajoneuvoluokkiin laskentalinjoittain. Luokituslaskennat on tehty päiväaikana (klo 6-20).



Kuva 17.

Ajoneuvolajijakauma päiväaikana laskentalinjoittain vuosina 2006 - 2008.

Eri laskentalinjojen ajoneuvojakaumia verrattaessa voi todeta lähinnä kuorma- sekä rekka-autojen suhteellisen osuuden kasvavan keskustasta poispäin mentäessä ja linja-autojen osuuden vähentymisen.

Koska ajoneuvojakauma lasketaan ns. käsilaskentana kussakin pisteessä noin kolmen vuoden välein ja laskenta on jaksoittainen, kehitysverailu on parempi tehdä useamman vuoden jaksona. Kun kuvan jakaumaa verrataan vuoden 2005 vastaavaan jakaumaan, henkilöautojen osuus on vähentynyt prosenttiyksiköllä poikittaislinjalla ja pakettiautojen osuus saman verran kantakaupungin rajalla. Kuorma- ja rekka-autojen osuus on vastaavasti kasvanut kantakaupungin rajalla ja pakettiautojen osuus poikittaislinjalla.

7. AUTOJEN MÄÄRÄ

Helsinkiin oli vuoden 2008 lopussa rekisteröitynä yli 250 000 autoa yhteensä. Automäärä kasvoi edellisvuoteen verrattuna 12 000 autolla, 5 %. Myös henkilöautomäärä kasvoi 5 %. Autokanta on vuodesta 1994 kasvanut 75 000 autolla, 42 %, keskimäärin 2,5 % vuodessa. Koko maassa autoja oli 3,1 miljoonaa, joista 2,7 miljoonaa oli henkilöautoja. Sekä autokanta että henkilöautokanta kasvoi 5 %.

Vuoden 2007 marraskuussa ajoneuvojen rekisteristäpoistomenettely helpottui. Ajoneuvon voi ilmoittaa tilapäisesti pois liikennekäytöstä. Tällöin ei tarvitse maksaa ajoneuvoveroa eikä liikennevakuutusta. AKE:n tutkimuksen mukaan liikennekäytöstä poistetuista kolmasosa poistetaan korjauksen vuoksi ja toinen kolmasosa siksi, että ajoneuvoa ei käytetä. 11 % on ns. kesäautoja. Reilu kolmasosa ilmoitti, että he eivät aio enää koskaan ottaa autoa käyttöön.

Vaikka koko maan rekisterissä oleva henkilöautokanta kasvoi 5 %, niin liikennekäytössä olevia henkilöautoja oli koko maassa vuoden 2008 lopussa 1 % vähemmän kuin vuoden 2007 lopussa.

Koko maassa uusien henkilöautojen rekisteröinnit kasvoivat vuonna 2008 11 prosenttia vuodentakaiseen verrattuna. Vuonna 2008 ensirekisteröitiin 139 600 henkilöautoa. Autoverouudistus tuli voimaan vuoden 2008 alussa. Autovero porrastuu polttoaineen kulutuksen eli hiilidioksidipäästöjen mukaan. Vaikka vuonna 2008 autokauppa kasvoi, se ei yltänyt vuoden 2006 tasolle.

Seuraavassa esitetään sekä Helsingissä rekisteröityjen autojen määrät että liikennekäytössä olevien autojen määrät vuosina 2007- 2008.

Kaikki autot 31.12.						
	Henkilöautot	Pakettiautot	Kuorma-autot	Linja-autot	Erikoisautot	Kaikki autot
2007	211 631	20 651	6 282	1 647	561	240 772
2008	221 343	22 368	6 510	1 730	529	252 480

Liikennekäytössä olevat autot 31.12.						
	Henkilöautot	Pakettiautot	Kuorma-autot	Linja-autot	Erikoisautot	Kaikki autot
2007	205 917	20 133	6 040	1 627	461	234 178
2008	203 645	20 154	5 737	1 632	336	231 504

Vaikka Helsinkiin rekisteröity automäärä kasvoi 5 %, Helsingin liikennekäytössä olevien autojen ja henkilöautojen määrä väheni, kuten koko maassa. Liikennekäytössä olevien henkilöautojen määrä ja autojen määrä vähenivät molemmat 1 %.

Seuraavassa on esitetty ajoneuvolajeittain liikennekäytössä olevien autojen osuudet rekisteröidyistä autoista 31.12.2007 ja 31.12.2008:

Liikennekäytössä olevien autojen %-osuudet 31.12. kaikista rekisteröidyistä autoista:

	Henkilöautot	Pakettiautot	Kuorma-autot	Linja-autot	Erikoisautot	Kaikki autot
2007	97	97	96	99	82	97
2008	92	90	88	94	64	92

Helsingin rekisteröidyistä autoista vuoden 2007 lopussa 97 % oli liikennekäytössä. Vuoden 2008 lopussa vastaava osuus oli 92 %, mikä on selvästi vähemmän. Rekisterissä olevista autoista osa voi olla liikennekäytöstä poistettuja, joita ei enää oteta käyttöön.

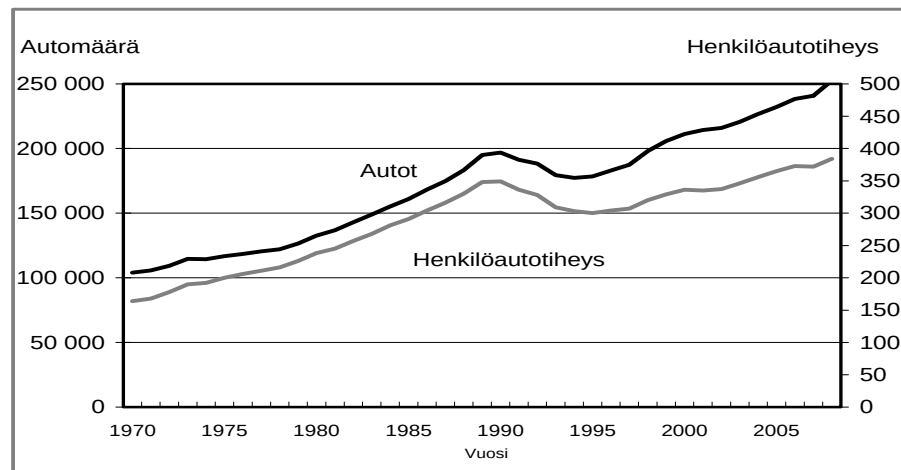
Seuraavassa on esitetty Helsinkiin rekisteröityjen moottoripyörien ja mopojen määrät ja vastaavat luvut liikennekäytössä olevista.

Kaikki 31.12			Liikennekäytössä olevat	
	Moottoripyörät	Mopot	Moottoripyörät	Mopot
2007	12 696	8 023	12 633	7 881
2008	13 858	9 915	13 218	8 747

Helsinkiin rekisteröityjä moottoripyöriä oli 31.12.2008 9 % ja mopoja 24 % enemmän kuin vuotta aiemmin. Liikennekäytössä olevia moottoripyöriä oli vuoden 2008 lopussa 5 % ja mopoja 11 % enemmän kuin 31.12.2007. Rekisteröidyistä moottoripyöristä ja mopoista oli liikennekäytössä 31.12.2007 100 % ja 98 % ja vuotta myöhemmin 95 % ja 88 %.

Rekisteröity moottoripyörämäärä on kaksi ja puolikertaistunut ja mopomäärä lähes viisinkertaistunut vuodesta 1995.

Kuvassa 18 on esitetty Helsinkiin rekisteröityjen autot ja henkilöautotiheys eli rekisteröityjen henkilöautojen määrä / 1 000 asukasta.



Kuva 18.

Helsingissä rekisteröidyt autot ja henkilöautotiheys (= henkilöautojen määrä tuhatta asukasta kohti) vuosina 1970 -2008.

Helsinkiin rekisteröityjen henkilöautojen henkilöautotiheys oli vuoden 2008 lopussa 384 henkilöautoa / 1 000 asukasta, 3 % suurempi kuin edellisvuonna. Rekisteröityjen henkilöautojen henkilöautotiheys on nyt 10 % suurempi kuin vuonna 1990. Henkilöautoja on kuitenkin 29 % enemmän ja asukasluku on kasvanut 17 %.

Liikennekäytössä olevien henkilöautojen autotiheys oli vuoden 2007 lopussa 362 / 1 000 asukasta ja vuoden 2008 lopussa 354 henkilöautoa / 1 000 asukasta. Liikennekäytössä olevien henkilöautojen autotiheys oli vuonna 2008 2 % pienempi kuin edellisvuonna.

8. PYÖRÄLASKENNAT

Pyörälaskentoja tehdään sekä kone- että käsilaskentoina. Konelaskentapisteitä on nykyisin yksitoista, joista ympäri vuoden laskettavia on viisi. Käsilaskennat tehdään kesäkuussa yhden päivän laskentoina arkisin klo 7-19. Käsilaskentoja tehtiin kaikkiaan 59 pisteessä ja pyöräilijöiden kypärän käyttö laskettiin 24 pisteessä.

8.1 Konepistelaskennat

Vuoden ympäri laskettavia konepisteitä ovat Eläintarhanlahti, Kulosaaren sillan pohjoispuoli, Kantelettarentie, Lauttasaaren sillan molemmat puolet sekä Eteläesplanadi.

Vuoden ympäri laskettavista konepisteistä saatujen tulosten mukaan pyöräilijämäärät muuttuivat touko-syyskuussa vuosina 2006 - 07 ja 2007 - 08 seuraavasti:

Eläintarhanlahti

Muutos	2006-07	2007-08
Toukokuu	- 5 %	+ 9 %
Kesäkuu	- 8 %	- 10 %
Heinäkuu	- 18 %	+ 10 %
Elokuu	- 8 %	- 27 %
Syyskuu	- 22 %	+ 0 %

Lauttasaaren silta, eteläinen

Muutos	2006-07	2007-08
Toukokuu	- 2 %	+ 9 %
Kesäkuu	- 8 %	- 5 %
Heinäkuu	- 20 %	+ 19 %
Elokuu	- 11 %	- 25 %
Syyskuu	- 24 %	+ 6 %

Eteläesplanadi

Muutos	2006-07	2007-08
Toukokuu	+ 5 %	+ 14 %
Kesäkuu	- 2 %	- 4 %
Heinäkuu	- 17 %	+ 21 %
Elokuu	- 5 %	- 24 %
Syyskuu	- 19 %	+ 6 %

Kulosaaren silta, pohj.

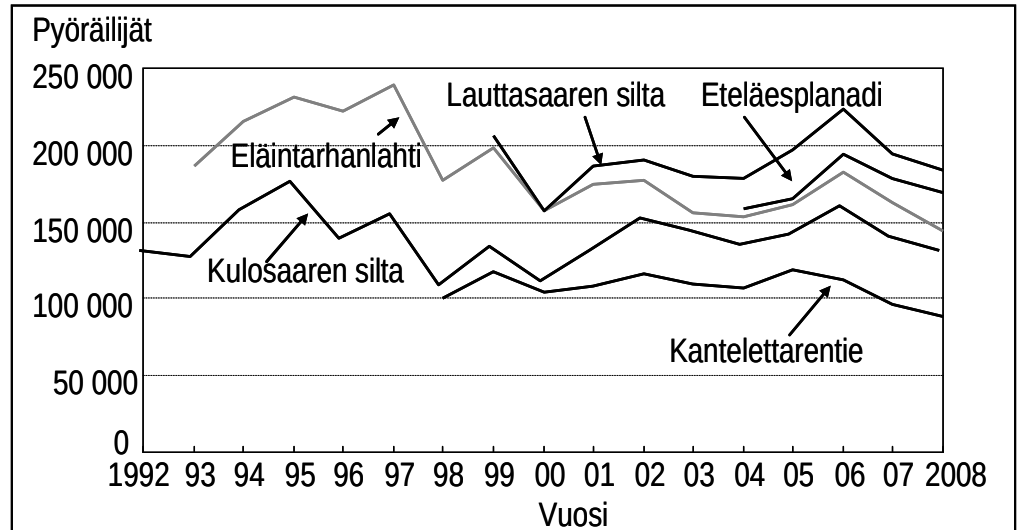
Muutos	2007-08
Toukokuu	ei tietoa
Kesäkuu	- 12 %
Heinäkuu	+ 27 %
Elokuu	- 28 %
Syyskuu	+ 12 %

Kantelettarentie

Muutos	2006-07	2007-08
Toukokuu	ei tietoa	+ 5 %
Kesäkuu	- 12 %	- 11 %
Heinäkuu	- 24 %	+ 11 %
Elokuu	- 10 %	- 18 %
Syyskuu	- 22 %	+ 7 %

Kesä 2008 oli viileä. Paras pyöräilyssä oli touko-kesäkuun vaihteessa. Kesäkuu alkoi lämpimänä, alussa oli jopa hellepäiviä. Sen jälkeen sää viileni ja saatiin runsaasti sateita. Heinäkuun alussa ja lopussa oli lämmintä, muuten sää oli viileä, mutta sateita oli vähän. Elokuussa aurinkoiset päivät jäivät vähiin, satoi ja oli viileää. Syyskuun oli keskimääräistä kylmempi, harmaa ja sateinen. Sekä kesä 2007 että 2008 olivat viileitä verrattuna kesään 2006 ja se näkyy pyöräilyn vähenemisenä. Sään vaikutus pyöräilyyn on jopa 40 % puoleen tai toiseen.

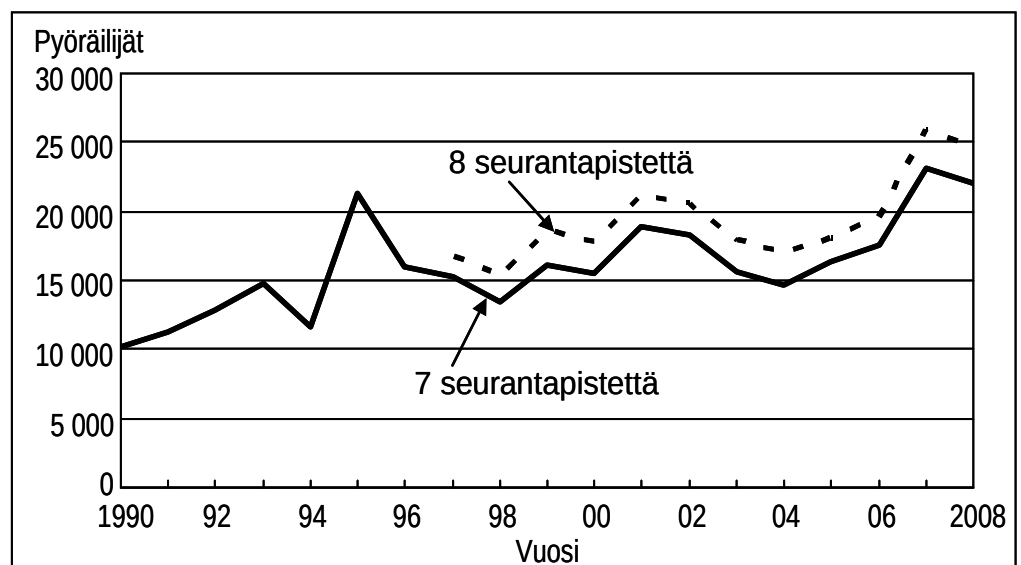
Eläintarhanlahden laskentapisteen kautta ajoi kesä-elokuussa kaikkiaan noin 144 800 pyöräilijää, mikä on 11 % vähemmän kuin vuonna 2007. Lauttasaaren sillan eteläpuolta ajoi 183 800 pyöräilijää, mikä on 5,5 % vähemmän kuin vuonna 2007. Eteläesplanadin laskentapisteen kautta ajoi 169 800 pyöräilijää, mikä on 5 % vähemmän kuin vuotta aiemmin. Kulosaaren sillan pohjoispuolelta ajoi 130 400 pyöräilijää, mikä on 7 % vähemmän kuin vuonna 2007. Kantelettarentien pisteen kautta ajoi 96 100 pyöräilijää, mikä on 15 % vähemmän kuin vuonna 2007. Kantelettarentien pisteen kautta ajoi 88 800 pyöräilijää kesä-elokuussa, mikä on 7,5 % vähemmän kuin edellisenä kesänä.



Kuva 19.

Ympäri vuoden laskettavien konepisteiden pyörämäärien kehitys kesä - elokuussa.

8.2 Niemen rajan seurantapisteeet



Kuva 20.

Pyörien laskentatulokset niemen rajan seitsemässä (kahdeksassa vuodesta 1997) seurantapisteeessä arkivuorokautena kesäkuussa vuosina 1990 - 2008.

Pyöräilyn kehitystä seurataan vuosittain käsilaskennoin niemen rajalla seitsemässä pisteessä, vuodesta 1997 kahdeksassa pisteessä. Laskennat tehdään kesäkuun arkipäivänä klo 7-19. Joka kolmas vuosi niemen raja lasketaan tarkemmin 13 pisteessä. Silloin lasketaan myös kantakaupungin rajan ylittävät pyöräilijät.

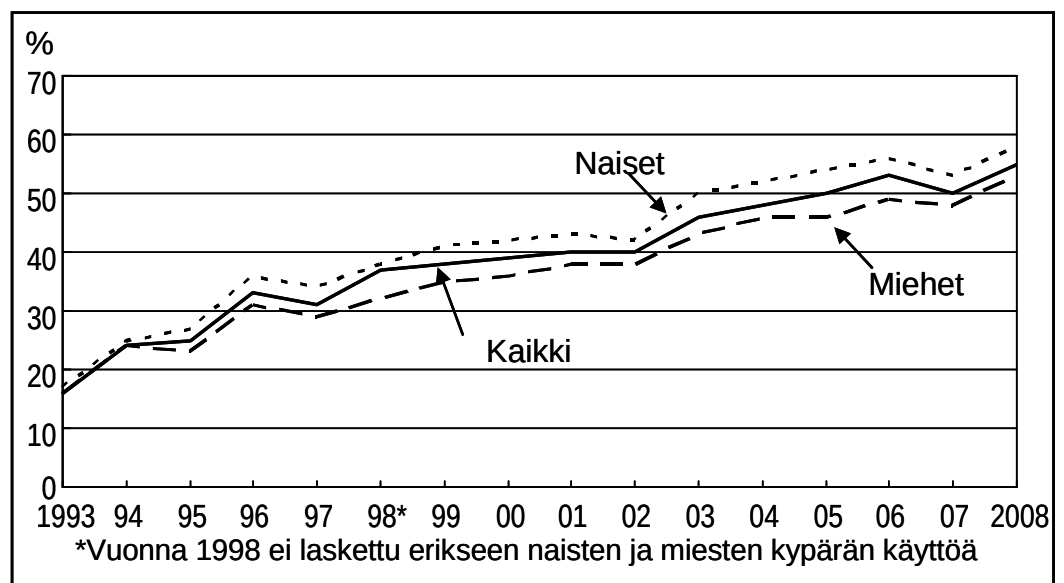
Niemen rajan kahdeksan seurantapisteen kautta ajoi 23 900 pyöräilijää vuorokaudessa, mikä oli 7,5 % vähemmän kuin kesäkuussa 2007. Kesäkuun alussa, jolloin niemen rajan laskennat aloitettiin, sää oli jopa helteinen. Vuonna 2007 vastaavana aikana oli vielä helteisempää ja sitä kesti pidempään. Pyöräilyssä näkyy selvästi sään vaihtelut, mutta pidemmällä aikavälillä suuntaus on kasvava.

Huippuvuorokausikertoimella vähennetään sään vaikutusta ja sen mukaan niemen rajan ylitti kauniina kesäpäivänä 24 500 pyöräilijää, mikä oli 11 % vähemmän kuin vuonna 2007.

8.3 Pyöräilykypärän käyttö

Helsingissä pyöräilykypärän käyttöä on laskettu vuodesta 1993, jolloin sitä käytti vain 16 % pyöräilijöistä. Keväällä 2003 voimaan astunut uusi laki velvoittaa yleensä käyttämään pyöräilykypärää. Lain velvoite on lisännyt kypärän käyttöä, vaikka vuonna 2007 se käyttö hieman laski. Kesäkuussa 2008 laskettiin 30 354 pyöräilijältä kypärän käyttö ja heistä 55 % käytti sitä. Kypärän käyttö kasvoi 5 prosenttiyksikköä sekä miehillä että naisilla vuodesta 2007. Naisista 58 % ja miehistä 53 % käytti sitä.

Kypärää käytetään eniten työmatkoilla, jolloin yleensä pyöräilijöistä yli puolet käyttää sitä. Kuusisaaren sillalla lasketuista pyöräilijöistä jopa 73 % käytti kypärää.



Kuva 21. Pyöräilykypärän käyttö Helsingissä.

9. HENKILÖLIIKENTEEN KULKUTAVAN KEHITYS NIEMEN RAJALLA

9.1 Taustaa

Kaupunkisuunnittelulautakunnan päätöksen mukaan joukkoliikenteen osuutta niemen rajalla mittaa aamuliikenteessä klo 6-9 keskustaan suuntautuvan liikenteen kulkutapajakauma. Tämä joukkoliikenneosuus toimii työmatkaliikenteen kehitystä kuvaavana mittarina.

Kulkutapaa seurataan joukkoliikenteen osalta matkustajalaskennoin ja henkilöautojen osalta kertomalla automäärät keskiuormituskertoimilla.

9.2 Laskenta vuonna 2008

Vuonna 2008 joukkoliikenteen matkustajat laskettiin junissa, metrossa, raitiovaunuissa sekä Helsingin sisäisen liikenteen, seutu-, kauko- ja tilausliikenteen linja-autoissa syys-lokakuussa. Laskennat tehtiin niemen rajalla.

Niemen rajalla henkilöautokertoimet on määritetty kevään 2004 kuormituslaskentojen perusteella. Koko vuorokauden keskiuormituskerroin on 1,33 ja aamuliikenteessä keskustan suuntaan kerroin on 1,27.

Seuraavassa tarkastellaan niemen rajan kulkutapaa ja sen kehitystä kahdella aikajaksolla: koko vuorokausi, molemmat suunnat sekä aamu-liikenne klo 6-9 keskustan suuntaan. Lopuksi tarkastellaan koko vuorokauden poikittaisliikenteen kulkutapaa.

Taulukoissa henkilömäärät on pyöristetty, mutta muutokset on laskettu todellisista luvuista. Yksityiskohtaiset tulokset laskentapisteittäin vuodelta 2008 on esitetty liitetaulukoissa 4, 5 ja 6.

9.2.1 Koko vuorokausi, molemmat suunnat

Tulokset on esitetty taulukossa 6. Liitetaulukossa 4 on vuoden 2008 tulokset pisteittäin. Kehityskuva niemen rajalla alkaen vuodesta 1986 on esitetty kuvassa 22 ja kuvassa 23 on henkilöliikenteen kehitys niemen rajalla vuodesta 1990.

Syysarkipäivänä niemen rajan ylitti henkilöautoilla ja joukkoliikennevälineillä molemmat suunnat yhteen laskien 732 650 henkilöä. Joukkoliikenteen osuus henkilöliikenteestä oli 64,8 % ja sen osuus kasvoi 2,1 prosenttiyksikköä vuodesta 2007. Nyt joukkoliikenteen osuus 64,8 % on tarkastelukauden korkein, mutta matkustajia joukkoliikenteessä oli eniten vuonna 2001 (8 350 enemmän).

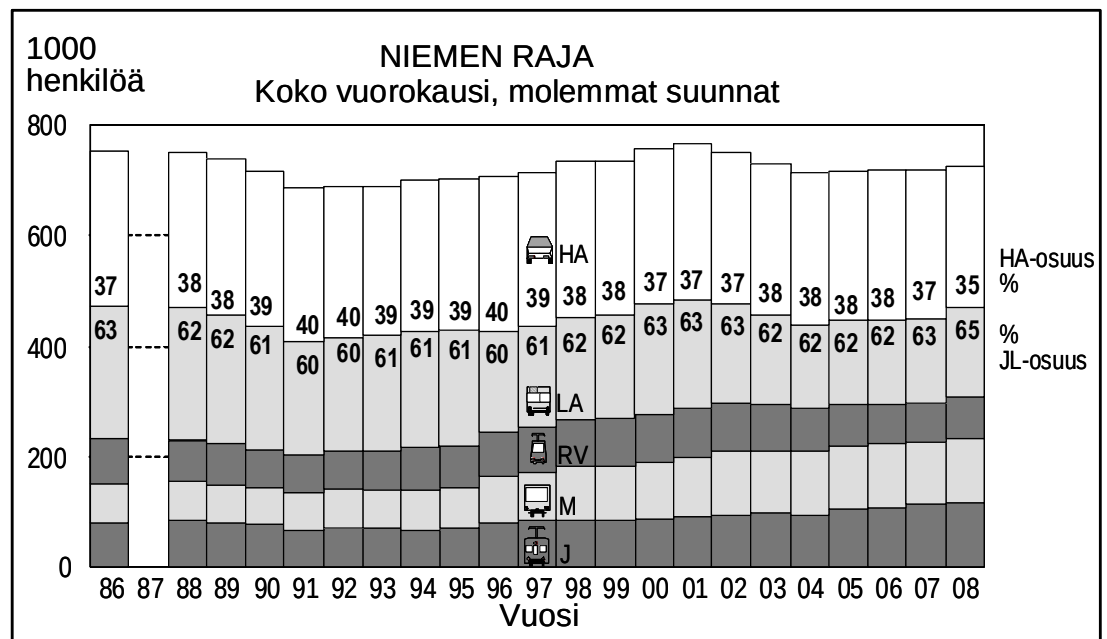
Niemen rajan ylittävä henkilöliikenne kasvoi kaikkiaan 2 prosenttia vuodesta 2007. Joukkoliikenteen matkustajamäärä kasvoi 5,5 prosenttia, mikä on 24 700 henkilöä enemmän kuin vuonna 2007. Henkilöautoissa matkustavien määrä väheni 3,8 %, mikä on 10 050 henkilöä vähemmän kuin edellisenä vuonna.

Taulukko 6.

Henkilöliikenne niemen rajalla syksyn arkivuorokautena vuosina 2007 ja 2008, suhteelliset muutokset sekä joukkoliikenneosuudet.

LIIKENNEVÄLINE	VUOSI 2007			VUOSI 2008	
Juna	114 250	+ 5 %		116 800	+ 2 %
Raitiovaunu	69 150	- 3 %		82 200	+ 19 %
Linja-auto	153 650*	+ 1 %		160 100	+ 4 %
Metro	113 200	- 1 %		115 850	+ 2 %
Joukkoliikenne	450 250	+0,7 %		474 950	+ 5,5 %
Henkilöautot	267 750	- 1,5 %		257 700	- 3,8 %
YHTEENSÄ	718 000	- 0,1 %		732 650	+ 2,0 %
Joukkoliikenneosuus	62,71 %			64,83 %	

*Matkustajamäärät lukuun ottamatta Helsingin sisäisen liikenteen busseja ovat vuodelta 2006

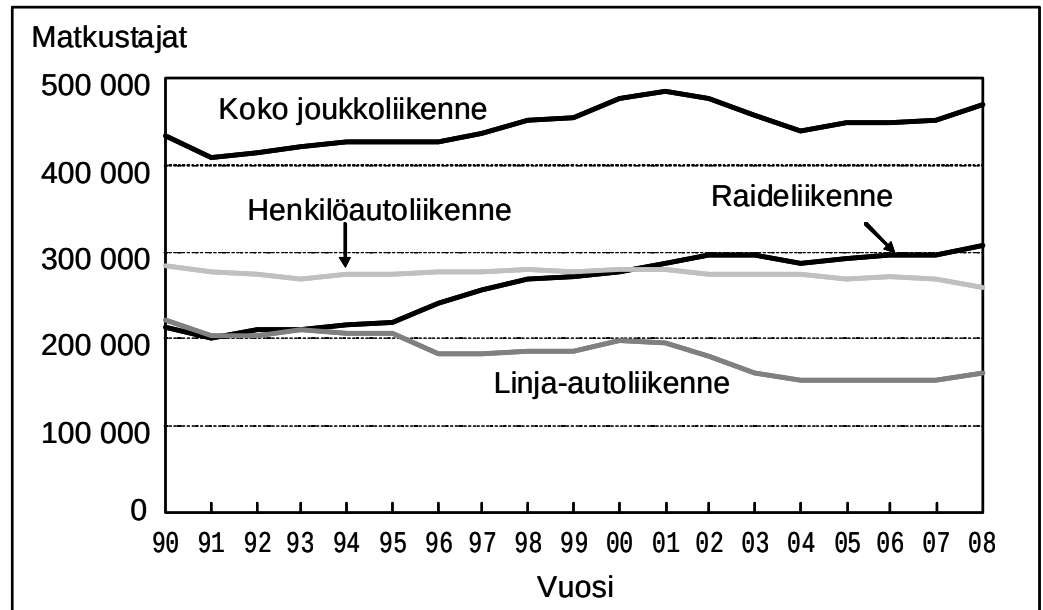


Kuva 22.

Henkilömäärien ja joukkoliikenneosuuden kehitys niemen rajalla koko vuorokautena, molemmat suunnat.

Niemen rajalla Helsingin seutuliikenteen bussien matkustajamäärä kasvoi 9 %, mutta kauko- ja tilausliikenteen busseissa matkustajia oli 28 % vähemmän kuin vuonna 2006, jolloin laskennat edellisen kerran tehtiin. Helsingin sisäisen bussiliikenteen matkustajamäärä kasvoi reilut 9 % vuodesta 2007. Metron matkustajamäärä kasvoi reilut 2 % prosenttia ja raitiovaunujen 19 % edellisestä vuodesta.

Lähiliikenteen junien syksyn matkustajalaskentoja ei ole saatavilla ja muutokset on arvioitu kevään laskentojen perusteella. Näiden mukaan matkustajamäärä kasvoi 1,6 % vuodesta 2007. Kaukojunien matkustajamäärä kasvoi lähes 6 % edellisestä vuodesta.



Kuva 23.

Henkilöliikenteen kehitys niemen rajalla syksyn arkivuorokautena.

Raideliikenteen osuus joukkoliikenteestä oli 66,3 % ja kasvoi 0,4 prosenttiyksikköä vuodesta 2007. Vuonna 1990 raideliikenteen osuus oli 49 %, jonka jälkeen se on vuosi vuodelta kasvanut.

9.2.2 Aamuliikenne klo 6-9 keskustan suuntaan

Tulokset on esitetty taulukossa 7. Liitetaulukossa 5 on vuoden 2008 tulokset pisteittäin. Kehityskuva niemen rajalla alkaen vuodesta 1986 on esitetty kuvassa 24 ja kuvassa 26 on henkilöliikenteen kehitys vuodesta 1990. Kuvassa 25 on henkilöliikenne sektoreittain.

Aamuliikenteessä klo 6-9 niemen rajan ylitti keskustan suuntaan 94 600 henkilöä. Joukkoliikenteen osuus henkilöliikenteestä oli 71,88 % ja se nousi 1,44 prosenttiyksikköä vuodesta 2007. Talousarvion asettama yli 71,5 %:n tavoite siis saavutettiin. Edellisen kerran joukkoliikenteen osuus oli lähes yhtä suuri 71,68 vuonna 2002 ja suurin 72,98 % vuonna 1988, jolloin joukkoliikenteen matkustajia oli myös eniten.

Niemen rajan ylittävä henkilöliikenne kasvoi 3,4 %. Joukkoliikenteen matkustajamäärä kasvoi 5,6 %, mikä on 3 580 henkilöä enemmän kuin vuotta aiemmin. Henkilöautoissa matkustavien määrä väheni 1,6 %, mikä on 430 henkilöä vähemmän kuin edellisenä vuonna.

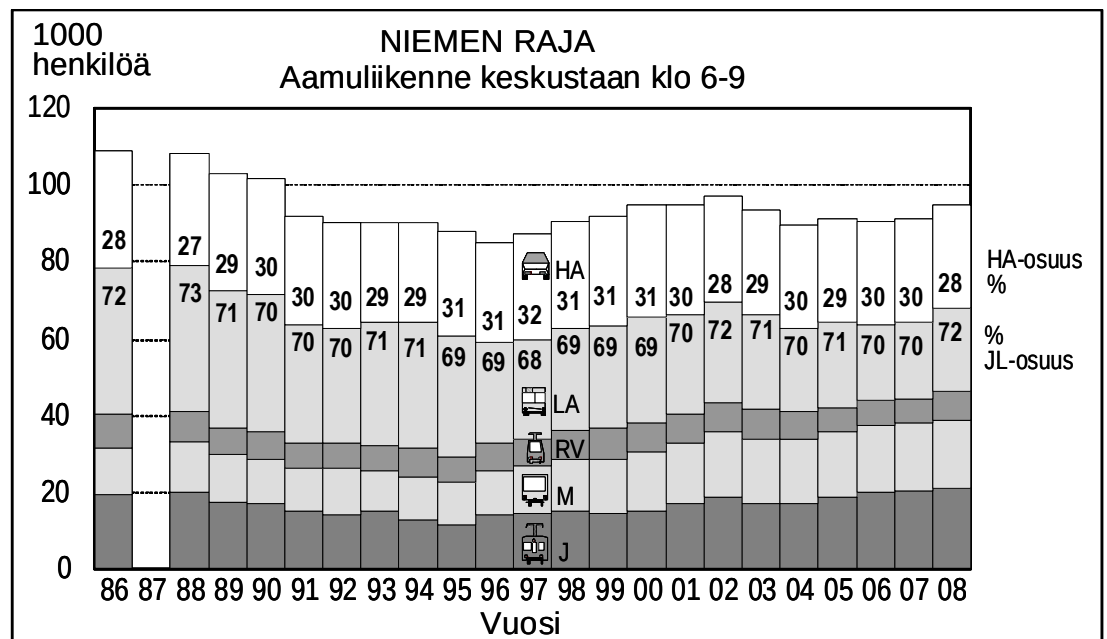
Niemen rajalla Helsingin seutuliikenteen bussien matkustajamäärä kasvoi lähes 6 %, mutta kauko- ja tilausliikenteen busseissa matkustajia oli reilut 8 % vähemmän kuin vuonna 2006. Helsingin sisäisen bussiliikenteen matkustajamäärä kasvoi reilut 11 % vuodesta 2007.

Taulukko 7.

Henkilöliikenne niemen rajalla aamuliikenteessä klo 6-9 keskustan suuntaan vuosina 2007 ja 2008, suhteelliset muutokset sekä joukkoliikenneosuudet.

	VUOSI 2007		VUOSI 2008	
Juna	20 590	+ 2 %	20 870	+ 1 %
Raitiovaunu	6 430	- 1 %	7 950	+ 24 %
Linja-auto	20 160*	+ 1 %	21 540	+ 7 %
Metro	17 210	- 1 %	17 610	+ 2 %
Joukkoliikenne	64 390	+ 0,5 %	67 970	+ 5,6 %
Henkilöautot	27 020	+ 0,6 %	26 590	- 1,6 %
YHTEENSÄ	91 410	+ 0,5 %	94 560	+ 3,4 %
Joukkoliikenteen osuus	70,44 %		71,88 %	

*Matkustajamäärät lukuun ottamatta Helsingin sisäisen liikenteen busseja ovat vuodelta 2006.

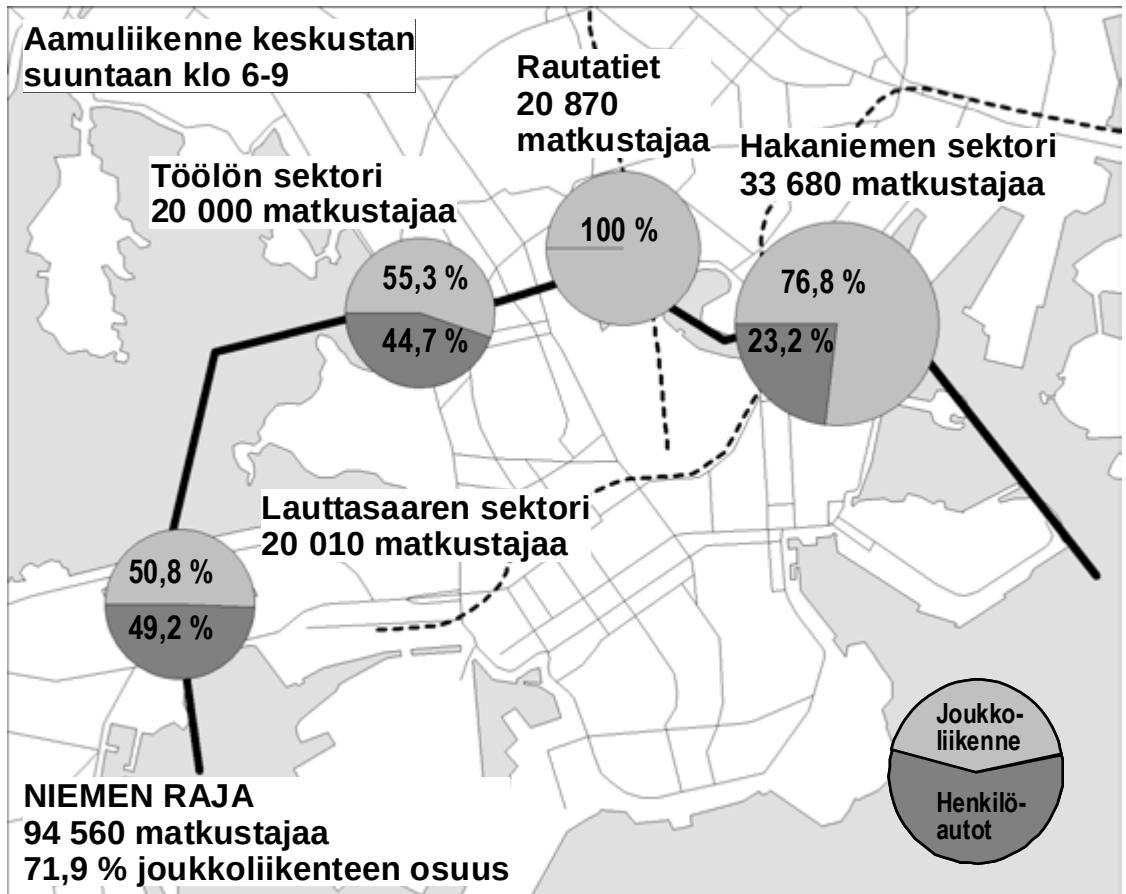
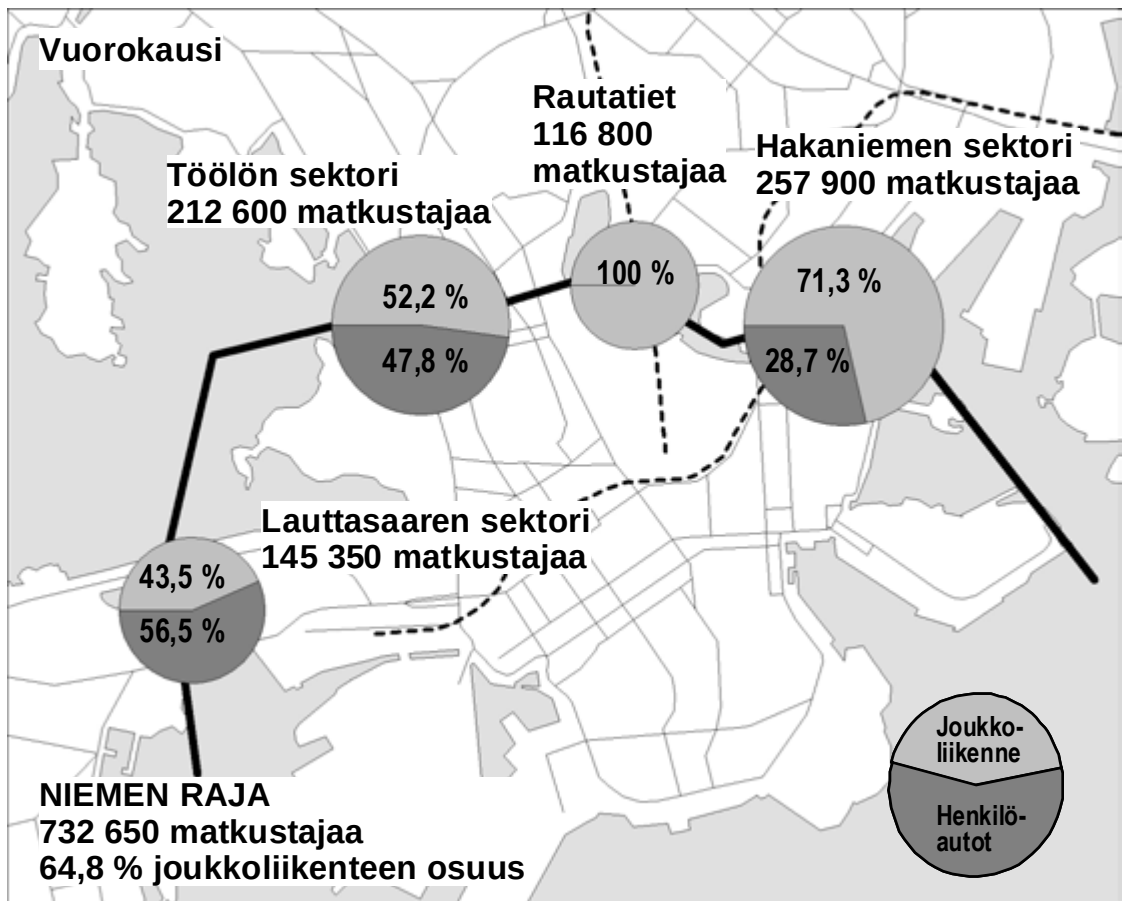


Kuva 24.

Henkilömäärien ja joukkoliikenneosuuden kehitys niemen rajalla aamuliikenteessä klo 6-9 keskustan suuntaan.

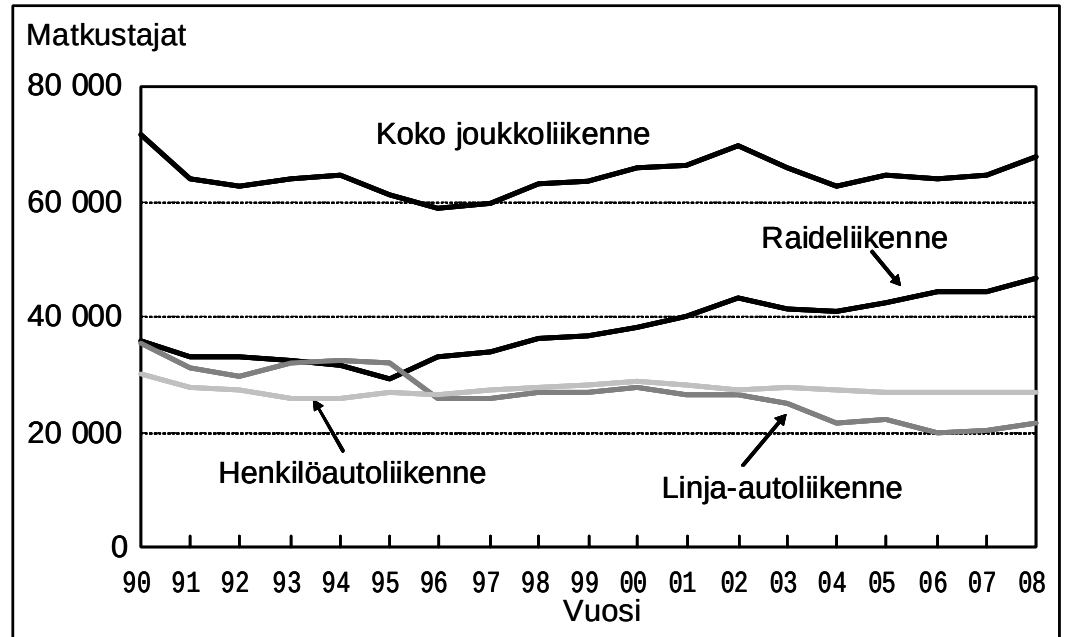
Metron matkustajamäärä kasvoi 2 % prosenttia ja raitiovaunujen lähes 24 % edellisestä vuodesta.

Lähiliikenteen junien matkustajamäärä kasvoi arviolta 0,8 %. Kaukojunissa matkustajia oli 5,5 % enemmän kuin vuonna 2007.



Kuva 25.

Henkilömäärät sekä joukko-liikenne- ja henkilöauto-osuudet sektoreittain niemen rajalla vuonna 2008.



Kuva 26.

Henkilöliikenteen kehitys niemen rajalla aamuliikenteessä keskustaan klo 6 - 9.

Niemen rajalla aamuliikenteessä keskustaan raideliikenteen osuus joukkoliikenteestä oli 68 % ja se laski 0,4 prosenttiyksikköä vuodesta 2007. Tämä voi johtua siitä, kun syksyn lähiliikenteen laskentoja ei ole saatavilla, niin kevään laskentojen mukaan otettu arvio saattaa olla liian pieni. Vuonna 1990 raideliikenteen osuus oli 50 %.

9.3 Poikittaisliikenteen kulkutapa

Tulokset on esitetty taulukoissa 8 ja 9. Liitetaulukossa 6 on tulokset pisteittäin. Syksyn arkivuorokauden henkilöliikenteen kulkutapaa on mitattu kahdella poikittaislinjalla: läntisellä (Kehä I, Pirkkolantie ja Metsäläntie) ja itäisellä (Kehä I, Viikintie). Vuonna 2007 poikittaislinjaa päätettiin laajentaa, jotta se kuvaisi paremmin poikittaisen liikenteen kulkutapaa. Läntiseen laskentalinjaan lisättiin Hakamäentie ja Norden-skiöldinkatu.

Valtuuston tavoitteena on nostaa koko vuorokauden joukkoliikenteen osuutta vähintään neljällä prosenttiyksiköllä vuodesta 2004 vuoteen 2012, jolloin osuus olisi vanhan laskentalinjan mukaan 17 %.

Syksyllä 2008 vanhan laskentatavan mukaisen poikittaislinjan joukkoliikenteen osuus oli 15,0 %, mikä oli 1,3 prosenttiyksikköä enemmän kuin vuonna 2007. Talousarvion tavoite vuodelle 2008 yli 12,5 % siis saavutettiin.

Syksyllä 2008 joukkoliikenteen osuus uudella laajennetulla laskentalinjalla oli 18,0 %, mikä oli 1,7 prosenttiyksikköä enemmän kuin edellisellä vuonna. Läntisen poikittaislinjan joukkoliikenteen osuus nousi 1,7 prosenttiyksikköä ja itäisen poikittaislinjan 1,3 prosenttiyksikköä vuodesta 2007.

Taulukko 8.

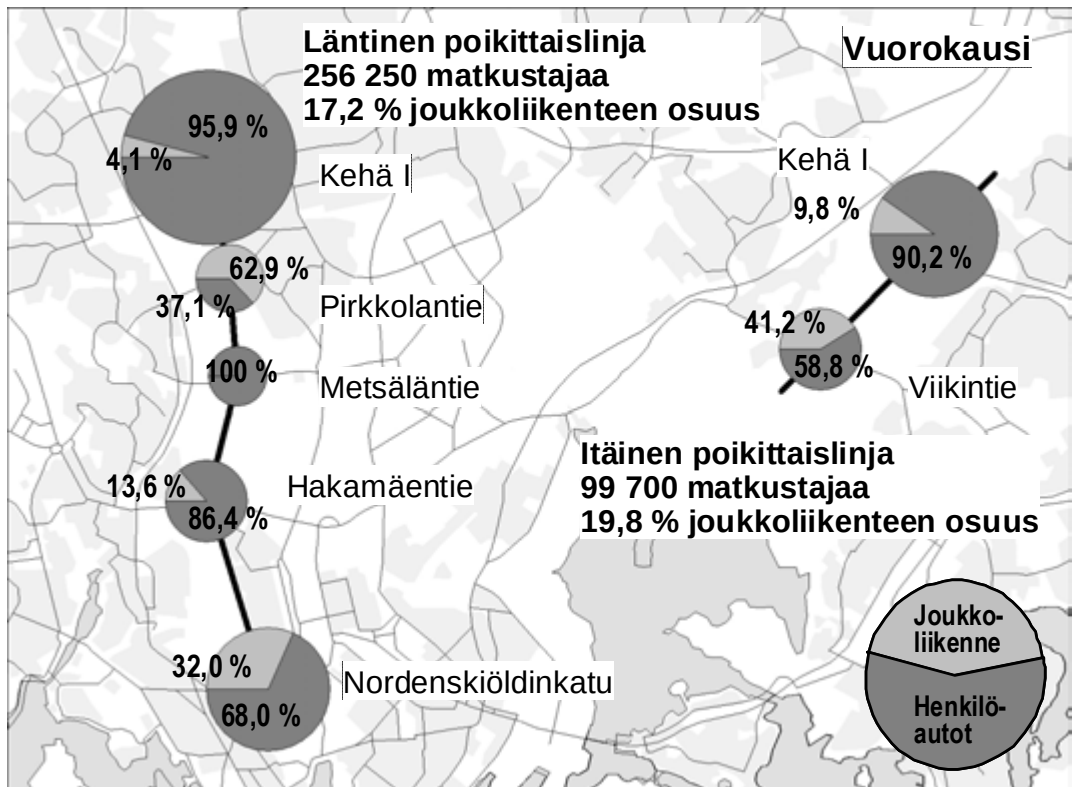
Entisen poikittaisliikenteen laskentalinjojen kulkutapaosuus syksyn arkivuorokautena.

	Vuosi 2006		Vuosi 2007		Vuosi 2008	
	JL	HA	JL	HA	JL	HA
Läntinen poikittaislinja	13 290	137 570	16 840	140 850	19 420	141 420
Kulkutapaosuus	8,8 %	91,2 %	10,7 %	89,3 %	12,1 %	90,5 %
Itäinen poikittaislinja	14 320	80 210	18 360	81 060	19 750	79 970
Kulkutapaosuus	15,2 %	84,8 %	18,5 %	81,5 %	19,8 %	80,2 %
Poikittaislinjat yhteensä	27 610	217 780	35 200	221 910	39 170	221 390
Kulkutapaosuus	11,3 %	88,7 %	13,7 %	86,3 %	15,0 %	85,0 %

Taulukko 9.

Uuden poikittaisliikenteen laskentalinjojen kulkutapaosuus syksyn arkivuorokautena.

	Vuosi 2006		Vuosi 2007		Vuosi 2008	
	JL	HA	JL	HA	JL	HA
Läntinen poikittaislinja	35 560	215 850	39 240	214 580	44 210	212 060
Kulkutapaosuus	14,1 %	85,9 %	15,5 %	84,5 %	17,2 %	82,8 %
Itäinen poikittaislinja	14 320	80 210	18 360	81 060	19 750	79 970
Kulkutapaosuus	15,2 %	84,8 %	18,5 %	81,5 %	19,8 %	80,2 %
Poikittaislinjat yhteensä	49 880	296 060	57 600	295 640	63 960	292 030
Kulkutapaosuus	14,4 %	85,6 %	16,3 %	83,7 %	18,0 %	82,0 %



Kuva 27.

Henkilömäärät sekä joukkoliikenne- ja henkilöauto-osuudet poikittaislinjoilla vuonna 2008.

YHTEENVETO

Helsingin ajoneuvoliikennettä laskettiin syyskuussa kolmella kehämaisella laskentalinjalla ja yhdellä poikittaislaskentalinjalla. Laskenta tehtiin koneellisesti lähes kaikissa pisteissä. Liikenteen seurantaan kuuluu myös pyöräilyn seuranta koneellisesti ja erillisinä laskentoina.

Lisäksi seurattiin joukkoliikenteen osuutta henkilöliikenteestä Helsingin niemen rajalla sekä poikittaislaskentalinjalla. Joukkoliikenteen matkustajat saadaan poikkileikkauslaskennoista ja henkilöautojen matkustajamäärät keväällä 2004 tehdyn henkilöautojen kuormituslaskennan mukaan.

Keskimäärin Helsingin pääkatuverkossa liikennettä oli vuonna 2008 vajaan kaksi prosenttia vähemmän kuin edellisvuonna. Suomen pääteillä liikenteen kasvu pysähtyi ja liikennettä oli suunnilleen saman verran kuin edellisvuonna.

Helsingin liikenteen kasvu on painottunut jo pitkään kantakaupungin ulkopuolelle. Pääkaduilla on yhteensä liikennettä 14 % enemmän kuin vuonna 1993.

Niemen rajan liikennemäärä on vähentynyt vuodesta 1993 4 % ja kantakaupungin rajalla kasvanut 4 %. Liikenne on kasvanut kaupungin rajalla lähes kolmanneksella.

Poikittaisliikenne on kasvanut vajaan viidenneksen vuodesta 1993. Kehä I:n liikenteen kasvu, 42 000 autoa, on suurempi kuin koko poikittaislinjan automäärän kasvu (39 000 autoa). Kehä I:n liikennemäärä on enemmän kuin puolitoistakertaistunut.

Vuosina 2007 ja 2008 lasketut ajoneuvoliikenteen (autot, raitiovaunut) määrät (klo 0-24) laskentalinjoittain ovat seuraavassa asetelmassa.

Laskentalinja	Liikennemäärä /vrk		muutos	
	v. 2007	v. 2008	abs.	%
Niemen raja	251 400	243 100	- 8 300	- 3
Kantakaupungin raja	369 500	363 400	- 6 100	- 2
Kaupungin raja	567 500	563 600	- 3 900	- 1
Poikittaislaskentalinja	248 800	244 500	- 4 300	- 2

Vuonna 2008 niemen (keskustan) rajan ylittävän liikennemäärä väheni kolme prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Kantakaupungin rajan ja poikittaislinjan ylittävät liikennemäärät vähenivät vajaan kaksi prosenttia. Kaupungin rajan liikennemäärä väheni vajaan prosentin.

Vuoden 2008 lopussa Helsingissä oli rekisteröitynä yhteensä yli 250 000 autoa. Tämä on 12 000 autoa eli viisi prosenttia enemmän kuin vuotta aiemmin. Helsingin automäärä on kasvanut vuodesta 1994 yhtäjaksoisesti 42 %.

Henkilöautotiheys eli rekisteröityjen henkilöautojen määrä / 1 000 asukasta oli Helsingissä vuoden 2008 lopussa 384 eli 3 % suurempi kuin vuotta aiemmin.

Helsingissä oli liikennekäytössä vuoden 2008 lopussa 232 000 autoa. Liikennekäytössä olevien autojen ja henkilöautojen määrä väheni, kuten koko maassa. Liikennekäytössä olevien henkilöautojen määrä ja autojen määrä vähenivät molemmat 1 %. Liikennekäytössä olevien henkilöautojen autotiheys oli vuoden 2008 lopussa 354 henkilöautoa / 1 000 asukasta. Liikennekäytössä olevien henkilöautojen autotiheys oli vuonna 2008 2 % pienempi kuin edellisvuonna.

Viiden jatkuvasti seurattavan konepisteen mukaan pyöräily väheni kesä-elokuussa 5-11 % vuodesta 2007. Kesäkuussa tehtyjen käsilaskentojen mukaan niemen rajan kahdeksan vuosittain seurattavan pisteen kautta kulki 23 900 pyöräilijää vuorokaudessa, mikä oli 7,5 % vähemmän kuin vuonna 2007. Kauniina kesäpäivänä niemen rajan ylitti näiden pisteiden kautta jopa 24 500 pyöräilijää.

Kesäkuussa tarkkailluista pyöräilijöistä 55 % käytti pyöräilykypärää. Kypärän käyttö kasvoi 5 prosenttiyksikköä sekä miehillä että naisilla vuodesta 2007. Naisista 58 % ja miehistä 53 % käytti sitä.

Syysarkipäivänä niemen rajan ylitti henkilöautoilla ja joukkoliikennevälineillä molemmat suunnat yhteen laskien 732 650 henkilöä. Joukkoliikenteen osuus henkilöliikenteestä oli 64,8 % ja sen osuus kasvoi 2,1 prosenttiyksikköä vuodesta 2007. Joukkoliikenteen matkustajamäärä kasvoi 5,5 % (24 700 henkilöä) ja henkilöautoissa matkustavien määrä väheni 3,8 % (10 050 henkilöä) vuodesta 2007. Seutuliikenteen matkustajamäärä kasvoi 9 %, mutta kauko- ja tilausliikenteen bussien matkustajamäärä väheni lähes 28 % vuodesta 2006, jolloin ne edellisen kerran laskettiin. Helsingin sisäisen bussiliikenteen matkustajamäärä kasvoi 9 %, metron 2 % ja raitiovaunujen 19 % vuodesta 2007. Lähijunien matkustajamäärä kasvoi arviolta 1,6 % (lähiliikenteen junien syksyn tietoja ei ole saatavilla) ja kaukojunien 6 % edellisestä vuodesta.

Aamuliikenteessä klo 6-9 keskustan suuntaan niemen rajan ylitti 94 600 henkilöä. Joukkoliikenteen osuus henkilöliikenteestä oli 71,9 % ja sen osuus kasvoi 1,44 prosenttiyksikköä vuodesta 2007. Talousarvion asettama yli 71,5 %:n tavoite saavutettiin. Joukkoliikenteen matkustajamäärä kasvoi 5,6 % (3 580 henkilöä) ja henkilöautoissa matkustavien määrä väheni 1,6 % (430 henkilöä) edellisestä vuodesta. Seutubusseihin matkustajamäärä kasvoi 6 %, mutta kauko- ja tilausliikenteen matkustajia oli 8 % vähemmän kuin vuonna 2006. Helsingin sisäisen bussiliikenteen matkustajamäärä kasvoi 11 %, metron 2 % ja raitiovaunujen lähes 24 % vuodesta 2007. Lähijunien matkustajamäärä kasvoi arviolta vajaan prosentin ja kaukojunien 5,5 %.

Syksyn arkivuorokauden henkilöliikenteen kulkutapaa on mitattu läntisellä (Kehä I, Pirkkolantie, Metsäläntie) ja itäisellä (Kehä I, Viikintie) poikittaislinjalla. Vuonna 2008 poikittaisen joukkoliikenteen osuus oli 15,0 %, mikä on 1,3 prosenttiyksikköä enemmän kuin vuonna 2007. Talousarvion tavoite yli 12,5 % vuodelle 2008 saavutettiin.

Vuonna 2007 poikittaislaskentalinjaa päätettiin laajentaa, jotta se kuvaisi paremmin poikittaisen liikenteen kulkutapaa. Läntiseen laskentalinjaan lisättiin Hakamäentie ja Nordenskiöldinkatu. Syksyllä 2008 joukkoliikenteen osuus uudella poikittaislinjalla oli 18,0 %, mikä on 1,7 prosenttiyksikköä enemmän kuin vuonna 2007.

KEHÄLASKENNAT SYYSKUUSSA 2008				NIEMEN RAJA / SISÄLASKENTALINJA								
SYYSKUUN KESKIMÄÄRÄINEN ARKIVUOROKAUSILIIKENNE KLO 0-24												
	HA	PA	KA	RA	LA	MP	PP	RV	AUTOT	M-AJON	AJON	YHT
SUUNTA 01 KESKUSTAAN												
Lauttasaaren silta	7605	811	158	7	473	145	1651	0	9054	9199	10850	10850
Lapinlahden silta	22604	1880	448	1114	1210	128	0	0	27256	27384	27384	27384
Merikannontie	2936	195	24	1	2	51	1862	0	3158	3209	5071	5071
Mechelininkatu	9685	1040	296	99	165	84	251	0	11285	11369	11620	11620
Runeberginkatu	9293	1111	221	9	658	139	208	243	11292	11431	11639	11882
Töölönkatu	3280	340	58	0	44	26	121	0	3722	3748	3869	3869
Mannerheimintie	14409	1932	558	106	2647	109	419	407	19652	19761	20180	20587
Pitkäsilta	13343	1799	341	33	1858	88	702	433	17374	17462	18164	18597
Hakaniemen silta	16237	2506	538	174	126	231	564	0	19581	19812	20376	20376
KOKO LASKENTALINJA	99392	11614	2642	1543	7183	1001	5778	1083	122374	123375	129153	130236
SUUNTA 02 KESKUSTASTA												
Lauttasaaren silta	7214	859	219	7	477	117	1380	0	8776	8893	10273	10273
Lapinlahden silta	25027	1856	380	1128	1279	95	0	0	29670	29765	29765	29765
Merikannontie	1863	125	11	0	35	35	1784	0	2034	2069	3853	3853
Mechelininkatu	10572	1100	350	31	120	106	172	0	12173	12279	12451	12451
Runeberginkatu	9003	1258	197	17	625	115	91	227	11100	11215	11306	11533
Töölönkatu	2458	238	44	0	0	11	86	0	2740	2751	2837	2837
Mannerheimintie	13741	2130	566	35	2301	115	1433	447	18773	18888	20321	20768
Pitkäsilta	9032	1324	267	0	1706	81	2262	460	12329	12410	14672	15132
Hakaniemen silta	17606	2330	497	375	135	181	493	0	20943	21124	21617	21617
KOKO LASKENTALINJA	96516	11220	2531	1593	6678	856	7701	1134	118538	119394	127095	128229
SUUNNAT YHTEENSÄ												
Lauttasaaren silta	14819	1670	377	14	950	262	3031	0	17830	18092	21123	21123
Lapinlahden silta	47631	3736	828	2242	2489	223	0	0	56926	57149	57149	57149
Merikannontie	4799	320	35	1	37	86	3646	0	5192	5278	8924	8924
Mechelininkatu	20257	2140	646	130	285	190	423	0	23458	23648	24071	24071
Runeberginkatu	18296	2369	418	26	1283	254	299	470	22392	22646	22945	23415
Töölönkatu	5738	578	102	0	44	37	207	0	6462	6499	6706	6706
Mannerheimintie	28150	4062	1124	141	4948	224	1852	854	38425	38649	40501	41355
Pitkäsilta	22375	3123	608	33	3564	169	2964	893	29703	29872	32836	33729
Hakaniemen silta	33843	4836	1035	549	261	412	1057	0	40524	40936	41993	41993
KOKO LASKENTALINJA	195908	22834	5173	3136	13861	1857	13479	2217	240912	242769	256248	258465

KEHÄLASKENNAT SYYSKUUSSA 2008												
KANTAKAUPUNGIN RAJA / VÄLILASKENTALINJA												
SYYSKUUN KESKIMÄÄRÄINEN ARKIVUOROKAUSILIIKENNE KLO 0-24												
	HA	PA	KA	RA	LA	MP	PP	RV	AUTOT	M-AJON	AJON	YHT
SUUNTA 01 KESKUSTAAN												
Länsiväylä	30382	2551	774	787	1324	0	558	0	35818	35818	36376	36376
Meilahden silta	4065	159	23	0	21	51	329	0	4268	4319	4648	4648
Munkkiniemen silta	17567	1491	399	176	699	87	1686	177	20332	20419	22105	22282
Mannerheimintie	14576	1961	506	33	1383	134	10	0	18459	18593	18603	18603
Ilmalankatu	3521	370	101	2	118	7	2	0	4112	4119	4121	4121
Veturitie	10402	1318	440	13	175	143	397	0	12348	12491	12888	12888
Ratapihantie	5634	540	162	57	134	44	0	0	6527	6571	6571	6571
Mäkelänkatu	21015	2720	658	165	1198	272	250	90	25756	26028	26278	26368
Hämeentien silta	11656	1697	356	49	1320	99	163	148	15078	15177	15340	15488
Hermannin rantatie	7734	1478	414	357	225	54	513	0	10208	10262	10775	10775
Kyläsaarenkatu	594	289	254	316	52	20	87	0	1505	1525	1612	1612
Kulosaaren silta	24693	3161	727	74	354	45	1559	0	29009	29054	30613	30613
KOKO LASKENTALINJA	151839	17735	4814	2029	7003	956	5554	415	183420	184376	189930	190345
SUUNTA 02 KESKUSTASTA												
Länsiväylä	32472	2281	661	840	1384	0	945	0	37638	37638	38583	38583
Meilahden silta	2572	97	14	0	8	48	273	0	2691	2739	3012	3012
Munkkiniemen silta	18236	1836	431	169	757	72	728	171	21429	21501	22229	22400
Mannerheimintie	14155	1943	517	34	1439	115	27	0	18088	18203	18230	18230
Ilmalankatu	2159	302	102	2	130	6	2	0	2695	2701	2703	2703
Veturitie	8533	1135	389	23	156	149	425	0	10236	10385	10810	10810
Ratapihantie	7686	1071	263	62	157	54	45	0	9239	9293	9338	9338
Mäkelänkatu	18914	2500	523	262	1175	166	155	93	23374	23540	23695	23788
Hämeentien silta	11666	1786	342	44	1121	85	229	173	14959	15044	15273	15446
Hermannin rantatie	6287	1259	453	299	227	42	304	0	8525	8567	8871	8871
Kyläsaarenkatu	673	320	281	335	63	18	72	0	1672	1690	1762	1762
Kulosaaren silta	24004	3366	743	86	379	40	715	0	28578	28618	29333	29333
KOKO LASKENTALINJA	147357	17896	4719	2156	6996	795	3920	437	179124	179919	183839	184276
SUUNNAT YHTEENSÄ												
Länsiväylä	62854	4832	1435	1627	2708	0	1503	0	73456	73456	74959	74959
Meilahden silta	6637	256	37	0	29	99	602	0	6959	7058	7660	7660
Munkkiniemen silta	35803	3327	830	345	1456	159	2414	348	41761	41920	44334	44682
Mannerheimintie	28731	3904	1023	67	2822	249	37	0	36547	36796	36833	36833
Ilmalankatu	5680	672	203	4	248	13	4	0	6807	6820	6824	6824
Veturitie	18935	2453	829	36	331	292	822	0	22584	22876	23698	23698
Ratapihantie	13320	1611	425	119	291	98	45	0	15766	15864	15909	15909
Mäkelänkatu	39929	5220	1181	427	2373	438	405	183	49130	49568	49973	50156
Hämeentien silta	23322	3483	698	93	2441	184	392	321	30037	30221	30613	30934
Hermannin rantatie	14021	2737	867	656	452	96	817	0	18733	18829	19646	19646
Kyläsaarenkatu	1267	609	535	651	115	38	159	0	3177	3215	3374	3374
Kulosaaren silta	48697	6527	1470	160	733	85	2274	0	57587	57672	59946	59946
KOKO LASKENTALINJA	299196	35631	9533	4185	13999	1751	9474	852	362544	364295	373769	374621

KEHÄLASKENNAT SYYSKUUSSA 2008												
KAUPUNGIN RAJA / ULKOLASKENTALINJA												
SYYSKUUN KESKIMÄÄRÄINEN ARKIVUOROKAUSILIIKENNE KLO 0-24												
	HA	PA	KA	RA	LA	MP	PP	RV	AUTOT	M-AJON	AJON	YHT
SUUNTA 01 KESKUSTAAN												
Länsiväylä	30382	2551	774	787	1324	0	558	0	35818	35818	36376	36376
Otaniemen silta	8410	499	101	58	218	76	466	0	9286	9362	9828	9828
Turunväylä	17054	1358	330	118	374	56	0	0	19234	19290	19290	19290
Turuntie	6449	657	166	9	263	85	427	0	7544	7629	8056	8056
Kehä I	26356	2956	1377	1083	130	95	0	0	31902	31997	31997	31997
Vihdintie	12735	1568	520	346	269	102	171	0	15438	15540	15711	15711
Malminkartanontie	5370	783	191	14	58	23	52	0	6416	6439	6491	6491
Hämeenlinnanväylä	25418	2734	1512	760	489	136	0	0	30913	31049	31049	31049
Tuusulanväylä	32459	3279	1322	815	588	82	0	0	38463	38545	38545	38545
Kirkkotie / Valimotie	9753	1329	601	103	178	86	173	0	11964	12050	12223	12223
Suutarilantie	5360	1220	346	78	50	32	3	0	7054	7086	7089	7089
Tikkuritie	5282	887	171	24	143	123	163	0	6507	6630	6793	6793
Vanha Porvoontie	4771	1082	474	84	38	50	4	0	6449	6499	6503	6503
Lahdenväylä	22161	2874	1118	683	641	109	0	0	27477	27586	27586	27586
Porvoonväylä	7126	605	193	487	69	54	0	0	8480	8534	8534	8534
Länsimäentie	5414	676	187	5	161	24	124	0	6443	6467	6591	6591
Itäväylä	5396	681	288	91	86	85	29	0	6542	6627	6656	6656
Satamatunneli	2113	372	140	140	0	85	29	0	2765	2850	2879	2879
KOKO LASKENTALINJA	232009	26111	9811	5685	5079	1303	2199	0	278695	279998	282197	282197
SUUNTA 02 KESKUSTASTA												
Länsiväylä	32472	2281	661	840	1384	0	945	0	37638	37638	38583	38583
Otaniemen silta	8684	515	83	83	238	55	683	0	9603	9658	10341	10341
Turunväylä	16027	1403	421	100	377	65	0	0	18328	18393	18393	18393
Turuntie	6738	657	187	19	251	77	87	0	7852	7929	8016	8016
Kehä I	29104	3483	1422	1056	136	98	0	0	35201	35299	35299	35299
Vihdintie	12600	1857	504	257	297	109	165	0	15515	15624	15789	15789
Malminkartanontie	5264	861	224	37	78	40	154	0	6464	6504	6658	6658
Hämeenlinnanväylä	24516	3325	1477	771	514	181	0	0	30603	30784	30784	30784
Tuusulanväylä	33560	3281	1522	853	543	59	0	0	39759	39818	39818	39818
Kirkkotie / Valimotie	11852	1603	635	93	181	80	103	0	14364	14444	14547	14547
Suutarilantie	5122	1254	327	102	65	44	2	0	6870	6914	6916	6916
Tikkuritie	5390	816	175	17	126	101	55	0	6524	6625	6680	6680
Vanha Porvoontie	5095	1214	465	81	27	77	15	0	6882	6959	6974	6974
Lahdenväylä	21419	2922	1122	745	671	76	0	0	26879	26955	26955	26955
Porvoonväylä	5175	442	244	533	84	56	0	0	6478	6534	6534	6534
Länsimäentie	5019	692	180	11	167	41	131	0	6069	6110	6241	6241
Itäväylä	5712	756	319	81	115	92	22	0	6983	7075	7097	7097
Satamatunneli	2224	392	159	159	0	92	22	0	2934	3026	3048	3048
KOKO LASKENTALINJA	235973	27754	10127	5838	5254	1343	2384	0	284946	286289	288673	288673
SUUNNAT YHTEENSÄ												
Länsiväylä	62854	4832	1435	1627	2708	0	1503	0	73456	73456	74959	74959
Otaniemen silta	17094	1014	184	141	456	131	1149	0	18889	19020	20169	20169
Turunväylä	33081	2761	751	218	751	121	0	0	37562	37683	37683	37683
Turuntie	13187	1314	353	28	514	162	514	0	15396	15558	16072	16072
Kehä I	55460	6439	2799	2139	266	193	0	0	67103	67296	67296	67296
Vihdintie	25335	3425	1024	603	566	211	336	0	30953	31164	31500	31500
Malminkartanontie	10634	1644	415	51	136	63	206	0	12880	12943	13149	13149
Hämeenlinnanväylä	49934	6059	2989	1531	1003	317	0	0	61516	61833	61833	61833
Tuusulanväylä	66019	6560	2844	1668	1131	141	0	0	78222	78363	78363	78363
Kirkkotie / Valimotie	21605	2932	1236	196	359	166	276	0	26328	26494	26770	26770
Suutarilantie	10482	2474	673	180	115	76	5	0	13924	14000	14005	14005
Tikkuritie	10672	1703	346	41	269	224	218	0	13031	13255	13473	13473
Vanha Porvoontie	9866	2296	939	165	65	127	19	0	13331	13458	13477	13477
Lahdenväylä	43580	5796	2240	1428	1312	185	0	0	54356	54541	54541	54541
Porvoonväylä	12301	1047	437	1020	153	110	0	0	14958	15068	15068	15068
Länsimäentie	10433	1368	367	16	328	65	255	0	12512	12577	12832	12832
Itäväylä	11108	1437	607	172	201	177	51	0	13525	13702	13753	13753
Satamatunneli	4337	764	299	299	0	177	51	0	5699	5876	5927	5927
KOKO LASKENTALINJA	467982	53865	19938	11523	10333	2646	4583	0	563641	566287	570870	570870

KEHÄLASKENNAT SYYSKUUSSA 2008												
POIKITTAISLINJA												
SYYSKUUN KESKIMÄÄRÄINEN ARKIVUOROKAUSILIKENNE KLO 0-24												
	HA	PA	KA	RA	LA	MP	PP	RV	AUTOT	M-AJON	AJON	YHT
SUUNTA 01 LÄNTEEN												
Kehä I	43702	5361	1785	1014	417	219	0	0	52279	52498	52498	52498
Pirkkolantie	3499	422	53	21	427	81	151	0	4422	4503	4654	4654
Metsäläntie	8376	1252	612	464	19	65	91	0	10723	10788	10879	10879
Hakamäentie	10294	1348	510	93	310	18	66	0	12555	12573	12639	12639
Nordenskiöldinkatu	17196	1992	543	108	368	155	221	214	20207	20362	20583	20797
Helsinginkatu	17222	1828	400	5	573	154	338	150	20028	20182	20520	20670
KOKO LASKENTALINJA	100289	12203	3903	1705	2114	692	867	364	120214	120906	121773	122137
SUUNTA 02 ITÄÄN												
Kehä I	47416	5658	1888	1000	347	469	0	0	56309	56778	56778	56778
Pirkkolantie	3102	371	28	24	440	99	28	0	3965	4064	4092	4092
Metsäläntie	7277	1210	507	395	40	87	37	0	9429	9516	9553	9553
Hakamäentie	11518	1367	401	79	237	14	52	0	13602	13616	13668	13668
Nordenskiöldinkatu	16771	1838	484	165	378	139	152	233	19636	19775	19927	20160
Helsinginkatu	17248	2360	394	15	627	151	419	146	20644	20795	21214	21360
KOKO LASKENTALINJA	103332	12804	3702	1678	2069	959	688	379	123585	124544	125232	125611
SUUNNAT YHTEENSÄ												
Kehä I	91118	11019	3673	2014	764	688	0	0	108588	109276	109276	109276
Pirkkolantie	6601	793	81	45	867	180	179	0	8387	8567	8746	8746
Metsäläntie	15653	2462	1119	859	59	152	128	0	20152	20304	20432	20432
Hakamäentie	21812	2715	911	172	547	32	118	0	26157	26189	26307	26307
Nordenskiöldinkatu	33967	3830	1027	273	746	294	373	447	39843	40137	40510	40957
Helsinginkatu	34470	4188	794	20	1200	305	757	296	40672	40977	41734	42030
KOKO LASKENTALINJA	203621	25007	7605	3383	4183	1651	1555	743	243799	245450	247005	247748

Liitetaulukko 2 Sivu 1 (5)

KEHÄLASKENNAT SYYS- JA LOKAKUUSSA 2008 SISÄLASKENTALINJA

LIIKENNEMÄÄRÄT AAMUHUIPPUTUNTINA KLO 08.00-09.00

		HA	PA	KA	RA	LA	MP	PP	RV	AUTOT	M-AJON	AJON	YHT
LAUTTASAAREN SILTA	KESKUSTAAN	818	69	13	2	43	16	282	0	945	961	1243	1243
	KESKUSTASTA	463	45	14	2	26	7	171	0	550	557	728	728
	SUMMA	1281	114	27	4	69	23	453	0	1495	1518	1971	1971
LAPINLAHDEN SILTA	KESKUSTAAN	3134	121	25	45	118	16	0	0	3443	3459	3459	3459
	KESKUSTASTA	1593	96	12	78	144	6	0	0	1923	1929	1929	1929
	SUMMA	4727	217	37	123	262	22	0	0	5366	5388	5388	5388
MERIKANNONTIE	KESKUSTAAN	409	31	3	0	0	2	331	0	443	445	776	776
	KESKUSTASTA	151	12	0	0	0	7	212	0	163	170	382	382
	SUMMA	560	43	3	0	0	9	543	0	606	615	1158	1158
MECHELININKATU	KESKUSTAAN	935	82	21	14	3	7	16	0	1055	1062	1078	1078
	KESKUSTASTA	657	46	19	2	6	3	8	0	730	733	741	741
	SUMMA	1592	128	40	16	9	10	24	0	1785	1795	1819	1819
RUNEBERGINKATU	KESKUSTAAN	650	92	17	0	36	12	23	15	795	807	830	845
	KESKUSTASTA	424	59	10	1	44	2	0	15	538	540	540	555
	SUMMA	1074	151	27	1	80	14	23	30	1333	1347	1370	1400
TÖÖLÖNKATU	KESKUSTAAN	328	43	5	0	2	3	20	0	378	381	401	401
	KESKUSTASTA	123	5	9	0	0	1	8	0	137	138	146	146
	SUMMA	451	48	14	0	2	4	28	0	515	519	547	547
MANNERHEIMINTIE	KESKUSTAAN	1044	145	35	13	240	9	24	23	1477	1486	1510	1533
	KESKUSTASTA	504	116	45	7	156	7	75	30	828	835	910	940
	SUMMA	1548	261	80	20	396	16	99	53	2305	2321	2420	2473
PITKÄSILTA	KESKUSTAAN	1092	157	31	7	145	11	68	30	1432	1443	1511	1541
	KESKUSTASTA	380	81	19	0	131	2	62	31	611	613	675	706
	SUMMA	1472	238	50	7	276	13	130	61	2043	2056	2186	2247
HAKANIEMEN SILTA	KESKUSTAAN	1829	271	57	5	3	28	113	0	2165	2193	2306	2306
	KESKUSTASTA	989	157	26	25	8	12	76	0	1205	1217	1293	1293
	SUMMA	2818	428	83	30	11	40	189	0	3370	3410	3599	3599
KOKO LASKENTALINJA	KESKUSTAAN	10239	1011	207	86	590	104	877	68	12133	12237	13114	13182
	KESKUSTASTA	5284	617	154	115	515	47	612	76	6685	6732	7344	7420
	SUMMA	15523	1628	361	201	1105	151	1489	144	18818	18969	20458	20602

KEHÄLASKENNAT SYYS- JA LOKAKUUSSA 2008 SISÄLASKENTALINJA

LIIKENNEMÄÄRÄT ILTAHUIPPUTUNTINA KLO 15.45-16.45

		HA	PA	KA	RA	LA	MP	PP	RV	AUTOT	M-AJON	AJON	YHT
LAUTTASAAREN SILTA	KESKUSTAAN	576	44	8	0	32	11	180	0	660	671	851	851
	KESKUSTASTA	567	43	15	0	40	15	214	0	665	680	894	894
	SUMMA	1143	87	23	0	72	26	394	0	1325	1351	1745	1745
LAPINLAHDEN SILTA	KESKUSTAAN	1499	113	28	117	121	13	0	0	1878	1891	1891	1891
	KESKUSTASTA	2647	169	19	73	94	13	0	0	3002	3015	3015	3015
	SUMMA	4146	282	47	190	215	26	0	0	4880	4906	4906	4906
MERIKANNONTIE	KESKUSTAAN	259	7	0	0	0	6	214	0	266	272	486	486
	KESKUSTASTA	256	10	1	0	1	5	272	0	268	273	545	545
	SUMMA	515	17	1	0	1	11	486	0	534	545	1031	1031
MECHELININKATU	KESKUSTAAN	701	52	8	1	5	7	28	0	767	774	802	802
	KESKUSTASTA	863	90	13	2	3	13	8	0	971	984	992	992
	SUMMA	1564	142	21	3	8	20	36	0	1738	1758	1794	1794
RUNEBERGINKATU	KESKUSTAAN	702	39	5	1	54	10	9	14	801	811	820	834
	KESKUSTASTA	812	94	14	0	53	15	1	13	973	988	989	1002
	SUMMA	1514	133	19	1	107	25	10	27	1774	1799	1809	1836
TÖÖLÖNKATU	KESKUSTAAN	275	17	1	0	4	1	10	0	297	298	308	308
	KESKUSTASTA	220	18	0	0	0	3	14	0	238	241	255	255
	SUMMA	495	35	1	0	4	4	24	0	535	539	563	563
MANNERHEIMINTIE	KESKUSTAAN	862	75	14	1	154	12	58	32	1106	1118	1176	1208
	KESKUSTASTA	935	110	23	1	180	18	227	32	1249	1267	1494	1526
	SUMMA	1797	185	37	2	334	30	285	64	2355	2385	2670	2734
PITKÄSILTA	KESKUSTAAN	860	84	7	0	121	5	71	29	1072	1077	1148	1177
	KESKUSTASTA	817	91	16	0	127	19	412	30	1051	1070	1482	1512
	SUMMA	1677	175	23	0	248	24	483	59	2123	2147	2630	2689
HAKANIEMEN SILTA	KESKUSTAAN	1112	133	22	20	7	22	34	0	1294	1316	1350	1350
	KESKUSTASTA	1999	222	45	41	15	20	34	0	2322	2342	2376	2376
	SUMMA	3111	355	67	61	22	42	68	0	3616	3658	3726	3726
KOKO LASKENTALINJA	KESKUSTAAN	6846	564	93	140	498	87	604	75	8141	8228	8832	8907
	KESKUSTASTA	9116	847	146	117	513	121	1182	75	10739	10860	12042	12117
	SUMMA	15962	1411	239	257	1011	208	1786	150	18880	19088	20874	21024

KEHÄLASKENNAT SYYS- JA LOKAKUUSSA 2008 VÄLILASKENTALINJA

LIIKENNEMÄÄRÄT AAMUHUIPPUTUNTINA KLO 07.45-08.45

		HA	PA	KA	RA	LA	MP	PP	RV	AUTOT	M-AJON	AJON	YHT
LÄNSIVÄYLÄ	KESKUSTAAAN	4158	212	46	36	129	0	92	0	4581	4581	4673	4673
	KESKUSTASTA	2286	131	34	81	139	0	81	0	2671	2671	2752	2752
	SUMMA	6444	343	80	117	268	0	173	0	7252	7252	7425	7425
MEILAHDEN SILTA	KESKUSTAAAN	739	12	1	0	0	10	31	0	752	762	793	793
	KESKUSTASTA	200	9	0	0	1	7	19	0	210	217	236	236
	SUMMA	939	21	1	0	1	17	50	0	962	979	1029	1029
MUNKKINIEMEN SILTA	KESKUSTAAAN	1927	108	24	7	66	11	471	9	2132	2143	2614	2623
	KESKUSTASTA	1290	102	23	8	49	10	90	11	1472	1482	1572	1583
	SUMMA	3217	210	47	15	115	21	561	20	3604	3625	4186	4206
MANNERHEIMINTIE	KESKUSTAAAN	1227	159	41	2	117	1	0	0	1546	1547	1547	1547
	KESKUSTASTA	694	63	28	4	100	5	0	0	889	894	894	894
	SUMMA	1921	222	69	6	217	6	0	0	2435	2441	2441	2441
ILMALANKATU	KESKUSTAAAN	412	36	12	0	9	1	1	0	469	470	471	471
	KESKUSTASTA	122	22	7	0	9	1	1	0	160	161	162	162
	SUMMA	534	58	19	0	18	2	2	0	629	631	633	633
VETURITIE	KESKUSTAAAN	1088	88	28	1	10	15	41	0	1215	1230	1271	1271
	KESKUSTASTA	483	59	41	1	8	6	40	0	592	598	638	638
	SUMMA	1571	147	69	2	18	21	81	0	1807	1828	1909	1909
RATAPIHANTIE	KESKUSTAAAN	840	62	19	0	11	4	0	0	932	936	936	936
	KESKUSTASTA	394	45	14	5	12	0	20	0	470	470	490	490
	SUMMA	1234	107	33	5	23	4	20	0	1402	1406	1426	1426
MÄKELÄNKATU	KESKUSTAAAN	2055	225	45	3	91	27	58	7	2419	2446	2504	2511
	KESKUSTASTA	902	131	21	34	97	8	6	6	1185	1193	1199	1205
	SUMMA	2957	356	66	37	188	35	64	13	3604	3639	3703	3716
HÄMEENTIEN SILTA	KESKUSTAAAN	1408	190	34	5	133	18	3	8	1770	1788	1791	1799
	KESKUSTASTA	537	89	19	1	89	6	32	11	735	741	773	784
	SUMMA	1945	279	53	6	222	24	35	19	2505	2529	2564	2583
HERMANNIN RANTATIE	KESKUSTAAAN	1096	156	35	32	24	5	89	0	1343	1348	1437	1437
	KESKUSTASTA	265	70	27	35	13	0	14	0	410	410	424	424
	SUMMA	1361	226	62	67	37	5	103	0	1753	1758	1861	1861
KYLÄSAARENKATU	KESKUSTAAAN	81	26	27	23	4	3	16	0	161	164	180	180
	KESKUSTASTA	22	25	16	29	4	1	4	0	96	97	101	101
	SUMMA	103	51	43	52	8	4	20	0	257	261	281	281
KULOSAAREN SILTA	KESKUSTAAAN	3332	328	56	7	33	2	246	0	3756	3758	4004	4004
	KESKUSTASTA	980	194	48	3	36	1	16	0	1261	1262	1278	1278
	SUMMA	4312	522	104	10	69	3	262	0	5017	5020	5282	5282
KOKO LASKENTALINJA	KESKUSTAAAN	18363	1602	368	116	627	97	1048	24	21076	21173	22221	22245
	KESKUSTASTA	8175	940	278	201	557	45	323	28	10151	10196	10519	10547
	SUMMA	26538	2542	646	317	1184	142	1371	52	31227	31369	32740	32792

KEHÄLASKENNAT SYYS- JA LOKAKUUSSA 2008 VÄLILASKENTALINJA

LIIKENNEMÄÄRÄT ILTAHUIPPUTUNTINA KLO 15.30-16.30

		HA	PA	KA	RA	LA	MP	PP	RV	AUTOT	M-AJON	AJON	YHT
LÄNSIVÄYLÄ	KESKUSTAAAN	2284	138	33	97	163	0	63	0	2715	2715	2778	2778
	KESKUSTASTA	3676	168	43	46	108	0	104	0	4041	4041	4145	4145
	SUMMA	5960	306	76	143	271	0	167	0	6756	6756	6923	6923
MEILAHDEN SILTA	KESKUSTAAAN	383	19	6	0	4	1	29	0	412	413	442	442
	KESKUSTASTA	356	10	4	0	0	12	35	0	370	382	417	417
	SUMMA	739	29	10	0	4	13	64	0	782	795	859	859
MUNKKINIEMEN SILTA	KESKUSTAAAN	1181	82	11	14	61	7	148	14	1349	1356	1504	1518
	KESKUSTASTA	1902	164	15	2	72	10	107	12	2155	2165	2272	2284
	SUMMA	3083	246	26	16	133	17	255	26	3504	3521	3776	3802
MANNERHEIMINTIE	KESKUSTAAAN	893	72	16	0	99	9	0	0	1080	1089	1089	1089
	KESKUSTASTA	1341	188	28	0	113	25	0	0	1670	1695	1695	1695
	SUMMA	2234	260	44	0	212	34	0	0	2750	2784	2784	2784
ILMALANKATU	KESKUSTAAAN	338	39	6	0	11	1	0	0	394	395	395	395
	KESKUSTASTA	84	10	1	0	11	0	0	0	106	106	106	106
	SUMMA	422	49	7	0	22	1	0	0	500	501	501	501
VETURITIE	KESKUSTAAAN	635	62	20	0	8	14	22	0	725	739	761	761
	KESKUSTASTA	566	66	12	3	3	18	72	0	650	668	740	740
	SUMMA	1201	128	32	3	11	32	94	0	1375	1407	1501	1501
RATAPIHANTIE	KESKUSTAAAN	347	28	4	1	8	5	0	0	388	393	393	393
	KESKUSTASTA	1214	143	28	6	10	13	0	0	1401	1414	1414	1414
	SUMMA	1561	171	32	7	18	18	0	0	1789	1807	1807	1807
MÄKELÄNKATU	KESKUSTAAAN	1344	133	25	15	92	17	17	7	1609	1626	1643	1650
	KESKUSTASTA	2056	243	40	6	96	18	11	7	2441	2459	2470	2477
	SUMMA	3400	376	65	21	188	35	28	14	4050	4085	4113	4127
HÄMEENTIEN SILTA	KESKUSTAAAN	757	75	18	0	82	11	30	10	932	943	973	983
	KESKUSTASTA	1185	149	17	8	76	13	26	10	1435	1448	1474	1484
	SUMMA	1942	224	35	8	158	24	56	20	2367	2391	2447	2467
HERMANNIN RANTATIE	KESKUSTAAAN	466	54	20	19	11	7	31	0	570	577	608	608
	KESKUSTASTA	699	75	23	14	13	5	63	0	824	829	892	892
	SUMMA	1165	129	43	33	24	12	94	0	1394	1406	1500	1500
KYLÄSAARENKATU	KESKUSTAAAN	30	11	7	25	5	2	7	0	78	80	87	87
	KESKUSTASTA	90	18	22	16	6	2	25	0	152	154	179	179
	SUMMA	120	29	29	41	11	4	32	0	230	234	266	266
KULOSAAREN SILTA	KESKUSTAAAN	1468	209	27	3	31	5	103	0	1738	1743	1846	1846
	KESKUSTASTA	2770	352	39	3	36	2	122	0	3200	3202	3324	3324
	SUMMA	4238	561	66	6	67	7	225	0	4938	4945	5170	5170
KOKO LASKENTALINJA	KESKUSTAAAN	10126	922	193	174	575	79	450	31	11990	12069	12519	12550
	KESKUSTASTA	15939	1586	272	104	544	118	565	29	18445	18563	19128	19157
	SUMMA	26065	2508	465	278	1119	197	1015	60	30435	30632	31647	31707

KEHÄLASKENNAT SYYS- JA LOKAKUUSSA 2008 ULKOLASKENTALINJA

LIKENNEMÄÄRÄT AAMUHUIPPUTUNTINA KLO 07.30-08.30

		HA	PA	KA	RA	LA	MP	PP	RV	AUTOT	M-AJON	AJON	YHT
LÄNSIVÄYLÄ	KESKUSTAAAN	4015	219	36	27	124	0	95	0	4421	4421	4516	4516
	KESKUSTASTA	2193	123	37	97	130	0	87	0	2580	2580	2667	2667
	SUMMA	6208	342	73	124	254	0	182	0	7001	7001	7183	7183
OTANIEMEN SILTA	KESKUSTAAAN	729	25	7	4	12	5	87	0	777	782	869	869
	KESKUSTASTA	916	51	5	11	24	5	73	0	1007	1012	1085	1085
	SUMMA	1645	76	12	15	36	10	160	0	1784	1794	1954	1954
TURUNVÄYLÄ	KESKUSTAAAN	2792	160	32	6	41	3	0	0	3031	3034	3034	3034
	KESKUSTASTA	1031	70	25	8	30	5	0	0	1164	1169	1169	1169
	SUMMA	3823	230	57	14	71	8	0	0	4195	4203	4203	4203
TURUNTIE	KESKUSTAAAN	736	63	13	2	18	9	61	0	832	841	902	902
	KESKUSTASTA	805	79	25	0	17	6	14	0	926	932	946	946
	SUMMA	1541	142	38	2	35	15	75	0	1758	1773	1848	1848
KEHÄ 1	KESKUSTAAAN	1893	148	67	36	7	11	0	0	2151	2162	2162	2162
	KESKUSTASTA	2963	181	84	58	9	10	0	0	3295	3305	3305	3305
	SUMMA	4856	329	151	94	16	21	0	0	5446	5467	5467	5467
VIHDINTIE	KESKUSTAAAN	1863	170	33	40	22	19	28	0	2128	2147	2175	2175
	KESKUSTASTA	620	104	21	27	16	4	1	0	788	792	793	793
	SUMMA	2483	274	54	67	38	23	29	0	2916	2939	2968	2968
MALMINKARTANONTIE	KESKUSTAAAN	791	101	16	1	7	4	12	0	916	920	932	932
	KESKUSTASTA	355	62	18	1	4	5	13	0	440	445	458	458
	SUMMA	1146	163	34	2	11	9	25	0	1356	1365	1390	1390
HÄMEENLINNANVÄYLÄ	KESKUSTAAAN	3293	271	148	22	49	22	0	0	3783	3805	3805	3805
	KESKUSTASTA	1916	236	115	77	33	17	0	0	2377	2394	2394	2394
	SUMMA	5209	507	263	99	82	39	0	0	6160	6199	6199	6199
TUUSULANVÄYLÄ	KESKUSTAAAN	3171	257	75	39	58	10	0	0	3600	3610	3610	3610
	KESKUSTASTA	2555	244	115	78	42	1	0	0	3034	3035	3035	3035
	SUMMA	5726	501	190	117	100	11	0	0	6634	6645	6645	6645
VALIMOTIE.JA KIRKKOTIE	KESKUSTAAAN	443	83	43	5	14	5	6	0	588	593	599	599
	KESKUSTASTA	888	113	49	5	20	7	8	0	1075	1082	1090	1090
	SUMMA	1331	196	92	10	34	12	14	0	1663	1675	1689	1689
SUUTARILANTIE	KESKUSTAAAN	394	120	28	10	1	6	0	0	553	559	559	559
	KESKUSTASTA	481	123	24	10	0	8	0	0	638	646	646	646
	SUMMA	875	243	52	20	1	14	0	0	1191	1205	1205	1205
TIKKURITIE	KESKUSTAAAN	312	59	13	0	9	8	0	0	393	401	401	401
	KESKUSTASTA	432	49	11	0	5	8	6	0	497	505	511	511
	SUMMA	744	108	24	0	14	16	6	0	890	906	912	912
VANHA PORVOONTIE	KESKUSTAAAN	523	107	38	5	2	5	0	0	675	680	680	680
	KESKUSTASTA	385	103	35	9	0	9	3	0	532	541	544	544
	SUMMA	908	210	73	14	2	14	3	0	1207	1221	1224	1224
LAHDENVÄYLÄ	KESKUSTAAAN	3245	336	106	22	67	15	0	0	3776	3791	3791	3791
	KESKUSTASTA	1284	142	64	50	56	3	0	0	1596	1599	1599	1599
	SUMMA	4529	478	170	72	123	18	0	0	5372	5390	5390	5390
PORVOONVÄYLÄ	KESKUSTAAAN	1231	79	13	23	8	11	0	0	1354	1365	1365	1365
	KESKUSTASTA	400	37	16	46	6	4	0	0	505	509	509	509
	SUMMA	1631	116	29	69	14	15	0	0	1859	1874	1874	1874
LÄNSIMÄENTIE	KESKUSTAAAN	481	81	20	0	11	1	12	0	593	594	606	606
	KESKUSTASTA	277	43	16	0	15	5	8	0	351	356	364	364
	SUMMA	758	124	36	0	26	6	20	0	944	950	970	970
ITÄVÄYLÄ	KESKUSTAAAN	730	80	27	10	5	8	7	0	852	860	867	867
	KESKUSTASTA	416	59	23	8	3	4	2	0	509	513	515	515
	SUMMA	1146	139	50	18	8	12	9	0	1361	1373	1382	1382
SATAMATUNNELI	KESKUSTAAAN	158	28	7	7	0	8	7	0	200	208	215	215
	KESKUSTASTA	238	42	16	16	0	4	2	0	312	316	318	318
	SUMMA	396	70	23	23	0	12	9	0	512	524	533	533
KOKO LASKENTALINJA	KESKUSTAAAN	26800	2387	722	259	455	150	315	0	30623	30773	31088	31088
	KESKUSTASTA	18155	1861	699	501	410	105	217	0	21626	21731	21948	21948
	SUMMA	44955	4248	1421	760	865	255	532	0	52249	52504	53036	53036

KEHÄLASKENNAT SYYS- JA LOKAKUUSSA 2008 ULKOLASKENTALINJA

LIIKENNEMÄÄRÄT ILTAHUIPPUTUNTINA KLO 15.30-16.30

		HA	PA	KA	RA	LA	MP	PP	RV	AUTOT	M-AJON	AJON	YHT
LÄNSIVÄYLÄ	KESKUSTAAN	2284	138	33	97	163	0	63	0	2715	2715	2778	2778
	KESKUSTASTA	3676	168	43	46	108	0	104	0	4041	4041	4145	4145
	SUMMA	5960	306	76	143	271	0	167	0	6756	6756	6923	6923
OTANIEMEN SILTA	KESKUSTAAN	808	53	3	5	18	17	41	0	887	904	945	945
	KESKUSTASTA	860	46	7	6	16	9	99	0	935	944	1043	1043
	SUMMA	1668	99	10	11	34	26	140	0	1822	1848	1988	1988
TURUNVÄYLÄ	KESKUSTAAN	1389	86	21	4	33	10	0	0	1533	1543	1543	1543
	KESKUSTASTA	2012	160	26	5	40	11	0	0	2243	2254	2254	2254
	SUMMA	3401	246	47	9	73	21	0	0	3776	3797	3797	3797
TURUNTIE	KESKUSTAAN	685	55	18	1	21	17	52	0	780	797	849	849
	KESKUSTASTA	716	47	8	1	22	7	12	0	794	801	813	813
	SUMMA	1401	102	26	2	43	24	64	0	1574	1598	1662	1662
KEHÄ 1	KESKUSTAAN	2410	251	76	94	11	7	0	0	2842	2849	2849	2849
	KESKUSTASTA	2650	259	69	55	4	9	0	0	3037	3046	3046	3046
	SUMMA	5060	510	145	149	15	16	0	0	5879	5895	5895	5895
VIHDINTIE	KESKUSTAAN	856	113	43	15	19	8	18	0	1046	1054	1072	1072
	KESKUSTASTA	1729	172	35	5	23	25	34	0	1964	1989	2023	2023
	SUMMA	2585	285	78	20	42	33	52	0	3010	3043	3095	3095
MALMINKARTANONTIE	KESKUSTAAN	389	56	6	0	5	1	0	0	456	457	457	457
	KESKUSTASTA	785	96	16	4	4	8	23	0	905	913	936	936
	SUMMA	1174	152	22	4	9	9	23	0	1361	1370	1393	1393
HÄMEENLINNANVÄYLÄ	KESKUSTAAN	1840	167	75	60	35	20	0	0	2177	2197	2197	2197
	KESKUSTASTA	3113	423	125	51	35	29	0	0	3747	3776	3776	3776
	SUMMA	4953	590	200	111	70	49	0	0	5924	5973	5973	5973
TUUSULANVÄYLÄ	KESKUSTAAN	2853	260	64	70	52	14	0	0	3299	3313	3313	3313
	KESKUSTASTA	3529	359	96	54	42	9	0	0	4080	4089	4089	4089
	SUMMA	6382	619	160	124	94	23	0	0	7379	7402	7402	7402
VALIMOTIE JA KIRKKOTIE	KESKUSTAAN	1166	134	43	14	16	11	39	0	1373	1384	1423	1423
	KESKUSTASTA	1059	143	58	5	17	12	20	0	1282	1294	1314	1314
	SUMMA	2225	277	101	19	33	23	59	0	2655	2678	2737	2737
SUUTARILANTIE	KESKUSTAAN	549	90	17	4	1	4	0	0	661	665	665	665
	KESKUSTASTA	501	102	27	4	1	4	0	0	635	639	639	639
	SUMMA	1050	192	44	8	2	8	0	0	1296	1304	1304	1304
TIKKURITIE	KESKUSTAAN	526	58	5	2	7	10	25	0	598	608	633	633
	KESKUSTASTA	512	80	14	0	9	16	0	0	615	631	631	631
	SUMMA	1038	138	19	2	16	26	25	0	1213	1239	1264	1264
VANHA PORVOONTIE	KESKUSTAAN	475	82	29	7	1	9	0	0	594	603	603	603
	KESKUSTASTA	627	139	22	6	1	5	0	0	795	800	800	800
	SUMMA	1102	221	51	13	2	14	0	0	1389	1403	1403	1403
LAHDENVÄYLÄ	KESKUSTAAN	1768	210	97	64	61	12	0	0	2200	2212	2212	2212
	KESKUSTASTA	3108	491	84	50	51	12	0	0	3784	3796	3796	3796
	SUMMA	4876	701	181	114	112	24	0	0	5984	6008	6008	6008
PORVOONVÄYLÄ	KESKUSTAAN	427	57	10	36	3	5	0	0	533	538	538	538
	KESKUSTASTA	681	48	20	39	7	8	0	0	795	803	803	803
	SUMMA	1108	105	30	75	10	13	0	0	1328	1341	1341	1341
LÄNSIMÄENTIE	KESKUSTAAN	484	51	17	1	11	3	14	0	564	567	581	581
	KESKUSTASTA	542	64	6	0	13	3	17	0	625	628	645	645
	SUMMA	1026	115	23	1	24	6	31	0	1189	1195	1226	1226
ITÄVÄYLÄ	KESKUSTAAN	528	64	13	8	6	12	1	0	619	631	632	632
	KESKUSTASTA	750	106	21	8	6	10	0	0	891	901	901	901
	SUMMA	1278	170	34	16	12	22	1	0	1510	1532	1533	1533
SATAMATUNNELI	KESKUSTAAN	317	56	12	12	0	12	1	0	397	409	410	410
	KESKUSTASTA	183	32	8	8	0	10	0	0	231	241	241	241
	SUMMA	500	88	20	20	0	22	1	0	628	650	651	651
KOKO LASKENTALINJA	KESKUSTAAN	19754	1981	582	494	463	172	254	0	23274	23446	23700	23700
	KESKUSTASTA	27033	2935	685	347	399	187	309	0	31399	31586	31895	31895
	SUMMA	46787	4916	1267	841	862	359	563	0	54673	55032	55595	55595

Liitetaulukko 2 Sivu 5 (5)

KEHÄLASKENNAT SYYS- JA LOKAKUUSSA 2008 POIKITTAISLASKENTALINJA, UUSI

LIIKENNEMÄÄRÄT AAMUHIIPPUTUNTINA KLO 07.45-08.45

		HA	PA	KA	RA	LA	MP	PP	RV	AUTOT	M-AJON	AJON	YHT
KEHÄ I	LÄNTEEN	4345	350	117	65	31	23	0	0	4908	4931	4931	4931
	ITÄÄN	4051	394	133	65	31	39	0	0	4674	4713	4713	4713
	SUMMA	8396	744	250	130	62	62	0	0	9582	9644	9644	9644
PIRKKOLANTIE	LÄNTEEN	816	77	5	5	48	9	0	0	951	960	960	960
	ITÄÄN	169	37	3	4	42	4	0	0	255	259	259	259
	SUMMA	985	114	8	9	90	13	0	0	1206	1219	1219	1219
METSÄLÄNTIE	LÄNTEEN	792	129	34	37	3	7	25	0	995	1002	1027	1027
	ITÄÄN	897	95	20	20	2	8	5	0	1034	1042	1047	1047
	SUMMA	1689	224	54	57	5	15	30	0	2029	2044	2074	2074
HAKAMÄENTIE	LÄNTEEN	683	81	43	9	13	1	0	0	829	830	830	830
	ITÄÄN	1171	92	35	0	17	1	0	0	1315	1316	1316	1316
	SUMMA	1854	173	78	9	30	2	0	0	2144	2146	2146	2146
NORDENSKIÖLDINKATU	LÄNTEEN	1422	187	43	4	35	14	0	11	1691	1705	1705	1716
	ITÄÄN	1620	93	25	3	29	7	0	12	1770	1777	1777	1789
	SUMMA	3042	280	68	7	64	21	0	23	3461	3482	3482	3505
HELSINGINKATU	LÄNTEEN	1471	163	31	0	39	23	81	10	1704	1727	1808	1818
	ITÄÄN	1088	119	19	4	35	11	106	9	1265	1276	1382	1391
	SUMMA	2559	282	50	4	74	34	187	19	2969	3003	3190	3209
KOKO LASKENTALINJA	LÄNTEEN	9529	987	273	120	169	77	106	21	11078	11155	11261	11282
	ITÄÄN	8996	830	235	96	156	70	111	21	10313	10383	10494	10515
	SUMMA	18525	1817	508	216	325	147	217	42	21391	21538	21755	21797

KEHÄLASKENNAT SYYS- JA LOKAKUUSSA 2008 POIKITTAISLASKENTALINJA, UUSI

LIIKENNEMÄÄRÄT ILTAHIIPPUTUNTINA KLO 15.45-16.45

		HA	PA	KA	RA	LA	MP	PP	RV	AUTOT	M-AJON	AJON	YHT
KEHÄ I	LÄNTEEN	4181	392	91	68	40	25	0	0	4772	4797	4797	4797
	ITÄÄN	5412	450	115	67	29	62	0	0	6073	6135	6135	6135
	SUMMA	9593	842	206	135	69	87	0	0	10845	10932	10932	10932
PIRKKOLANTIE	LÄNTEEN	225	18	2	0	38	9	22	0	283	292	314	314
	ITÄÄN	678	42	3	0	42	17	0	0	765	782	782	782
	SUMMA	903	60	5	0	80	26	22	0	1048	1074	1096	1096
METSÄLÄNTIE	LÄNTEEN	1149	111	43	36	0	6	7	0	1339	1345	1352	1352
	ITÄÄN	532	88	47	28	0	6	6	0	695	701	707	707
	SUMMA	1681	199	90	64	0	12	13	0	2034	2046	2059	2059
HAKAMÄENTIE	LÄNTEEN	1049	78	9	1	17	2	0	0	1154	1156	1156	1156
	ITÄÄN	833	69	12	3	18	1	0	0	935	936	936	936
	SUMMA	1882	147	21	4	35	3	0	0	2089	2092	2092	2092
NORDENSKIÖLDINKATU	LÄNTEEN	1491	73	14	6	31	15	24	12	1615	1630	1654	1666
	ITÄÄN	1405	131	18	14	30	15	19	11	1598	1613	1632	1643
	SUMMA	2896	204	32	20	61	30	43	23	3213	3243	3286	3309
HELSINGINKATU	LÄNTEEN	1364	88	19	0	36	16	14	10	1507	1523	1537	1547
	ITÄÄN	1407	165	20	0	51	16	0	8	1643	1659	1659	1667
	SUMMA	2771	253	39	0	87	32	14	18	3150	3182	3196	3214
KOKO LASKENTALINJA	LÄNTEEN	9459	760	178	111	162	73	67	22	10670	10743	10810	10832
	ITÄÄN	10267	945	215	112	170	117	25	19	11709	11826	11851	11870
	SUMMA	19726	1705	393	223	332	190	92	41	22379	22569	22661	22702

Syyskuun arkivuorokausiliikenne laskentalinjoittain vuosina 1980 - 2008

		LASKENTALINJA		
Vuosi	NIEMEN RAJA (SISÄLASKEN- TALINJA)	KANTAKAUPUN- GIN RAJA (VÄLILASKEN- TALINJA)	KAUPUNGIN RAJA (ULKOLASKEN- TALINJA)	POIKITTAIS- LASKENTALINJA
1980	234 146	294 982	262 737	140 242
1981	234 884	294 847	266 879	148 645
1982	232 177	304 971	280 110	158 840
1983	245 224	312 887	313 054	164 491
1984	253 360	322 985	333 855	175 082
1985	262 094	339 800	360 458	191 034
1986	270 919	358 034	386 974	201 631
1987	271 712	369 891	405 603	211 507
1988	275 674	371 408	423 374	210 326
1989	275 618	374 773	439 160	218 965
1990	272 787	373 105	438 266	216 070
1991	264 825	372 456	437 783	211 891
1992	261 581	362 685	433 369	209 514
1993	253 326	351 070	429 832	205 548
1994	257 900	354 106	433 728	208 093
1995	256 572	353 876	440 539	210 913
1996	260 728	357 988	450 855	214 494
1997	260 747	360 945	463 085	220 832
1998	262 297	371 713	481 726	228 781
1999	261 683	373 570	504 507	234 565
2000	262 031	372 888	513 706	238 437
2001	262 260	378 247	521 105	241 207
2002	254 927	374 849	525 364	240 817
2003	254 704	370 580	536 344	245 303
2004	255 416	375 114	543 377	245 191
2005	251 723	372 080	549 342	245 390
2006	253 392	372 998	554 813	246 997
2007	251 451	369 537	567 526	248 828
2008	243 129	363 396	563 641	244 542

Liitetaulukko 4. Matkustajamäärät laskentapisteittäin ja kulkumuodoittain niemen rajalla syys-
arkipäivänä vuonna 2008 (koko vuorokausi)

Laskentapiste	Bussit Hki	Bussit Seutu	Bussit Kauko Tilaus	Raitio- vaunut	Metro	Lähil. junat	Kauko- junat	Joukko- liikenne yht.	Henk. autot	Summa
01 LAUTTASAAREN SILTA	16 050	5 750	100	0	0	0	0	21 900	19 500	41 400
02 LAPINLAHDEN SILTA	0	39 500	1 800	0	0	0	0	41 300	62 650	103 950
03 MERIKANNONTIE	0	0	0	0	0	0	0	0	6 300	6 300
04 MECHELININKATU	650	0	950	0	0	0	0	1 600	26 650	28 250
05 RUNEBERGINKATU	18 050	850	350	12 600	0	0	0	31 850	24 050	55 900
06 TÖÖLÖNKATU	0	0	0	0	0	0	0	0	7 550	7 550
07 MANNERHEIMINTIE	8 500	16 800	11 100	41 150	0	0	0	77 550	37 050	114 600
08 LINNUNLAULU	0	0	0	0	0	97 650	19 150	116 800	0	116 800
09 PITKÄSILTA	25 750	10 500	650	28 450	115 850	0	0	181 200	29 450	210 650
10 HAKANIEMEN SILTA	2 750	0	0	0	0	0	0	2 750	44 500	47 250
YHTEENSÄ	71 750	73 400	14 950	82 200	115 850	97 650	19 150	474 950	257 700	732 650

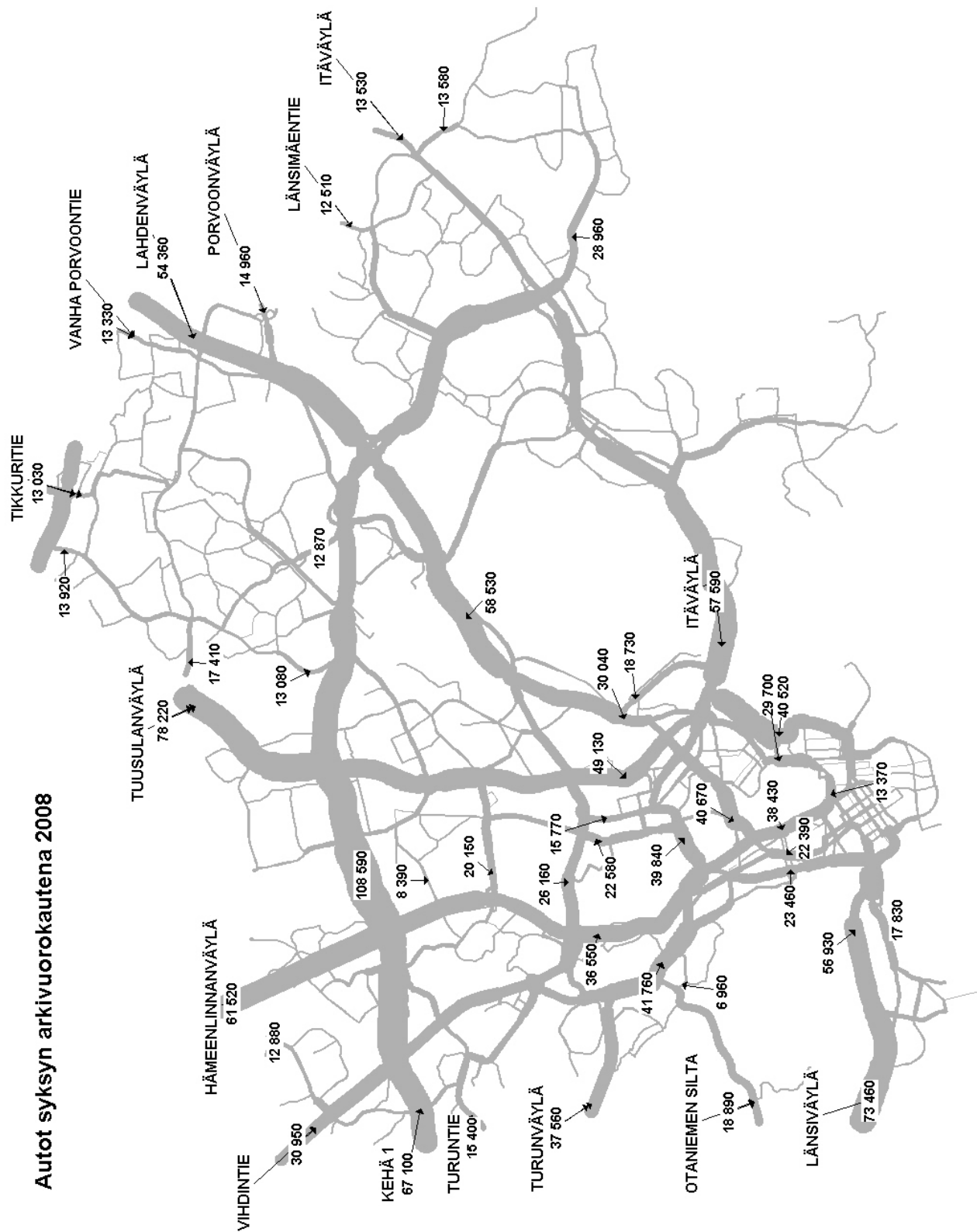
Liitetaulukko 5. Matkustajamäärät laskentapisteittäin ja kulkumuodoittain niemen rajalla syys-
arkipäivänä vuonna 2008 (aamuruuhka klo 6-9 keskustan suuntaan)

Laskentapiste	Bussit Hki	Bussit Seutu	Bussit Kauko Tilaus	Raitio- vaunut	Metro	Lähil. junat	Kauko- junat	Joukko- liikenne Yht.	Henk. autot	Summa
01 LAUTTASAAREN SILTA	2 560	430	40	0	0	0	0	3 030	1 850	4 880
02 LAPINLAHDEN SILTA	0	6 850	280	0	0	0	0	7 130	8 000	15 130
03 MERIKANNONTIE	0	0	0	0	0	0	0	0	920	920
04 MECHELININKATU	40	0	10	0	0	0	0	50	2 600	2 650
05 RUNEBERGINKATU	1 750	100	0	1 210	0	0	0	3 060	1 820	4 880
06 TÖÖLÖNKATU	0	0	0	0	0	0	0	0	720	720
07 MANNERHEIMINTIE	850	2 110	1 090	3 900	0	0	0	7 950	2 880	10 830
08 LINNUNLAULU	0	0	0	0	0	18 180	2 690	20 870	0	20 870
09 PITKÄSILTA	2 760	1 740	0	2 840	17 610	0	0	24 950	2 930	27 880
10 HAKANIEMEN SILTA	930	0	0	0	0	0	0	930	4 870	5 800
YHTEENSÄ	8 890	11 230	1 420	7 950	17 610	18 180	2 690	67 970	26 590	94 560

Liitetaulukko 6.
Matkustajamäärät laskentapisteittäin ja kulkumuodoit-
tain poikittaislinjoilla syysarkivuorokautena 2008

Laskentapiste	Joukko- liikenne	Henk. autot	Summa
01 KEHÄ I, LÄNTINEN	4900	114450	119 350
02 PIRKKOLANTIE	14 520	8 550	23 070
03 METSÄLÄNTIE	0	18420	18 420
04 HAKAMÄENTIE	4 250	26 970	31 220
05 NORDENSKIÖLDINKATU	20540	43670	64 210
06 KEHÄ I, ITÄINEN	6 700	61 350	68 050
07 VIKINTIE	13 060	18610	31 670
YHTEENSÄ	63970	292020	355 990

Autot syksyn arkivuorokautena 2008



Tekijät

Irene Lilleberg, Tuija Hellman

Nimike

LIIKENTEEEN KEHITYS HELSINGISSÄ VUONNA 2008

Sarjan nimike

Helsingin kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnitteluosaston selvityksiä 2009:1

Sarjanumero	2009:1	Julkaisuaika	20.4.2009
Sivuja	38	Liitteitä	7
ISBN	978-952-223-423-0 (nid) 978-952-223-424-7 (pdf)	ISSN	0787-9067
Kieli koko teos	FIN	Yhteenveto	FIN

Tiivistelmä

Julkaistu sisältää keskeiset tiedot moottoriajoneuvoliikenteen kehityksestä, autokannasta, henkilöliikenteestä niemen rajalla ja poikittaislinjalla sekä pyöräilyn kehityksestä vuonna 2008 Helsingissä. Pääkatuverkon ajoneuvoliikennettä laskettiin kolmella kehämäisellä laskentalinjalla ja poikittaislaskentalinjalla. Henkilöliikenteestä joukkoliikenteen matkustajat laskettiin ja henkilöautomatkat saatiin henkilöautojen kuormituslaskennasta.

Autokanta kasvoi viisi prosenttia edellisvuodesta. Henkilöautotiheys eli rekisteröityjen henkilöautojen määrä tuhatta asukasta kohti oli 384. Liikennekäytössä olevia autoja oli prosentti vähemmän kuin edellisvuonna. Pääkatuverkossa oli liikennettä vajaan kaksi prosenttia vähemmän kuin vuotta aiemmin. Niemen rajan ylittävä liikenteen määrä väheni kolme prosenttia, kantakaupungin rajan sekä poikittaislinjan ylittävät liikennemäärät kaksi prosenttia molemmat sekä kaupungin rajan ylittävä liikennemäärä prosentin.

Konepisteistä saatujen tulosten mukaan pyöräily väheni 5–11 % kesä-elokuussa vuodesta 2007. Niemen rajan kahdeksan vuosittain laskettavan pisteen kautta kulki kesäkuun arkipäivänä 23 900 pyöräilijää. Naisista pyöräilykypärää käytti 58 % ja miehistä 53 %.

Syysarkipäivänä niemen rajan ylitti 732 650 henkilöä joukkoliikennevälineillä ja henkilöautoilla. Joukkoliikennettä käytti 64,8 % ja osuus nousi 2,1 % vuodesta 2007. Vastaavasti aamuliikenteessä klo 6-9 niemen rajan ylitti keskustan suuntaan 94 600 henkilöä. Joukkoliikenteen osuus nousi 1,44 % vuodesta 2007 ja oli 71,9 %.

Ennen käytettyjen poikittaislinjojen henkilöliikenteessä joukkoliikenteen osuus oli 15,0 % ja sen osuus nousi 1,3 prosenttiyksikköä vuodesta 2007. Uuden laajennetun tavan mukaan joukkoliikenteen osuus oli 18,0 %. Osuus nousi 1,7 prosenttiyksikköä.

Asiasanat

HELSINKI, LIIKENTEN KEHITYS, KULKUTAPA, AUTOT, LIIKENNEVÄLINEET, LIIKENNELASKENTA, HENKILÖLIIKENNE, PYÖRÄILY

ISSN 0787-9067
ISBN 978-952-223-423-0 (nid.)
ISBN 978-952-223-424-7 (PDF)



9 789522 234230