Jätkäsaaren ja Saukonpaaden kaupunkivalaistuksen periaatteet
Jätkäsaaren ja Saukonpaaden kaupunkivalaistuksen periaatteet
Johdanto

1. Suunnittelalueen rajaus ............................................................... 7
2. Lähtökohdat ......................................................................................... 9
   2.1 Suunnitelmat ja päätökset ............................................................... 9
   2.2 Nykytiilanne ....................................................................................... 9
   2.3 Kaupunkikuvuva .............................................................................. 9
   2.4 Suunnittelunormit ............................................................................ 9
   2.5 Esteettömyys .................................................................................... 9
3. Tavoitteet ............................................................................................ 11
   3.1 Kaupunkikuvalliset tavoitteet -piirteenä urbaani merellisyys .......... 11
   3.2 Toiminnallisuus – selkeys ja miellyttävyys ........................................ 11
   3.3 Esteettömyys .................................................................................. 11
   3.4 Turvallisuus ..................................................................................... 11
   3.5 Kestävyys, kunnossapito, elinkaari, energia ......................................... 11
4. Kaupunkivalaistuksen periaatteet.................................................... 13
   4.1 Suunnitteluperiaatteet ................................................................ 13
   4.2 Kaupunginosaa-alueet .................................................................. 17
      4.2.1 Ruoholahden reuna ................................................................ 18
      4.2.2 Jätkäsaarenlaaituri .................................................................. 19
      4.2.3 Saukonpaasi ................................................................................. 20
      4.2.4 Hietasaari .................................................................................... 21
      4.2.5 Jätkäsaarenkallio ...................................................................... 22
      4.2.6 Valtamerenkallio ...................................................................... 23
      4.2.7 Atlantinkaari .............................................................................. 23
      4.2.8 Saukonranta ................................................................................ 24
      4.2.9 Saukonkoka ............................................................................... 26
   4.3 Liikennealueet ................................................................................. 27
      4.3.1 Kadut .......................................................................................... 27
      4.3.2 Kuvien liikenteen väylät ............................................................ 32
      4.3.3 Länsisatama ................................................................................. 33
      4.3.4 Kanavat ja venesatamat ............................................................. 34
   4.4 Puistot ............................................................................................... 35
      4.4.1 Länsisatamanpuisto .................................................................. 36
      4.4.2 Poseidonpuisto ........................................................................... 37
      4.4.3 Rantapuistot ............................................................................... 38
      4.4.4 Korttelipuistot .......................................................................... 39
      4.4.5 Jätkäsaaren liikuntapuisto .......................................................... 40
      4.4.6 Puistojen liikunta-alueet ............................................................. 40
   4.5 Erikoiskohteet ................................................................................. 41
      4.5.1 Kirkkosaari .................................................................................. 42
      4.5.2 Rantamakasiinit ........................................................................ 42
      4.5.3 Sataman hallintorakennus .......................................................... 42
      4.5.4 Länsiterminaali ........................................................................... 42
      4.5.5 Huutokonttori ............................................................................. 42
      4.5.6 Bunkkeri ....................................................................................... 42
      4.5.7 Nosturi ja muut erikoisrakenteet ................................................. 42
      4.5.8 Crusellin siltta ............................................................................. 43
5. Pihavalaistus ...................................................................................... 44
6. Jatkosuunnittelu ............................................................................... 45
Johdanto

Toimeksianto

Jätkäsaaren ja Saukonpaaden kaupunkivalaistuksen periaatteet on tehty Helsingin kaupunkisuunnitteluviraston toimeksiannosta syksyllä 2005.

Kaupunkivalaistuksen periaatteet


Valaistuksen periaatteet on suunniteltu alueen toiminnallisuuden, turvallisuuden, esteetömyyden ja kaupunkikuvan näkökulmista. Suunnitelmassa on esitetty alueen valaistuksen tasovaatimukset asuinalueittain ja liikennealueittain sekä valaistuksen mittakaava. Lisäksi on esitetty valaistuksen periaatteet puistovalaistukselle, siltavalaisukselle, kanava-alueille, alueen kohokohdille sekä pihoiille.


Helsinki 22.12.2005
Suunnittelualueen sijainti ja rajaus

Suunnittelualueeseen kuuluu Jätkäsaaren osayleiskaavan alue, Saukonpaaden kaava-alue ja Länsisatamankatu Itämerenkadusta alkaen sisältäen Crusellin silian valaistuksen liittämisен Länsisatamankadun valaistuskokonaisuuteen.

Jätkäsaaren suunnittelualue käsittää Helsingin 20. kaupunginosan (Länsisatama) alueen, joka rajoittuu koillisessa Mechelininkatun ja Hietalahdenrantaan. Mechelininkadun liikennealue Itämerenkadulta Laivapojankadulle muodostaa suunnittelualueen ja nykyisen Ruoholahden merkittävimmän saumakohdan.

Luoteessa suunnittelualue rajoittuu Ruoholahden alueeseen niin, että Saukonpaaden alueen niemenkärki Messipojankujalta itään ja Länsisatamankatu kokonaisuudessaan kuuluvat suunnittelualueeseen. Idässä ja kaakossa alue rajoittuu mereen.
Ruoholahden katupuut varjostavat kevyen liikenteen väyliä.

Kevyen liikenteen reitti metron ja Länsisataman välillä tulee suunnitella esteettömäksi myös valaistuksen näkökulmasta. Ruoholahden puoleinen valaistus tulee tarkastaa Jätkäsaaren suunnittelun yhteydessä.

Ruoholahden katupuut varjostavat kevyen liikenteen väyliä.
2.1 Suunnitelmat ja päätökset

Alueiden kaupunkikuvallisen ja toiminnallisen aluevalaistus-suunnitelman tekemiseen vaikuttavat Jätkäsaaren osayleiskaava (Jätkäsaaren osayleiskaavan selostus nro 11350, päivätty 18.11.2004), Saukonpaaden asemakaava nro 11030 (hyväksytty 22.11.2001) sekä Kaupungin valot (Helsingin valaistuksen kaupunkikuvalliset periaatteet 1.10.2003)

Jätkäsaaren ja Saukonpaaden osalta kaavateksteissä mainitut tavoitteet on otettu valaistussuunnittelun paikallisiksi lähtökohdiksi. “Kaupungin valot” määrittää valaistuksen lähtökohdat kaupungin kokonaisuuden näkökulmasta.

2.2 Nykytila


2.3 Kaupunkikuva

Jätkäsaari on osa Länsisataman kaupunkikokonaisuutta, johon kuuluu myös Ruoholahti. Tavaratalot ja toimintatilat ovat sijaitsevat keskustan ympärillä.

2.4 Suunnittelusuositukset


2.5 Esteettömyys

Virallisia esteettömyys- ja ilmajärjestelyt suunnittelussa noudatetaan kansainvälisiä suunnitteluliitosten suosituksia.

Lähtökohdat

Jätkäsaarensa on seuraavat suojelukohteet, jotka on huomioitava valaistussuunnitelmaa laadittaessa:

- Hallintorakennus Länsisataman pohjoispohjalla, Lars Sonckin 1929.
- Läänitemppulan ja siihen liittyvien rakennusten makasiini L4, Gunnar Taucher 1938
- Vuokratoimistorakennus, Gunnar Taucher 1927. Laajennus 1935
- Bunkkeri, arkitehti Luukkonen, 1970
- Autotullausrakennus
- Finnstevan päätökonttori
- Toimisto- ja rakennusvirasto

• Jätkäsaaren itäreunan rakennukset muodostavat keskustasta tultaessa Bulevardin päätenäkymän, Saukonpaaden eteläpuolelle
• Lounaaseen avautuva kanava on Kalevankadun ja Länsisatamankadun päätteenä. Lauttasaareen Saukonpaaden ja Jätkäsaaren lounaisrannat muodostavat näköalaa merikylänvakavuksessa.

Matkustajasaatama ja kirkkosaari ovat vieressä alueita, mutta toiminnaltaan hyvin erilaisia. Alueiden välinen kontrasti tulee huomioida valaistuksen suunnittelun yhteydessä.
Valaistus tehostaa veteen ulottuvan rakentamisen peilautumista vedestä. Kuva Hollanti, WSP.

Barcelonan rantapuiston reittivalaistus on päivällä huomaamaton. Pimeällä valo johdattaa selkeästi jalankulkureittejä pitkin. Kuva WSP.


3.1 Kaupunkikuvalliset tavoitteet – päätepaperin urbaani merellisyys


3.2 Turvallisuus


3.3 Toiminnallisuus - selkeys ja miellyttävyyys


3.4 Esteettömyys

Esteetön liikuminen pimeään aikaan turvataan hyvin valaistuilla kaduilla ja jalanliikenteellä. Erityisesti huomioidaan kevyen liikenteen reitit, risteysalueet, pysäköintialueet ja sillat. Koko alueella suositellaan käyttämään hyvin värejä toistavia valonlähteitä.

3.5 Kestävyys, kunnossapito, elinkaari, energia


Kaupungin valaistukseen ehdotetaan sääädösmahdollisuutta, jolla perusvalaistusta voidaan säättää. Valaistus voidaan hinta-mentää tai sammuttaa esimerkiksi tietyn tapahtuman aikana. Valaistuksen ohjaus ei ole nykytekniikalla hyvin hallittavissa, mutta teknistä kehityssä suositellaan sen kokonaisvaltaista käyttöönnottoa.

Seurasaari. kuva: Johnny Korkman
4.1 Suunnitteluperiaatteet

- Valaistuskonsepti tukee yleiskaavaehdotuksen tavoitteita korkeatasoisten materiaalien käyttämisestä ja korkeatasoisten suunnitteluratkaisujen tuottamiseksi.
- Valaistus tukee aluekokonaisuuksien ja eri toimintojen hahmottumista.
- Valaistuksessa huomioidaan uuden alueen liittyminen nykyisiin kaupunkiympäristöihin.
- Eri aikoina rakentuvien asuinalueiden valaistusratkaisut toteutetaan ajan teknistä kehitystä noudattaen, mutta alueen yhtenäistä kokonaisilmettä tuken.
- Valaisimien ilme ja mittakaava tukee alueiden ja katujen toiminnullista ja arkkitehtonista mittakaavaa.
- Esteettömän valaistuksen suosituksesta noudatetaan kaikilla kevyen liikenteen väylillä, julkisten rakennusten ympärillä sekä raiteen ympäristöissä.
- Torit ovat viihtyisiä jalankulkijoille ja myös alueiden yhtenäistä kokonaisuutta Amerikan tavoitteen mukaan.
- Länsisataman alueen valaistus täyttää satama-alueen tekniset vaatimukset ja huomioi vierreisen kaupunkitilan.
- Erilliskohdeiden valaistusperiaatteet esitetään erillis-konsepteina.
- Tontille annetaan ohjeistus julkiseen kaupunkitilaan liittymisestä asemaa avattavalla raiteella.
- Juhlavaistus ja valotaite ovat kaupungin tai kiinteis-tonhaljoiden toimesta toteutettavia kohteita, joihin ei anneta tässä työssä ohjeita. Juhlavaistuksen tulee olla korkeatasoisesti toteutettua ja toimia osana kaupungin valaistuskokonaisuutta.
- Julkiseen tilaan sijoitettavia korkeatasoisia valoteoksia suositellaan asemakaavan mukaisesti.
Kaupunkivalaistuksen periaatteet
**Kaupunkikuva**


Katutilojen valaistus suunnitellaan osana kaupunkiteaan. Valaistus on ennenkaikkea toiminnallinen, mutta kaupunkiteassa myös katujen hierarkiaa ilmentävä, ohjaava ja opastava.

Rakennusten julkisivuvalaistuksen tulee korostaa niiden oleellisimpia piirteitä; toiminnallisuutua ja arkkitehtuuria. Valaistuksen tulee ottaa huomioon myös ympäristö ja ympäröivät rakennukset.

**Toiminnallisuus**


Vesiliikenne ympäröi aluetta kauttaalta ja siksi rantojen ja satama-alueiden valaistus vaatii erityisen tarkastelunäkökulman.

Puistot ovat luonteeltaan erilaisia. Puistojen valaistuksessa on tarvetta sekä korkeatasoiselle esteettömälle valaistukselle että tunnelmaa luovalle valaistukselle.

Kevyen liikenteen esteetön reitti Länsisatamanpuistossa johdattaa kulkijan Ruoholahden metroasemalta Länsisataman matkustajaterminaaliin tai rantapuistoon ja uimarannalle.

**Turvallisuus**


Toiminnallisuus.
Esteettömyys

Jätkäsaaren aluetta suunnitellaan ”Esteetön Helsinki”- projektin periaatteita noudatettaen siten, että liikkeenämmenn mm. polkupyörillä, rullaluistimilla ja pyörätuolilla sekä lastenvaunujen kanssa on vaivatonta. Kevyen liikenteen reiteillä pyöriäiset erotetaan jalankulkusta.

Valaistuksen esteettömyys tarkoittaa tilan valaistusta niin, että sen muoto hahmottuu helposti, tilasta löytyy johdattavia elementtejä, se on riittävän valoisaa ja sen väri- tai tummuuskontrastit erottuvat selkeästi eikä siellä ole häikäiseviä valopisteitä, varoittamattomia tasoeroja tai vaarallisen tuntuisia syvennyksiä.

4.2 Jätkäsaaren osa-alueet
Valaistuksen tavoitteena on tukea alueiden identiteettiä. Tärkeitä näkökulmia ovat valaistuksen mittakaavan sopiminen kaupunkitilaan, valon voimakkuus, valon värilämpötila, valon suuntaus ja valaisimien asennuspaikat. Osa-alueiden sisälle tuleville tonttikaduille suositellaan kunink alueen tunnelmaa tukeva valaistusperiaate, jossa valaisimet ovat katutyypistä riippuen pylväs- tai seinävalaisimia. Tonttien valaistuksesta annetaan aluesuunnitelmatasoiset ohjeet yhtenäisen ja korkeatasoinen kaupunkikuvan luomiseksi (luku 5).
4.2.1 Ruoholahden reuna

Alue liittää Jätkäsaaren toiminnallisesti kantakaupunkiin. Raja-
kohtassa on liikenteellinen saranakohta, jossa Mechelininkadulta
lähtee Jätkäsaaren sisäinen pääkatu, Välimerenkatu. Saranakohta
on korkeiden rakennusten rajaama ja kaupunginosapuistojen
reunustama. Paikka on tärkeää sekä Jätkäsaaren portikohtana
että liikenteellisen orientoituvuuden kannalta. Paikka on myös
portti meren äärelle. Valaistukseen suositellaan persoonallista
kokonaisuutta, jossa yhdistyy tyylikäs aluevalaistus sekä jalan-
kulun mittakaava. Liikennealueen valaistukseen suositellaan
valaisinta, joka on malliltaan huomaamaton ja jossa valonlähteet
ovat piilossa. Tyylikkästi valaistui voi yhdistää Helsingin Satamien
valaistustyylini. Kevyen liikenteen alueelle suositellaan alueen
laajaa matalaa pintaan korostavaa valaistusta yhdistämällä alueen
valaistukseen esimerkiksi pollareita ja valonheitintiä.
4.2.2 Jätkäsaarenlaituri

Jätkäsaarenlaiturin suojellut rakennukset L2 ja L3 valaistaan julkisivuvalaistuksella. Rakennukset toimivat kantakaupungista näkymän pääteenä, joten laiturialueen valaistuksessa käytetään matalaa valaistusta, joka ei peitä rakennuksia. Valaistuksen tulee tukea rakennusten historiallista ilmettä ja houkutella julkisluonteisen toiminnan paikkana.
4.2.3 Saukonpaasi


Saukonpaadenrannan asuinkorttelit avautuvat etelään kohti Saukonpuistoa. Piha-alueet ovat korotettuja alapuolen pyöksinttiläiset vuoksi. Tonttien valaistuksessa on huomioitava, että sijoitetut valaisimet häikäisevät kevyen liikenteen reitiltä tai puistosta katsoimalla.

Eteläreunan toimisto- ja asuinkorttelit rajautuvat Saukonkarin rantaradalle, kanavan ja Saukontoriin. Kanavarannan valaistuksessa otetaan huomioon kanavan käyttö osana rantaa kiertävää kevyen liikenteen reitiltä sekä jalankulun virkistysalueena.
4.2.4 Hietasaari


Valaistuksen tunnelmakuva Hietasaaren kävelykujalta kohti katuaukiota. Kuva: KSV ja WSP LT-Konsultit Oy
4.2.5 Jätkäsaarenkallio


Valaisimet sijoitetaan 5–6 m korkeuteen. Asuinalueella on estettävä katuvalaistuksen asuntoihin aiheuttama häikäisy. Aukioiden valaistuksessa huomioitetaan tilan hahmottaminen ja riittävä valomäärä turvallisuuden tunteen tuottamiseksi.

Puiden valaistuksella luodaan tunnelma ja viihtyisyyttä. Esimerkiksi puiden valaistus tuo paikkaan kutsuvuutta ja houkuttaa oleskeluun.

Katukalusteisiin liitettyä valaistuksella luodaan paikalle persoonallinen tunnelma.
4.2.6 Valtamerenkaari


Aluetta koskee pihavaikutukseen liittyvän Rakennusvalvontaviraston ohje. Jätkäsaaren ja Saukonpaaden tonttien valaistuksesta on periaateohjet luvussa 5.

4.2.7 Atlantinkaari

Atlantinkaari muodostuu 6,5 kerroksisten rakennusten muodostamista suurista umpikortteleista, joiden pihat porrastuvat ympäröivän maaston mukaan. Asukaspuisto jakaab korttelin kahteen osaan. Poikkeuksena rakentamisessa tulee olemaan selvästi muita korkeampi rakennusosa, joka toimii Lauttasaaren suunnasta Tallbergin puistotien päättäneenä. Yöändymyssä rakennuksen julkisivua voidaan korostaa hienovaraisesti, korkeatasoisesti arkkitehtuuriin sopivalla julkisivuvalaistuksella.

Pohjoispuolen kortteleihin sijoittuvat lastentalo ja palvelukorttelit, jotet reitit on valaistava esteettömästi (ohjaavuus, opasteet erottuu, sisäänkäyntit erottuu) ja pihojen sekä asukaspuiston oleskelu- ja leikkialueet pitää valaista niin, että erilaiset toiminnot erottuvat myös pimeään aikaan.
### 4.2.8 Saukonranta


Saukonrannassa sijaitsee Jätkäsaaren koulun asuinalue. Asuinalueen keskus on alueen pohjoisrannalla. Asuinalue on vuorovaikutteinen alue, missä valaistuksesta on päävaiheena siihen liittyvä auto- ja julkisetila-alueet.


**Kanavan valaistus**<br>
Kanavan valaistus on missä tahansa yhteiskunnassa, missä oloja on. Valaistus tukee kanavan toimintaa ja auttaa luoda tunnelman, joka yhtyy ympäristöönsä. Kanavan valaistus on myös myönteinen tunnelma asukkaille, jotka kävelevät sen ympäröivällä puistolla.

Venesatamassa tulee olla riittävä valaistus veneisiin kulkua varten. Valaistus voidaan toteuttaa laitteistolla, joka mahdollistaa pätevän valaistuksen kanavan ja veneiden ympäristöön. Valaistus on myös hyvä tunnelma kanavan ympäröiville rakennuksille.
4.2.9 Saukonkokka

4.3 Liikennealueet
Liikennealueet koostuvat kaduista, kevyen liikenteen alueista ja vesiliikennealueista.

4.3.1 Kadut

lisäämiseksi. Katujen valaistuksen toiminnallisena lähtökohtana on liikenne ja liikkuminen. Kokoojakaduilla on raitiovaunuliiken-
nettä, autoliikennettä sekä kevyen liikenteen väylät kävely- ja 
pyöräliikenteelle molemmin puolin katua. Katuvalaistuksen tulee 
tukea liikenteen hierarkiaa sekä mittakaavallisesti että toimin-
nallisesti. Risteys- ja pysäkkialueilla on kiinnitettävä erityistä 
huomiota esteettömyyden edistämiseen nostamalla näiden 
alueiden valaistustasoa.

Välimerenkatu

Välimerenkatu erkanee Jätkäsaaren laiturin kohdalla Valtameren-
kadusta länteen ja johtaa suoraan Jätkäsaaren toiminnalliseen 
keskustaan Saukontorille. Välimerenkatu on bulevardikatu, jossa 
kulkee raitiovaunulinja ja jonka molemmillä reunoilla kulkevat 
pyörätiet. Toiminnalliselta luokituksestaan katua on paikallinen 
kokoojakatu. Valaistus suositellaan toteutettavaksi vastakkai-
serä pylväsasennuksena raitiovaunujen vaijeriripustuspylväitä 
hyödyntäen. Katuvalaisimien mittakaava 8–10 m ja jalkakäy-
tävien valaisimien mittakaava 5–6 m. Valaistustaso A2/K2. 
Valon on oltava laadultaan hyvin ympäristöä vähintään Ra 80. Suojateiden ja raitiovaunupysäkkien kohdalla 
valaistusvoimakkuussuositus on 30–50 lx ja se ehdotetaan 
saavutettavaksi valaisimien sijoittelulla läheisellä pysäkkialuetta. 
Länsisataman puiston kohdalla valaistus voimakkuus suositetaan 
hyödyntämään.
Atlantinkatu


Kirkkosaaren silloilla ja kirkkosaarella katuvalaistus toteutetaan mahdollisimman huomaamattomasti raitiovaunujen vajeriripustuspylväitä ja siltarakenteita hyödynääen. Valaistus kohdistetaan vain kulkuväylille, jotta ympäristön muut kohteet pääsevät hyvin esiin.

Länsisatamankatu


Atlantinkadulta Valtamerenkadulle Länsisatamankatu jatkuu bulevardikatuna, jossa ei kulje raitiovaunulinjaa. Pyörätiet kulkevat molemmin puolin kadun molemmin puolin. Katuvalaisimien mittakaavaksi suositetaan 8–10 m ja jalkakäytävien valaistus 5–6 m. Länsisataman puiston kohdalla kadun ylittää kevyenliikenteen silta, jonka valaistus on suunniteltava osaksi puisto-väylän valaistusta.

Länsisatamankatu ylittää Ruoholahden kanavan Crusellin sillalla, jonka valaistuksessa on huomioitava toiminnallinen valaistusluokituksen A2/K2 lisäksi sillan kaupunkikuvallinen näkyvyys sekä katutietä, että vesistössä kuljetteessa. Sillan valaistuksen tulee ilmentää sen olemassa paikallisena ja kaukomaisemassa näkyvänä elementtinä, mutta sen valaistus ei saa aiheuttaa häikäisyä ympäristöön.

Valon on oltava laadultaan hyvin ympäristönsä värejä vastaavasti, vähintään Ra 80. Suojateiden ja raitiovaunupysäkkien kohdalla valaistusvoimakkuussuositus on 30–50 lx ja se ehdotetaan saavutettavaksi valaismien sijoittelulla läheisessä pysäkkialueella.
Valtamerenkatu

Tonttikadut


Saukonpaadessa olevat tonttikadut ovat myös pysäköintikadut.

Hietasaaren ja Jätkäsaarenkallion tonttikaduille riittää yksi valaisinpylväs, johon on kiinnitettävä ajoradan valaisin 8 m korkeuteen sekä puun ja rakennuksen välin valaiseva kevyen liikenteen reitin valaisin 5–6 m korkeuteen. Valaistus suunnataan niin, ettei rakennuksen sisään synny häikäisyä.

Saukonpaadrena on tontti- ja pysäköintikatu. Rannan raitti valaistaan matalalla valaisimella, joka voidaan kiinnittää laiturin tai muurin. Valaisimen optiikan pitää olla korkeatasoinen, jotta kulkupinta valaistuu.

Heino Kasken katu. Messipojankatu.
4.3.2 Kevyen liikenteen väylät


Jalankulkue tapahtuu kokoojakaduilla pääosin ajoväylän vieraannotava jalkakäytävä/pyörätie -reiteillä. Jalkakäytävät valaistaan katuvalaisimien yhteyteen sijoitettavilla valaisimilla niin, että jalkakäytävälle suositeltu K3 valaistustaso saavutetaan.

Atlantinkadun jalankulkuväylä sijaitsee puistovyöhykkeen takana rakennusten vierellä, jolloin jalkakäytävä valaistaan 5–6 m korkeilla valaisimilla.

Tonttikaduilla ei ole pyöräväyliä. Tonttikaduilla ja asuntokujilla valaistustasosuositus on K3.

Toreilla ja aukiolla painotetaan jalankulkua käättämällä 5–6 m:n katuvalaisimien ohella pollareita ja rakenteisiin lisättävä valaistusta. Valaistuksella luodaan erityisesti asuinalueille tyylisi sopivia tunnelmallisia tiloja, jolloin valaistustaso voi vahdella, ilman että tilan hahmottettavuus kärsii.

Estetettömän kevyen liikenteen reitin valaistustasosuositus on K2. Rantapuistoissa ja puistojen pääreiteistä poikkeavilla reiteillä valaistukselle ei aseteta tasomääritteitä. Tavoitteena on tunnelmallisten tilojen aikaansaaminen oleskelupaikojen ja erikoiskohteiden valaistuksen myötä, jolloin valaistujen tilojen sarja ohjaa kulkijaa eteenpäin.
Länsisatama koostuu toiminnallisesti eri luonteisista kokonaisuuksista eteläkärjen tasaisesta liikennealueesta terminaalialueen matkustajaliikennealueeseen.


Erityisrakenteena otetaan huomioon läpinäkyvää putki, jota pitkin matkustajat siirtyvät laivoihin. Putki on valaistu sisältä, joten valaistuksen toteutuksessa kannattaa kiinnittää erityistä huomiota myös putken näkymiseen kaukonäkymässä joko korostaen tai näkymästä häivyttäen.

Matkustajien saattajille ja rantareitin käyttäjille luodaan mahdollisuus tarkastella satama-alueen toimintoja ja merta johdattamalla kevyen liikenteen raiti kulkemaan toisen kerroksen tasolla lähellä satamalaituria. Erityisvaatimuksia valaistuksen tarkemmalle suunnittelulle asettaa Kirkkosaaren ja asutuksen lähisevyys, jolloin sataman alueelta asuintaloihin ja Kirkkosaaren alueelle mahdollisesti levävä valo on pyrittävä estämään valaisimen matalamman mittakaavan ja häikäsvesuojauksen avulla.

Eteläsataman pysäköintialueen nykyiset valaisimet ovat hyvin vähäileiset. Valaisimissa on tasolasit, jolloin valopisteet eivät erotu kaukonäkymässä.
4.3.4 Kanavat ja venesatamat


Kanavamiljöön valaistuksen tulee tukea alueen toimintoja ja asuinalueen arkkitehtuurin tunnelmaa ja tyyliä. Kulkupinnat ovat hyvin valaistuja, aukiot hahmottuvat kokonaisuusina ja venesatama tunnelmallisena rauhallisena alueena. Tehosteina toimivat silta ja kanavan ylittävä rakentaminen. Asuinrakennuksia ei korosteta, vaan ne muodostavat aluetta rajaavan taustan. Kuvassa on illustraatio vastaavan tyyppisestä kohteesta; B&M ja WSP.
4.4 Puistot


Puistojen valaistus toteutetaan kunkin puiston omaa luonnetta korostaa. Toiminnallisesti suositellaan raittiille K3, esteettömälle raitille K2 ja yleisvalaistuksen K5 valaistustasoja.

Saukonpaadenpuisto on luonteeltaan Ruoholahden muista puistoista poikkeava. Rantapuistoon voidaan haluttaessa järjestää talviuintimahdollisuus, jota asukkaat ovat toivoneet. Raittiin toiminnallinen valaistussuositus on K3. Talviuintipaikalle suositellaan sisäiseltä pukutiloista avantoa avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoista avantoist
4.4.1 Länsisatamanpuisto

Jätkäsaaren keskeisin puisto on alueen kaarevalinjaisena halkaiseva 1 100 pitkä ja 88 m leveä Länsisatamanpuisto. Puiston läpi johtaa esteeton jalankulkureitti Ruoholahden metroasemalta Länsisatamaan, alueen muihin puistoihin ja meren rantaan. Esteettömän reitin valaistuksen tärkeimmät näkökulmat ovat riittävä valoteho K2, häikäisemättömyys ja valaistuksen johdattavuus. Puistovalaistuksessa on huomioitava matkustajasataman läheisyys, jolloin esteetön reitti ja sen lähiympäristö on valaistava niin, ettei käyttäjille synny turvattomuuden tunnetta. Puistoreittien valaistuksen on hyvä valaista puistoa kulkureittejä leveimmältä alueelta, mikä edistää turvallisuuden tunnetta.


Länsisatamanpuiston valaistus suunnitellaan tarkemman puistosuunnitelman yhteydessä. Oleellista on esteettömän pääreitin hahmottuminen, maiseman eri elementtien näkyminen sekä hyvä yleisvalaistus turvallisuuden tunteen lisäämiseksi. Kuvat: Maria Jaakkola-Kivinen ja WSP.
4.4.2 Poseidoninpuisto


Meren rantaan sijoitettavan puiston tuulisuus otetaan huomioon valaisintyyppiä valittaessa.

Kuvat: Maria Jaakkola-Kivinen ja WSP.
4.4.3 Rantapuistot


4.4.4 Korttelipuistot

4.4.5 Jätkäsaaren liikuntapuisto

Bunkkerin liikuntakeskuksen viereen sijoittuvaan Jätkäsaaren urheilupuistoon tulee kaksi täysimittaista jalkapallokenttää, jääkiekkokaukalon, pesäpallo lumipelejä ja useita pienempiä pallot雷斯tiä sekä nuorison toimintakentät esim. skeittipuisto. Alueen läpi kulkee matkustajasatamasta Ruoholahden metroaseman johdattava esteeton pääjalankulkuviivat.


4.4.6 Puistojen liikunta-alueet

Muihin puistoihin sijoittuvien liikunta-alueiden valaistuksissa käytetään huomattavasti mahdollisimman paljon muun ympäristön rakenteita niin, etteivät liikunta-alueet korostu kohtuuttoman voimakkasti ympäristöstään, mutta ovat turvallisia kyseisen lajin harrastamiseen.
4.5 Erikoiskohteet

Erikoiskohteilla on tärkeä rooli kaupunkikuvan hahmottamisessa pimeällä. Rannalla sijaitsevien rakennusten valon heijastuminen mereen peilaa valoa voimakkaasti. Alueella sijaitsevien vanhien tai uusien rakennusten kauneus saadaan yllällä esiin valaisemalla rakennuksia niiden pintastruktuuria tai yksityiskohtia korostaa. Valaistuksella tuetaan julkisten rakennusten toimintoja valaismalla ne rakennukset, joissa on iloistumista ja joihin asukkaiden toivottaisiin ohjautuvan kuten kirjasto, kirkko, kauppakeskus, nuorisoaloja ja liikuntakeskus.

Kauppikuvan kannalta tärkeät alueen ulkopuolelle näkyvät uudet rakennukset; Jätkäsaaren laiturin makasiinirakennusten jatkeeksia tulevat uudisrakennukset, kirkko, sataman rakennukset ja kauppakeskus tulevat toimimaan uusina maamerkeinä, joiden suunnitteluessa valaistuksella on erityisarvo.

Autotullausrakennuksen ja Finnsteven pääkonttorin toimisto-osoan julkisivujen valaistustarve tarkastellaan rakennusten käyttötarkoituksen selvittäytyä.
Kirkkosaaari

Rantamakasiinit

Sataman hallintorakennus
Lars Sonckin 1929 suunnittelema Laivaporjanaukiolla sijaitseva hallintorakennus suositellaan valaistavaksi julkisivun yläosaan sijoitetulla valolla. Valaistuksessa huomioidaan häikäisyn esto.

L4, Länsiterminaali
Gunnar Taucherin 1938 suunnittelema Länsiterminaaliiksi muutettu entinen makasiini L4 suositellaan valaistavaksi liittyen tulevien uusien matkustajasataman rakennusten kokonaisuuteen, niin että makasiininrakennuksen historiallinen rakennusosuus erottuu.

Huutokonttori

Bunkkeri

Nosturit
Alueen historiasta kertovat säilyttävät nosturirakenteet valaist)$\text{e an rakennetta korostaa. Nosturit ovat rakenteina mielenkiintoa herättäviä ja niiden erikoisuutta voidaan korostaa valaistuksen seinän esimerkiksi vaihtuvalla valaistuksella tai käyttää nosturien valaistusta osana alueen juhla- ja tapahtumavalastusta.}$

Nykysellä satama-alueella sijaitsevissa nostureissa on suuret perustukset, joten niiden mahdollinen siirto uuteen sijoituspaikkaan edellyttäisi kustannukselta hankalaa ja kallista siirtoperiaatia. Paikoilleen jättäminen edellyttää nosturien kunnossapidosta vastaavan tahon määrittämistä päätöksenteon yhteydessä.
4.5.8 Crusellin silta

Crusellin siltaa koskevassa kaavamääryksessä todetaan:

"Sillan rakenteiden tulee olla ilmeeltään kaupunkisillalle ominaisia, keveitä ja huolettomasti viimeistelyjä. Erityisesti tulee kiinnittää huomiota sillan leikkausprofiliin, kaiteiden ja valaisimien ulkonäköön ja yksityiskohtoihin. Sillan alittaviin kevyen liikenteen raiteita tulee olla näkymä merelle."

5. Pihavaialustus
Tonttien valaistuksessa noudatetaan Rakennusvalvontaviraston "Juoksivujen ja pihojen valaistus" -ohjetta.
Pihavaialustus on osa alueiden valaistusta ja se tulee suunnitella tämän ohjeen muihin periaatteisiin sopien. Pihoilla tämä tarkoittaa korkeatasosta valaistusta ja valaisinmuotoilua. Valaistuksessa kiinnitetään huomiota pihan kokonaisuuteen. Suunnittelussa huomioidaan sekä toiminnallisuus, turvallisuus, esteettömyys, arkkitehtuuri että tunnelma.

Kulkureitit
Kulkureitten valaistuksen mittakaava tonteilla on 3–4 m, sillä tontteilla liikutaan jalan tai kevyen liikenteen välinein. Valonlähteinä käytetään hyvin väriä toistavia lamppuja, jolloin pihaa valaistuu luonnollisissa värisävyissä. Valon suunnauksessa huomioidaan häikäisyn esto asuntoihin.

Leikkipaikat
Leikkipaikkojen tulee olla valaistu niin, että niiden käyttö on mahdollista myös pimeään aikaan ja että käyttö on turvallista. Oleskelualueiden tunnelmallinen valaistus lisää niiden käyttöaikaa.

Korostusvalaistus

Sisäänkäyntit ja arkadit
Sisäänkäyntien valaistukseen kiinnitetään huomioita toiminnallisuuteen ja arkkitehtuuriin. Sisäänkäyntien tulee olla hyvin löydettävissä ja kiinteistön numeron tulee olla valaistu. Kortteleiden sisäänkäyntit on mainittu ohjeessa myös aiemmin, niiden yhtenäisellä ja tyylikkällä valaistuksella luodaan alueelle turvallinen tunnelma ja yöilme, jossa myös asuinrakennukset tulevat esille.

Suunnittelut
Suunnittelussa on suositeltavaa käyttää apuna valaistussuunnittelun ammattilaisia ja kaupungin ja energialaitoksen suunnittelijoiden ammattitaitoa.
6 Jatkosuunnittelu
Jätkäsaaren ja Saukonpaaden kaupunkivalaistuksen periaatteet on otettava huomioon ja täsmennettävä kaava-, viheralue- ja katusuunnittelun kaikissa suunnittelu- ja muutosvaiheissa sekä niihin liittyvissä rakentamistapaohjeissa.
JÄTKÄSAAREN JA SAUKONPAADEN KAUPUNKIVALAISTUksen Periaatteet

Yhteenveto:

Asiasanat:
HELSINKI, JÄTKÄSAARI, SAUKONPAASI, LÄNSISATAMA, KAUPUNKIVALAISTUS, PERIAATESUUNNITELMA, VALAISTUSLUOKKA, ESTEETTÖMYYS
Jätkäsaaren ja Saukonpaaden kaupunkivalaistuksen periaatteet