

Trafiken i en växande stad

Mål och riktlinjer för
Helsingfors trafikplanering

Helsingfors växer, trafiken ökar

Helsingfors och Helsingforsregionen växer kraftigt. Man har uppskattat att folkmängden i Helsingfors kommer att öka till 860 000 invånare fram till år 2020 och folkmängden i hela regionen till två miljoner.

Nya invånare och arbetsplatser innebär ökad trafik som belastar hela regionen, men särskilt Helsingfors innerstad där trafiken redan nu stockas. Samtidigt ställer förbättrandet av den internationella konkurrenskraften och bekämpandet av klimatförändringen allt striktare krav på trafiksystemet och stadsstrukturen. Staden ska på samma gång vara fungerande, eko-effektiv och trivsamt.

När staden blir tätare ökar transportbehovet men däremot växer inte utrymmet som är tillgängligt för trafik. En tät stadsstruktur kräver således ett effektivt trafiksystem som kan transportera så många människor och så mycket gods som möjligt på en så liten yta som möjligt. För att trafiken i den växande staden ska fortsätta att fungera måste allt fler resor göras med effektiva transportformer som sparar utrymme – till fots, på cykel och med kollektivtrafik.


**För att trafiken ska
fortsätta att fungera
måste allt fler resor göras
med transportformer
som sparar utrymme.**

Vilken typ av trafiksystem vill man uppnå?

Helsingfors har som mål att förtäta stadsstrukturen till trivsamma och mångsidiga stadscentrum och förena dem med varandra genom välfungerande kollektivtrafik.

Genom att främja hållbara transportmetoder strävar man efter en trivsam omgivning, god tillgänglighet och smidig trafik samt efter att minska miljökonsekvenserna. Även ett framgångsrikt näringsliv behöver ett fungerande trafiksystem.

Målen för trafiksystemet har utarbetats utifrån dessa mål för stadsstrukturen. De fördelas under tre teman: Med målen för en smidig vardag strävar man efter att säkerställa trafiksystemets funktionalitet och enkel framkomlighet för invånarna. Med målen för livskraft strävar man efter att förbättra förutsättningarna för näringsliv och stadens attraktivitet och på så sätt öka stadens konkurrenskraft. Med målen för resurseffektivitet siktar man på ett effektivt utnyttjande av utrymme, pengar och naturresurser.



Trafiksystemets mål är en smidig vardag, en konkurrenskraftig stad och ett effektivt utnyttjande av resurser.



Smidig vardag

- På vardagsresor ska framkomligheten med hållbara färdmedel kunna konkurrera med framkomligheten inom biltrafik.
- Restiderna kan förutses för alla färdmedel.
- Val inom trafikplaneringen måste minska de olägenheter som trafiksystemet orsakar invånarna.

Livskraft

- Man säkerställer att arbetskraften sammanförs med arbetsplatserna samt konsumenterna med handeln.
- Trivsamma gatuområden skapar förutsättningar för ett livligt stadsliv och en urban affärsverksamhet.
- Godstrafiken effektiveras och distributionskostnaderna minskas i samarbete med näringslivet.

Resurseffektivitet

- Planeringen av trafiksystemet styrs av ett effektivt utnyttjande av resurser och stadens funktionsmässiga behov.
- Trafikens tillväxt styrs mot hållbara färdmedel.

Hur når vi målen?

Riktlinjerna för trafikplaneringen har utarbetats utifrån trafiksystemets mål och dessa indelas i fyra teman.

Den allmänna principen för planeringen är att först tillgodose fotgängarnas behov. Efter fotgängarna är det cyklisternas, kollektivtrafikens, näringslivets transporters och personbilstrafikens tur.

Funktionalitet

- Användningen av trafiksystemet effektiveras genom trafikstyrning och databaserad styrning. Transportutbudet främjas som en service.
- Man ser till att godstrafiken har bra tillgång till terminaler och att trafikförbindelserna mellan terminalerna är goda.
- Prissättningen av trafiken utvecklas i en sådan riktning att efterfrågan och utbud balanseras.
- Hastigheterna sänks för att minska störningskänsligheten och trafikbullret samt för att förbättra trafiksäkerheten.

Centrumområden

- Stadscentrumen planeras enligt människans skala: stadsrummet planeras som en helhet och man tar hänsyn till gångtrafikens kontinuitet, stimulans, tillgänglighet och säkerhet.
- För centrumområdenas gatunät anordnas cykelförhållanden enligt bästa praxis.

**Fotgängarna
först.**

- Fordonstrafikens mängd, hastighet och parkering dimensioneras enligt den omgivande staden så att centrumen blir attraktivare.
- Stadsdistributionen effektiveras i samarbete med näringslivet, bland annat genom att förverkliga ett datasystem som stöder styrningen av distributionen, genom att säkerställa lämpliga lastningsplatser och genom att justera verksamhetstider och materielens kvalitet.

Stomförbindelser mellan centren

- Stomlinjerna i kollektivtrafiken görs till en tydlig och smidig helhet, med vilken man kan garantera transport som är oberoende av trafikstockningar. Omstigningarna planeras som en helhet.
- De centrala omstigningsplatserna inom kollektivtrafiken planeras användarorienterat och deras tillgänglighet i förhållande till alla färdmedel förbättras.
- Ett nätverk av stomförbindelser förverkligas för cykeltrafiken.
- Trafiknätet utvecklas så att en förtätning av staden stöds.

Planeringspraxis

- Utvärderingen av projekten utvecklas så att man beaktar markanvändningskonsekvenserna och stadens funktionella behov.
- Man utarbetar och upprätthåller ett långsiktigt åtgärdsprogram som är realistisk vad gäller finansieringen.
- Planering av trafiksystemet och beslutsfattande som gäller det bygger på strategiska mål och på en bedömning av de ekonomiska möjligheterna att genomföra dem.
- Genom region- och myndighetssamarbete skapar man bättre chanser för ett förverkligande av de gemensamma målen.

Framkomlighets- programmet

Målen och riktlinjerna för Helsingfors trafiksystem har fastställts i Helsingfors framkomlighetsprogram. Det ger riktlinjer för Helsingfors trafikpolitik och säkerställer att stadens utvecklingsmål även styr trafikplaneringen. Stadsstyrelsen godkände framkomlighetsprogrammet år 2015.





**Framkomlighets-
programmet
styr Helsingfors
trafikpolitik.**

Mera information

Alla pågående planläggningsprojekt och de handlingar som rör dem finns på Helsingfors stads karttjänst på adressen <http://kartta.hel.fi>.

Du kan också beställa planvakten till din e-post ett meddelande om de planer och trafikplaner som läggs fram till påseende. Den avgiftsfria servicen kan beställas på adressen www.hel.fi/suunnitelma-vahti.

Följ oss i sociala medier

 /helsinkisuunnitelee

 /ksvhelsinki

 /helsinkisuunnitelee

Om publikationen

Serie och nummer

Helsinki suunnitelee 2016:1

ISSN 0787-9075

Texter

Stadsplaneringskontoret

Grafisk design

Kokoro & Moi

Layout

Tovia Design

Tryckeri

Painotalo Plus Digital

Bilder

3D Render (s. 1)

Jussi Hellsten (s. 5, 9)



Helsingfors stad
Stadsplaneringskontoret

Besöksadress

Folkskolegatan 3
00100 HELSINGFORS

Postadress

PB 2100
00099 HELSINGFORS STAD

Växel

09 310 1673

www.hel.fi/ksv