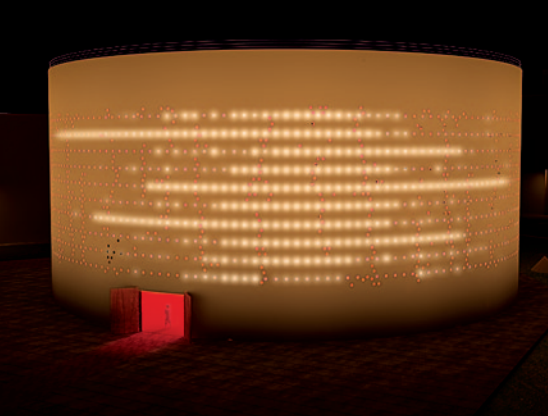




Kronbergsstranden

Urbant boende – maritim fritid





Vid havet den lysande stadsdelen

Ljuskonstverket "Cistern 468" lyser över Kronobergsfjärden mot innerstadens stränder, i vitt på kvällarna och i rött när kvällen går över till natt. Verket anvisar den plats där Kronobergsstrandens nya maritima stadsdel snart ska börja byggas.

Havet, den omgivande naturen och läget i den sydvästra delen av Degerö, mitt emot innerstaden, ger Kronobergsstranden en magnifik miljö. I och med den nya stadsdelen öppnas stränder som tidigare har varit avstängda för stadsborna att användas för boende och fritidsaktiviteter. Kronobergsstranden ska byggas under de kommande femton åren. I slutet av 2020-talet är Kronobergsstranden hemort för 11 000 helsingforsare, en stadsdel med omfattande närservice och ett ställe som känns igen inte bara tack vare de fantastiska vyerna utan även i och med sina möjligheter till maritima fritidsaktiviteter speciellt under sommartid.

Mångfasetterade bostadskvarter

Kronobergsstranden blir en stadsdel med ett varierande yttre. Kvarteren består av olika typer av höghus, låghus, terrasshus, urbana småhus, några tomter med egen strand och flytande bostäder. **1 Håkansviken**, som är det mest centrala området, blir höghusdominerat. I stranden kantar stadssmåhusen en bryggliknande urban strandpromenad. I Håkansviken byggs en skola, ett daghem, en lekpark, kommersiella tjänster och en idrottshall. **2 Silverdalen** byggs ett

höghusdominerat bostadskvarter, en skola och en idrottspark. **3 Hålviks småhusområde** utvidgas med 43 nya tomter för separata småhus längs med Silvergruvsvägen. Den södra delen av **4 Kronberget** byggs som småskaliga kvarter som klättrar terrasslikt upp för bergsslutningen och har en vy mot innerstaden över Kronobergsfjärden. På **5 Hundholmarna** som är avskilda från fastlandet med kanaler placeras urbana småhus och höghus vid vattnet. Vissa tomter kan ha en egen strand och längs med stranden finns även plats för flytande bostäder. Parken med skyddsvallar på den sydvästra stranden mildrar det stränga havsklimatet. **6 Stansviksmalmen** planeras som småskaliga trädgårdskvarter, som har sin förebild i gamla finländska trästäder. **7 Gunilaberget** och **8 Borgströmsbacken** ansluts till Degerös gamla kvartersstruktur. Bostadskvarteren med tre till sex våningar höga hus har anpassats till den klippiga terrängen. **9 Stansviks gård** med omgivning är ett öppet rekreationsområde. Herrgården har rustats upp och sköts av Helsingfors stad. Herrgårdsbyggnaderna har hyrts ut för sommarhemsverksamhet.

En oas för maritima fritidsaktiviteter

Överallt i Kronobergsstranden är havet på kort promenadavstånd. Längs den över sex kilometer långa strandlinjen finns djupa klippstränder, grunda vassruggar, parker, badstrand, strandgator, båthamnarna och bryggor. Invånare och besökare har utmärkta möjligheter till alla slags maritima fritidsaktiviteter. På sommaren kan man ägna sig åt båtliv, vindsurfing, fiske och bad. På vintern kan man ge sig ut för pimpelfiske från den egna stranden och ta ett dopp i vaken när man badar bastu. Utsikten till havet finns alltid där för beundraren. Friluftsmänniskor uppskattar den skogiga och bergiga naturen i områdena kring Kronobergsstranden och de närliggande herrgårdsparkerna.

Kronobergsstrandens ljus

Kronobergsstrandens läge bakom en öppen fjärd mitt emot innerstaden framhävs genom att belysa områdets strandfasad mot söder och väster, som ska bli ett miljökonstverk utifrån en enhetlig plan. I Kronobergsstranden anvisas även en plats för växlande ljuskonstvenemang. Belysningen genomförs på basis av resultaten från en planeringstävling om belysningen.

Cistern 468 – från oljecistern till ljuskonstverk

I Kronobergsstranden bevaras några oljecisterner, konstruktioner och kajer som minne om områdets förflutna som oljehamn. Den största oljecisternen som ska bevaras har rustats upp och byggts om genom hålslagning till ett utomhusutrymme med mångsidiga användningsändamål. Som





ett ljuskonstverk signalerar den om byg-
gandet av den nya Kronbergsstranden.

Trafiken

Trafikförbindelsen från Kronbergs-
stranden via Hertonäs till centrum är
ungefär tio kilometer lång. Den planerade
broförbindelsen för kollektivtrafiken från
Kronohagen via Sumparn till Kronbergs-
stranden skulle leda till att hela Degerö
skulle komma närmare stadskärnan.
Broförbindelsen skulle också förkorta
cykelavståndet till stadskärnan. Som ett
alternativ för bron har man utrett färje-
trafik. Färjorna skulle transportera bussar
med passagerare mellan innerstaden och
Degerö. En vattentrafikförbindelse mellan
Salutorget och Kronbergsstranden skulle
också signalera om Kronbergsstrandens
och hela Helsingfors maritima karaktär.



Offentliga tjänster

- Två skolor, sex daghem
- Idrottshall och idrottspark
- Badstrand, småbåtshamn
- Tre dagligvarubutiker
- Restauranger, caféer
- Stenfotsaffärer



Eftersträvad tidpunkt då byggandet påbörjas Kronbergsstranden in siffror

Gunillaberget	2013	Bostadsvåningsyta, k-m ²	500 000
Hålvik	2013	Lokalvåningsyta, k-m ²	50 000
Borgströmsbacken	2014	Invånare	11 000
Silverdalen	2014	Arbetsplatser	700–800
Håkansviken	2014	Kvarters- och trafikområden, ha	95
Kronberget	2015	Rekreations- och naturområden, ha	106
Hundholmarna	2016		
Stansviksmalmen	2018		

Stadsplaneringskontoret

Projektet Kronbergsstranden
PB 2100 (Folkskolegatan 3)
00099 HELSINGFORS STAD
internet: www.hel.fi/ksv
e-post: fornamn.efternamn@hel.fi

Stadsplanering

Riitta Jalkanen, arkitekt, projektchef,
(09) 310 37293
Elina Ahdeoja, arkitekt, (09) 310 37059
Tyko Saarikko, arkitekt, (09) 310 37441
Mauri Laine, planerare, (09) 310 37296

Landskapsplanering

Mervi Nicklén, landskapsarkitekt,
(09) 310 37221

Trafikplanering

Sanna Ranko, diplomingenjör,
(09) 310 37124

Teknisk-ekonomisk planering

Jouni Kilpinen, diplomingenjör,
(09) 310 37251

Invånarsamarbete och växelverkan

Juha-Pekka Turunen,
växelverkansplanerare, (09) 310 37403

Redaktion: Mauri Laine och Teina Ryynänen
Foto: Projektet Kronbergsstranden
Pärbild: Tyko Saarikko
Baskartan: © Stadsmättningsavdelningen,
Helsingfors 016/2012
Tryckeri: Edita Prima Oy, 2012

ISSN 0787-9075

