



Liikenteen sujuvuus Helsingissä vuonna 2011



Liikenteen sujuvuus hidastunut aamuliikenteessä ja nopeutunut iltapäiväliikenteessä usealla reitillä

Henkilöautoliikenteen sujuvuus on edellisestä mittausajankohdasta, vuoden 2009 keväästä, hidastunut aamuliikenteessä yli puolella säteittäisistä mittausreiteistä ja neljäsosalla poikittaisista mittausreiteistä. Aamuliikenteessä on nopeutunut vain yksi säteittäinen ja yksi poikittainen mittausreitti. Iltapäiväliikenteessä on nopeutunut yli puolet säteittäisistä ja alle puolet poikittaisista reiteistä. Neljäsosa sekä säteittäisistä että poikittaisista reiteistä on hidastunut iltapäiväliikenteessä. Kolmasosalla mittausreiteistä matka-aika on sama kuin kaksi vuotta sitten.

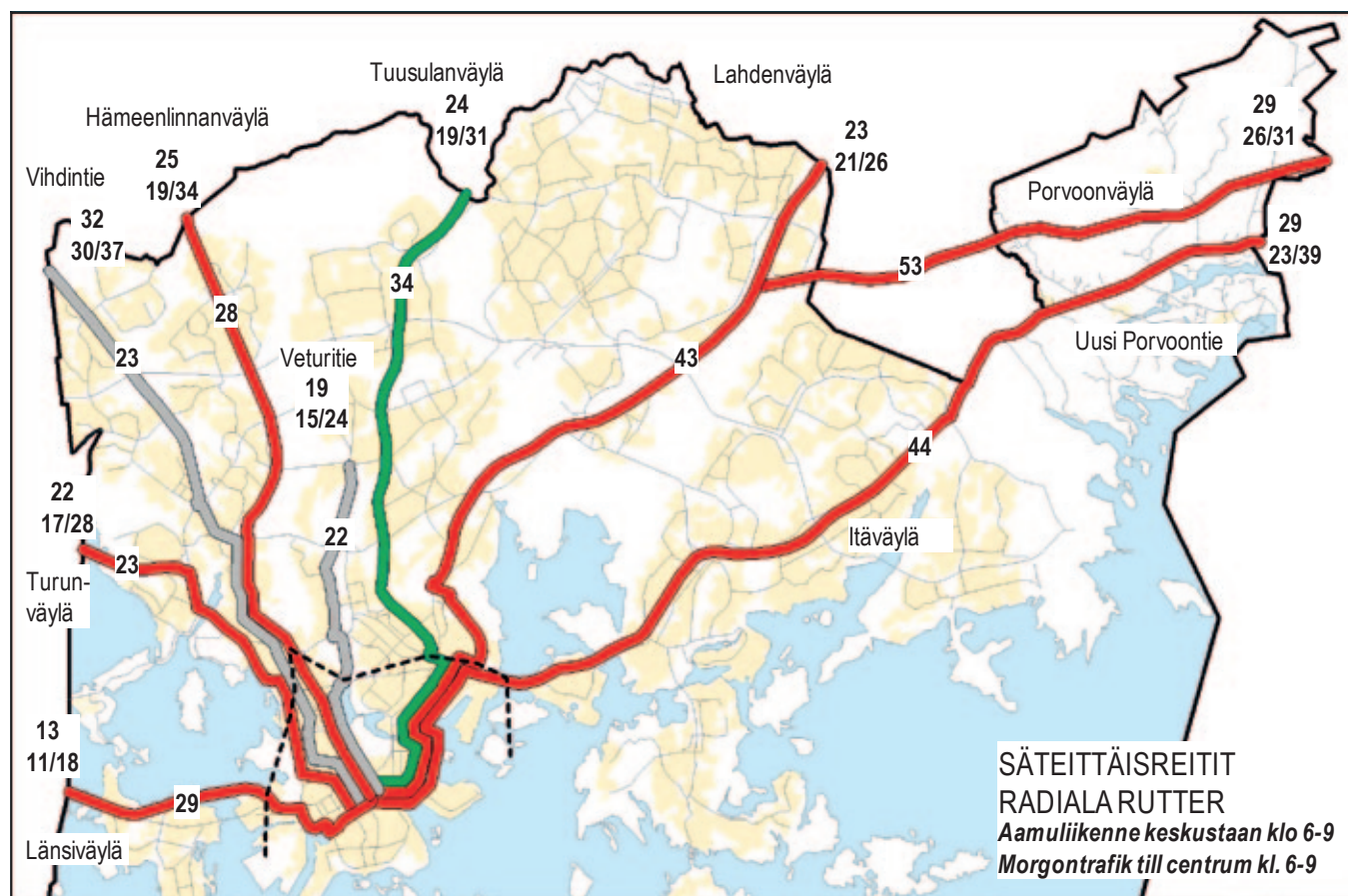
Säteittäisreitit

Aamuliikenteessä matka kaupungin rajalta keskustaan on vuodesta 2009 nopeutunut yhdellä, pysynyt ennallaan kahdella ja hidastunut viidellä mittausreitillä.

Vastaavana aikana aamuliikenteen määrä keskustaan on vähentynyt 2 % niemen ja 3 % kantakaupungin rajalla. Kaupungin rajalla liikenne on kasvanut 6 %.

Aamuliikenteessä ainoastaan matka Tuusulanväylän suunnalta on nopeutunut keskimäärin kaksi minuuttia ja matkanopeus on kasvanut 3 km/h. Vihdintien ja Veturitien suunnilta matka-aika aamulla keskustaan on sama kuin kaksi vuotta sitten.

Aamuliikenteessä matka keskustaan on hidastunut Länsiväylän, Turunväylän, Hämeenlinnanväylän, Lahdenväylän ja Itäväylän suunnilta. Matka-ajat keskustan suuntaan aamulla ovat pidentyneet keskimäärin kaksi minuuttia kaikilla reiteillä lukuun ottamatta Lahdenväylää, jonka suunnalta matka kesti minuutin kauemmin kuin vuoden 2009 mittauksissa. Länsiväylän suunnalta keskimatkanopeus on pudonnut 6 km/h edellisestä mittauksesta. Hämeenlinnanväylän ja Itäväylän suunnilta matkanopeus on pudonnut 3 km/h sekä Turunväylän ja Lahdenväylän suunnilta 2 km/h.



Matka-aika (min.) 2011 Färdtiden

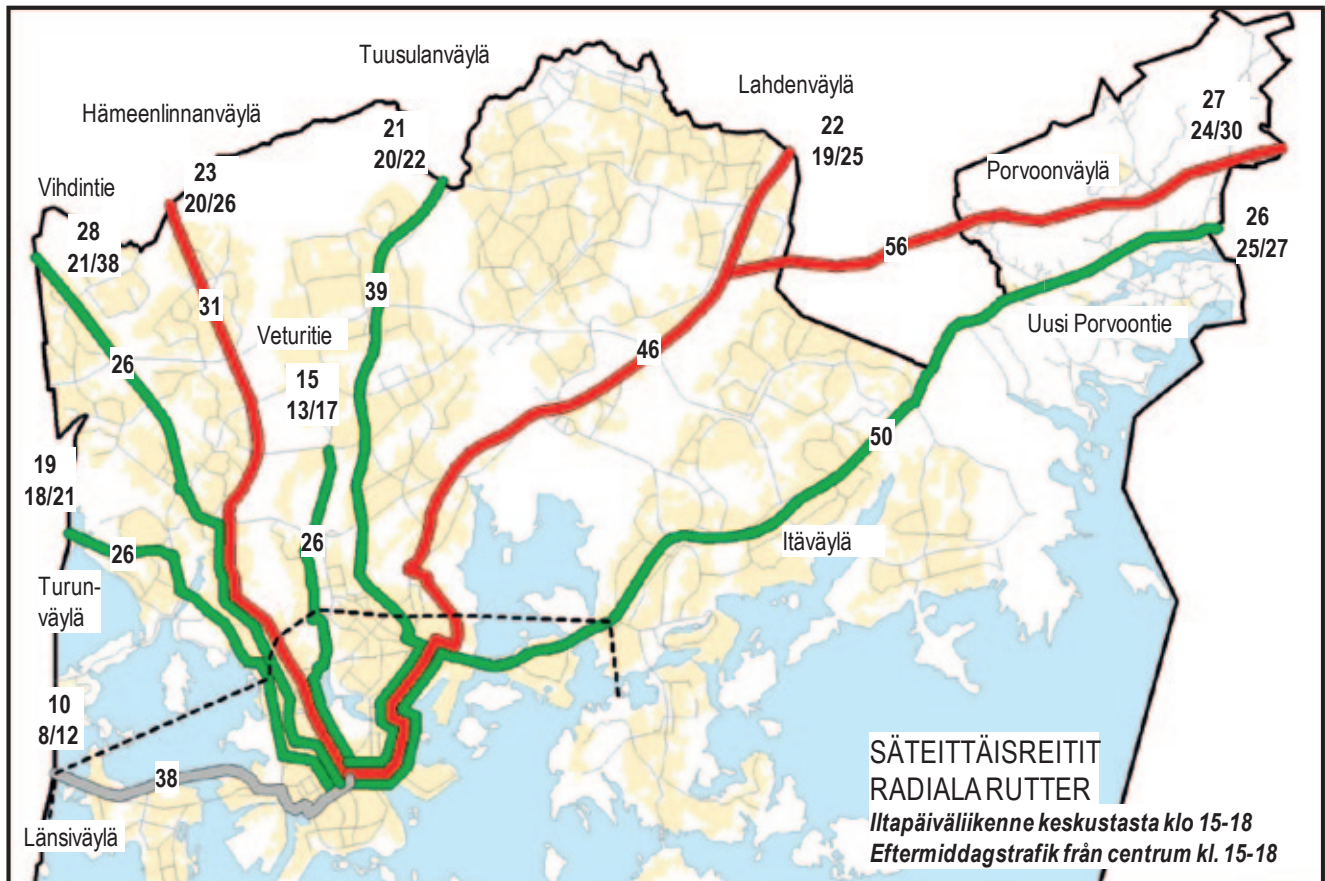
22 Keskiarvo, Medelvärde
17/28 Nopein/Hitain
Snabbast/Långsammast

Muutos 2009-11 Förändring

— Nopeampi, Snabbare
— Ennallaan, Oförändrad
— Hitaampi, Långsammare

23 Keskimatkanopeus Medelreshastighet 2011

--- 10 min. matka-aikavyöhyke
(keskiarvo) aamuliikenteessä
10 min. restidszon (medelvärde)
i morgontrafiken



Matka-aika Färdtiden (min.) 2011

23 Keskiarvo, Medelvärde
20/26 Nopein/Hitain
Snabbast/Långsammast

Muutos 2009-11 Förändring

● Nopeampi, Snabbare
○ Ennallaan, Oförändrad
● Hitaampi, Långsammare

39 Keskimatkanopeus
Medelreshastighet 2011

--- 10 min. matka-aikavyöhyke
(keskiarvo) iltapäiväliikenteessä
10 min. restidszon (medelvärde)
på eftermiddagstrafiken

Sujuvimmin kaupungin rajalta keskustaan ajettiin aamuliikenteessä Itäväylän suunnalta, vaikka reitti hidasti edellisistä mittauksista.

Iltapäiväliikenteessä matka keskustasta kaupungin rajalle on nopeutunut viidellä, pysynyt ennallaan yhdellä ja hidastunut kahdella reitillä.

Iltapäiväliikenne keskustasta on vähentynyt kahdessa vuodessa niemen rajalla 0,1 % ja kasvanut kantakaupungin rajalla 2 %. Kaupungin rajalla liikenne ulospäin on kasvanut 2 %.

Iltapäiväliikenteessä matka Itäväylän suuntaan on nopeutunut eniten. Keskimatkanopeus on kasvanut 6 km/h ja matka Sipoon rajalle kesti kolme minuuttia vähemmän kuin edellisissä mittauksissa. Matka Tuusulanväylän suuntaan on nopeutunut 5 km/h ja matka-aika on lyhentynyt kolme minuuttia vuoden 2009 mittauksista. Matkat Turunväylän, Vihdintien, ja Veturitien suuntiin kestivät keskimäärin kaksi minuuttia vähemmän kuin edellisissä mittauksissa.

Iltapäiväliikenteessä keskustasta matka-aika Länsiväylän suuntaan on sama kuin kaksi vuotta sitten.

Matka Lahdenväylän suuntaan on hidastunut 6 km/h ja matka kesti kolme minuuttia kauemmin kuin kaksi vuotta sitten. Matka Hämeenlinnan väylän suuntaan on hidastunut minuutin.

Sujuvimmin keskustasta kaupungin rajalle ajettiin Itäväylän suuntaan. Kaikilla reiteillä iltapäiväliikenne oli aamuliikennettä sujuvampaa.

Poikittaisreitit

Aamuliikenteessä kantakaupungin poikittaisreiteistä kaksi on hidastunut ja kuudella matka-aika on sama kuin kaksi vuotta sitten. Mikään reiteistä ei nopeutunut.

Reitti Huopalahdentie - Nordenskiöldinkatu - Itäväylä on hidastunut keskimäärin 2 km/h ja matka-aika on pidentynyt kaksi minuuttia. Toiseen suuntaan matka-aika on sama kuin kaksi vuotta sitten.

**Aamuliikenne molempiin
suuntiin klo 6-9
Morgontrafik till båda
riktningarna kl. 6-9**

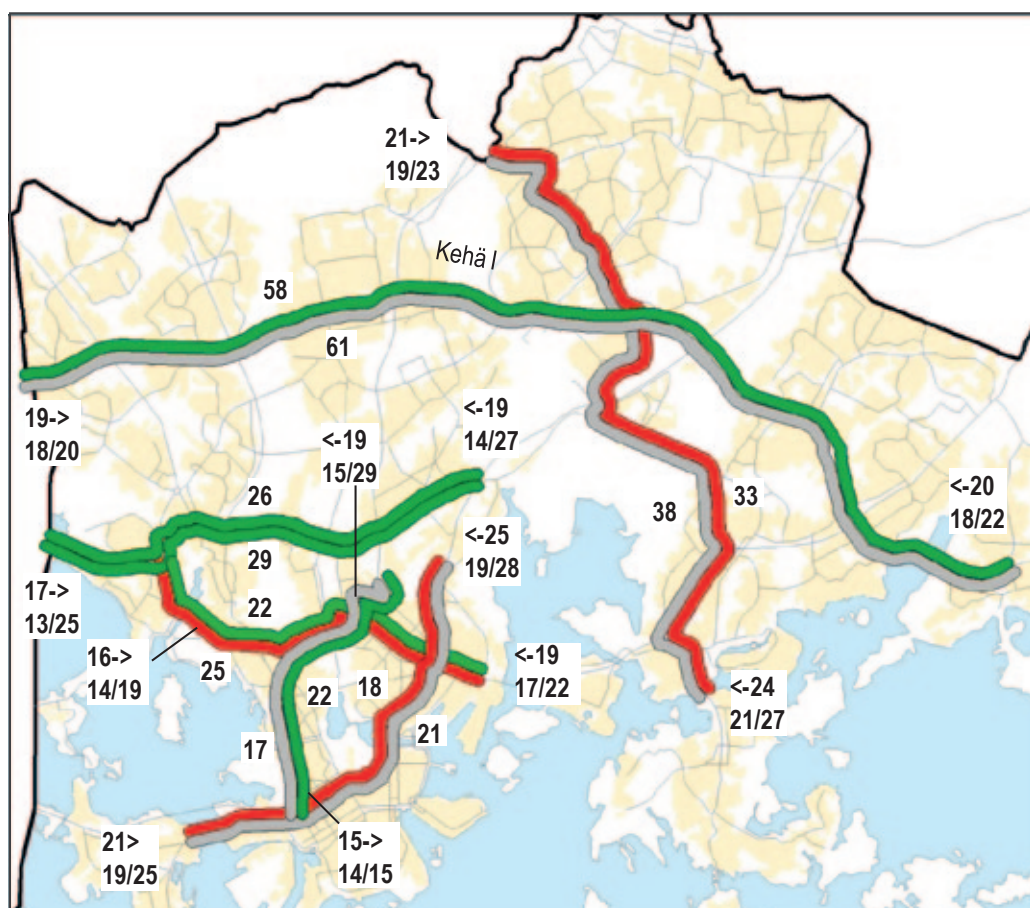
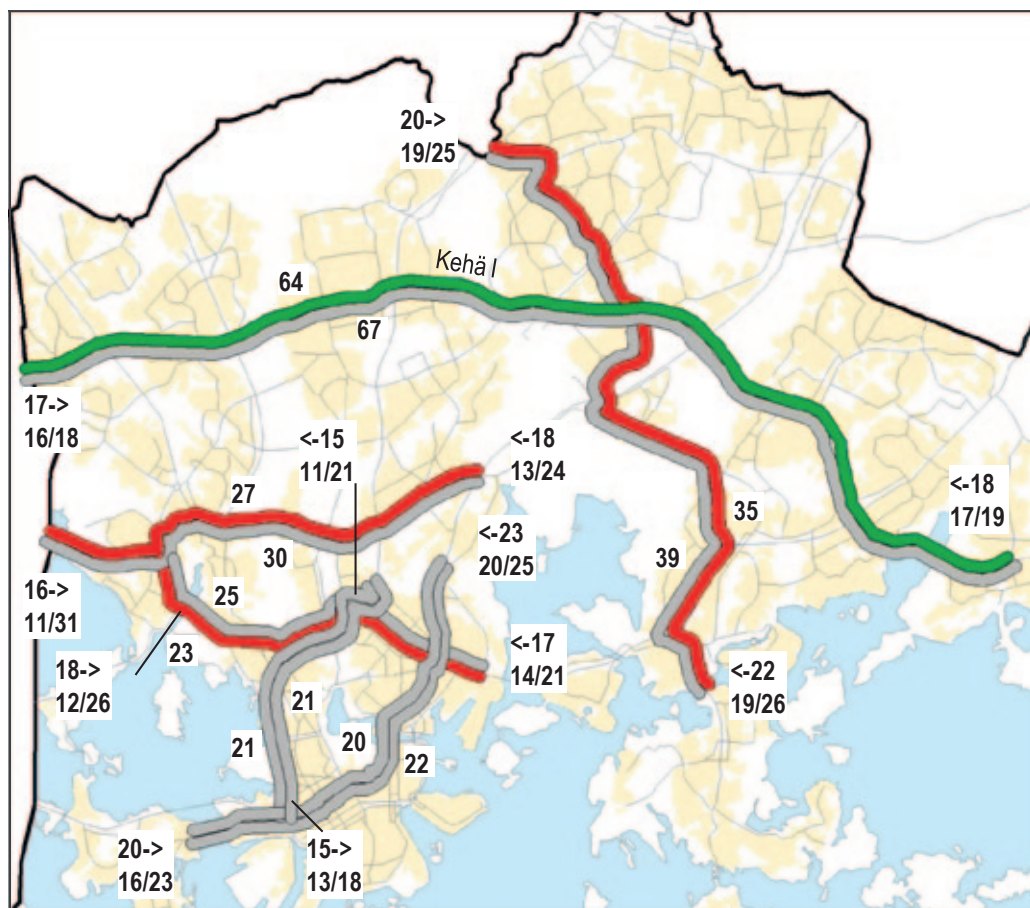
POIKITTAISREITIT TVÄRGÅENDE RUTTER

Matka-aika
Färdtiden (min.) 2011

20	Keskiarvo, Medelvärdet
16/23	Nopein/hitain
	Snabbast/långsammast

Muutos 2009-11
Förändring

30 Keskimatkanopeus 2011
Medelreshastighet



**Illtapäiväliikenne molempiin
suuntiin klo 15-18**
**Eftermiddagstrafik i båda
riktningarna kl. 15-18**

Hakamäentien parannustyöt haittasivat liikennettä edellisten mittausten aikana. Kokonaisuudessaan reitti Lahdenväylältä Hakamäentietä Turunväylälle on hidastunut aamuliikenteessä 2 km/h ja matka-aika pidentynyt minuutin. Toiseen suuntaan matka-aika on sama kuin kaksi vuotta sitten. Hakamäentien osuudella matkanopeus on noussut keskimäärin 30 km/h molempiin suuntiin. Kaikilla muilla osuuksilla reitti on hidastunut mentäessä länteen päin. Koskelantiellä keskimääräinen matkanopeus on pudonnut yli 10 km/h ja osuudella Kauppalandie-Lapinmäentie 17 km/h ollen vain 9 km/h. Itään päin mentäessä osuudella Lapinmäentie-Kauppalandie matkanopeus on noussut 26 km/h. Muilla osuuksilla reitti on hidastunut.

Aamuliikenteessä esikaupunkialueiden poikittaisreiteistä Kehä I:llä matka itään kestää saman verran kuin kaksi vuotta sitten. Liikenne on kasvanut vastaväylä aikana 4 % Pirkkolan kohdalla.

Länteen päin Kehä I on nopeutunut 10 km/h ja matka-aika lyhentynyt kolme minuuttia edellisistä mittauksista. Liikenne on vähentynyt 6 % Pirkkolan kohdalla vastaväylä aikana.

Poikittaisreitillä Laajasalosta Viikin kautta Tapaninkyläntielle keskimatkanopeus on pudonnut 2 km/h ja toiseen suuntaan matkanopeus on sama kuin vuoden 2009 mittauksissa.

Iltapäiväliikenteessä kantakaupungin poikittaisreiteistä neljä on nopeutunut, kaksi hidastunut, ja kahdella matka-aika on sama kuin kaksi vuotta sitten.

Reitti Hämeentie - Kaivokatu - Lauttasaarentie on hidastunut 3 km/h ja matka kesti 4 minuuttia kauemmin kuin kaksi vuotta sitten. Toiseen suuntaan matka kestää yhtä kauan kuin edellisissä mittauksissa.

Keskimatkanopeuden muutokset vuosina 2001 - 2011 seurantareiteillä Medelreshastighetens förändring åren 2001 - 2011 på uppföljningsrutterna

Säteittäisreitit Radiala rutter	Aamu klo 6-9 keskustaan Morgon kl. 6-9 till centrum				Ilta klo 15-18 keskustasta Eftermiddag kl. 15-18 från centrum			
	01-11	07-09	07-11	09-11	01-11	07-09	07-11	09-11
Erottaja-Lönnr.k./Uudenmaank.-Länsiväylä	0	+	-	--	0	++	++	0
Erottaja-Mechelininkatu-Turunväylä	0	0	0	-	-	-	0	+
Erottaja-Runeberginkatu-Vihdintie	0	0	0	0	-	-	0	+
Erottaja-Mannerh.tie-Hämeenlinnanväylä	-	0	-	-	--	0	-	-
Erottaja-Vauhtitie-Veturitie	-	0	0	0	+	+	++	+
Erottaja-Sörn. rantatie-Tuusulanväylä	-	--	-	+	0	-	0	++
Erottaja-Varastokatu-Lahdenväylä	--	+	0	-	-	++	+	--
Erottaja-Itäväylä-Uusi Porvoontie *	++	+	++	-	0	-	++	++

* Vuosina 01-11, 07-09, 07-11 reitti päättyy Itäväylän loppuun

Poikittaisreitit Tvärgående rutter	Aamu klo 6-9, Morgon kl. 6-9				Ilta klo 15-18, Eftermiddag kl. 15-18			
	Länteen Västerut		Itään, Österut		Västerut		Itään, Österut	
	01-11	09-11	01-11	09-11	01-11	09-11	01-11	09-11
Hämeentie-Kaivokatu-Lauttasaarentie	-	0	-	0	-	-	0	0
Mäkelänk.-Nordenskiöldink.-Mechelinink.	0	0	-	0	-	0	0	+
Itäväylä-Nordenskiöldink.-Huopalahdent.	-	0	--	-	-	+	-	-
Lahdenväylä-Hakamäentie-Turunväylä	0	-	0	0	0	++	-	++
Vuotie-Kehä I	++	++	0	0	--	++	+	0
Laajasalontie-Viikintie-Tapaninkylänt.	0	-	0	0	--	-	-	0

Keskimatkanopeuden muutos	Tuntuvasti nopeutunut ++	Nopeutunut +	Ei muutosta 0	Hidastunut -	Tuntuvasti hidastunut -
Medelreshastig- hetens förändring	Märkbart snabbare	Snabbare	Oförändrad	Långsammare	Märkbart långsammare
	(> +4 km/h)	(+2 - +4 km/h)	(-1 - +1 km/h)	(-2 - -4 km/h)	(< -4 km/h)

Reitillä Mäkelänkatu - Nordenskiöldinkatu - Meckelininkatu matkanopeus on sama kuin vuonna 2009. Toiseen suuntaan matkanopeus on noussut 2 km/h.

Reitti Itäväylä - Nordenskiöldinkatu - Huopalahdentie on nopeutunut 2 km/h edellisistä mittauksista. Toiseen suuntaan reitin matkanopeus on pudonnut 3 km/h.

Reitti Lahdenväylältä Hakamäentietä Turunväylälle on nopeutunut 12 km/h ja matka-aika on lyhentynyt 16 minuuttia. Itään päin reitti on nopeutunut 5 km/h ja matka-aika on lyhentynyt 4 minuuttia. Kuten aamuliikenteessä Hakamäentien osuudella matkanopeus on noussut noin 30 km/h molempiin suuntiin. Reitin hitain osuus on länteen päin mentäessä Kauppalantie-Lapinmäentie, jolla keskimatkanopeus on vain 7 km/h.

Iltapäiväliikenteessä esikaupunkialueiden poikittaisista reiteistä Kehä I:llä matka länteen päin on nopeutunut 7 km/h ja matka-aika on lyhentynyt kaksi minuuttia. Liikennettä oli Pirkkolan kohdalla prosentin verran vähemmän kuin kaksi vuotta sitten.

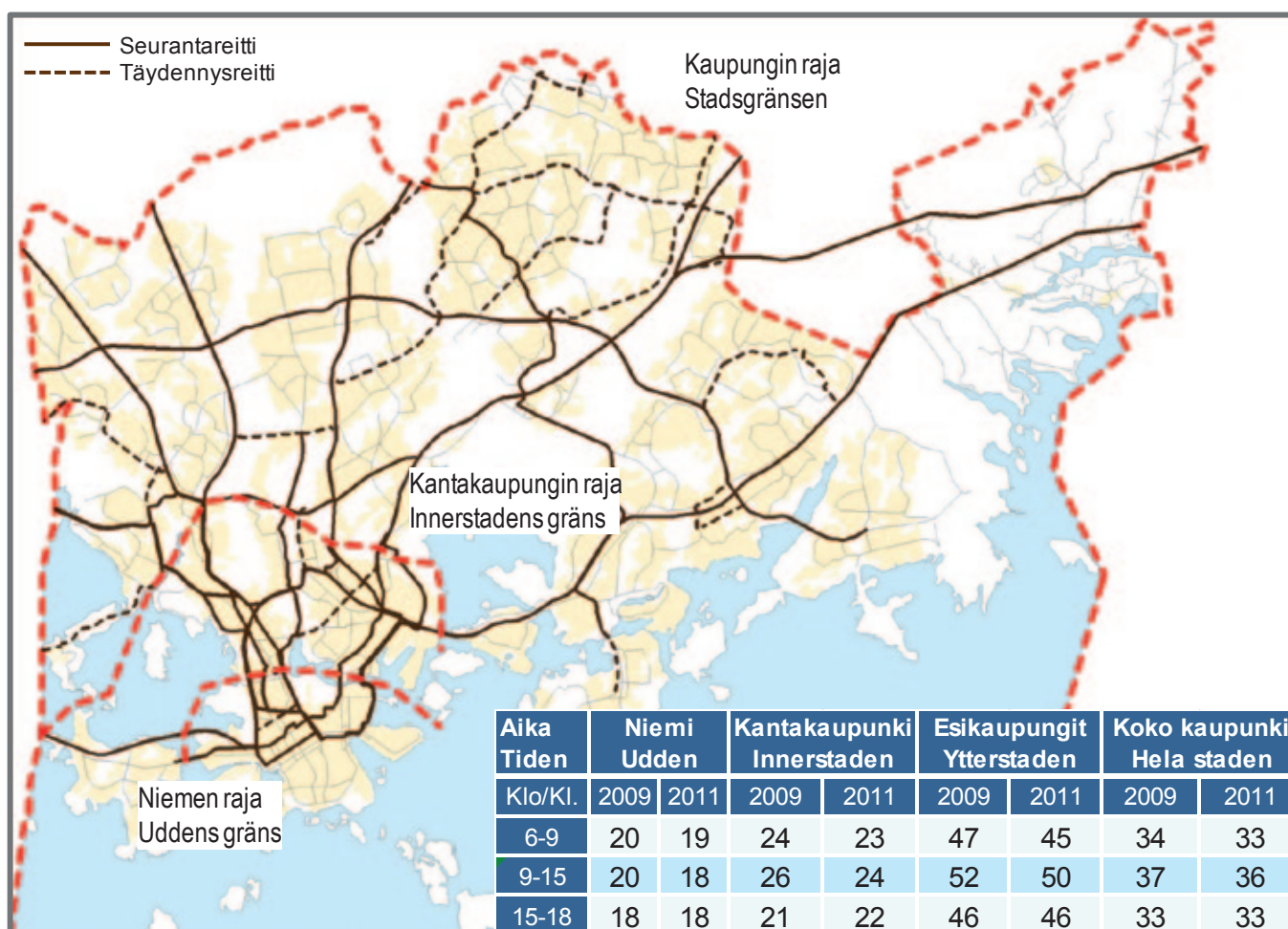
Itään päin Kehä I:llä matka kestää saman verran kuin edellisissä mittauksissa. Liikennettä Pirkkolan kohdalla on saman verran kuin kaksi vuotta sitten.

Poikittaisreitillä Laajasalosta Viikin kautta Tapaninkylän tielle matka-aika on pidentynyt 2 minuuttia ja toiseen suuntaan matka-aika on sama kuin kaksi vuotta sitten.

Keskimatkanopeudet Helsingissä

Keskimatkanopeudet ovat laskeneet aamu- ja päiväliikenteessä kaikilla alueilla 1- 2 km/h vuodesta 2009. Iltapäiväliikenteessä keskimatkanopeudet ovat samoja kuin vuonna 2009 lukuun ottamatta kantakaupunkia, jossa keskimatkanopeus nousi 1 km/h edellisistä mittauksista.

Vuonna 2011 alhaisin keskimatkanopeus on iltapäiväliikenteessä niemellä, 18 km/h ja korkein päiväliikenteessä esikaupunkialueilla, 50 km/h.



Keskimatkanopeudet (km/h) Helsingissä vuosina 2009 ja 2011
Medelreshastigheterna (km/h) i Helsingfors åren 2009 och 2011

Sujuvuuden seuranta

Helsingissä henkilöautoliikenteen sujuvuutta on seurattu 14 reitillä vuodesta 1991 joka toinen vuosi. Vuodesta 2009 mittauksiin on tullut aluelaajennuksen myötä Porvoonväylän suunta Sipoon rajalle asti. Myös Itäväylän suunnan reittiä on pidennetty Sipoon rajalle. Mittaukset suoritetaan maaliskuussa maanantaista torstaihin klo 6-18. Kolme mittauslaitteita varustettua autoa ajavat muun liikenteen mukana. Tänä vuonna ajettiin kaikkiaan noin 16 500 km.

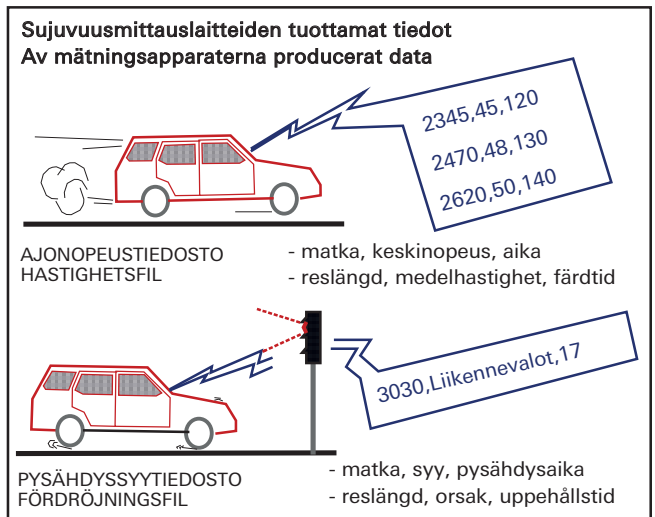
Tavoitteena on seurata sujuvuuden kehitystä pääkatuverkon säteittäis- ja poikittaisreiteillä. Lisäksi täydennysreitein mitataan ne pääkatuverkon osat, jotka jäävät seurantareitistön ulkopuolelle.

Sammandrag

Vartannat år utförs i Helsingfors mätningar med personbilar på 14 uppföljningsrutter, ny 15 rutter. Mätningarna började år 1991. Målet är att följa upp utvecklingen av trafikens smidighet.

Från år 2009 har färdtiden blivit kortare på en av de radiala rutterna i morgontrafiken till centrum. Fem av rutterna har blivit långsammare och två har samma färdtid som år 2009. Tusbyleden har blivit snabbare. Västerledens, Åboledens Tavastehusledens, Lahtisledens och Österledens rutter har blivit långsammare från år 2009.

På eftermiddagstrafiken från centrum har fem av rutterna blivit snabbare, två har blivit långsammare och en har samma färdtid som år 2009. Åboledens, Vichtisvägens, Lokvägens, Tusbyledens och Österledens rutter har blivit snabbare. Tavastehusledens och Lahtisledens rutter har blivit långsammare från år 2009.



I morgontrafiken har färdtiden blivit snabbare på en av tvärgående rutterna, tre har blivit långsammare och åtta har samma färdtid som år 2009. Ring I har blivit snabbare västerut i morgontrafiken.

På eftermiddagstrafiken har fem av rutterna blivit snabbare, tre har blivit långsammare och fyra har samma färdtid som år 2009. Ring I har blivit snabbare västerut.

Medelreshastigheten har minskat 1-2 km/h på alla områdena i morgontrafiken och dagstrafiken från år 2009. På eftermiddagstrafiken är medelreshastigheterna samma utom i innerstaden har hastigheten stigit up 1 km/h från år 2009. År 2011 är hela stadens medelreshastighet 33 km/h i morgontrafiken och på eftermiddagstrafiken. I dagstrafiken är medelreshastigheten 36 km/h.

Yhteystiedot

Kaupunkisuunnitteluvirasto

PL 2100 (Kansakoulukatu 3)
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Puhelin: (09) 310 1673

Internet: www.hel.fi/ksv

Sähköposti: etunimi.sukunimi@hel.fi

Liikennetutkija Tuija Hellman

Puhelin: (09) 310 37161

Pohjakartta:

© Kaupunkimittausosasto,
Helsinki 012/2011

ISSN 0787-9075