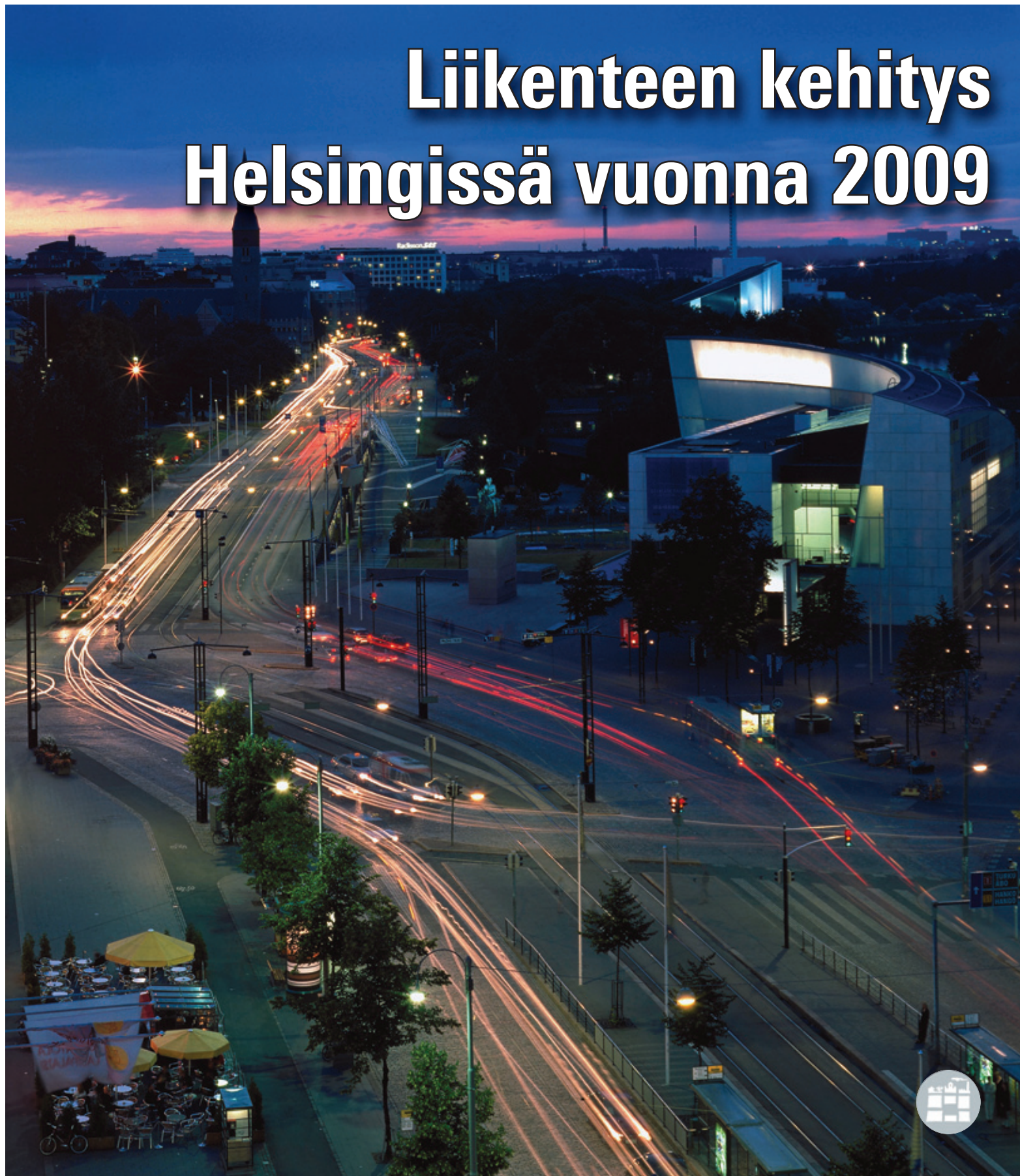




Liikenteen kehitys Helsingissä vuonna 2009



Autokanta kasvoi - liikennekäytössä olevien autojen määrä lähes ennallaan

Vuoden 2009 lopussa Helsingissä oli rekisteröitynä yhteensä lähes 260 000 autoa. Tämä on 5 000 autoa eli kaksi prosenttia enemmän kuin vuotta aiemmin. Autokannan kasvusta osa johtui siitä, että Helsinkiin liitettiin vuoden 2009 alussa Sipoosta alue, jossa on yli 2 000 asukasta.

Rekisterissä oleva automäärä on kasvanut joka vuosi vuodesta 1994. Autoja oli vuoden 2009 lopussa 45 % enemmän kuin vuonna 1994.

Vuoden 2007 lopusta alkaen ajoneuvon on voinut ilmoittaa tilapäisesti pois liikennekäytöstä. Liikennekäytössä olevia autoja oli vuoden 2009 lopussa 230 000 kpl. Vuonna 2009 liikennekäytössä olevien autojen määrä oli lähes sama kuin edellisvuonna. Vähennys oli 1 000 autoa (½ prosenttia) edellisvuodesta. Rekisteröidyistä autoista 89 % oli liikennekäytössä.

Helsingissä oli vuoden 2009 lopussa liikennekäytössä olevia henkilöautoja noin 200 000 kpl, mikä on vajaat 2 % vähemmän kuin vuoden 2007 lopussa, jolloin liikennekäytöstä poisto oli mahdollistunut.

Henkilöautotiheys eli rekisteröityjen henkilöautojen määrä 1 000 asukasta kohti oli Helsingissä vuoden 2009 lopussa 386, lähes sama kuin vuotta aiemmin. Se on kasvanut vuodesta 1994 yli neljänneksen (27 %). Liikennekäytössä olevia henkilöautoja oli 1 000 asukasta kohti 347, mikä on vajaat 2 % vähemmän kuin vuonna 2008.

Koko maan rekisteröity automäärä kasvoi vuonna 2009 kolme prosenttia, sen sijaan liikennekäytössä oli sama määrä autoja kuin vuotta aiemmin.

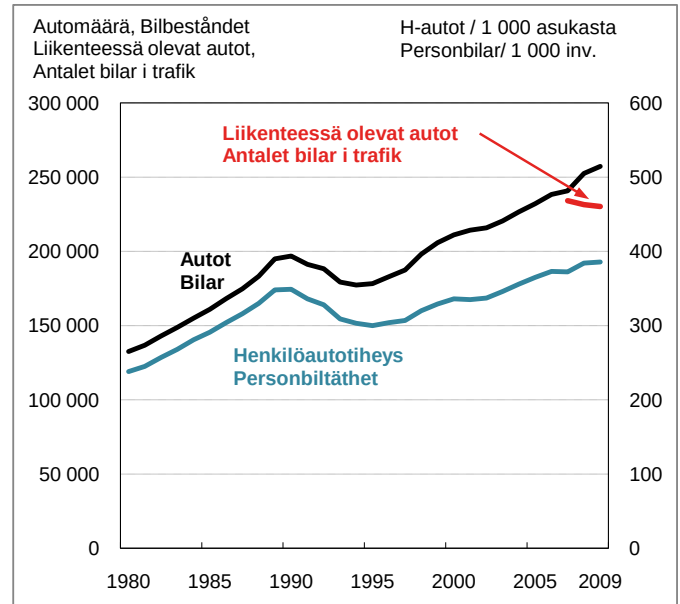
Vuonna 2009 rekisteröitiin uusia henkilöautoja kokonaisuutena 35 % vähemmän kuin edellisvuonna, mutta loppuvuonna lasku oli selvästi alkuvuotta maltillisempaa. Vuonna 2008 autoverouudistuksen vuoksi uusien autojen rekisteröinnit olivat kasvaneet edellisvuoteen verrattuna 11 %.

Liikenne väheni Helsingissä

Liikenteen muutoksia tarkastellaan tuonnempana ensin aiemman, vuoden 2008 Helsingin rajan mukaan, koska kehitystä verrataan aiempiin vuosiin. Liitosalueen eli Östersundomin liikennettä tarkastellaan erikseen. Vuoden 2009 syksyllä liikennettä oli Helsingin aiemmassa pääkatuverkossa laskettuna keskimäärin vajaan prosentin vähemmän kuin edellisvuonna.

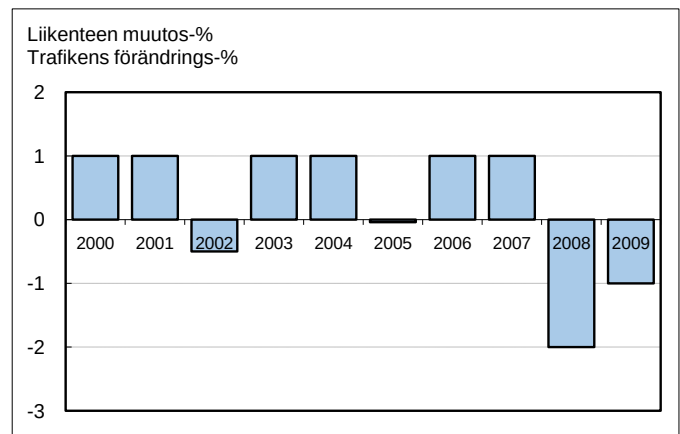
2000-luvulla liikenne kasvoi talouden taantumaa saakka lähes vuosittain keskimäärin vajaan prosentin. Taantumien myötä liikenne on vähentynyt, ensin vajaat 2 % vuonna 2008 ja vuonna 2009 vähemmän, vajaan prosentin. 1990-luvun laman aikana liikenne väheni vuosittain 1-2 % prosenttia vuosina 1990-1993.

Suomen pääteiden liikenne oli vuonna 2009 samaa suuruusluokkaa (- 0,3 %) kuin edellisvuonna.



Helsingissä rekisteröidyt autot, liikenteessä olevat autot ja henkilöautotiheys (=rekisteröityjä henkilöautoja / 1 000 asukasta)

Registrerade bilar, antalet bilar i trafik och personbiltäthet (=registrerade personbilar / 1 000 invånare) i Helsingfors



Liikenteen muutokset edellisvuoteen verrattuna Helsingin aiemmassa katuverkossa

Trafikens förändringar jämfört med året förut i tidigare Helsingfors gatunätet

Liikenne väheni lähes kaikilla laskentalinjoilla

Liikenne väheni vuonna 2009 niemen (keskustan) rajalla reilun prosentin, 3 500 autoa/ vrk ja kanta-kaupungin rajalla vajaan kaksi prosenttia, 6 000 autoa/vrk.

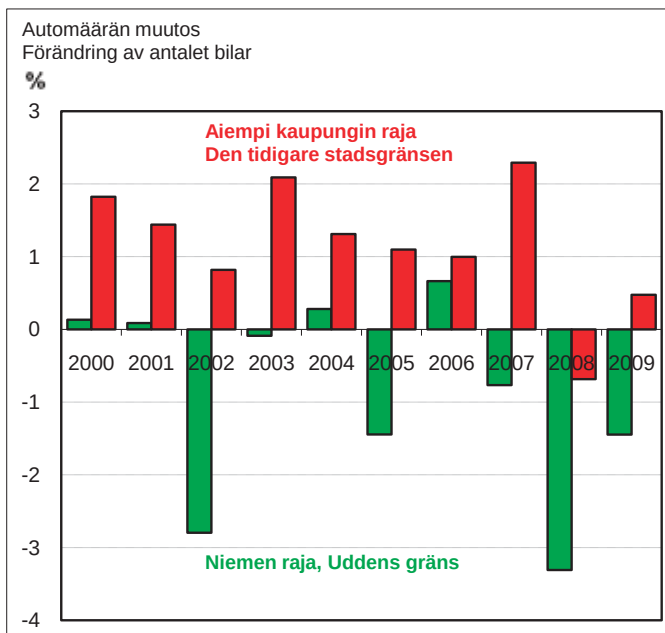
Aiemman kaupungin rajan mukainen liikennemäärä vuonna 2009 oli lähes sama kuin edellisvuonna, kasvua oli alle puoli prosenttia, vajaat 3 000 autoa/vrk. Poikittaislaskentalinjan ylittävä liikennemäärä väheni prosentin, 2 500 autoa/vrk.

Liikenne kasvanut pitkään esikaupunkialueilla

Verrattuna edellisen talouden taantumavaiheen loppuun eli vuoteen 1993 kaikki laskentalinjat yhteenlaskettuna liikennettä oli vuonna 2009 13 % enemmän. Kaikilla laskentalinjoilla liikenne kasvoi ainakin hieman vuodesta 1993 lähes yhtäjaksoisesti vuoteen 2001 saakka.

Aiemman kaupungin rajan mukainen liikenne on kasvanut lähes kolmanneksen vuodesta 1993 eli keskimäärin vajaat 2 % vuodessa. Sen sijaan niemen rajan liikennemäärä vuonna 2009 oli 5 % pienempi ja kanta-kaupungin rajan liikennemäärä 2 % suurempi kuin vuonna 1993. Muutokset kanta-kaupungin sisällä ovat 16 vuodessa pieniä.

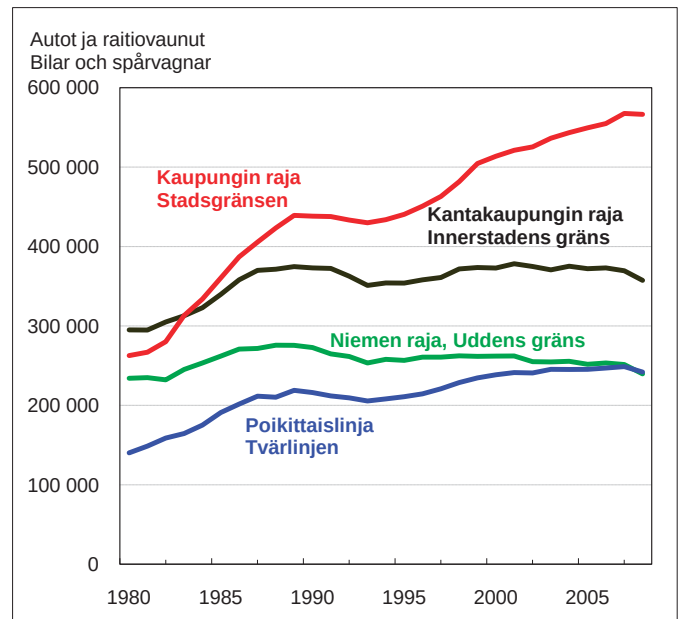
Kaupungin rajalla vuosi 2008 oli ainoa vuosi, jona kaupungin rajan liikenne on vähentynyt vuoden 1993 jälkeen. Poikittaislaskentalinjalla liikenne väheni selvästi ensimmäisen kerran myös vuonna 2008.



Liikennemäärän muutos edelliseen vuoteen verrattuna niemen rajalla ja aiemmalla kaupungin rajalla

Trafikens förändringar jämfört med året förut vid uddens gräns och på tidigare stadsgränsen

Liikennemäärä/vuorokausi			
Raja	autot ja raitiovaunut		
	v.2009	muutos	%
Niemi	240 000	-3 500	-1
Kantakaupunki	360 000	-6 000	-2
Kaupunki(aiempi raja)	570 000	3 000	0,5
Poikittaislinja	240 000	-2 500	-1



Liikenteen kehitys laskentalinjoittain (kaupungin raja aiemman rajan mukainen)

Trafikens utveckling på räknelinjerna (stadsgränsen är den tidigare)

Keskustan liikenne vähentynyt 2000-luvulla

Niemen rajalla oli vuonna 2009 liikennettä lähes 9 %, yli 22 000 autoa vähemmän kuin vuosina 1999 - 2001. Niemen rajan liikenne on vähentynyt vuoden 2001 jälkeen useimpina vuosina. Myös kanta-kaupungin rajan liikenne on vähentynyt jonkin verran 2000-luvulla. Sen liikennemäärä oli neljä prosenttia (16 000 autoa) pienempi kuin vuonna 1999 ja kuusi prosenttia (21 000 autoa) pienempi kuin vuonna 2001.

Aiemman kaupungin rajan mukainen liikenne taas on kasvanut 2000-luvulla lähes vuosittain keskimäärin reilun prosentin, 6 000 autolla.

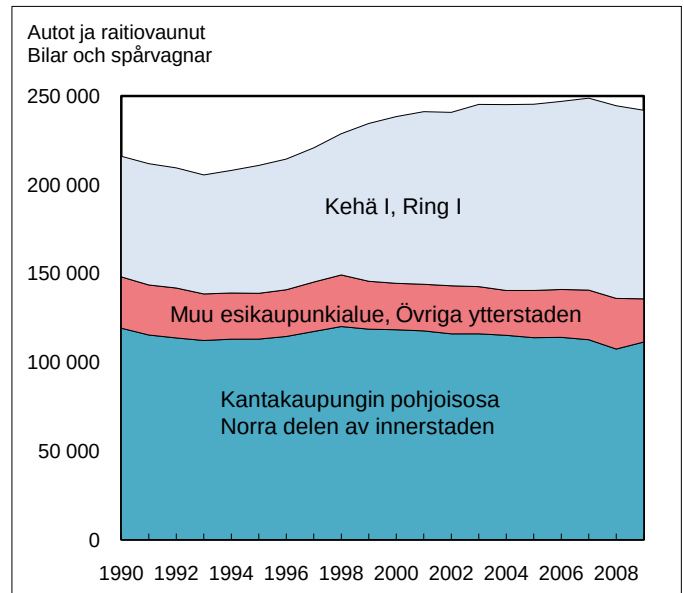
Poikittaisliikenteen kasvu aiemmin keskittynyt Kehä I:lle, vuonna 2009 vain Hakamäentien liikenne kasvoi

Poikittaislinjan liikenne oli vuonna 2009 yli kuuden kerran suurempi kuin vuonna 1993. Samaan aikaan Kehä I:n liikennemäärä on enemmän kuin puoli kertaistunut. Sen liikenne oli kasvanut 39 000 autolla, kun koko poikittaislaskentalinjan liikenne oli kasvanut 36 000 autolla.

Muu poikittaisliikenne kokonaisuutena kuin Kehä I:n liikenne ei ole kasvanut yli kymmeneen vuoteen. Vuoteen 2008 asti lähinnä pohjoisen kantakaupungin poikittaisliikenne vähentyi lähes vuosittain.

Kehä I:n liikennemäärä on kolmanneksen suurempi kuin vuonna 1998. Kehä I:n liikenteen kasvuvauhti on hidastunut. Vuonna 2009 Kehä I:n liikennemäärä poikittaislinjalla väheni ensimmäisen kerran vuoden 1993 jälkeen.

Hakamäentien useita vuosia kestänyt parantamistyö päättyi syksyllä 2009. Silloin liikenne kasvoi vain Hakamäentiellä ja väheni kaikilla muilla poikittaislinjan kaduilla. Poikittaislaskentalinjan liikenne kokonaisuutena väheni prosentoin.



Poikittaislaskentalinjan liikenteen kehitys
Trafikens utveckling på tvärgående linjen

Östersundomin liikenne syksyllä 2009

Edellä tarkasteltiin liikenteen kehitystä Helsingin aiemman kaupunginrajan mukaan, koska siitä on vertailutietoja pitkältä ajalta saatavissa.

Helsingin rajan aiemmista laskentapisteistä Itäväylän ja Vuosaaren tunnelin liikenne on nykyään Helsingin sisäistä liikennettä. Uusia Helsingin rajan teiden ja väylien laskentapisteitä on yhteensä 6 kpl Helsinkiin liitetyn Östersundomin rajalla. Porvoonväylällä on tällä hetkellä kaikkiaan 3 Helsingin rajan pistettä: aiempi Helsingin ja Vantaan välinen kaupunginrajapiste, uusi Vantaan ja Helsingin välinen Östersundomin läntinen rajapiste ja uusi Helsingin ja Sipoon välinen Östersundomin itäinen rajapiste.

Syksyllä 2009 laskettiin myös liitosaluetta eli Östersundomia rajaavat tiet ja väylät. Suurimmat liikennemäärät, 27 000- 28 000 autoa vuorokaudessa, olivat Porvoonväylän pisteissä. Helsingin rajan aiemmissa 18 pisteessä oli keskimääräinen liikennemäärä 31 000 autoa vuorokaudessa eli Östersundomin vilkkaimmissa Porvoonväylän rajapisteissä on hieman vähemmän liikennettä. Porvoonväylän liikenteestä suurin osa on Östersundomin läpimenevää liikennettä.

Kehä III:n liikennemäärä Helsingin rajan uudessa laskentapisteessä oli 17 000 autoa/vrk. Itäväylän jatkeella, Uudella Porvoontielle Östersundomin itärajalla oli liikennettä vähemmän kuin 5 000 autoa/vrk ja kahdessa muussa liikenteeltään hiljaisessa laskentapisteessä vähemmän kuin 1 000 autoa. Vertailun vuoksi todettakoon, että Helsingin aiemmista kehä-laskentojen 45 pisteestä kahdessa on pienempi liikennemäärä kuin 5 000 autoa/vrk.



Helsingin itäisen rajan uudet laskentapisteet
Nya räkningspunkter vid Helsingfors gränsen i det inkorporerade området

Henkilöliikenne väheni niemen rajalla

Syysarkipäivänä niemen rajan ylitti molemmat suunnat yhteen laskien 712 900 henkilöä, mikä on 2,7 % vähemmän kuin vuonna 2008.

Joukkoliikenteen osuus oli 64,2 %, kun se vuonna 2008 oli 64,8 %. Joukkoliikenteen matkustajamäärä väheni 3,7 % (17 450 henkilöä) ja henkilöautoissa matkustavien määrä väheni 0,9 % (2 300 henkilöä).

Seutu-, kauko- ja tilausliikenteen bussien matkustajia ei laskettu vuonna 2009, vaan ne lasketaan joka toinen vuosi.

Helsingin sisäisen bussiliikenteen matkustajamäärä väheni lähes prosentin vuodesta 2008.

Raitiovaunujen matkustajamäärä väheni 9 % ja metron matkustajamäärä kasvoi prosentin edellisestä vuodesta.

Lähiliikenteen junien matkustajamäärä väheni 10 % ja kaukoliikenteen junien 5 % vuodesta 2008.

Aamuliikenteessä arkisin klo 6-9 niemen rajan ylitti keskustan suuntaan 89 550 henkilöä, mikä on 5,3 % vähemmän kuin vuotta aiemmin.

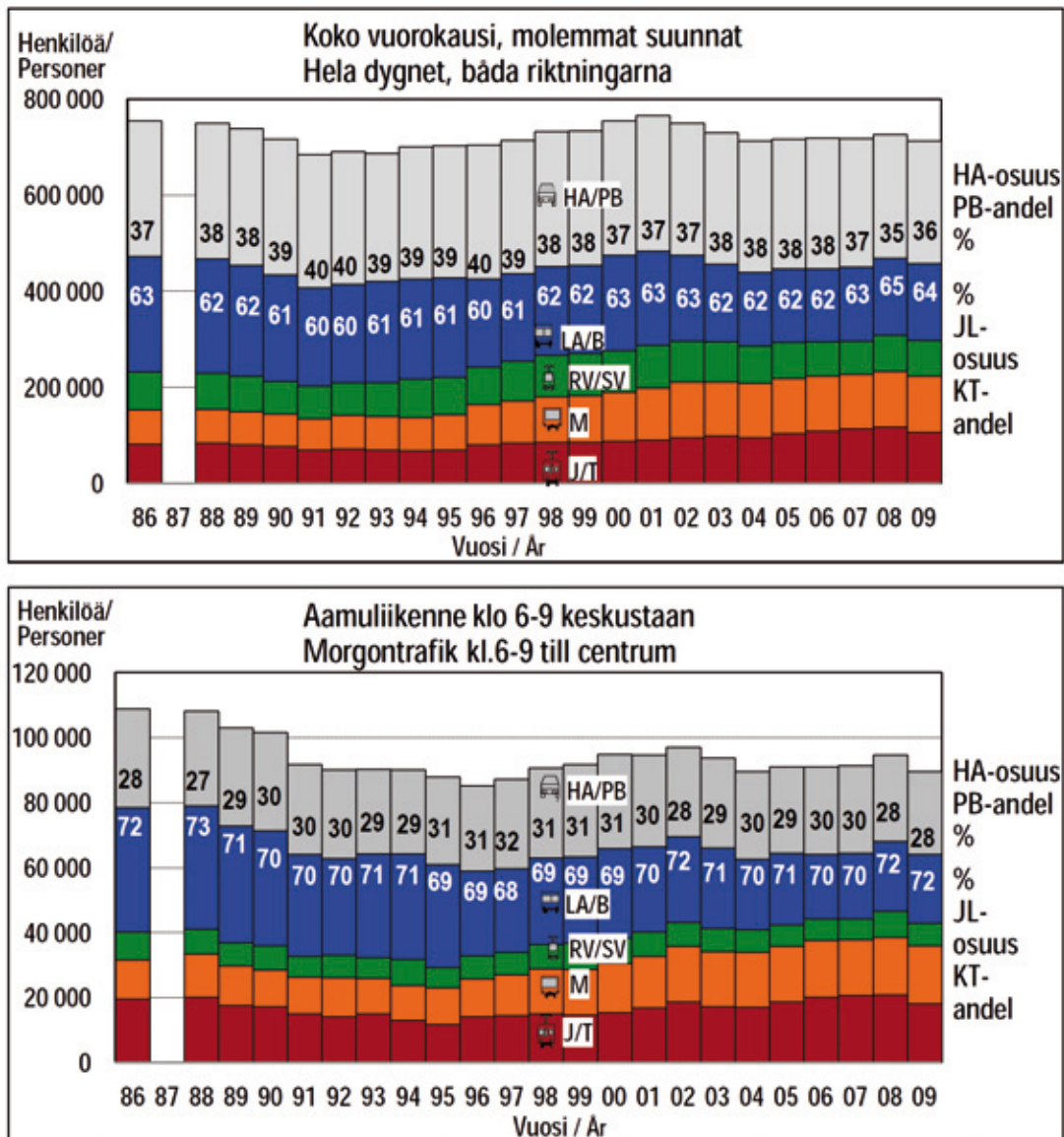
Joukkoliikenteen matkustajamäärä väheni 5,7 % (3 880 henkilöä) ja henkilöautoissa matkustavien määrä väheni 4,3 % (1 130 henkilöä).

Helsingin sisäisen bussiliikenteen matkustajamäärä väheni 4 % edellisestä vuodesta.

Raitiovaunujen matkustajamäärä väheni 12 % ja metron matkustajamäärä kasvoi prosentin vuodesta 2008.

Aamuliikenteessä keskustaan lähijunien matkustajamäärä väheni 14 % ja kaukoliikenteen junien 5 % edellisestä vuodesta.

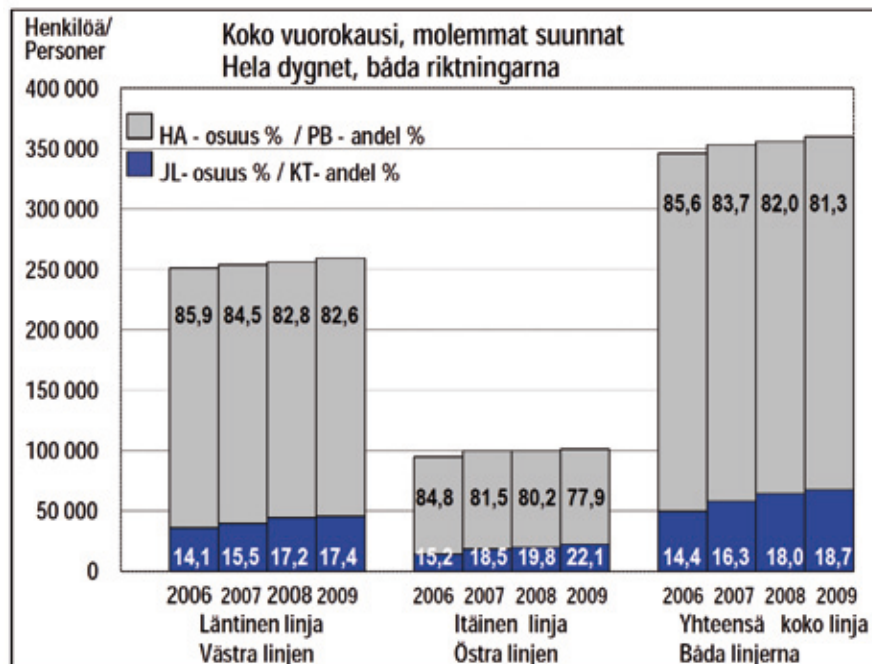
Joukkoliikenteen osuus 71,6 % syksyn arkaamuliikenteessä keskustaan klo 6-9 väheni 0,31 prosenttiyksikköä vuodesta 2008. Talousarvion yli 72 %:n tavoitetta ei siis saavutettu.



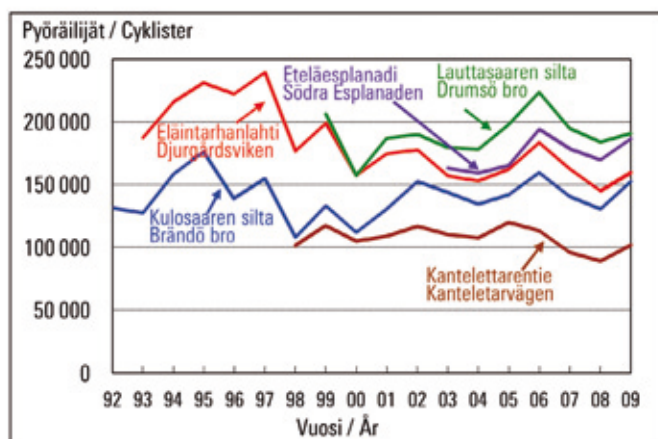
Poikittaisliikenteen kulkutapa

Syksyn arkivuorokauden henkilöliikenteen kulkutapaa on mitattu kahdella poikittaislinjalla: läntisellä (Kehä I, Pirkkolantie, Metsäläntie) ja itäisellä (Kehä I, Viikintie). Vuonna 2007 poikittaislinjaa päätettiin laajentaa, jotta se kuvaisi paremmin poikittaisen liikenteen kulkutapaa. Läntiseen poikittaislinjaan otettiin mukaan Hakamäentie sekä Nordenskiöldinkatu.

Valtuuston asettamana tavoitteena on nostaa joukkoliikenteen osuutta poikittaisliikenteessä vanhan laskentatavan mukaan vähintään neljällä prosenttiyksiköllä vuodesta 2004 vuoteen 2012, jolloin osuus olisi 17 %. Vuodelle 2009 tavoite oli 13 %.



Poikittaisliikenteen laskentalinjojen syksyn arkivuorokauden henkilöliikenne ja kulkutapaosuudet (uusi laskentalinja)
Persontrafikens mängd och färdssätt per höstens vardagsdygn på de tvärgående linjerna (den nya räknelinjen)



Konepisteiden pyöräilijät kesä - elokuussa

Cykelmängder i punkter med automatisk räkning från juni till augusti

Kesäkuussa tarkkaillaista pyöräilijöistä 56 % käytti pyöräilykypärää.

Naisista 58 % käytti pyöräilykypärää kuten vuonna 2008. Miehistä sitä käytti 54 % ja sen käyttö kasvoi prosenttiyksikön vuodesta 2008.

Syksyllä 2009 vanhan laskentatavan mukaan poikittaisen joukkoliikenteen osuus oli 15,8 % eli 0,8 prosenttiyksikköä enemmän kuin vuonna 2008. Talousarvion 13 % tavoite siis vanhan laskentatavan mukaan saavutettiin.

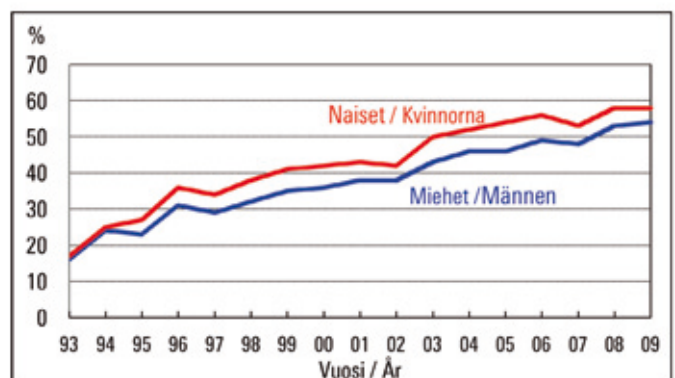
Syksyllä 2009 joukkoliikenteen osuus uudella laajennetulla poikittaislinjalla oli 18,7 %, mikä on 0,7 prosenttiyksikköä enemmän kuin edellisenä vuonna. Läntisen poikittaislinjan joukkoliikenteen osuus nousi 0,2 prosenttiyksikköä ja itäisen 2,3 prosenttiyksikköä vuodesta 2008.

Pyöräily lisääntyi

Ympäri vuoden laskettavien konepisteiden mukaan pyöräily kasvoi 10 - 17 % kesä-elokuussa. Kesän 2009 paras pyöräilykuu oli elokuu, jolloin pyöräily kasvoi edellistä kesästä 21 - 41 % Sään vaikutus pyöräilyyn on jopa 40 % puoleen tai toiseen.

Kesäkuussa tehtyjen käsilaskentojen mukaan niemen rajan kahdeksan vuosittain seurattavan pisteen kautta kulki 25 350 pyöräilijää vuorokaudessa, mikä oli 6 % enemmän kuin vuonna 2008.

Kauniina kesäpäivänä niemen rajan ylitti näiden pisteiden kautta jopa 28 500 pyöräilijää.



Pyöräilykypärän käyttö

Användningen av cykelhjälm

Liikenteen seuranta Helsingissä

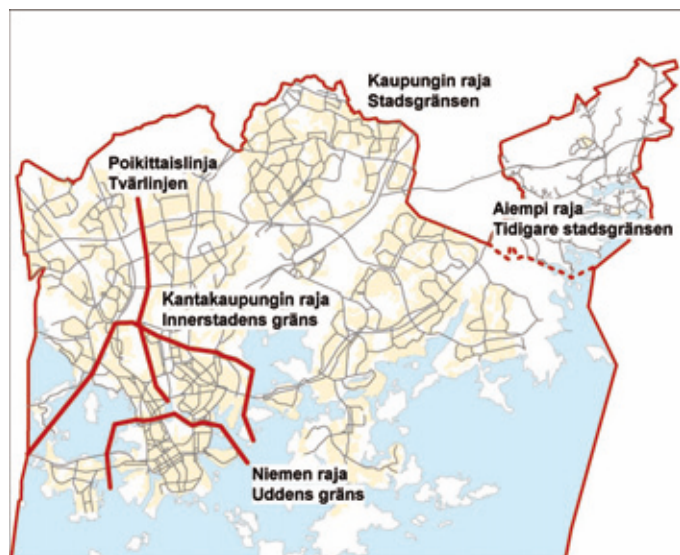
Ajoneuvoliikenteen määrien – pyöräily mukaan lukien – sekä joukkoliikenteen matkustajamäärien kehitystä seurataan vuosittain suunnittelun ja päätöksenteon tarpeita varten.

Helsingissä on moottoriajoneuvoliikennettä mitattu syyskuussa kolmella kehämäisellä laskentalinjalla ja yhdellä poikittaislaskentalinjalla. Koska liikenteen kehityksen seurannassa on pyritty vertaamaan kehitystä aiempiin vuosiin, on tässä esitteessä käytetty yhteenvedoissa aiemman, vuoden 2008 kaupunginrajan mukaista laskentalinjaa.

Östersundomin liikennelaskenta suoritettiin uuden rajan mukaisissa kaupungin rajan laskentapisteteissä, joista saatu tieto kuvaa sekä alueen liikenteen että alueen läpimenevän liikenteen määriä. Tulokset on esitelty aiemman, vuoden 2008 aluejaon mukaisten tulosten jälkeen.

Kaikkiaan Helsingissä liikennettä seurataan noin 100 pisteessä, joista noin 80:ssä laskentalaitteella. Pyörämääriä mitataan 11 pisteessä laskentalaitteella sekä yhden päivän käsilaskentoina niemen rajalla.

Joukkoliikennematkustajat lasketaan vuosittain poikkileikkauslaskentana ja henkilöautomatkustajat saadaan käyttämällä keskimääräistä kuormituskerrointa. Joukkoliikenteen osuudella tarkoitetaan joukkoliikenteellä matkustavien osuutta rajan ylittävästä henkilöliikenteen kokonaismäärästä pyöräilijöitä ja jalankulkijoita lukuun ottamatta.



Ajoneuvoliikenteen kehitystä mittaavat laskentalinjat
Fordonstrafikens räknelinjer

Sammandrag

Bilarna

Antalet registrerade bilar i Helsingfors ökade år 2009 med 2 %, 5 000 bilar, jämfört med året förut. Antalet bilar i Helsingfors trafik var nästan detsamma (½ % mindre) än i slutet av 2008.

Trafiken minskade i Helsingfors

År 2009 minskade trafiken i genomsnitt med nästan en procent i jämförelse med året förut på huvudgatorna enligt den tidigare stadsgränsen.

Trafikmängderna minskade med en dryg procent vid uddens gräns, med knappa två procent på innerstadens gräns och på tvärlinjen med en procent. På den tidigare stadsgränsen var trafikmängderna nästan desamma (+½ %).

Trafiken har tillväxt länge i förstäderna

Trafiken har tillväxt från år 1993 tillsammans med 13 %. På den tidigare stadsgränsen har tillväxten varit 32 %. Trafikmängden vid uddens gräns var 5 % mindre än år 1993 och på innerstadens gräns 2 % större. Förändringarna har varit små i innerstaden jämfört med år 1993.

Kollektivtrafiken

En höstvardag överskreds uddens gräns av 712 900 personer. Av dessa använde 64,2 % kollektivtrafiken och andelen minskade 0,66 procentenhet jämfört med år 2008.

I morgonrusningen kl. 6-9 överskreds gränsen i riktningen mot centrum av 89 550 personer. Av dessa använde 71,6 % kollektivtrafiken och andelen minskade 0,31 procentenhet jämfört med år 2008.

På ytterstadens nya tvärgående linje var kollektivtrafikens andel 18,7 % per dygn. Andelen ökade 0,7 procentenhet jämfört med år 2008.

På ytterstadens gamla tvärgående linje var kollektivtrafikens andel 15,8 % per dygn. Andelen ökade 0,8 procentenhet jämfört med år 2008.

Trafikens uppföljning i Helsingfors

Fordonstrafiken i Helsingfors mäts varje år på tre ringformiga räknelinjer och på en tvärlinje.

Yhteystiedot:

Helsingin kaupunkisuunnitteluvirasto
PL 2100 (Kansakoulukatu 1 A)
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Puhelin: (09) 310 1673
Internet: www.hel.fi/ksv
Sähköposti: etunimi.sukunimi@hel.fi

Liikennetutkija Irene Lilleberg
Puhelin: (09) 310 37099

Liikennetutkija Tuija Hellman
Puhelin: (09) 310 37161

Teksti: Irene Lilleberg ja Tuija Hellman
Taitto: Karmen Savileppä
Paino: Edita Prima Oy, Helsinki 2010

ISSN 0787-9075