



# Liikenteen kehitys Helsingissä vuonna 2008



## Autokanta kasvoi – liikennekäyttö väheni

Vuoden 2008 lopussa Helsingissä oli rekisteröitynä yhteensä yli 250 000 autoa. Tämä on 12 000 autoa eli viisi prosenttia enemmän kuin vuotta aiemmin. Rekisterissä oleva automäärä on kasvanut joka vuosi vuodesta 1994. Autoja oli 42 % enemmän kuin vuonna 1994.

Vuoden 2007 lopussa ajoneuvojen rekisteristäpoistomenetely helpottui. Ajoneuvon voi ilmoittaa tilapäisesti pois liikennekäytöstä. AKEn tilastot kertovat rekisterissä olevien autojen määrän lisäksi nykyään liikennekäytössä olevan automäärän. Vaikka rekisteröityjen autojen määrä kasvoi 5 %, liikennekäytössä olevia autoja oli Helsingissä vuoden 2008 lopussa 1 % vähemmän kuin edellisvuonna. Rekisteröidyistä autoista 230 000 kpl, 92 %, oli liikennekäytössä 31.12.2008.

Henkilöautotiheys eli rekisteröityjen henkilöautojen määrä 1 000 asukasta kohti oli Helsingissä vuoden 2008 lopussa 384 eli 3 % suurempi kuin vuotta aiemmin. Se on kasvanut vuodesta 1994 yli neljänneksen (27 %). Liikennekäytössä olevien henkilöautojen autotiheys oli 1 000 asukasta kohti 354. Se oli 2 % pienempi kuin vuonna 2007.

Koko maan rekisteröity automäärä sekä henkilöautokanta kasvoivat viisi prosenttia. Liikennekäytössä oleva automäärä väheni myös koko maassa, 1 %.

Uusien henkilöautojen rekisteröinnit koko maassa kasvoivat edellisvuoteen verrattuna 11 %. Vuoden 2007 lopussa autokauppa oli hiljentynyt vuoden 2008 autoverouudistuksen vuoksi. Vuonna 2008 ensirekisteröintejä oli kuitenkin vähemmän kuin vuonna 2006.

## Liikenne väheni Helsingissä

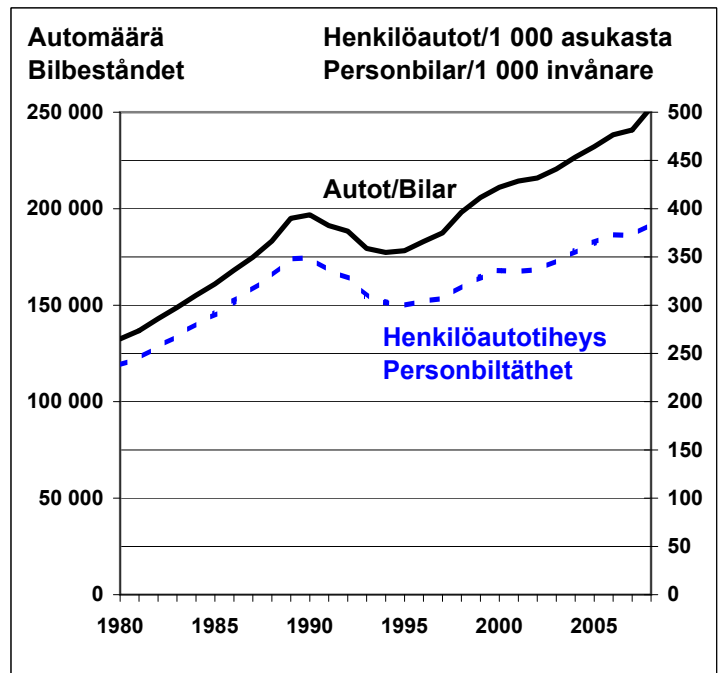
Vuoden 2008 syksyllä liikennettä oli Helsingin pääkatuverkossa keskimäärin vajaan kaksi prosenttia vähemmän kuin edellisvuonna.

Suomen pääteiden liikenne oli vuonna 2008 lähes sama kuin edellisvuonna. Liikenne väheni 0,1 %.

Viimeisen 10 vuoden aikana liikenteen muutos Helsingissä on vuosittain vaihdellut -2 ja +2 prosentin välillä. Tällä vuosikymmenellä paria poikkeusta lukuun ottamatta liikenne on aiemmin kasvanut keskimäärin vajaan prosentin. Edellisen kerran liikennemäärä väheni noin 2 % 1990-luvun laman aikana, vuosina 1992 ja 1993.

## Liikenne väheni kaikilla laskentalinjoilla

Liikenne väheni eniten niemen (keskustan) rajalla, jossa rajan ylittävän liikenteen määrä vuorokaudessa väheni 3 % edelliseen vuoteen verrattuna. Pienin vähennys oli kaupungin rajalla, jossa liikenne väheni vajaan prosentin. Sekä kantakaupungin rajan että poikittaislaskentalinjan ylittävä liikennemäärä väheni vajaan kaksi prosenttia.

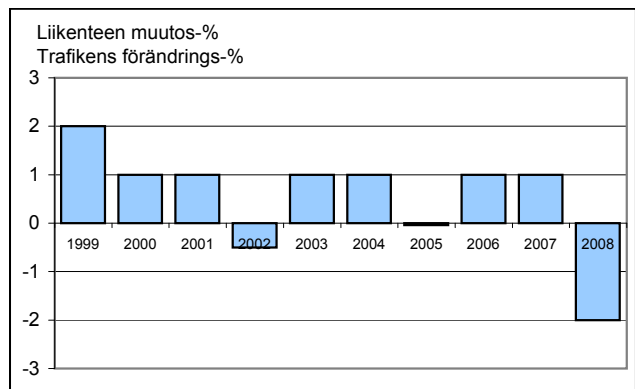


Helsingissä rekisteröidyt autot ja henkilöautotiheys

(rekisteröityjä henkilöautoja / 1 000 asukasta)

Registrerade bilar och personbiltätet

(registrerade personbilar / 1 000 invånare) i Helsingfors



Liikenteen muutokset edellisvuoteen verrattuna

Trafikens förändringar jämfört med året förut

Liikennemäärä/vuorokausi			
Autot ja raitiovaunut			
Raja	v. 2008	muutos	%
Niemi	240 000	-8 300	-3
Kantakaupunki	360 000	-6 100	-2
Kaupunki	560 000	-3 900	-1
Poikittaislinja	240 000	-4 300	-2

## Liikenne kasvanut pitkään esikaupunkialueilla

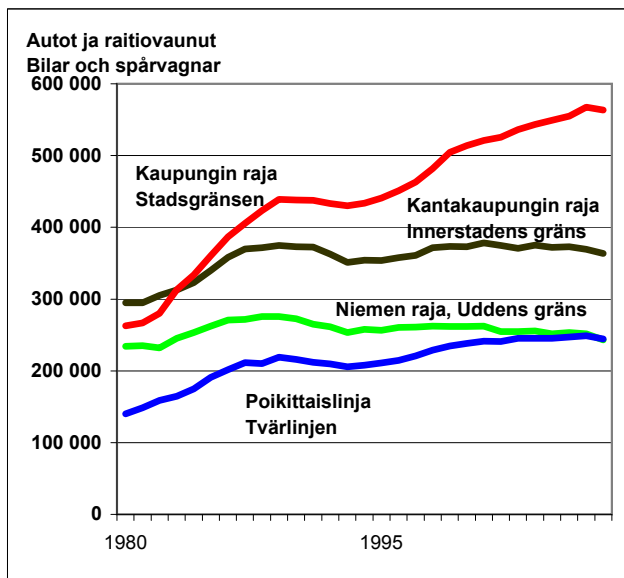
Kaikki laskentalinjat yhteenlaskettuna liikennettä oli vuonna 2008 puolet enemmän kuin vuonna 1980. Suurin osa kasvusta painottui 1980-luvulle ja esikaupunkialueille.

1980-luvulla liikenne kasvoi keskimäärin vuosittain lähes 4 %, 1990-luvulla keskimäärin ½ prosenttia ja 2000-luvulla liikenteen kasvu on keskimäärin pienempi kuin ½ prosenttia. Kaupungin rajalla oli vuonna 2008 yli kaksinkertainen liikennemäärä vuoteen 1980 verrattuna. Kantakaupungin rajalla oli vajaa neljännes enemmän liikennettä ja niemen rajalla vain 4 % enemmän.

Kaupungin rajan liikenne on kasvanut lähes kolmanneksen vuodesta 1993 eli keskimäärin vajaat 2 % vuodessa. Sen sijaan niemen rajan liikennemäärä oli 4 % pienempi ja kantakaupungin rajan liikennemäärä 4 % suurempi kuin vuonna 1993. Muutokset kantakaupungin sisällä ovat 15 vuodessa pieniä.

Tällä vuosikymmenellä esikaupunkialueiden liikenteen kasvu on ollut hieman maltillisempaa kuin 1990-luvun loppuvuosina. Kaupungin rajan liikenne on vuodesta 1999 kasvanut 12 %, 59 000 autolla. Tämä merkitsee keskimäärin yli prosentin, lähes 7 000 auton kasvua vuosittain.

Liikenne väheni 1990-luvun alun laman jälkeen vuonna 2008 ensimmäisen kerran edellisvuoteen verrattuna sekä kaupungin rajalla että poikittaislaskentalinjalla.

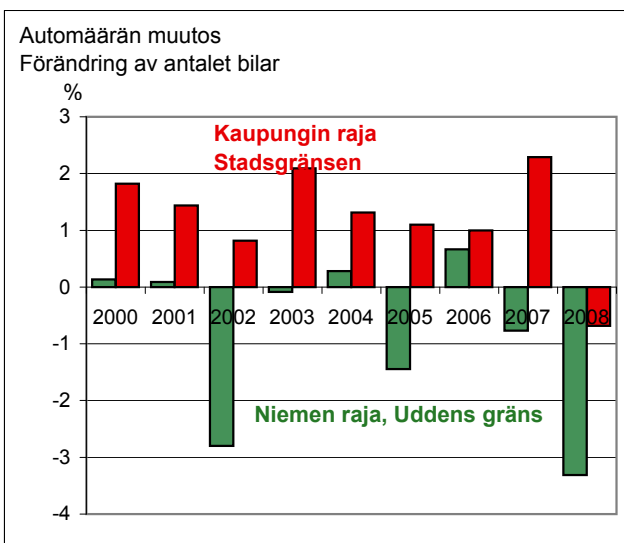


Liikenteen kehitys laskentalinjoinnalla  
Trafikens utveckling på räknelinjerna

## Keskustan liikenne vähentynyt 2000-luvulla

Niemen rajalla oli vuonna 2008 liikennettä 7 %, 19 000 autoa vähemmän kuin vuosina 1999–2001. Niemen rajan liikenne on vähentynyt vuoden 2001 jälkeen neljänä vuonna, vuosina 2002 ja 2008 kolme prosenttia sekä vuosina 2005 ja 2007 noin prosentin.

Myös kantakaupungin rajan liikenne on vähentynyt 2000-luvulla, mutta jonkin verran vähemmän kuin niemen rajan liikennemäärä. Kantakaupungin rajan liikennemäärä oli vuonna 2008 kolme prosenttia (10 000 autoa) pienempi kuin vuonna 1999 ja neljä prosenttia (15 000 autoa) pienempi kuin vuonna 2001. Liikennemäärä pieneni eniten vuonna 2008.



Liikennemäärän muutos edelliseen vuoteen verrattuna niemen ja kaupungin rajoilla  
Trafikens förändringar jämfört med året förut vid uddens gräns och på stadsgränsen

## Poikittaisliikenteen kasvu keskittynyt Kehä I:lle

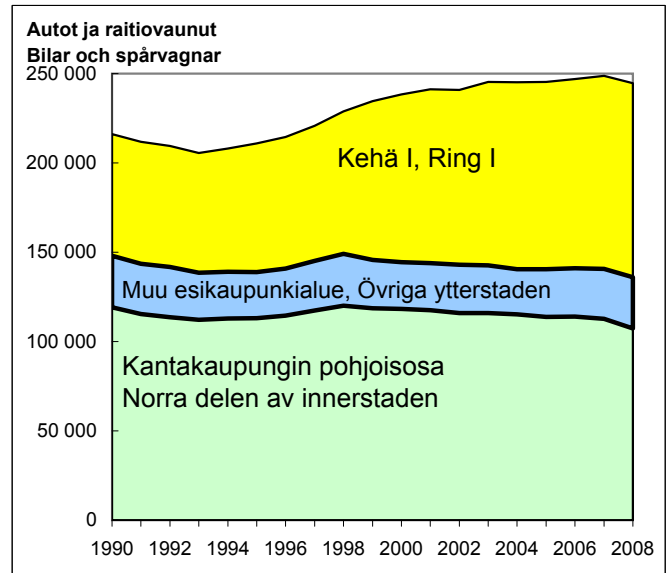
Poikittaisliikenne on kasvanut vuodesta 1993 lähes viidenneksen. Samaan aikaan Kehä I:n liikennemäärä on enemmän kuin puolitoistakertaistunut. Sen liikenne on kasvanut 42 000 autolla, kun koko poikittaislinjan liikenne on kasvanut 39 000 autolla.

Muu poikittaisliikenne kuin Kehä I:n liikenne ei ole kasvanut kymmeneen vuoteen. Lähinnä pohjoisen kantakaupungin poikittaisliikenne on vähentynyt. Siellä poikittaisliikenne on vähentynyt lähes vuosittain, yhteensä 11 %. Se väheni eniten vuonna 2008.

Myös esikaupunkialueiden muilla poikittaiskaduilla kuin Kehä I:llä liikenne väheni lähes vuosittain hieman vuosina 1999–2004, mutta liikenne on näillä kaduilla sen jälkeen kasvanut.

Kehä I:n liikenne sen sijaan on kasvanut vuodesta 1998 yli kolmanneksen. Kehä I:n liikennemäärän kasvu on hidastunut ja viimeisen viiden vuoden aikana liikennemäärä on keskimäärin kasvanut prosentin vuodessa.

Kehä I:n liikennemäärä oli syksyllä 2008 Keskuspuiston kohdalla 109 000 autoa vuorokaudessa. Se oli alle puoli prosenttia suurempi kuin edellisvuonna.



Poikittaisliikenteen kehitys  
Trafikens utveckling på tvärgående linjen

## Viileä kesä vähensi pyöräilyä

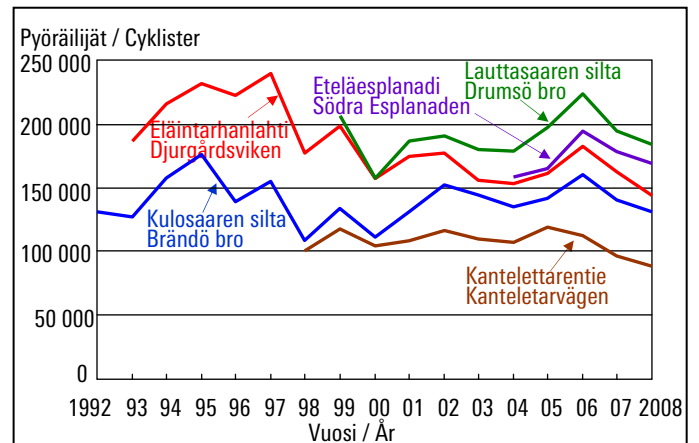
Ympäri vuoden laskettavien konepisteiden mukaan pyöräily väheni 5–11 % kesä-elokuussa. Kesä 2008 oli edellistä kesää viileämpi. Sään vaikutus pyöräilyyn on jopa 40 % puoleen tai toiseen.

Kesäkuussa tehtyjen käsilaskentojen mukaan niemen rajan kahdeksan vuosittain seurattavan pisteen kautta kulki 23 900 pyöräilijää vuorokaudessa, mikä oli 7,5 % vähemmän kuin vuonna 2007.

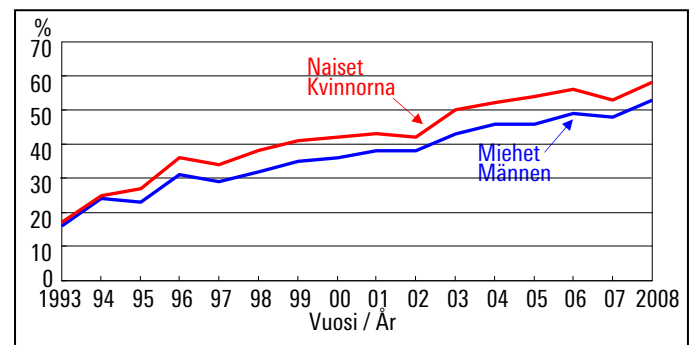
Kauniina kesäpäivänä niemen rajan ylitti näiden pisteiden kautta jopa 24 500 pyöräilijää.

Kesäkuussa tarkkailluista pyöräilijöistä 55 % käytti pyöräilykypärää.

Naisista 58 % ja miehistä 53 % käytti pyöräilykypärää. Sekä naisten että miesten kypäränkäyttö kasvoi 5 prosenttiyksikköä vuodesta 2007.



Konepisteiden pyöräilijät kesä - elokuussa  
Cykelmängder i punkter med automatisk räkning från juni till augusti



Pyöräilykypärän käyttö  
Användningen av cykelhjälm

## Joukkoliikenteen käyttö lisääntyi

Syysarkipäivänä niemen rajan ylitti molemmat suunnat yhteen laskien 732 650 henkilöä, mikä oli 2 % enemmän kuin vuonna 2007.

Joukkoliikenteen osuus oli 64,8 %, kun se vuonna 2007 oli 62,7 %. Joukkoliikenteen matkustajamäärä kasvoi 5,5 % (24 700 henkilöä) ja henkilöautoissa matkustavien määrä väheni 3,8 % (10 050 henkilöä).

Seutuliikenteen bussien matkustajamäärä kasvoi 9 %, mutta kauko- ja tilausliikenteen bussien matkustajamäärä väheni lähes 28 % vuodesta 2006, jolloin ne edellisen kerran laskettiin.

Helsingin sisäisen bussiliikenteen matkustajamäärä kasvoi reilut 9 % vuodesta 2007.

Raitiovaunujen matkustajamäärä kasvoi 19 % ja metron 2 % vuodesta 2007.

Lähiliikenteen junien syksyn laskentoja ei ole saatavilla ja muutokset on arvioitu kevään laskentojen mukaan. Näiden mukaan matkustajamäärä kasvoi 1,6 % vuodesta 2007. Kaukoliikenteen junissa matkustajia oli lähes 6 % enemmän kuin edellisellä vuonna.

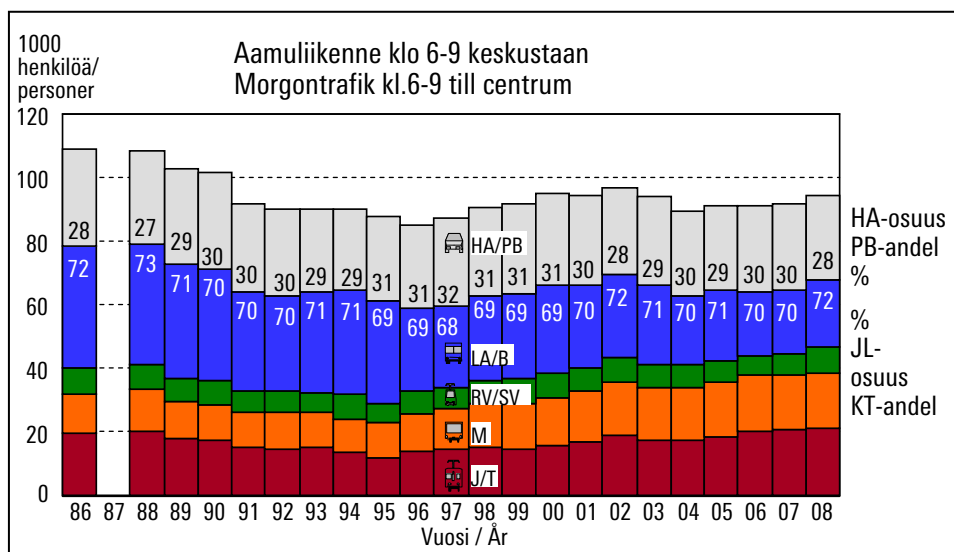
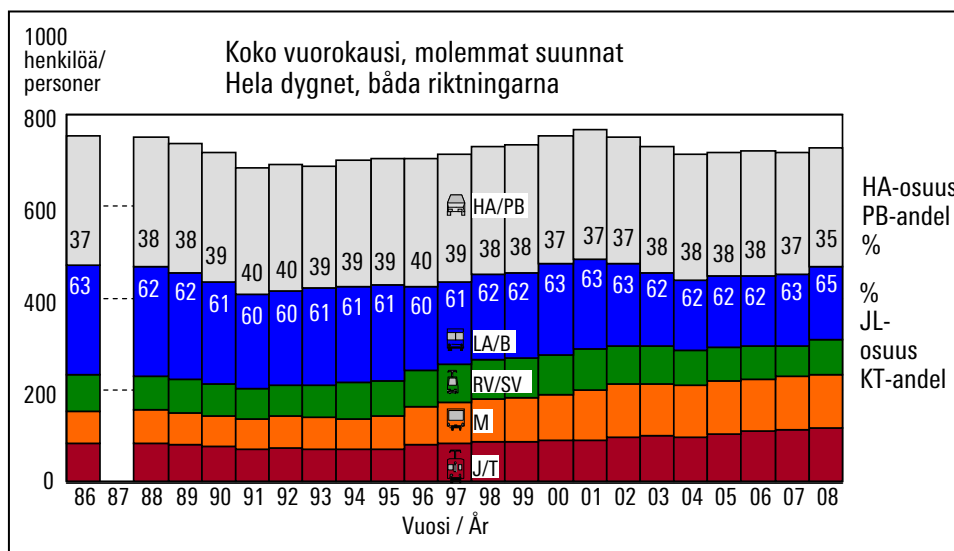
Aamuliikenteessä arkin klo 6–9 niemen rajan ylitti keskustan suuntaan 94 600 henkilöä, mikä on 3,4 % enemmän kuin vuotta aiemmin. Joukkoliikenteen matkustajamäärä kasvoi 5,6 % (3 580 henkilöä) ja henkilöautoissa matkustavien määrä väheni 1,6 % (430 henkilöä).

Seutubussien matkustajamäärä kasvoi 6 %, mutta kauko- ja tilausliikenteen busseissa matkustajia oli 8 % vähemmän kuin vuonna 2006. Helsingin sisäisen bussiliikenteen matkustajamäärä kasvoi 11 % edellisestä vuodesta.

Raitiovaunujen matkustajamäärä kasvoi lähes 24 % ja metron 2 % vuodesta 2007.

Aamuliikenteessä keskustaan lähijunien matkustajamäärä kasvoi arvion mukaan vajaan prosentin. Kaukoliikenteen junien matkustajamäärä kasvoi 5,5 % vuodesta 2007.

Joukkoliikenteen osuus 71,9 % syksyn arki-aamuliikenteessä keskustaan klo 6–9 kasvoi 1,44 prosenttiyksikköä edellisestä vuodesta. Talousarvion yli 71,5 %:n tavoite siis saavutettiin.



Henkilöliikenteen kulkutapa ja joukkoliikenteen osuus niemen rajalla  
Persontrafikens färdssätt samt kollektivtrafikandelen på uddens gräns

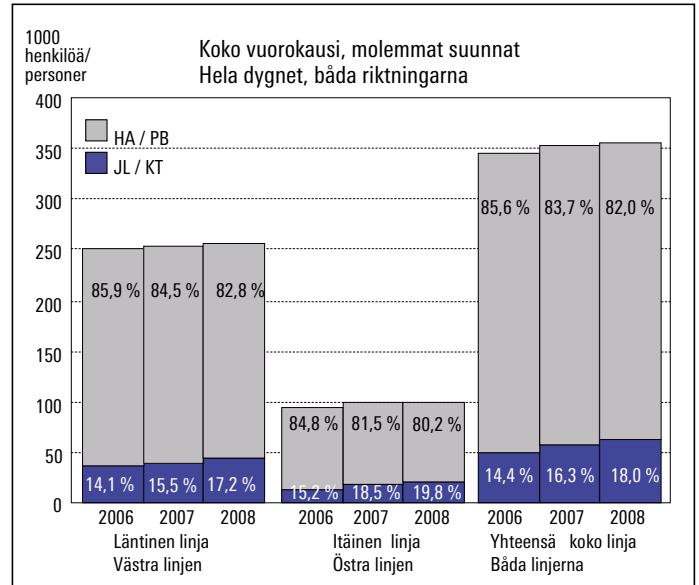
## Poikittaisliikenteen kulkutapa

Syksyn arkivuorokauden henkilöliikenteen kulkutapaa on mitattu kahdella poikittaislinjalla: läntisellä (Kehä I, Pirkkolantie, Metsäläntie) ja itäisellä (Kehä I, Viikintie). Vuonna 2007 poikittaislinjaa päätettiin laajentaa, jotta se kuvaisi paremmin poikittaisen liikenteen kulkutapaa. Läntiseen poikittaislinjaan otettiin mukaan Hakamäentie sekä Nordenskiöldinkatu.

Valtuuston asettamana tavoitteena on nostaa joukkoliikenteen osuutta poikittaisliikenteessä vähintään neljällä prosenttiyksiköllä vuodesta 2004 vuoteen 2012, jolloin osuus olisi 17 %. Vuodelle 2008 tavoite oli yli 12,5 %.

Vuonna 2008 vanhan laskentatavan mukaan poikittaisen joukkoliikenteen osuus oli 15 % eli 1,3 prosenttiyksikköä enemmän kuin vuonna 2007. Talousarvion tavoite yli 12,5 % saavutettiin.

Syksyllä 2008 joukkoliikenteen osuus uudella laajennetulla poikittaislinjalla oli 18 %, mikä oli 1,7 prosenttiyksikköä enemmän kuin edellisellä vuonna. Läntisen poikittaislinjan joukkoliikenteen osuus nousi 1,7 prosenttiyksikköä ja itäisen 1,3 prosenttiyksikköä vuodesta 2007.



Poikittaisliikenteen laskentalinjojen syksyn arkivuorokauden henkilöliikenne ja kulkutapaosuudet (uusi laskentalinja)

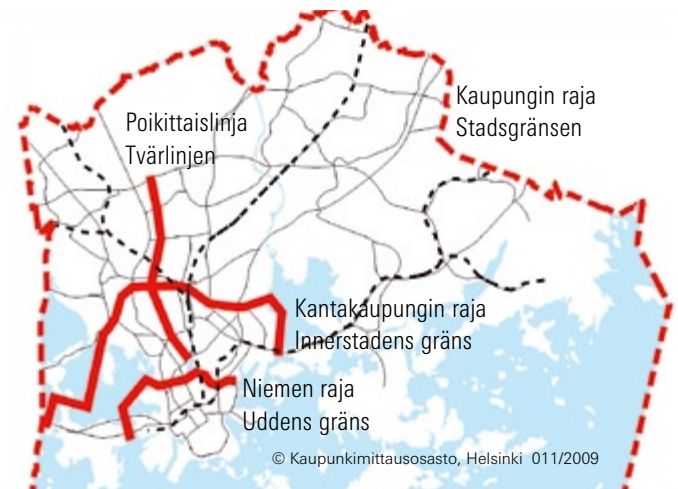
Persontrafikens mängd och färdstätt per höstens vardagsdygn på de tvärgående linjerna (den nya räknelinjen)

## Liikenteen seuranta Helsingissä

Ajoneuvoliikenteen määrien – pyöräily mukaan lukien – sekä joukkoliikenteen matkustajamäärien kehitystä seurataan vuosittain suunnittelun ja päätöksenteon tarpeita varten.

Moottoriajoneuvoliikennettä mitataan syyskuussa kolmella kehämäisellä laskentalinjalla ja yhdellä poikittaislinjalla. Liikennettä seurataan noin 100 pisteessä, joista 83:ssä laskentalaitteella. Pyörämääriä mitataan 11 pisteessä laskentalaitteella sekä yhden päivän käsilaskentoina niemen rajalla.

Joukkoliikennematkustajat lasketaan vuosittain poikkileikkauksilaskentana ja henkilöautomatkat saadaan käyttämällä keskimääräistä kuormituskerrointa. Joukkoliikenteen osuudella tarkoitetaan joukkoliikenteellä matkustavien osuutta rajan ylittävästä henkilöliikenteen kokonaismäärästä pyöräilijöitä ja jalankulkijoita lukuun ottamatta.



Ajoneuvoliikenteen kehitystä mittaavat laskentalinjat  
Fordonstrafikens räknelinjer

## Sammandrag

### Bilarna

Antalet registrerade bilar ökade år 2008 med 5 %, 12 000 bilar, jämfört med året förut. Den temporära avställningen blev möjlig i november 2007. Antalet bilar, som är i trafik i Helsingfors, var 1 % mindre än i slutet av 2007.

### Trafiken minskade på alla räknelinjerna

År 2008 minskade trafiken på huvudgatorna i genomsnitt med nästan två procent i jämförelse med året förut.

Trafikmängderna minskade ungefär med tre procent vid uddens gräns. På innerstadens gräns och på tvärlinjen minskade trafiken med nästan två procent och på stadsgränsen med nästan en procent.

### Trafiken har tillväxt länge i förstäderna

Trafiken har tillväxt från år 1993 nästan årligen, i genomsnitt med en procent per år före året 2008. På stadsgränsen har tillväxten varit 31 %. Trafikmängden vid uddens gräns var 4 procent mindre än år 1993 och på innerstadens gräns 4 % större. Förändringarna har varit små i innerstaden jämfört med år 1993.

### Kollektivtrafiken

En höstvardag överskreds uddens gräns av 732 650 personer. Av dessa använde 64,8 % kollektivtrafiken och andelen ökade 1,8 procentenhet jämfört med år 2007.

I morgonrusningen kl. 6–9 överskreds gränsen i riktningen mot centrum av 94 600 personer. Av dessa använde 71,9 % kollektivtrafiken och andelen ökade 1,44 procentenhet jämfört med år 2007.

På ytterstadens nya tvärgående linje var kollektivtrafikens andel 18 % per dygn. Andelen ökade 1,7 procentenhet jämfört med år 2007.

På ytterstadens gamla tvärgående linje var kollektivtrafikens andel 15 % per dygn. Andelen ökade 1,3 procentenhet jämfört med år 2007.

### Trafikens uppföljning i Helsingfors

Fordonstrafiken i Helsingfors mäts varje år på tre ringformiga räknelinjer och på en tvärlinje.

**Yhteystiedot:**

**Helsingin kaupunkisuunnitteluvirasto**

Kansakoulukatu 1 A, Helsinki  
postiosoite: PL 2100  
00099 Helsingin kaupunki  
Puhelin: (09) 310 1673  
Internet: [www.hel.fi/ksv](http://www.hel.fi/ksv)  
Sähköposti: [etunimi.sukunimi@hel.fi](mailto:etunimi.sukunimi@hel.fi)

Liikennetutkija Irene Lilleberg  
Puhelin: (09) 310 37099

Liikennetutkija Tuija Hellman  
Puhelin: (09) 310 37161

Teksti: Irene Lilleberg ja Tuija Hellman  
Paino: Edita Prima Oy, Helsinki, 2009

ISSN 0787-9075