



Liikenteen sujuvuus Helsingissä vuonna 2009



Liikenteen sujuvuus parantunut aamulla ja huonontunut iltapäiväliikenteessä usealla reitillä vuodesta 2007

Henkilöautoliikenteen sujuvuus on edellisestä mittausajankohdasta, vuoden 2007 keväästä, hidastunut noin kolmasosalla sekä säteittäisistä että poikittaisista mittausreiteistä. Säteittäisistä reiteistä aamuliikenteessä on hidastunut vain yksi, iltapäiväliikenteessä neljä. Säteittäisistä ja poikittaisista reiteistä yli kolmasosa nopeutui. Kolmasosalla mittausreiteistä matka-aika on sama kuin kaksi vuotta sitten.

Tänä vuonna mittauksen aikana oli lähes jokaisella reitillä tie- tai putkitöitä, jotka hidastivat liikennettä.

Säteittäisreitit

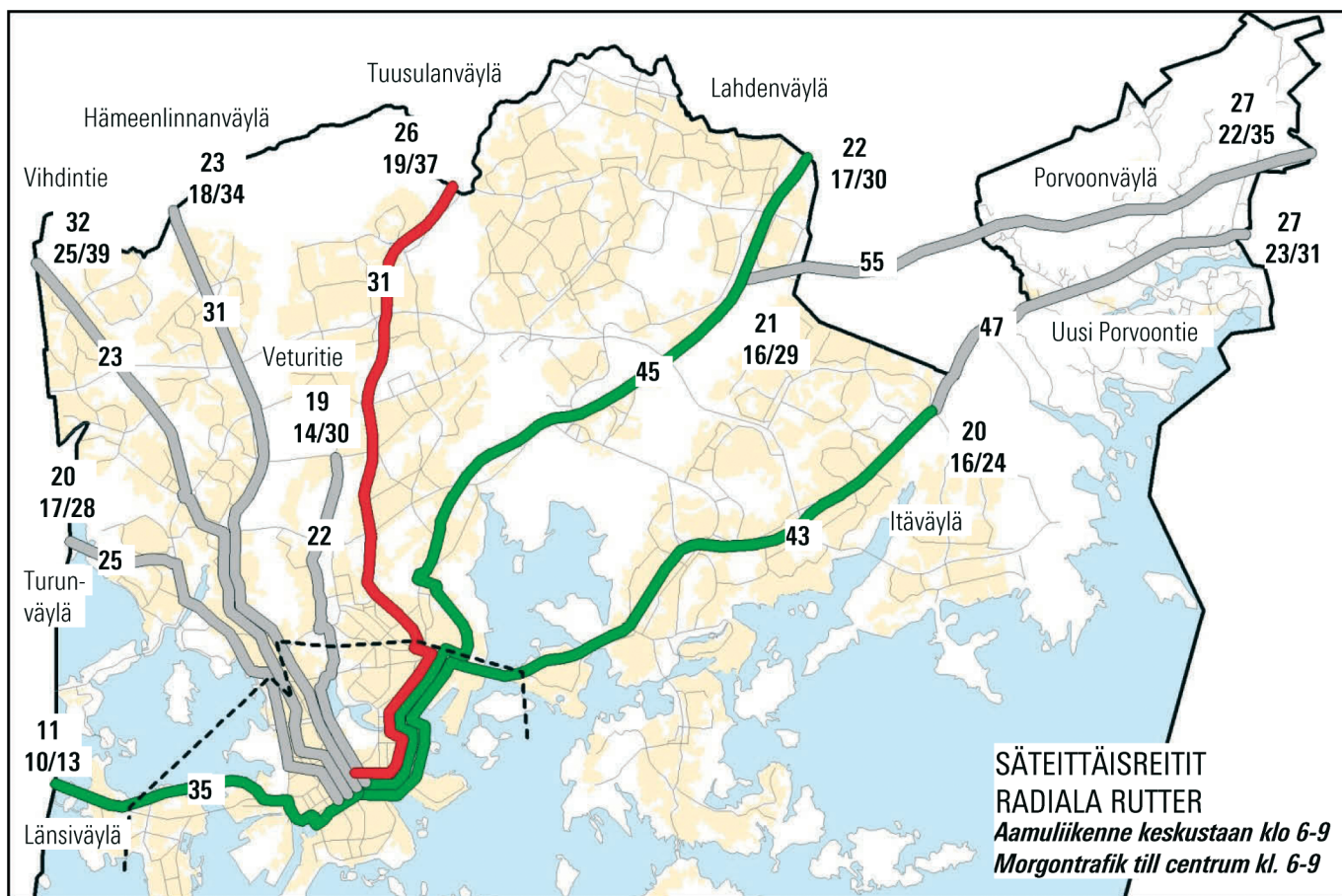
Aamuliikenteessä matka kaupungin rajalta keskustaan on vuodesta 2007 nopeutunut kolmella, pysynyt ennallaan neljällä ja hidastunut yhdellä mittausreitillä.

Vastaavana aikana aamuliikenteen määrä keskustaan on kasvanut 0,4 % niemen ja 2 % kantakaupungin rajalla. Kaupungin rajalla liikenne on kasvanut prosenttia.

Aamuliikenteen matkat Länsiväylän, Lahdenväylän ja Itäväylän suunnilta keskustaan ovat nopeutuneet vuodesta 2007. Lahdenväylän ja Itäväylän keskimatkanopeus on kasvanut 2 km/h. Eniten matka on nopeutunut Länsiväylän suunnalta, 4 km/h ja matka-aika on lyhentynyt keskimäärin 2 minuuttia. Sujuvuus on parantunut Hietalahdenrannassa, kun raskas ajoneuvoliikenne on vähentynyt siellä merkittävästi Vuosaaren sataman avauduttua. Sujuvimmin kaupungin rajalta keskustaan ajetaan Lahdenväylän suunnalta.

Turunväylän, Vihdintien, Hämeenlinnanväylän ja Veturitien suunnilta matka-aika aamulla keskustaan on sama kuin kaksi vuotta sitten.

Aamuliikenteessä matka keskustaan on hidastunut vain Tuusulanväylän suunnalta, jolla keskimääräinen matka-aika kaupungin rajalta keskustaan on 3 minuuttia pitempi ja keskimatkanopeus 5 km/h alempi kuin kaksi vuotta sitten. Reitti hidastui kaupungin rajalta Koskelantielle. Aamuliikenne keskustaan on kasvanut Tuusulanväylällä vajaan prosentin ja Mäkelänkadulla 4 % edellisestä mittauskerrasta.



Matka-aika Färdtiden (min.) 2009

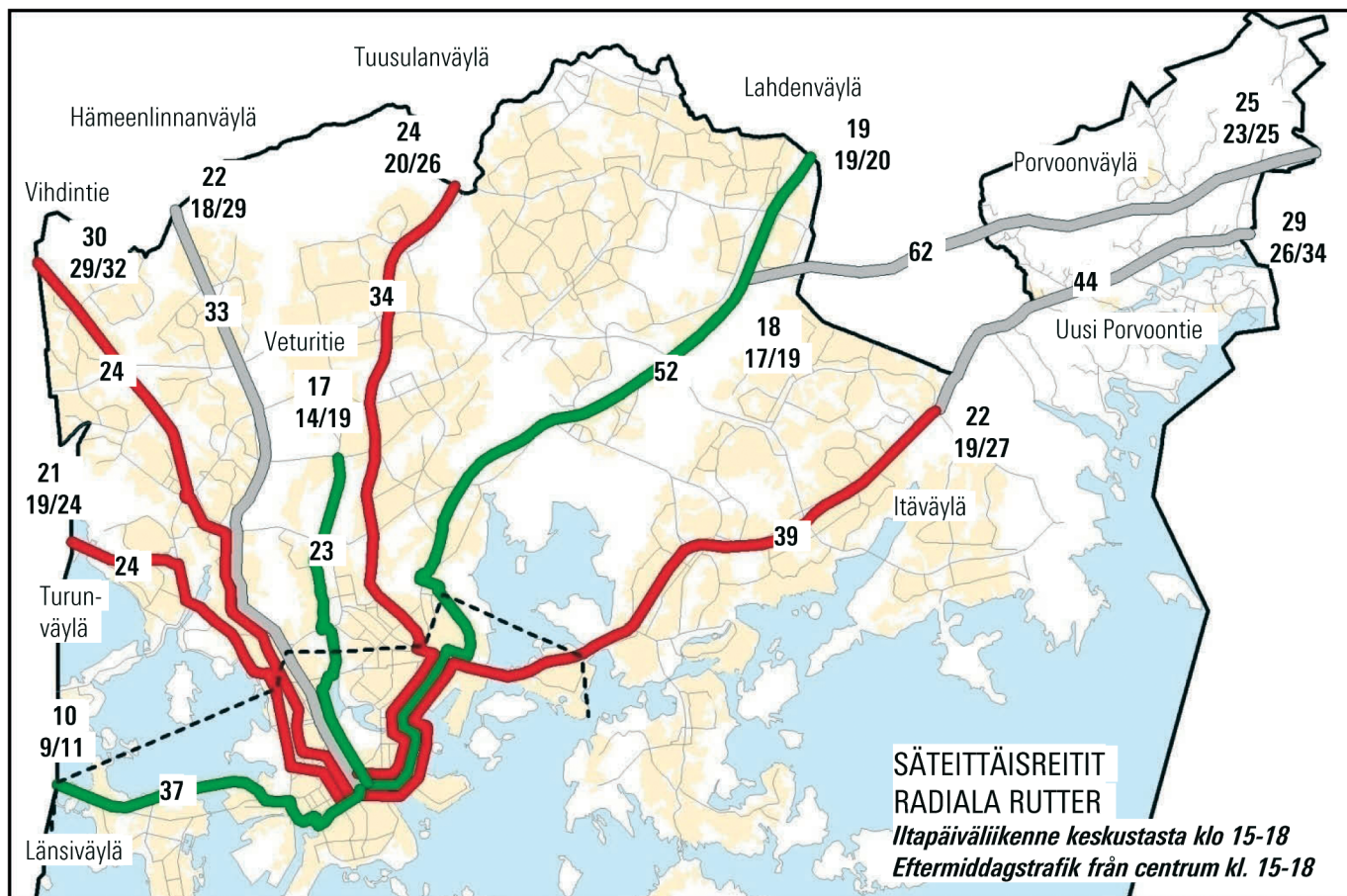
20 Keskiarvo, Medelvärde
17/28 Nopein/Hitain
Snabbast/Långsammast

Muutos 2007-09 Förändring

● Nopeampi, Snabbare
● Ennallaan, Oförändrad
● Hitaampi, Långsammare

25 Keskimatkanopeus
Medelreshastighet 2009

--- 10 min. matka-aikavyöhyke
(keskiarvo) aamuliikenteessä
10 min. restidszon (medelvärde)
i morgontrafiken



Iltapäiväliikenteessä matka keskustasta kaupungin rajalle on hidastunut neljällä, nopeutunut kolmella ja pysynyt ennallaan yhdellä reitillä.

Iltapäiväliikenne keskustasta on vähentynyt kahdessa vuodessa niemen rajalla 2,5 % ja kantakaupungin rajalla 5,5 %. Kaupungin rajalla liikenne ulospäin on kasvanut 2 %.

Iltapäiväliikenteessä kuten aamuliikenteessäkin matka Tuusulanväylän suuntaan on hidastunut eniten. Keskimatkanopeus on laskenut 4 km/h ja keskimääräinen matka-aika kaupungin rajalle on kasvanut 3 minuuttia. Kaupungin rajalla Tuusulanväylän liikenne ulospäin on kasvanut 7 % kahdessa vuodessa.

Vihdintien suuntaan matka-aika on pidentynyt 3 minuuttia ja keskimatkanopeus laskenut 3 km/h. Reitti on hidastunut lähes joka osuudella.

Matka itäväylän suuntaan on hidastunut 3 km/h ja matka-aika pidentynyt 2 minuuttia. Itäväylällä oli tietyö, joka hidasti liikennettä. Itäväylä on Siilitieltä Kehä I:lle hidastunut huomattavasti edellisistä mittauksista. Iltapäiväliikenne keskustasta on vähentynyt Itäväylällä 4 % kahdessa vuodessa.

Turunväylän suuntaan matka on hidastunut 2 minuuttia ja keskimatkanopeus on laskenut 2 km/h. Matka on hidastunut Arkadiankadulla Runeberginkadun ja Mechelininkadun välisellä osuudella 11 km/h. Turunväylällä tietyö hidasti liikennettä.

Lahdenväylän suuntaan matka on nopeutunut tuntuvasti, 8 km/h ja matka-aika kaupungin rajalle on lyhentynyt 4 minuuttia. Länsiväylän suuntaan keskimatkanopeus on noussut 5 km/h ja matka kaupungin rajalle kesti 2 minuuttia vähemmän kuin kaksi vuotta sitten.

Veturitien suuntaan matka-aika on lyhentynyt 2 minuuttia. Matkaa nopeutti uuden yhteyden avaaminen Hakamaentien alitse.

Iltapäiväliikenteessä keskustasta ainoastaan Hämeenlinnanväylän suuntaan matka-aika on sama kuin kaksi vuotta sitten.

Myös iltapäiväliikenteessä korkein matkanopeus keskustasta kaupungin rajalle on Lahdenväylän suuntaan. Iltapäivällä lähes kaikki reitit keskustasta ovat hieman nopeampia kuin aamuliikenteessä keskustaan, vaikka iltapäiväliikenne näissä mittauksissa on hidastunut aamuliikennettä enemmän.

*Aamuliikenne molempiin
suuntiin klo 6-9
Morgontrafik till båda
riktningarna kl. 6-9*

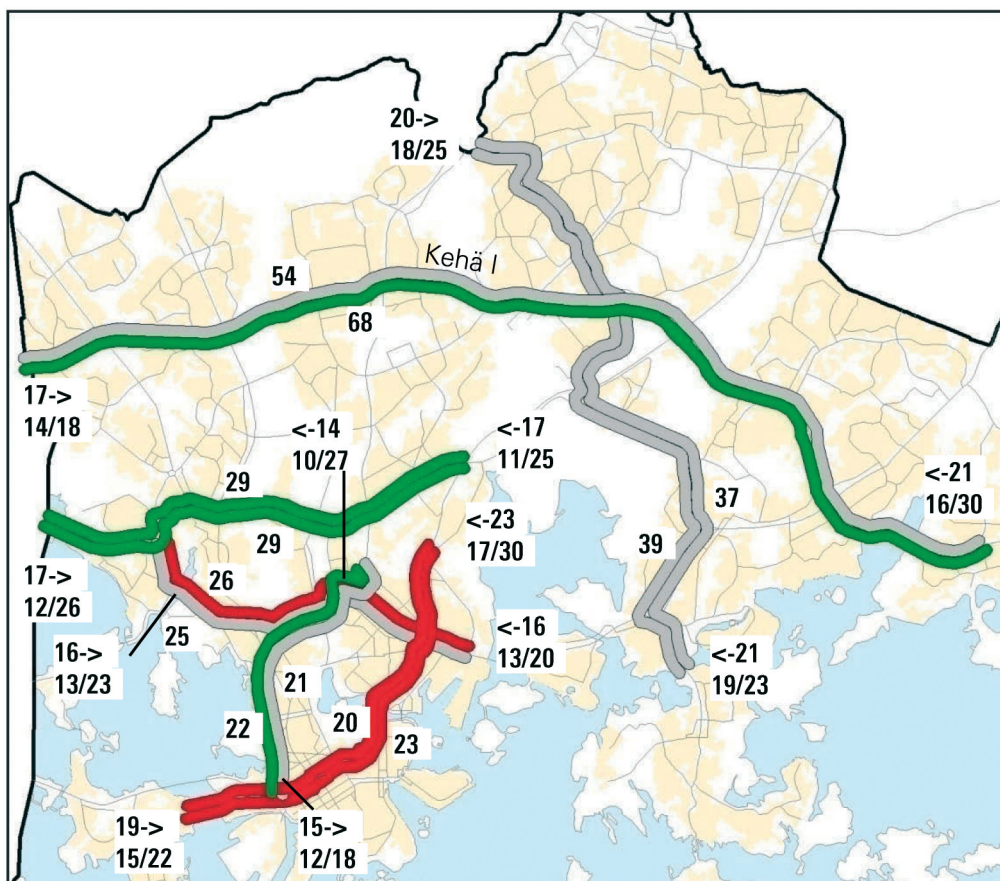
POIKITTAISREITIT TVÄRGÅENDE RUTTER

Matka-aika
Färdtiden (min.) 2009

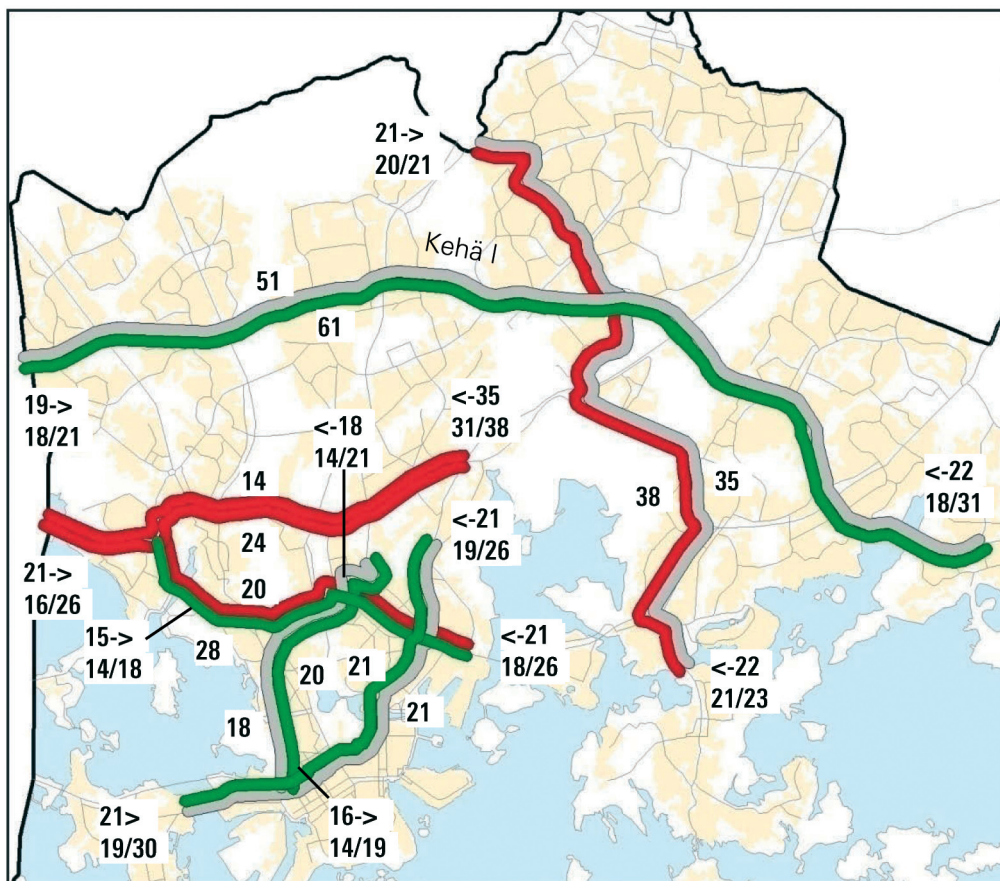
21 Keskiarvo, Medelvärde
19/26 Nopein/hitain
Snabbast/långsammast

Muutos 2007-09
Förändring

- Nopeampi, Snabbare
 - Ennallaan, Oförändrad
 - Hitaampi, Långsammare
- 39 Keskimatkanopeus
Medelreshastighet 2009



*Iltapäiväliikenne molempiin
suuntiin klo 15-18
Eftermiddagstrafik i båda
riktningarna kl. 15-18*



Poikittaisreitit

Aamuliikenteessä kantakaupungin poikittaisreiteistä kolme on nopeutunut, kolme hidastunut ja kahdella matka-aika on sama kuin kaksi vuotta sitten.

Reitti Mäkelänkatu–Nordenskiöldinkatu–Mechelininkatu on nopeutunut keskimäärin 3 km/h ja matka on lyhentynyt 3 minuuttia. Toiseen suuntaan matka-aika on sama kuin kaksi vuotta sitten.

Reitti Lahdenväylältä Hakamäentietä Turunväylälle on nopeutunut aamuliikenteessä molempiin suuntiin. Länteen päin reitti on nopeutunut 3 minuuttia ja keskimatkanopeus noussut 4 km/h. Liikenne Hakamäentiellä on vähentynyt 19 % edellisistä mittauksista. Itään päin liikenne on vähentynyt 18 %. Matka-aika on lyhentynyt minuutilla ja keskimatkanopeus on noussut 2 km/h.

Reitti Hämeentie–Kaivokatu–Lauttasaarentie on hidastunut molempiin suuntiin 2 km/h. Reittiä hidastutti mm. Ruoholahdenkadulla oleva työmaa, jonka takia vain yksi kaista oli käytössä. Reitti on hidastunut kuitenkin eniten molempiin

suuntiin Tallberginkadun ja Pohjoiskaaren välisellä osuudella Lauttasaaren sillalla.

Muista kantakaupungin poikittaisreiteistä on hidastunut vain Itäväylä–Nordenskiöldinkatu–Huopalahdentie 2 km/h. Reitti on hidastunut Savonkadulla 12 km/h ja Reijolankadulla 11 km/h. Toiseen suuntaan ajettuna reitin matka-aika on sama kuin kaksi vuotta sitten.

Aamuliikenteessä esikaupunkialueiden poikittaisista reiteistä Kehä I:llä matka aamuliikenteessä länteen päin kestää saman verran kuin kaksi vuotta sitten. Liikenne on kasvanut vastaavana aikana 6 % Pirkkolan kohdalla. Itään päin Kehä I on nopeutunut 6 km/h. Liikenne on vähentynyt 2 % Pirkkolan kohdalla edellisistä mittauksista.

Poikittaisreitillä Laajasalosta Viikin kautta Tapaninkyläntielle matka-aika on pysynyt molempiin suuntiin samana kuin vuoden 2007 mittauksissa.

Iltapäiväliikenteessä kantakaupungin poikittaisreiteistä kolme on nopeutunut, kolme hidastunut ja kahdella matka-aika on sama kuin kaksi vuotta sitten.

Keskimatkanopeuden muutokset vuosina 1991 – 2009 seurantareiteillä
Medelreshastighetens förändring åren 1991 – 2009 på uppföljningsrutterna

Säteittäisreitit / Radiala rutter	Aamu klo 6-9 keskustaan Morgon kl. 6-9 till centrum				Ilta klo 15-18 keskustasta Eftermiddag kl. 15-18 från centrum					
	91 - 09	99 - 09	05 - 07	07 - 09	91 - 09	99 - 09	05 - 07	07 - 09		
Erottaja-Lönnr.k./Uudenmaank.-Länsiväylä	0	-	-	+	--	--	--	++		
Erottaja-Mechelininkatu-Turunväylä	--	-	0	0	--	-	0	-		
Erottaja-Runeberginkatu-Vihdintie	--	-	-	0	--	--	0	-		
Erottaja-Mannerh.tie-Hämeenlinnanväylä	-	0	0	0	--	-	-	0		
Erottaja-Vauhtitie-Veturitie	--	-	0	0	--	0	-	+		
Erottaja-Sörn. rantatie-Tuusulanväylä	--	-	0	--	--	--	-	-		
Erottaja-Varastokatu-Lahdenväylä	-	0	-	+	0	-	+	++		
Erottaja-Sörnäisten rantatie-Itäväylä	-	-	--	+	--	--	0	-		
Poikittaisreitit / Tvärgående rutter	Aamu klo 6-9, Morgon kl. 6-9				Ilta klo 15-18, Eftermiddag kl. 15-18					
	Länteen, Västerut		Itään, Österut		Länteen, Västerut		Itään, Österut			
	91 - 09	07 - 09	91 - 09	07 - 09	91 - 09	07 - 09	91 - 09	07 - 09		
Hämeentie-Kaivokatu-Lauttasaarentie	-	-	-	-	0	+	+	0		
Mäkelänk.-Nordenskiöldink.-Mechelinink.	-	+	--	0	-	0	-	+		
Itäväylä-Nordenskiöldink.-Huopalahdent.	0	-	-	0	--	-	0	+		
Lahdenväylä-Hakamäentie-Turunväylä	+	+	0	+	--	--	--	--		
Vuotie-Kehä I	0	0	++	++	-	0	++	+		
Laajasalontie-Viikintie-Tapaninkylänt.	-	0	0	0	0	0	0	-		
Keskimatkanopeuden muutos	++	Tuntuvasti nopeutunut	+	Nopeutunut	0	Ei muutosta	-	Hidastunut	--	Tuntuvasti hidastunut
Medelreshastighetens förändring		Märkbart snabbare		Snabbare		Oförändrad		Långsammare		Märkbart långsammare
		(> +4 km/h)		(+2 - +4 km/h)		(-1 - +1 km/h)		(-2 - -4 km/h)		(< -4 km/h)

Reitti Hämeentie–Kaivokatu–Lauttasaarentie on nopeutunut 3 km/h ja matka kesti 4 minuuttia vähemmän kuin kaksi vuotta sitten. Toiseen suuntaan matka kestää yhtä kauan kuin edellisissä mittauksissa.

Reitin Mäkelänkatu–Nordenskiöldinkatu–Mechelininkatu matka-aika on sama kuin kaksi vuotta sitten. Toiseen suuntaan matka-aika on lyhentynyt keskimäärin 2 minuuttia.

Matka reitillä Itäväylä–Nordenskiöldinkatu–Huopalahdentie on pidentynyt 3 minuuttia edellisistä mittauksista. Savonkadun osuus hidastui 14 km/h. Toiseen suuntaan reitin matka-aika on lyhentynyt minuutin.

Hakamäentien parannustyöt haittaavat liikennettä vielä syksyyn. Näissä mittauksissa ne hidastivat tuntuvasti iltapäiväliikennettä. Kaksi vuotta sitten tilanne oli päinvastoin ja silloin aamuliikenne hidastui tuntuvasti. Reitti Lahdenväylältä Hakamäentietä Turunväylälle on hidastunut 12 km/h ja matka-aika on pidentynyt 16 minuuttia. Hakamäentiellä iltapäiväliikenne on vähentynyt 15 % kahdessa vuodessa. Itään päin mentäessä keskimatkanopeus on laskenut 5 km/h ja matka-aika on pidentynyt 4 minuuttia. Liikenne Hakamäentiellä on vähentynyt 14 % vastaavana aikana.

Iltapäiväliikenteessä esikaupunkialueiden poikittaisista reiteistä Kehä I:llä matka itään päin on nopeutunut 3 km/h ja matka-aika on lyhentynyt minuutin. Liikennettä oli Pirkkolan kohdalla prosentoin enemmän kuin kaksi vuotta sitten. Länteen päin Kehä I:llä matka kestää saman verran kuin edellisissä mittauksissa. Liikenne on vähentynyt Pirkkolan kohdalla prosentoin kahdessa vuodessa.

Poikittaisreitillä Laajasalosta Viikin kautta Tapaninkyläntielle matka-aika on sama kuin kaksi vuotta sitten. Toiseen suuntaan matka-aika on pidentynyt minuutin.



Sammandrag

Vartannat år utförs i Helsingfors mätningar med personbilar på 14 uppföljningsrutter, ny 15 rutter. Mätningarna började år 1991. Målet är att följa upp utvecklingen av trafikens smidighet.

Från år 2007 har färdtiden blivit kortare på tre av de radiala rutterna i morgontrafiken till centrum. En av rutterna har blivit långsammare och fyra har samma färdtid som år 2007. Västerledens, Lahtisledens och Österledens rutter har blivit snabbare. Tusbyleden har blivit långsammare från år 2007.

På eftermiddagstrafiken från centrum har tre av rutterna blivit snabbare, fyra har blivit långsammare och en har samma färdtid som år 2007. Västerledens, Lokvägens och Lahtisledens rutter har blivit snabbare. Åboledens, Vichtisvägens, Tusbyledens och Österledens rutter har blivit långsammare från år 2007.

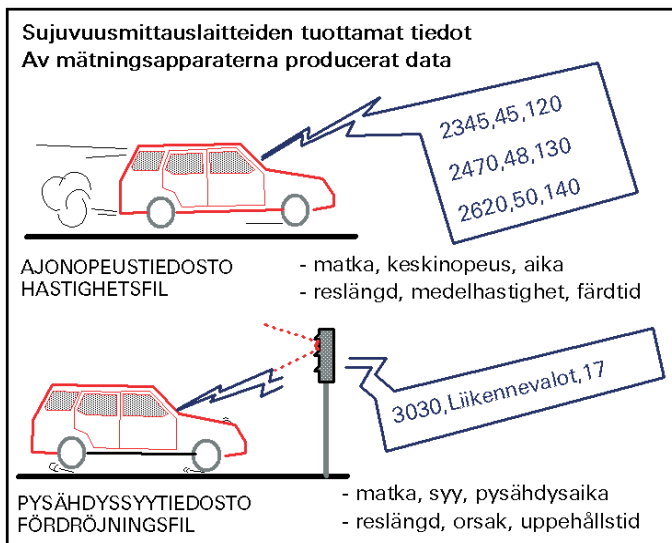
I morgontrafiken har färdtiden blivit snabbare på fyra av tvärgående rutter, tre har blivit långsammare och fem har samma färdtid som år 2007. Ring I har blivit märkbart snabbare österut i morgontrafiken.

På eftermiddagstrafiken har fyra av rutterna blivit snabbare, fyra har blivit långsammare och fyra har samma färdtid som år 2007. Ring I har blivit snabbare österut.

Sujuvuuden seuranta

Helsingissä henkilöautoliikenteen sujuvuutta on seurattu 14 reitillä vuodesta 1991 joka toinen vuosi. Nyt mittauksiin on tullut aluelaajennuksen myötä Porvoonväylän suunta Sipoon rajalle asti. Myös Itäväylän suunnan reittiä on pidennetty Sipoon rajalle. Mittaukset suoritetaan maaliskuusta huhtikuussa maanantaina torstaihin klo 6–18. Kolme mittauslaitteita varustettua autoa ajavat muun liikenteen mukana. Tänä vuonna ajettiin kaikkiaan noin 17 500 km.

Tavoitteena on seurata sujuvuuden kehitystä pääkatuverkon säteittäis- ja poikittaisreiteillä. Lisäksi täydennysreitein mitataan ne pääkatuverkon osat, jotka jäävät seurantareitistön ulkopuolelle.



Yhteystiedot:

Helsingin kaupunkisuunnitteluvirasto

liikennesuunnitteluosasto
käyntiosoite: Kansakoulukatu 1 A, Helsinki
postiosoite: PL 2100, 00099 Helsingin kaupunki
puhelin: (09) 310 1673
internet: www.hel.fi/ksv
sähköposti: etunimi.sukunimi@hel.fi

liikennetutkija Tuija Hellman
puhelin: (09) 310 37161

teksti: Tuija Hellman
pohjakartta: © Kaupunkimittausosasto,
Helsinki 011/2009
paino: Edita Prima Oy, Helsinki, 2009

ISSN 0787-9075