







TEEMAKARTTA

JOUKKOLIIKENTEEN RUNKOVERKKO 2050

-  **Rautatie asemineen**
Rautatien maanpäällinen osuus.
-  **Rautatien maanalainen osuus**
Lentoradan ja Tallinnan radan sijainnit ovat ohjeellisia.
-  **Metro asemineen**
Metron maanpäällinen osuus
-  **Pikaraitiotie, metro tai muu raideliikenteen runkoyhteys**
Runkoyhteys, jonka toteutustapa ratkaistaan tarkemmassa suunnittelussa. Yhteyden sijainti on ohjeellinen.
-  **Pikaraitiotie tai muu joukkoliikenteen runkoyhteys**
Joukkoliikenteen nopea runkoyhteys. Voidaan toteuttaa myös bussirunkoyhteytenä. Yhteyden sijainti on ohjeellinen.
-  **Pikaraitiotie Helsingin ulkopuolella**
Linjaukset ovat viittellisiä ja kuvaavat mahdollista verkollista kokonaisuutta seudulla.
-  **Joukkoliikenneyhteyden maanalainen osuus**
 Pikaraitiotien, metron tai muun joukkoliikenteen runkoyhteyden maanalainen osuus. Tunnelin tai katetun osuuden pituus sekä alku- ja loppupisteet ratkaistaan tarkemmassa suunnittelussa.
-  **Raideliikenteen yhteystarve**
Nuoli osoittaa suunnan, johon joukkoliikenteen runkoyhteyden jatkamista tulee jatkossa tutkia.
-  **Kantakaupungin raitieliikenteen alue**
Alue, joka on laajenevan kantakaupungin raitiotieverkon palvelualueita.
-  **Vesijoukkoliikenteen yhteys**
Merellisen joukkoliikenteen yhteystarve
-  **Joukkoliikenteen varikko**
Alue, jossa varaudutaan joukkoliikenteen varikkoon: Rauhapelto (2), Koskela, Pohjois-Pasila, Töölö, Ruskeasuon, Pitäjänmäki
-  Östersundom ei kuulu yleiskaava-alueeseen

0 5000m

HELSINGIN KAUPUNKISUUNNITTELUVIRASTO

HELSINGIN UUSI YLEISKAAVA
KAUPUNKIKAAVA
LUONNOS 25.11.2014