



3.1.2017

Helsingin kävelykeskustan laajentamismahdollisuuksia

Pohjoisesplanadi, Eteläesplanadi ja Unioninkatu

Esplanadinpuiston ja Kauppatorin ympäristöä on kehitetty viime vuosina matkailun, tapahtumien ja vapaa-ajan alueena. Alueelle on tullut uusia palveluja ja nähtävyyksiä, kuten merikylpylä, maailmanpyörä ja torikortteleiden liikkeet ja ravintolat. Tätä kehitystä halutaan edelleen tukea jalankulkuympäristöä parantamalla ja liittämällä Esplanadi paremmin Kauppatorin, Eteläsataman ja Katajanokan alueisiin.

Esplanadeille on tehty kolme vaihtoehtoista hahmotelmaa, joissa kaikissa jalankululle varattu tila kasvaa.

Pohjoisesplanadi voitaisiin muuttaa Unioninkadun ja Mannerheimintien väliseltä osuudelta kävelykaduksi, jolloin kadulla sallittaisiin vain huolto- ja tontilleajo. Eteläesplanadi muutettaisiin kaksisuuntaiseksi.

Toisessa vaihtoehdossa molempien esplanadien jalkakäytäviä levennetään, jolloin ajoradat kaventuvat yksikaistaisiksi. Kolmas tutkittava vaihtoehto on muuttaa molemmat esplanadit kävelykaduiksi ja sallia ainoastaan huolto- ja tontilleajo.

Lisäksi tutkitaan Unioninkadun muuttamista kaksisuuntaiseksi Aleksanterinkadun ja Pohjoisesplanadin sekä Eteläesplanadin ja Eteläisen Makasiinikadun välillä. Kaksisuuntaistaminen hidastaisi ajonopeuksia, mikä parantaisi turvallisuutta.

Mannerheimintie ja Erottaja

Jalankulun painopiste on siirtynyt Kampin suuntaan. Keskustan suurimmat jalankulkijamäärät ovat Mannerheimintiellä Forumin korttelin kohdalla – lähes 40 000 kävelijää päivässä. Jalkakäytävät ovat käyneet ahtaiksi ja Mannerheimintien ylittäminen on hankalaa.

Mannerheimintielle tutkitaan ratkaisua, jossa jalankulkijoille tehdään lisää tilaa leventämällä jalkakäytäviä. Samalla suojatieylitykset lyhenisivät, mikä helpottaisi kadun ylittämistä ja parantaisi jalankulkijoiden turvallisuutta.

Ajorata kaventuisi 1+1-kaistaiseksi Erottajan ja Pohjoisen Rautatiekadun välillä. Tällä välillä kulkee arkisin yhteensä noin 15 000 autoa ja raitiovaunua vuorokaudessa. Mannerheimintie on tämän osuuden pohjoispuolella jo nykyisin henkilöautoille pääosin yksikaistainen, sillä toinen kaista on valtaosin varattu joukkoliikenteen käyttöön.

Lisäksi kohennettaisiin Erottajan aukiota ja parannettaisiin jalankulkuyhteyksiä Iso-Roobertinkadulle ja Korkeavuorenkadulle.

Kaivokatu, Postikatu ja Kaisaniemenkatu

Kaivokadulla ja sen läheisyydessä tulee tapahtumaan merkittäviä muutoksia, jotka lisäävät ja muuttavat jalankulkuvirtoja. Kaivokadulle on tulossa Laajasalon pikaraitiotien päätepysäkki ja Länsimetron



3.1.2017

käyttöönotto muuttaa terminaalijärjestelyjä. Nykyisin Kaivokadulla kulkee 31 000 jalankulkijaa ja 19 000 autoa ja raitio-vaunua vuorokaudessa.

Kaivokadulla tilaa jalankululle voitaisiin saada kaventamalla ajorata 1+1-kaistaiseksi tai vaihtoehtoisesti muuttamalla Kaivokatu joukkoliikennekaduksi, jolla kulkisivat ainoastaan raitiovaunut.

Postikadulle tutkitaan myös kahta vaihtoehtoista ratkaisua. Ensimmäisessä vaihtoehdossa jalankulkualuetta laajennetaan Postikadulle Kaivokadun liittymän kohdalla. Toisessa vaihtoehdossa Postikatu muutetaan kävelykaduksi Sokoksen ja Postitalon väliin jäävällä osuudella.

Lisäksi parannettaisiin Kaisaniemenkadun jalankulkua.

Fabianinkatu

Fabianinkatu on osa Helsingin yliopiston keskustakampuksen aluetta. Fabianinkadulle tutkitaan ratkaisua, jossa Fabianinkatu muutettaisiin kävelykaduksi tai kävelypainotteiseksi kaduksi Pohjoisesplanadin ja Kaisaniemenkadun välillä. Huoltoliikenne ja tontille ajo sallittaisiin edelleen.

Eerikinkatu ja Kalevankatu

Eerikinkadusta ja osasta Kalevankatua on hahmoteltu jalankulkupainotteisia. Jalkakäytäviä levennettäisiin samaan tapaan kuin Eerikinkadun itäpäässä on jo tehty, ja kaventuneet osuudet muutettaisiin yksisuuntaisiksi. Eerikinkadulla muutos koskisi osuutta Fredrikinkadusta Ruoholahden suuntaan ja Kalevankadulla osuutta Yrjönkadun ja Annankadun välillä.

Kansalaistori ja Kampin keskus

Töölönlahdelle rakentuu Keskustakirjasto, johon tulee arviolta 10 000 jalankulkijaa päivittäin. Keskustakirjaston ympäristö kohennetaan ja Kansalaistorin alue kunnostetaan miellyttäväksi kaupunkitapahtuma-aukioksi.

Lasipalatsinaukiosta muodostuu uusi kaupunkiaukio Amos Rexin taidemuseon valmistuttua. Uusi taidemuseo, HAM, Kiasma ja Ateneum muodostavat keskeisen taideakselin, joiden välille kehitetään sujuvat jalankulkuyhteydet. Kampin uuden terveysaseman ympäristön jalankulku suunnitellaan sujuvaksi.