



14.3.2012/MSa

Pyöräilyprojekti
Valmisteluryhmä
Ksv 8.3.2012

Paikalla:

Leena Silfverberg	Ksv	Pj
Marek Salermo	Ksv	Siht.
Niko Palo	Ksv	
Peppi Sala-Sorsimo	HKR	
Kimmo Raineva	LIV	
Otso Kivekäs	HePo	
Mikko Uro	Ksv	

Mika Välipirtti
Hannu Heiskanen

Poissa:

Mette Granberg	HSL
Ville Alatyppö	HKR

1. Johtoryhmän 28.2. kokouksen kuulumiset

Leena Silfverberg kertasi johtoryhmän 28. helmikuuta pidetyn kokouksen keskeiset asiat.

Pyöräkeskushankkeen osalta todettiin, että HKL on vetäytynyt säilytyskalusteiden isännän ja tilaajan roolista. WSP:n suunnittelemista design-katoksista on käytännön syistä jouduttu luopumaan ja korvaamaan ne vuokrattavilla esittely- ja näyttelykonteilla, joiden toimittaja olisi Scandic Container. Metropolia amkk on mukana selvittämässä käytännön järjestelyjä *Liikkuvan Arjen Design* -hankkeen puitteissa. WSP:llä on rooli Metropolian työn ohjaajana.

Velo-City 2015 kongressin hakua valmistellaan. Yhteistyökumppaneina ovat mm. Rakennusinsinöörien Liitto (RIL), Pyöräilykuntien Verkosto sekä Helsingin matkailu- ja kongressitoimisto. Hakemuksen tueksi on Ksv tehnyt Kj:lle esityksen liittymisestä ECF:n Cities for Cyclists -verkostoon. Jäsenyydelle on asetettu ehdoksi, että kaupunki luopuu jostain muusta jäsenyydestä.



14.3.2012/MSa

Lisäksi todettiin muut johtoryhmässä esitellyt asiat koskien pyöräliikenteen suunnitteluohjetta, pyöräilyn edistämisen määrärahoja sekä pyöräilyprojektin jatkosuunnitelmia.

2. Pyöräilyn edistämishankkeiden tilannekatsaus ja määrärahan käyttö 2012

Leena Silfverberg esitteli listaa määrärahojen käyttökohteista:

1. Pyöräkeskuksen fyysisten puitteiden hankinta ja ylläpito	150 000 €
2. Pyöräkeskuksen koordinointi, käyttäjätutkimukset ja jatkosuunnittelu	20 000-30 000 €
3. Pyöräilyaiheinen näyttely Laiturille	30 000 €
4. Velo-city-2015-haun kulut	15 000 €
5. Videomateriaalin tuottaminen (www-sivuille, Velo-city-hakuun)	15 000 €
6. Pyöräilykarttojen lisäpainos	50 000 €
7. Polkupyörälaskuri Baanalle	20 000 €
8. Hyvä työpaikka pyöräillä-hanke	20 000 €
9. Selvitystyö pyöräilyn pääreittien talvikunnossapidon kehittämiseksi	25 000 - 50 000 €
10. Muut tarpeet: asiantuntijapalvelut, polkupyörien pysäköinnin kehittäminen, kampanjat (alustava varaus 120 000 - 155 000 €)	

Hankelistan tiimoilta todettiin, että

- pyöräkeskuksen telinekatosten muuttuminen konteiksi säästää rahaa. Pyöräkeskukseen liittyviä muita hankintoja kuten pumppuja ja pyörätelineitä selvitetään edelleen.
- pyörälaskurin sijoittamista Baanalle on suunniteltu. Laskuriin ei ole vielä päätetty graafista logoa. Kaupungin vaakunaa ei pidetä sopivana. Ennen tilausta selvitetään sijoittamispaikka ja aikataulu.
- talvihoidon kehittämisen selvittämistyötä viedään eteenpäin Ksv:n toimesta ja läheisessä yhteistyössä HKR:n kanssa.
- hyviä osarahoituskohteita kartoitetaan mm. Kultu hankehaun piiristä.
- Cyclehoopin parkkiruutuihin sijoitettavista pyörätelineistä pyydetään uusi kuvasto ja tarjoukset. Telineitä voisi Malmön mallin mukaisesti hyödyntää tilapäisinä ratkaisuinä kadunvarsien pyöräpysäköintikysynnän selvittämiseen. Viisi telinettä voisi olla hyvä määrä.
- WDC on ilmoittanut vastaavansa Velo-City hakuun ja nettimateriaaliksi tarkoitetun videomateriaalin tuottamiskuluista.



3. Pyöräilyprojektin jatkotyö ja organisointi 2013-16 valtuustokaudella

Jatkotyön pohjaksi tarvitaan pyöräilyn kehittämisen kokonaissuunnitelma. Suunnitelman työstämisessä voidaan hyödyntää Eric Brittonin vierailua ja kutsua Krister Isaksson Helsinkiin konsultoimaan asiasta. Työssä on luultavasti tarpeen hyödyntää konsulttia. Seuraavan valtuustokauden aikana pyöräilyn liittyvä työ tulee vain lisääntymään ja yhteistyön ja koordinoimisen tarve korostuu entisestään. Pyöräilyprojekti tarvitsee henkilöresursseja, HKR tarvitsee pyöräilyasioihin täysipäiväisen tekijän. Pyöräilyprojektin paikka kaupungin organisaatorakenteessa on määriteltävä siten, että se tukee pyöräilyasioiden poikkihallinnollista luonnetta. Valmisteluryhmän kokoonpanoa olisi tarkoituksenmukaista täydennettävä HKL:llä.

4. Pyöräkeskus

Pyöräkeskushankkeessa ollaan siirtymässä toiminnan suunnitteluun ja koordinoimiseen. Työhön esitetään Mika Välipirttiä, joka voi mahdollisesti aloittaa tehtävässään Kampin suutarin alaisuudessa huhtikuun alussa. Tehtäväkuvaan kuuluu suunnittelun ohella pyöräkeskuksen toiminnan pyörittäminen. Pestin on tarkoitus kestää lokakuulle asti. Sovittiin, että Hannu Heiskanen tekee sopimusluonnoksen. Suutarin alaisuudessa toimiva pyöräkeskuksen pyörittäjä todettiin olevan joustava ratkaisu, joka mahdollistaa nopean reagoimisen hankkeessa tapahtuviin muutoksiin.

Keskusteltiin pyöräkeskuksen tapahtumatarjonnasta. Tavoite on, että joka päivä olisi jokin tapahtuma.

Päätettiin koota yhteyslista pyöräkeskukseen liittyvistä kontaktihenkilöistä.

Roy Koto (HKR) koordinoi Baanan avajaisten (12.6) suunnittelua.

5. Muut asiat

Seuraava kokous: 5.4 klo 13.00 Ksv:n Laiturilla.