

**HELSINGIN KAUPUNKI
KAUPUNKISUUNNITTELUVIRASTO
LIIKENNESUUNNITTELUOSASTO
Helsingiläisten liikkumistottumukset 2013**

Taloustutkimus Oy

Marraskuu 2013

Tuomo Turja
29.11.2013

Pauliina Aho

SISÄLLYSLUETTELO

1.	JOHDANTO.....	2
1.1	Tutkimuksen tarkoitus.....	2
1.2	Tutkimuksen kohderyhmä, haastattelumäärät ja otoksen muodostus.....	2
1.3	Aineiston keruu.....	2
1.4	Tulosten luotettavuus.....	2
2.	AINEISTON RAKENNE.....	3
3.	TULOKSET.....	4
3.1	Tehtyjen matkojen määrä.....	4
3.2	Tehtyjen matkojen kulutapa.....	8
3.3	Tehtyjen matkojen tarkoitus.....	22
3.4	HSL:n matkakortin käyttäminen.....	39
3.5	Liikkuminen ammatissa henkilöautolla.....	44
3.6	Talouden käytössä olevat henkilöautot.....	45
3.7	Joukkoliikenteen käyttäminen.....	49
3.8	Polkupyörän käyttäminen.....	50

ATK-TAULUKOT

KYSYMYSLOMAKE

LUOTETTAVUUSRAJATAULUKOT

1. JOHDANTO

Tämän tutkimuksen on tehnyt Taloustutkimus Oy Helsingin kaupungin kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnitteluosaston toimeksiannosta.

1.1 Tutkimuksen tarkoitus

Tutkimuksen tarkoituksena oli selvittää Helsingin kaupungissa tapahtuvien kaupungin sisäisten matkojen kulkutapajakauma. Tutkimuksessa selvitettiin helsinkiläisten Helsingin sisäisiä matkoja yhden vuorokauden aikana klo 04:00–3:59 välisenä aikana. Tutkimus antaa käsityksen siitä, miten helsinkiläiset liikkuvat jalan, pyöräillen, joukkoliikennevälineillä, henkilöautolla tai muulla kulkuvälineellä. Kulkutavan lisäksi tutkimuksessa selvitettiin matkojen määrä ja tarkoitus.

1.2 Tutkimuksen kohderyhmä, haastattelumäärät ja otoksen muodostus

Tutkimuksen kohderyhmänä oli Helsingin kaupungin 7–79-vuotias väestö.

Haastatteluja tehtiin yhteensä 3054 kpl. Näyte muodostettiin satunnaispoimintana Helsingin asukkaiden puhelinnumeroista. Otoksessa preferoitiin matkapuhelinnumeroita. Mikäli varsinaiselle kohdehenkilölle ei löytynyt matkapuhelin- tai lankanumeroa, haettiin viitehenkilön avulla talouden lankapuhelinnumeroa. Haastateltavien valinnassa noudatettiin sukupuoli-, ikä- ja aluekiintiöintiä.

7–14-vuotiaita tavoiteltiin heidän vanhempiansa kautta, joten otokseen poimittiin myös tieto 7–14-vuotiaiden lasten lukumäärästä. Alle 15-vuotiaiden haastattelut toteutettiin niin, että ensiksi soitettiin heidän jommallekummalle vanhemmalle ja pyydettiin lupa haastatteluun. Seuraavaksi kysyttiin pystyykö vanhempi vastaamaan lapsen puolesta vai tulisiko haastattelijan soittaa suoraan lapselle.

1.3 Aineiston keruu

Tutkimuksen aineisto kerättiin puhelinhaastatteluin tietokoneohjatun Taloustutkimuksen CATI-ohjelmiston avulla 3.9.–11.10.2013välisenä aikana. Työhön osallistui 45 tutkimushaastattelijaa Taloustutkimus Oy:n puhelinhaastattelukeskuksessa.

1.4 Tulosten luotettavuus

Tutkimuksen tulokset ovat tutkimusotoksen avulla saatuja estimaatteja, joihin saattaa sisältyä tiettyä satunnaistekijöiden aiheuttamaa virhettä. Virhemarginaalin suuruus riippuu otoksen tai osaotoksen koosta ja tulokseksi saadusta % -luvusta. Tutkimuksen päätulosten (n=3054) virhemarginaali on enimmillään noin $\pm 1,8$ %.

2. AINEISTON RAKENNE

Tutkimusta varten poimittiin väestörekisteristä satunnaisotannalla 21 000 henkilön perusotos helsingkiläisistä. Otos sisälsi vastaajien syntymävuoden, sukupuolen, postinumeron ja kuntakoodin.

Oheisessa taulukossa on esitetty vertailu väestöstä ja vastaajajoukosta asuinalueen, sukupuolen ja iän mukaan.

Taustamuuttuja	Väestö	Vastaajat
	<i>N=544 000</i>	<i>n=3054</i>
Alue	%	%
Kantakaupunki	32	32
Esikaupunki	68	68
Sukupuoli	%	%
Nainen	54	54
Mies	46	46
Ikäluokka	%	%
7–17 vuotta	10	10
18–29 vuotta	21	21
30–44 vuotta	24	24
45–64 vuotta	28	28
65–79-vuotta	17	17

Haastattelut kiintiöitiin vastaamaan väestöä. Vastaajajakauma toteutui joka ryhmässä tavoitellun mukaisesti. Vastaajajoukossa yliedustettuina oli 7-17-vuotiaat. Lopulliset tulokset painotettiin kuitenkin vastaamaan kohderyhmää väestössä.

Yhden haastattelun keskimääräinen kesto oli 5,48 minuuttia. Haastatteluja varten otoksesta käytettiin 7004 puhelinnumeroa. Haastattelusta kieltäytyi 3177 vastaajaa. Niitä tapauksia, joissa puhelinnumeroon soitettiin yli 10 kertaa ilman, että kukaan vastasi, oli 198 kpl. 175 tapauksessa haastattelu on jäänyt kesken. Toimimattomia puhelinnumeroita oli 399 kpl.

3. TULOKSET

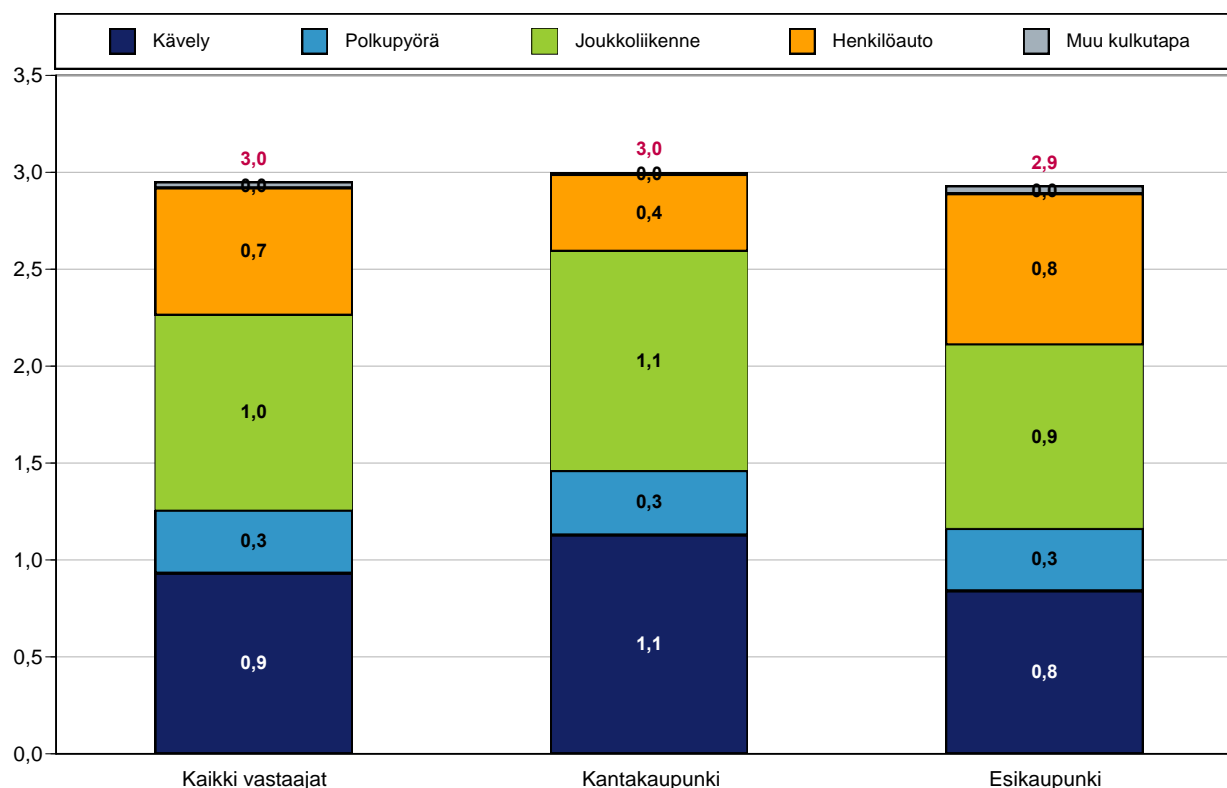
3.1 Tehtyjen matkojen määrä

Tutkimuksessa matkalla tarkoitettiin siirtymistä kävellen tai jollain kulkuneuvolla paikasta toiseen. Vastaajia pyydettiin kertomaan edellisen vuorokauden aikana tekemänsä matkat aamusta kello 4.00:sta yöhön klo 3.59 asti sen kulkutavan mukaan, jolla tehtiin kilometreissä pisin matka. Mukaan otettiin vain Helsingin sisällä tapahtuvat matkat.

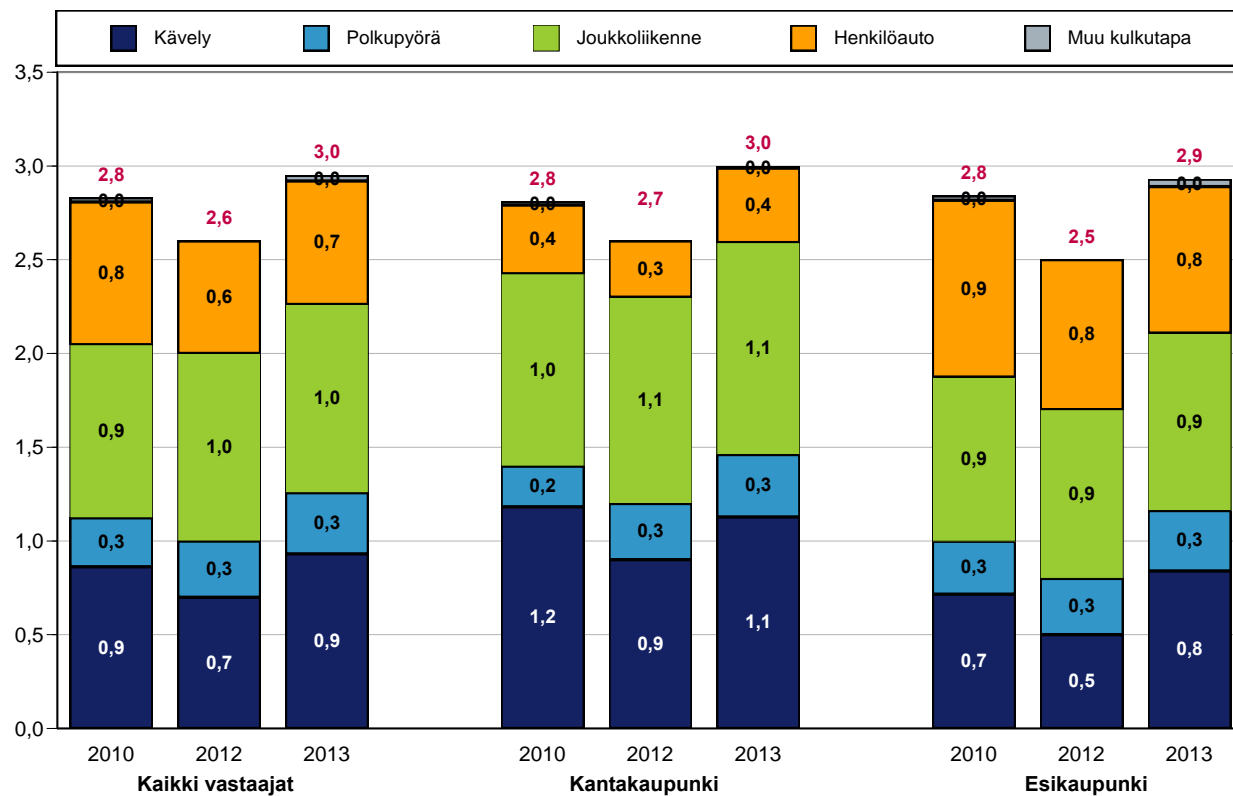
Tutkimusajankohtana matkoja tehtiin kaiken kaikkiaan 1 608 000 kappaletta. Keskimäärin helsingkiläiset tekivät 2,95 matkaa päivässä. Kantakaupungissa matkoja oli hieman enemmän henkilöä kohti. Kantakaupungissa liikuttiin esikaupunkia yleisemmin joukkoliikenteellä ja kävellen kun taas polkupyörän käyttö oli matkaluvuissa mitattuna yleisempää esikaupungissa kuin kantakaupungissa. Tehtyjen matkojen määrä oli nyt suurempi kuin vuonna 2012.

Seuraavissa kuvioissa on esitetty helsingkiläisten matkojen kulkutavat sekä prosenttiosuuksina että matkojen lukumäärinä.

Matkaluvut (matkaa/vrk/henkilö) Helsingissä 2013



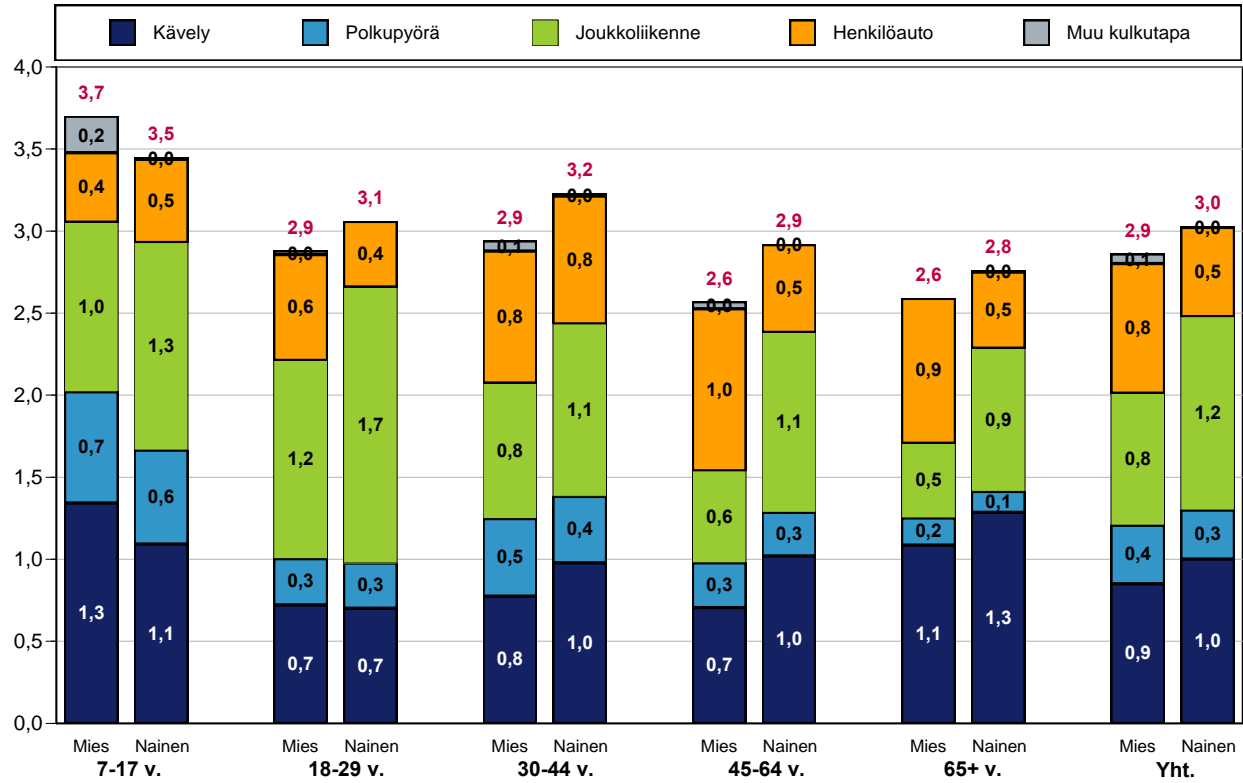
Matkaluvut (matkaa/vrk/henkilö) Helsingissä 2010, 2012 ja 2013



Lokakuu 2013
10891 TTU/PAH/np/vpl

Tutkimus helsingiläisten liikkumistottumuksista 2013
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto
Liikennetutkimusosasto

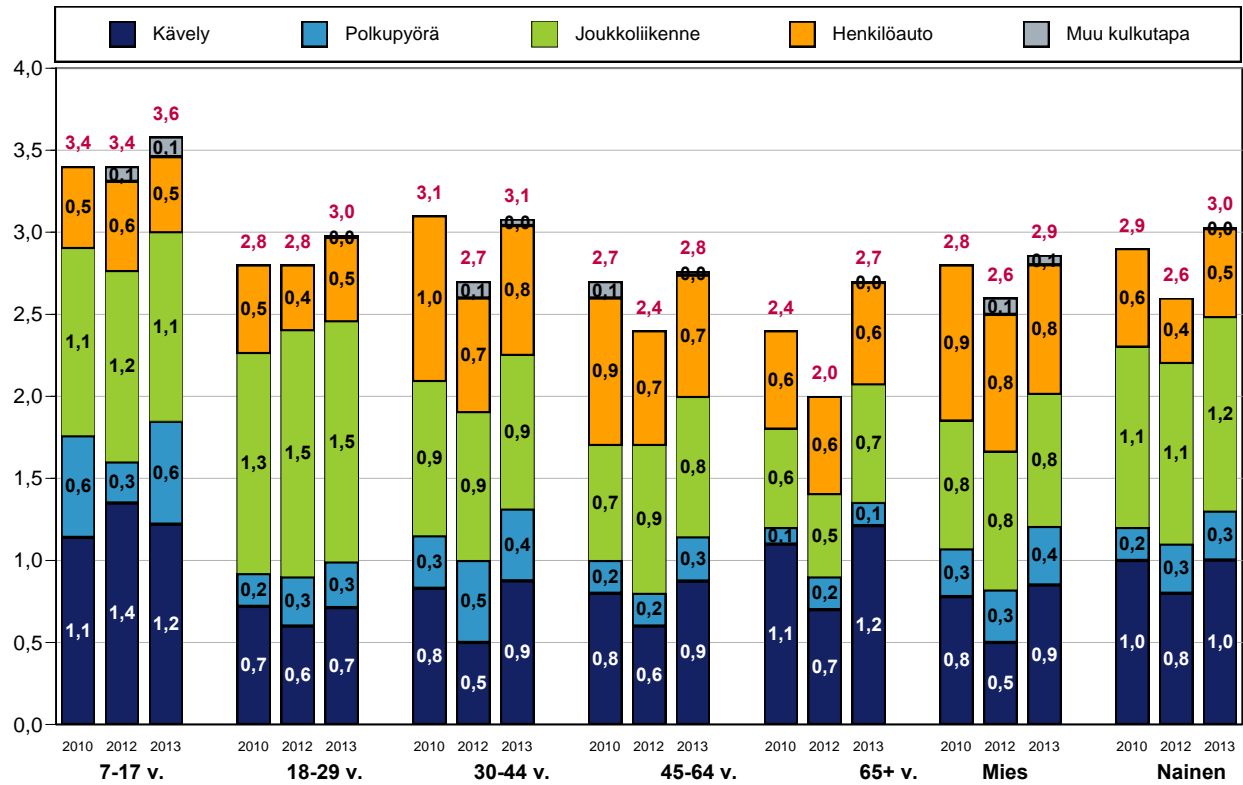
Matkaluvut (matkaa/vrk/henkilö) Helsingissä iän ja sukupuolen mukaan 2013



Lokakuu 2013
10891 TTU/PAH/np/vpl

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2013
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto
Liikennetutkimusosasto

Matkaluvut (matkaa/vrk/henkilö) Helsingissä iän ja sukupuolen mukaan 2010, 2012 ja 2013



Lokakuu 2013
10891 TTU/PAH/np/vpl

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2013
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto
Liikennetutkimusosasto

3.2 Tehtyjen matkojen kulkutapa

Yleisin matkojen kulkutapa oli kävely (32 % tehdyistä matkoista), jonka osuus edellisiin tutkimuskertoihin verrattuna on kasvanut. Kävelyn osuus korostuu erityisesti kantakaupungissa. Seuraavaksi useimmin matkoja tehtiin henkilöautolla kuljettajana (17 %) ja bussilla (16 %). Henkilöauton käytössä kuljettajana ei ole muutosta aiempaan, mutta matkustajana tehtyjen matkojen osuus on vähäisempi vuoteen 2010 verrattuna. Bussilla tehtyjen matkojen osuus on suurempi vuoteen 2012 verrattuna. Henkilöautolla kuljettajana tehtyjen matkojen ja bussilla tehtyjen matkojen osuudet korostuvat esikaupungissa.

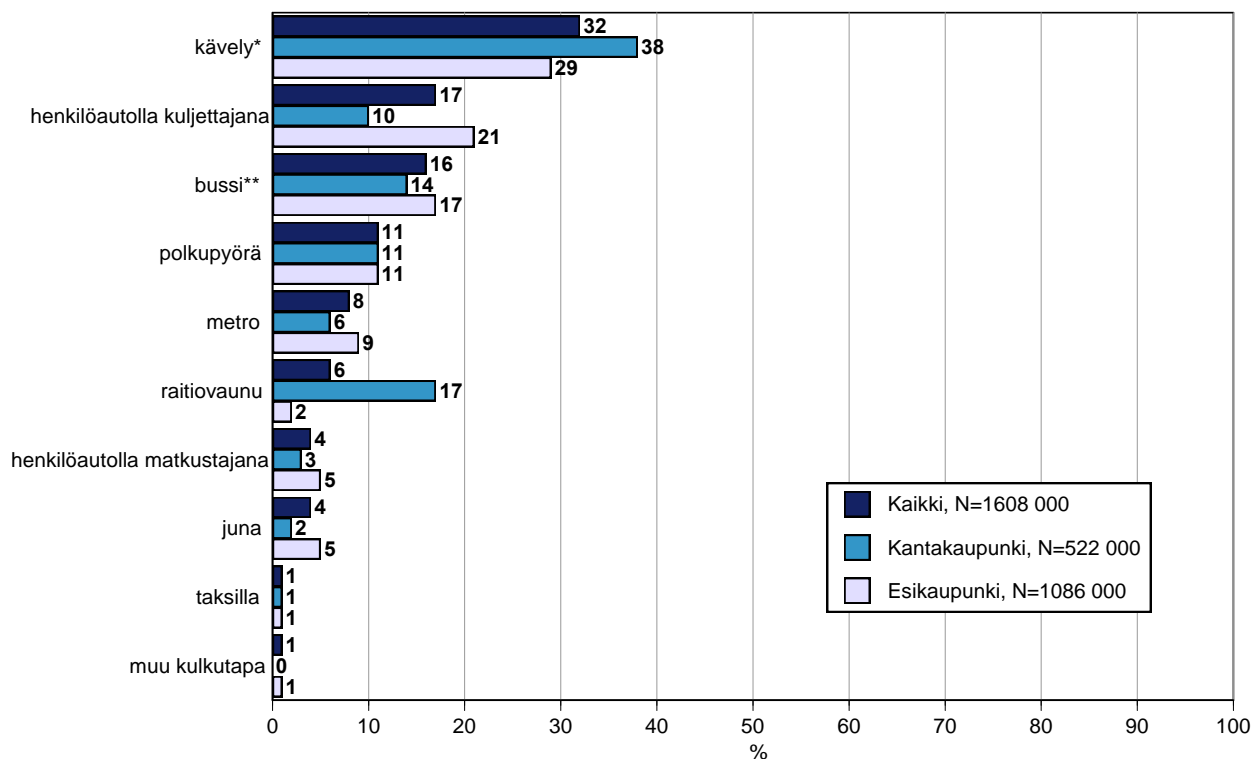
Matkoista tehtiin polkupyörällä 11 %, metrolla 8 % ja raitiovaunulla 6 %. Muiden kulkutapojen osuudet jäivät näitä vähäisemmiksi. Raitiovaunulla tehdyt matkat, kuten liikennöintialueesta-kin voi päätellä, korostuvat kantakaupungissa asuvilla. Metrolla, henkilöautolla matkustajana ja junalla tehtyjen matkojen osuus on suurempi esikaupungissa asuvilla.

Kantakaupungissa asuvien kävellen tehtyjen matkojen osuus on edellisvuoteen verrattuna suurempi. Raitiovaunulla tehtyjen matkojen osuus on tutkimuskerroittain vähentynyt ja bussilla ja henkilöautolla kuljettajana tehtyjen matkojen osuus kasvanut. Esikaupungissa asuvilla kävellen tehtyjen matkojen osuus on aiempaa suurempi. Bussilla tehtyjen matkojen osuus on puolestaan esikaupungin asukkailla vähentynyt edellisvuodesta.

Vuorokauden aikana tehdyistä matkoista keskimäärin 34 %:ssa käytettiin joukkoliikennettä, 32 %:ssa matkoista käveltiin, 22 %:ssa henkilöautoa ja 11 %:ssa pyöräiltiin. Tarkasteltaessa henkilöauton ja joukkoliikenteen osuuksia, on joukkoliikenteen osuus suurempi (60 %) kuin henkilöauton (40 %). Joukkoliikenteen käyttö korostuu erityisesti työmatkoissa ja opiskelu- ja koulu- matkoissa.

Seuraavissa kuvioissa on esitetty helsingkiläisten matkojen jakautuminen matkan pääasiallisen kulkutavan mukaan sekä prosenttiosuuksina että matkojen lukumäärinä.

Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2013 % päivän aikana tehdyistä matkoista



*) myös juoksu, potkukelkka, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset

**) myös palvelulinja, koulukuljetus

Lokakuu 2013

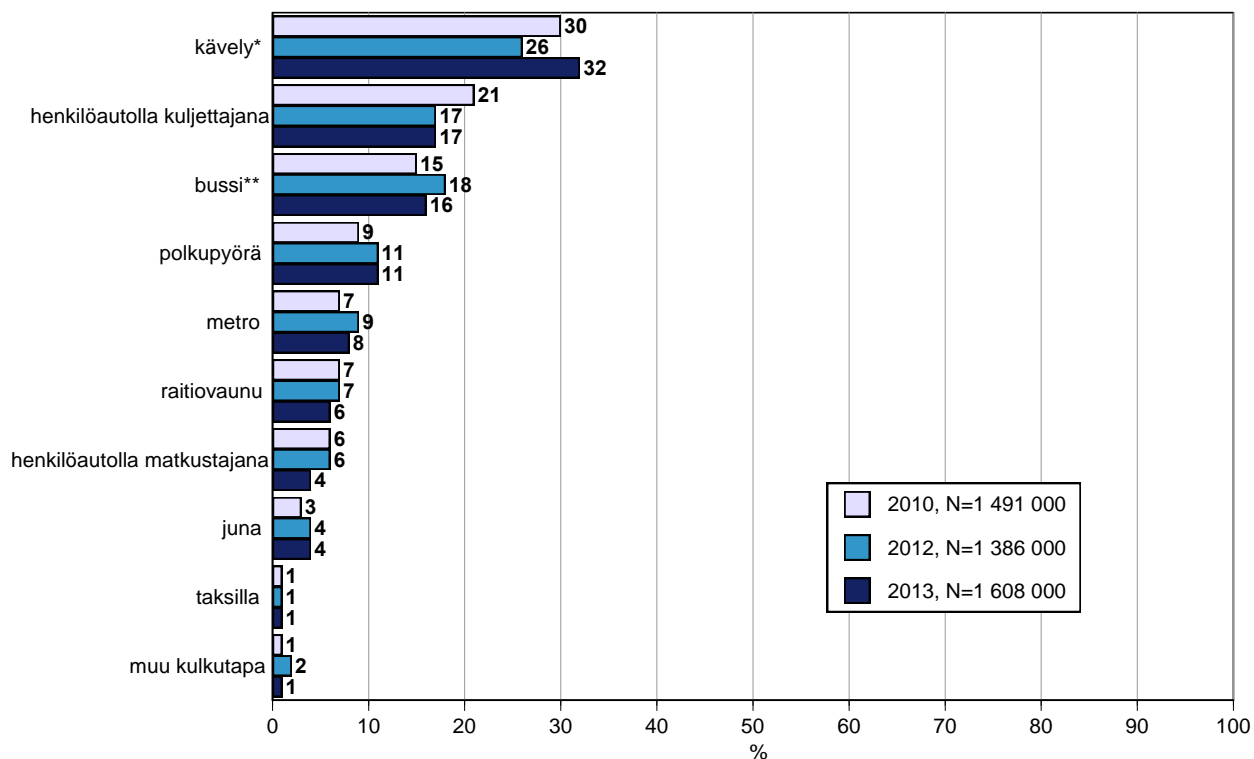
10891 TTU/PAH/np/vpl

Tutkimus helsinkiäisten liikkumistottumuksista 2013

Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto

Liikennetutkimusosasto

**Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2010, 2012 ja 2013
KAIKKI VASTAAJAT % päivän aikana tehdyistä matkoista**



*) myös juoksu, potkukelkka, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset

**) myös palvelulinja, koulukuljetus

Lokakuu 2013

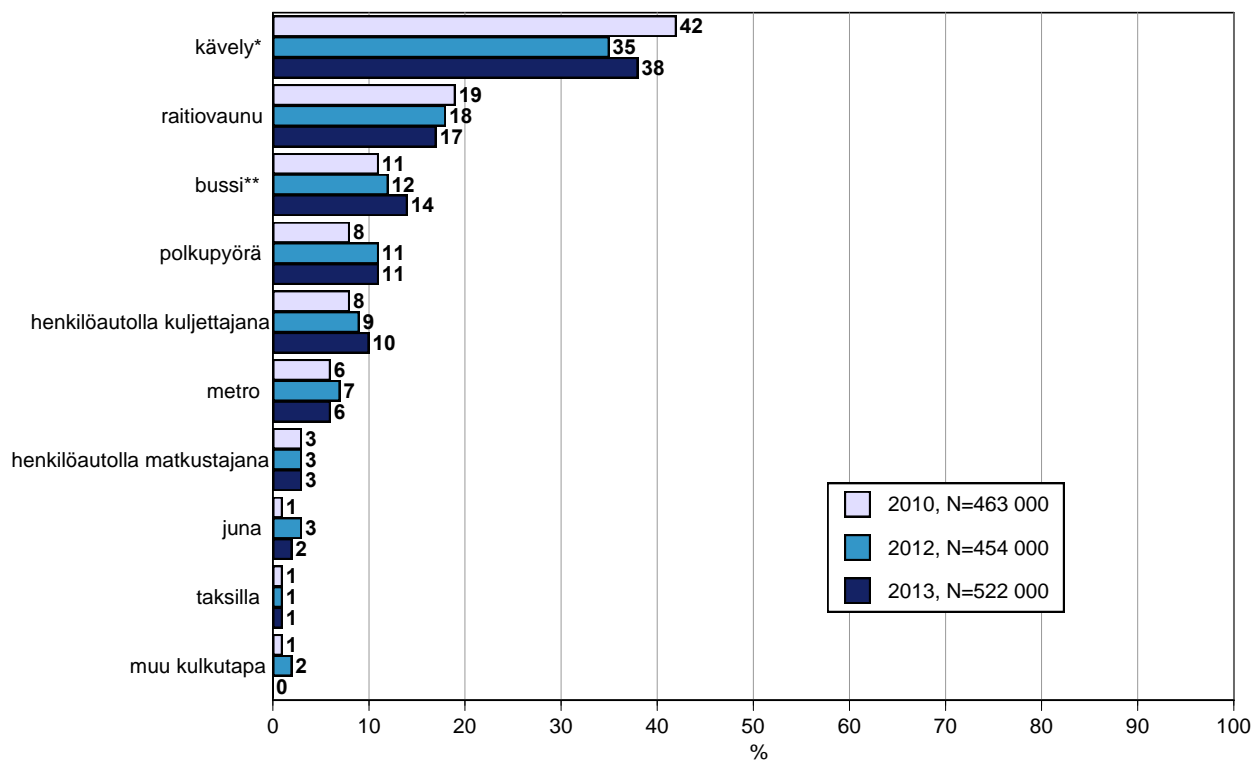
10891 TTU/PAH/np/vpl

Tutkimus helsinkiäisten liikkumistottumuksista 2013

Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto

Liikennetutkimusosasto

**Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2010, 2012 ja 2013
KANTAKAUPUNKI % päivän aikana tehdyistä matkoista**



*) myös juoksu, potkukelkka, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset

**) myös palvelulinja, koulukuljetus

Lokakuu 2013

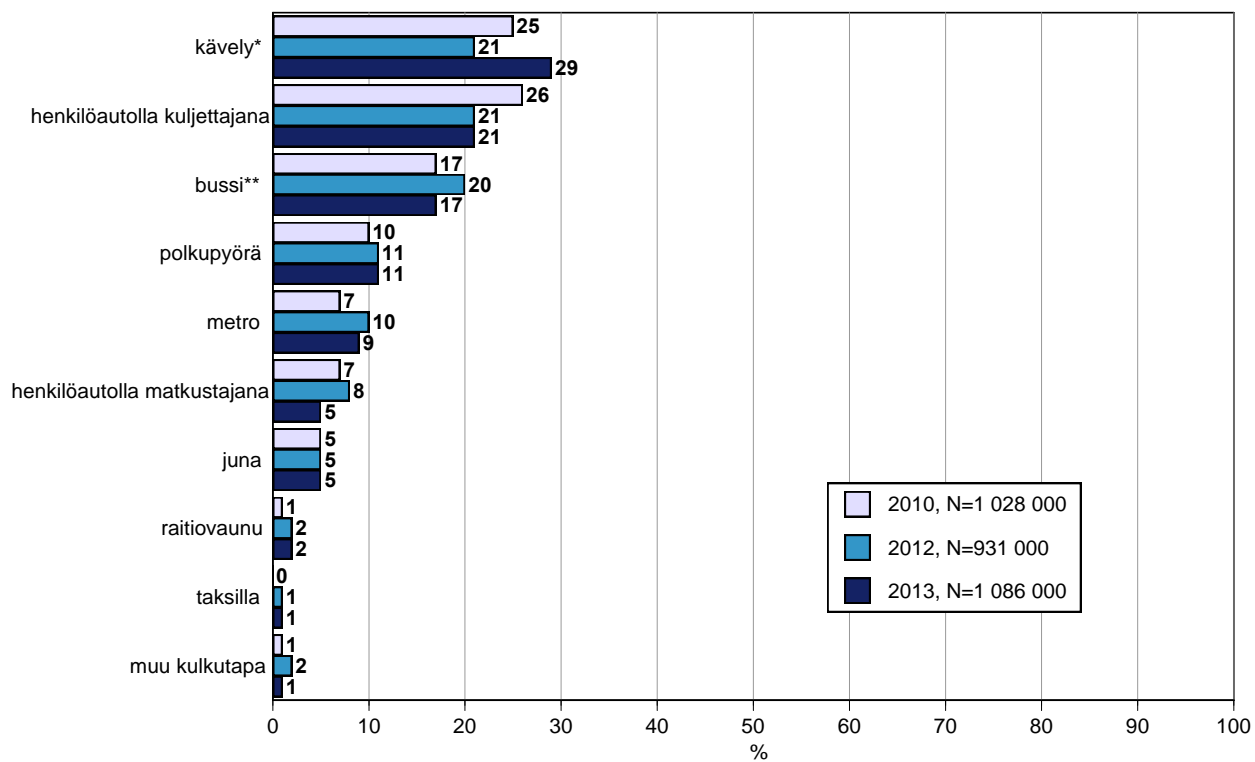
10891 TTU/PAH/np/vpl

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2013

Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto

Liikennetutkimusosasto

**Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2010, 2012 ja 2013
ESIKAUPUNKI % päivän aikana tehdyistä matkoista**



*) myös juoksu, potkukelkka, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset

**) myös palvelulinja, koulukuljetus

Lokakuu 2013

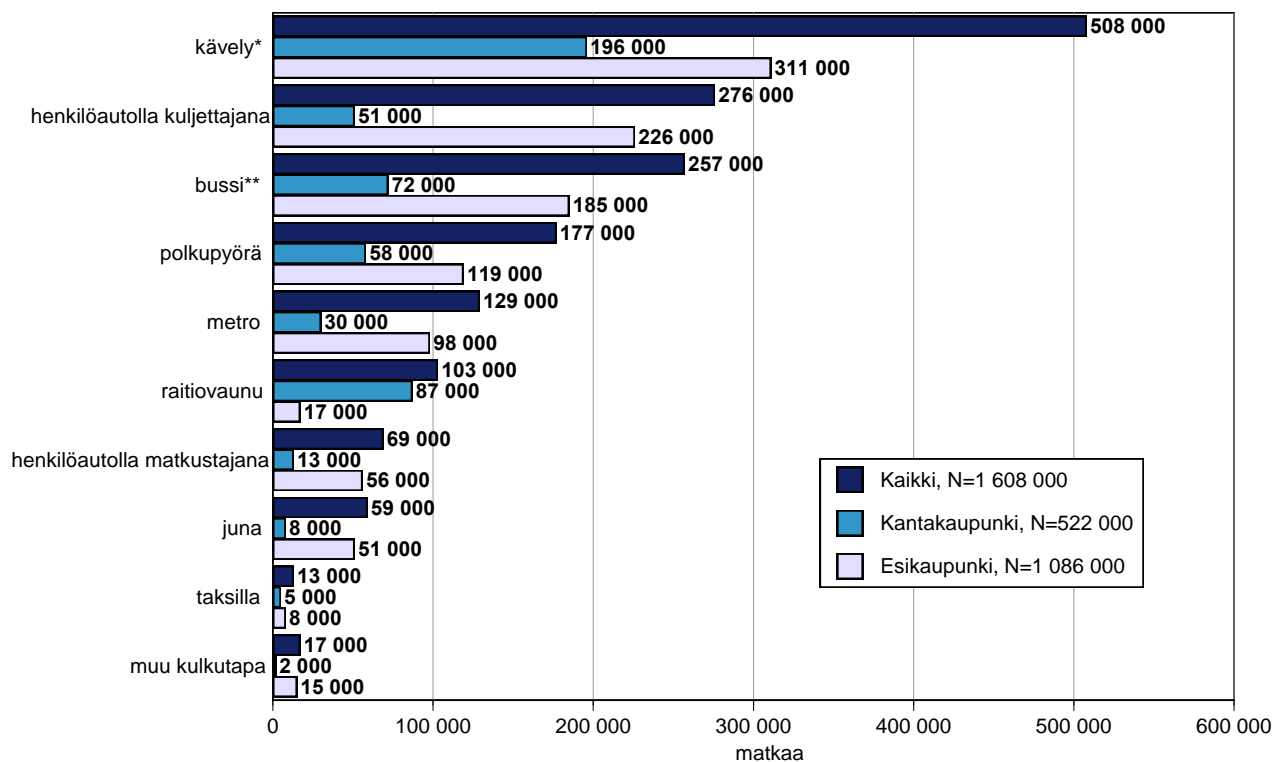
10891 TTU/PAH/np/vpl

Tutkimus helsinkiäisten liikkumistottumuksista 2013

Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto

Liikennetutkimusosasto

Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2013 Päivän aikana tehdyt matkat



*) myös juoksu, potkukelkka, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset

**) myös palvelulinja, koulukuljetus

Lokakuu 2013

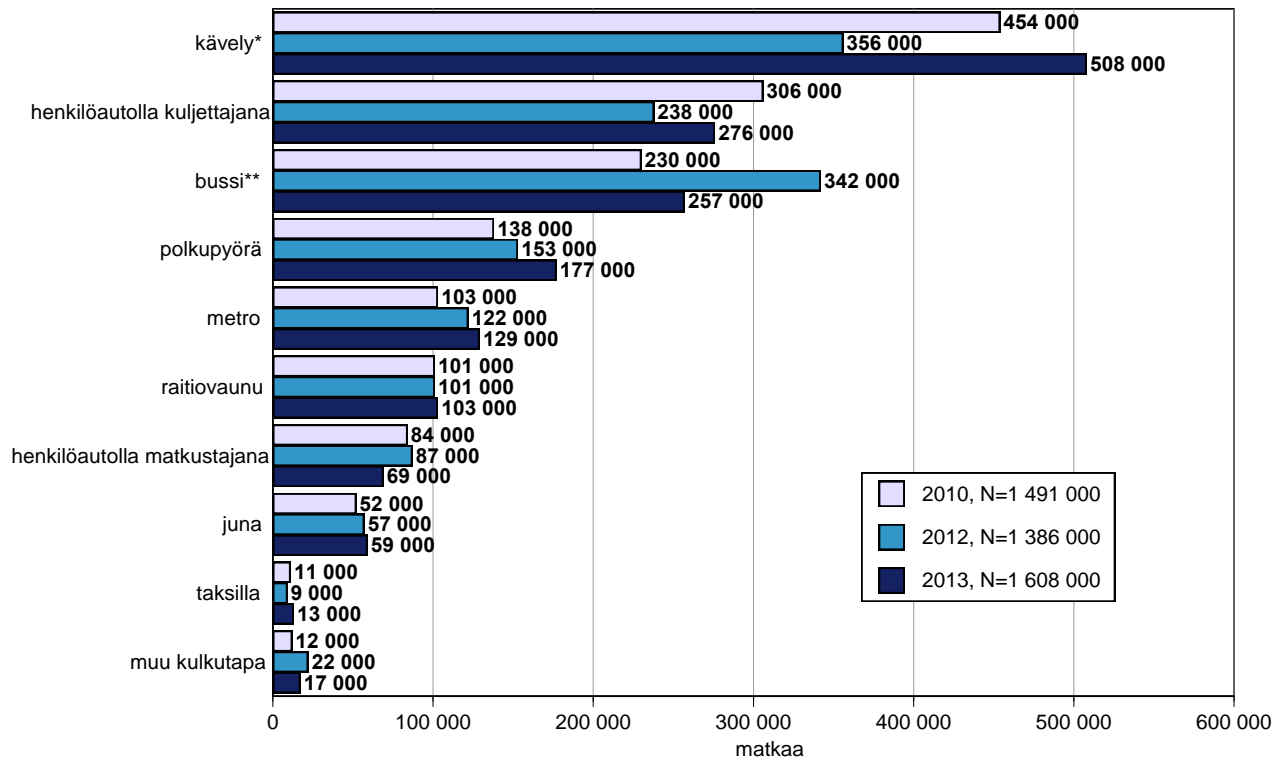
10891 TTU/PAH/np/vpl

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2013

Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto

Liikennetutkimusosasto

Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2010, 2012 ja 2013 KAIKKI VASTAAJAT - Päivän aikana tehdyt matkat

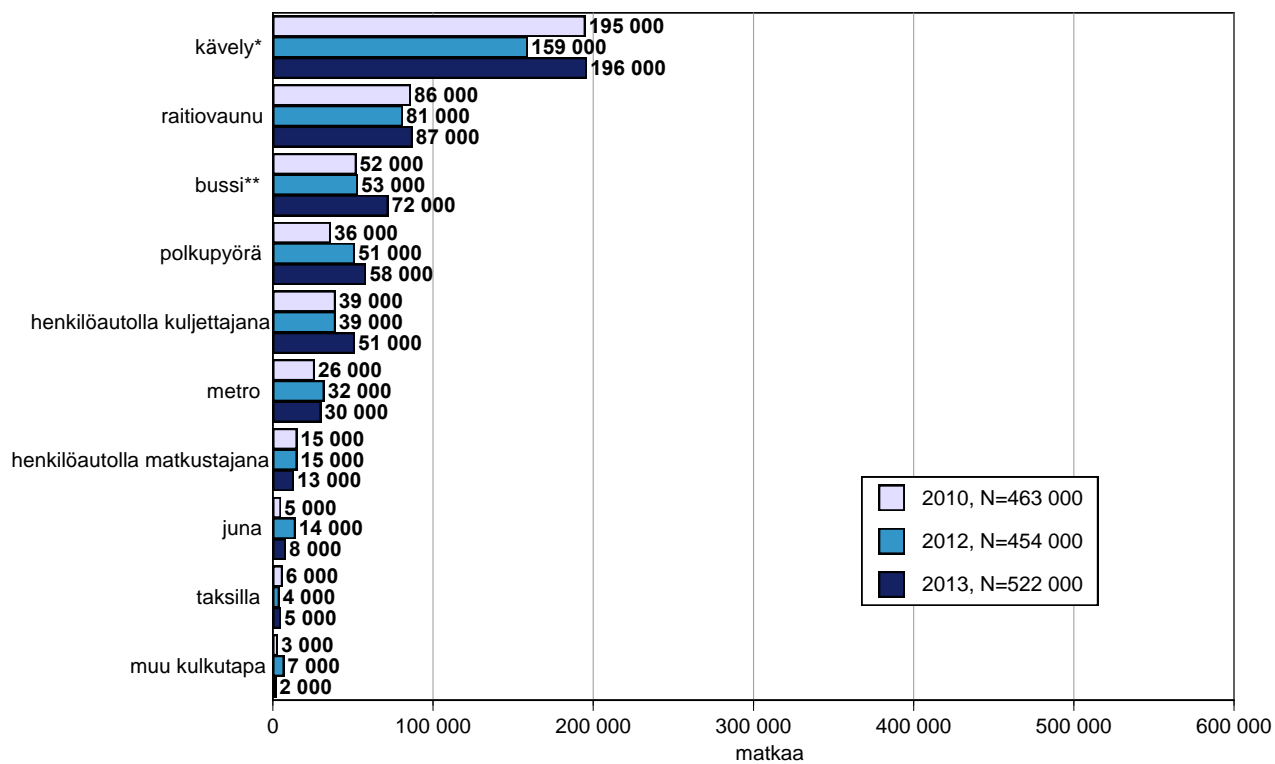


*) myös juoksu, potkukelkka, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset
 **) myös palvelulinja, koulukuljetus

Lokakuu 2013
10891 TTU/PAH/np/vpl

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2013
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto
Liikennetutkimusosasto

Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2010, 2012 ja 2013 KANTAKAUPUNKI - Päivän aikana tehdyt matkat



*) myös juoksu, potkukelkka, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset

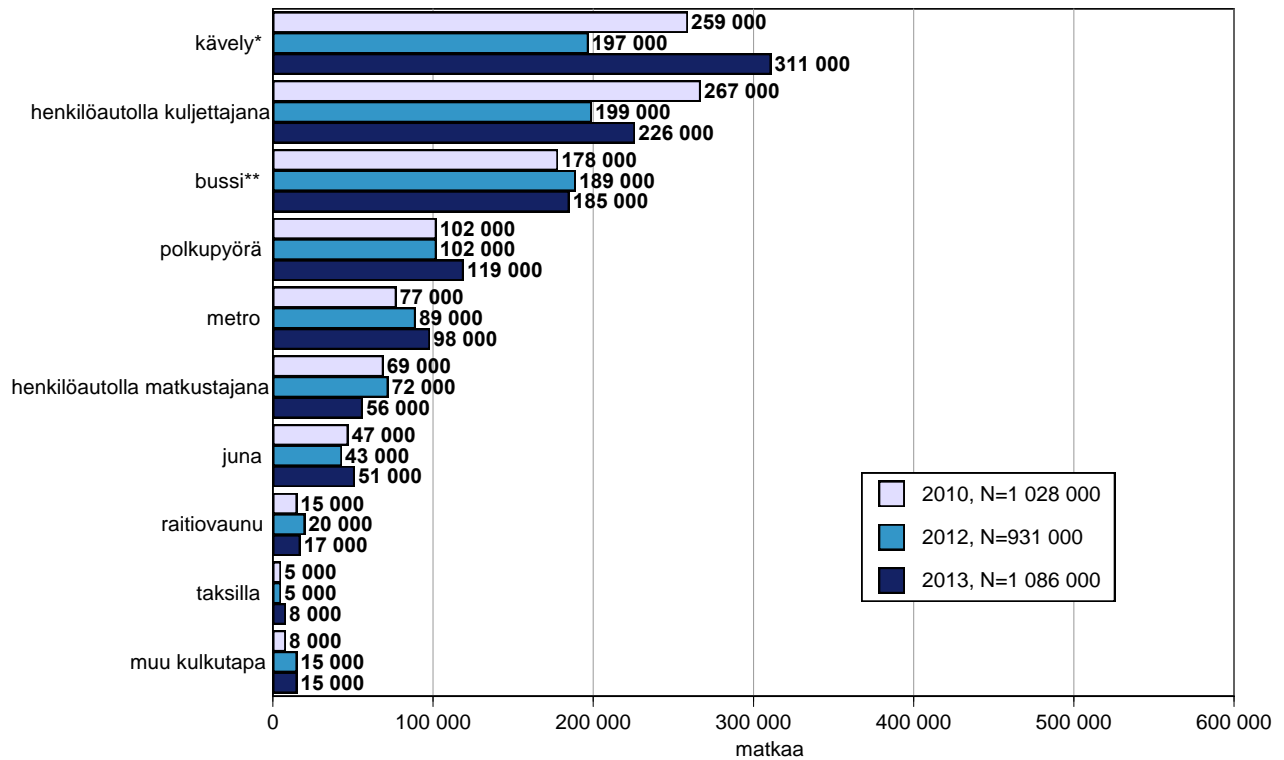
**) myös palvelulinja, koulukuljetus

Lokakuu 2013

10891 TTU/PAH/np/vpl

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2013
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto
Liikennetutkimusosasto

Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2010, 2012 ja 2013 ESIKAUPUNKI - Päivän aikana tehdyt matkat



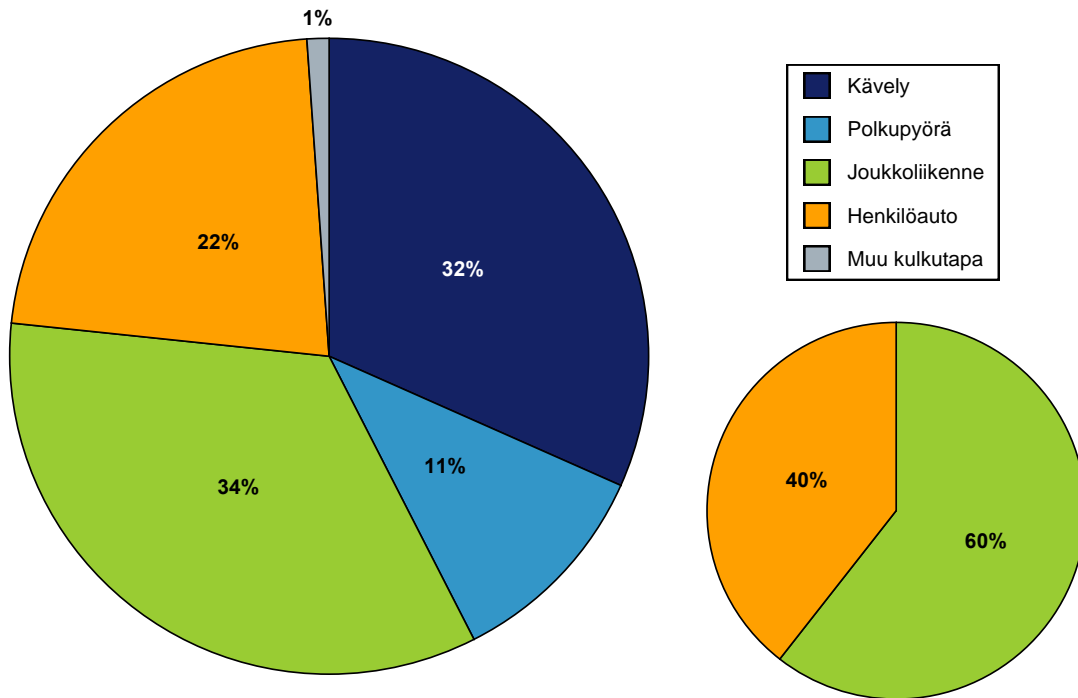
*) myös juoksu, potkukelkka, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset

**) myös palvelulinja, koulukuljetus

Lokakuu 2013
10891 TTU/PAH/np/vpl

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2013
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto
Liikennetutkimusosasto

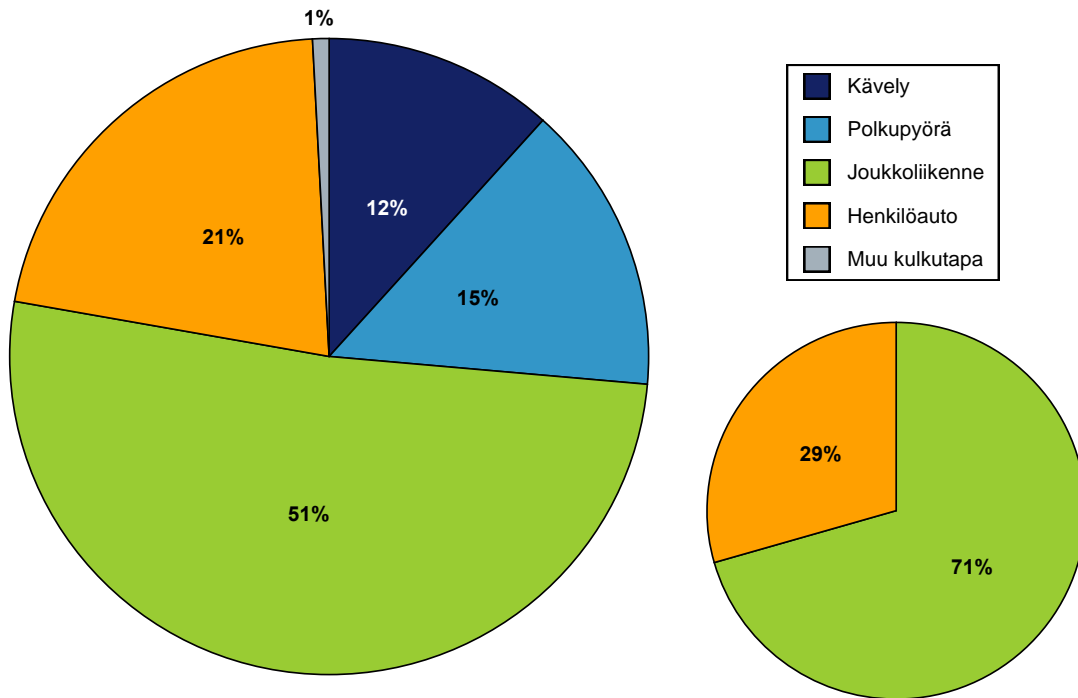
Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2013
% päivän aikana tehdyistä matkoista, N=1 608 000



Lokakuu 2013
10891 TTU/PAH/np/vpl

Tutkimus helsinkiäisten liikkumistottumuksista 2013
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto
Liikennetutkimusosasto

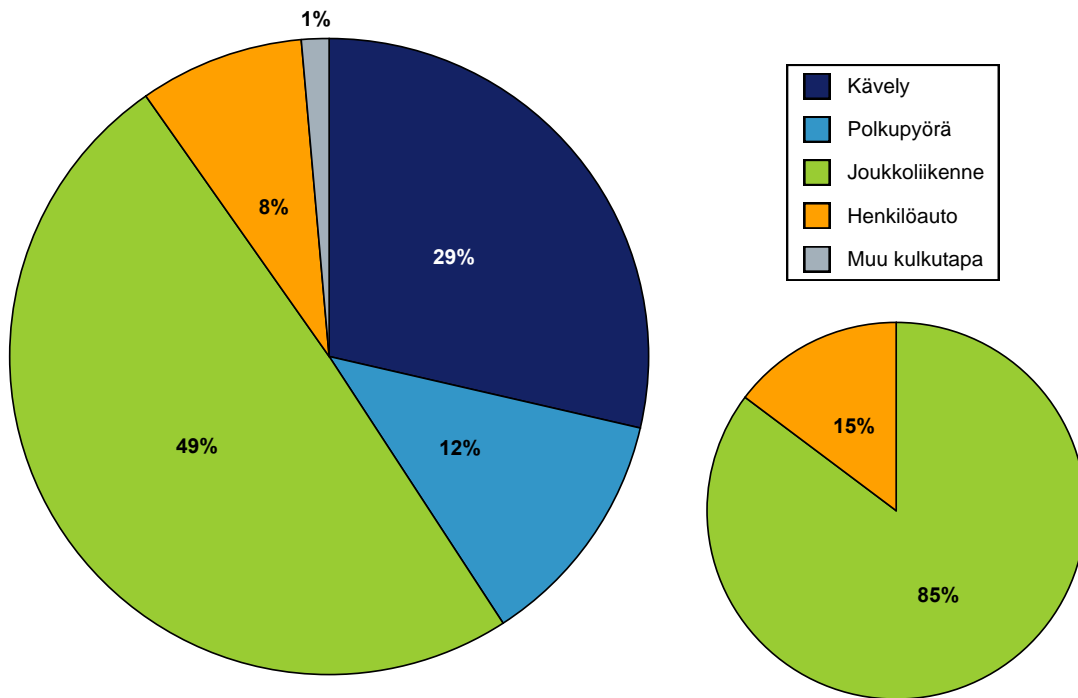
Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2013
% päivän aikana tehdyistä työmatkoista, N=391 000



Lokakuu 2013
10891 TTU/PAH/np/vpl

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2013
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto
Liikennetutkimusosasto

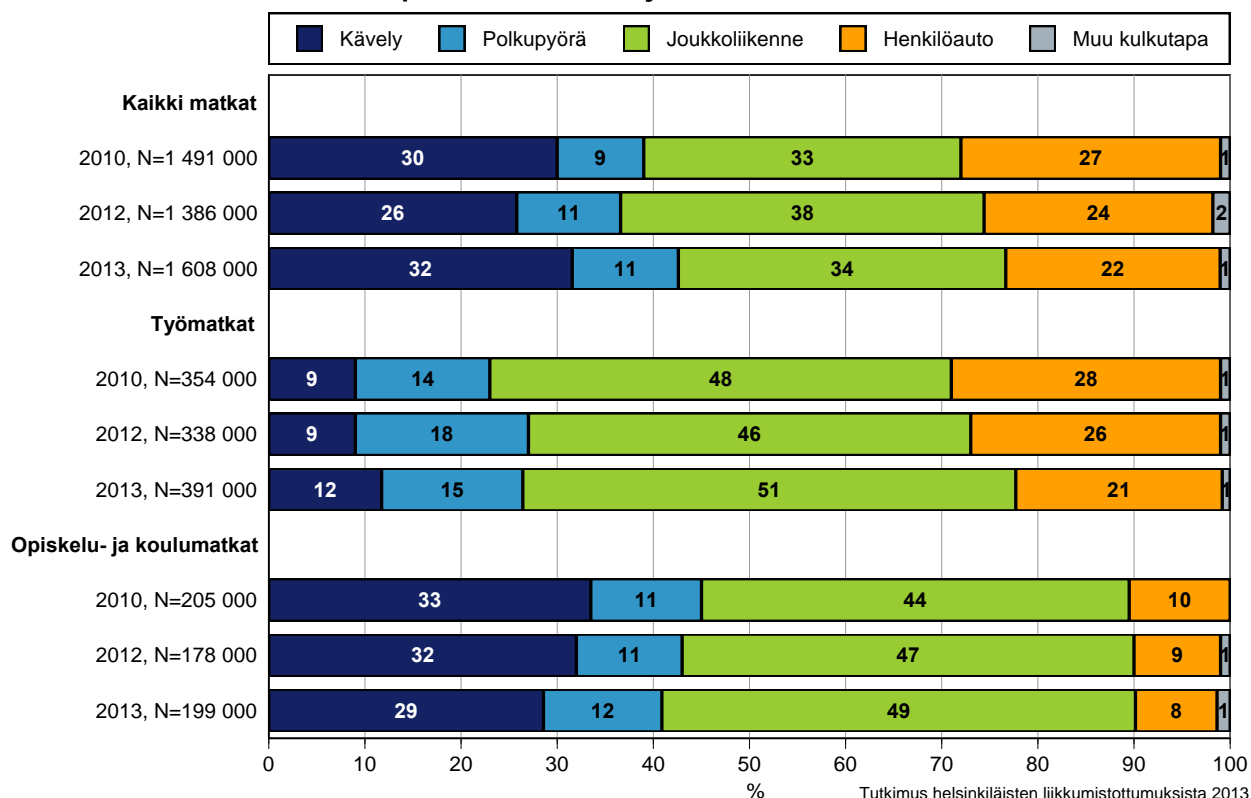
Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2013
% päivän aikana tehdyistä opiskelu-/koulumatkoista, N=199 000



Lokakuu 2013
10891 TTU/PAH/np/vpl

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2013
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto
Liikennetutkimusosasto

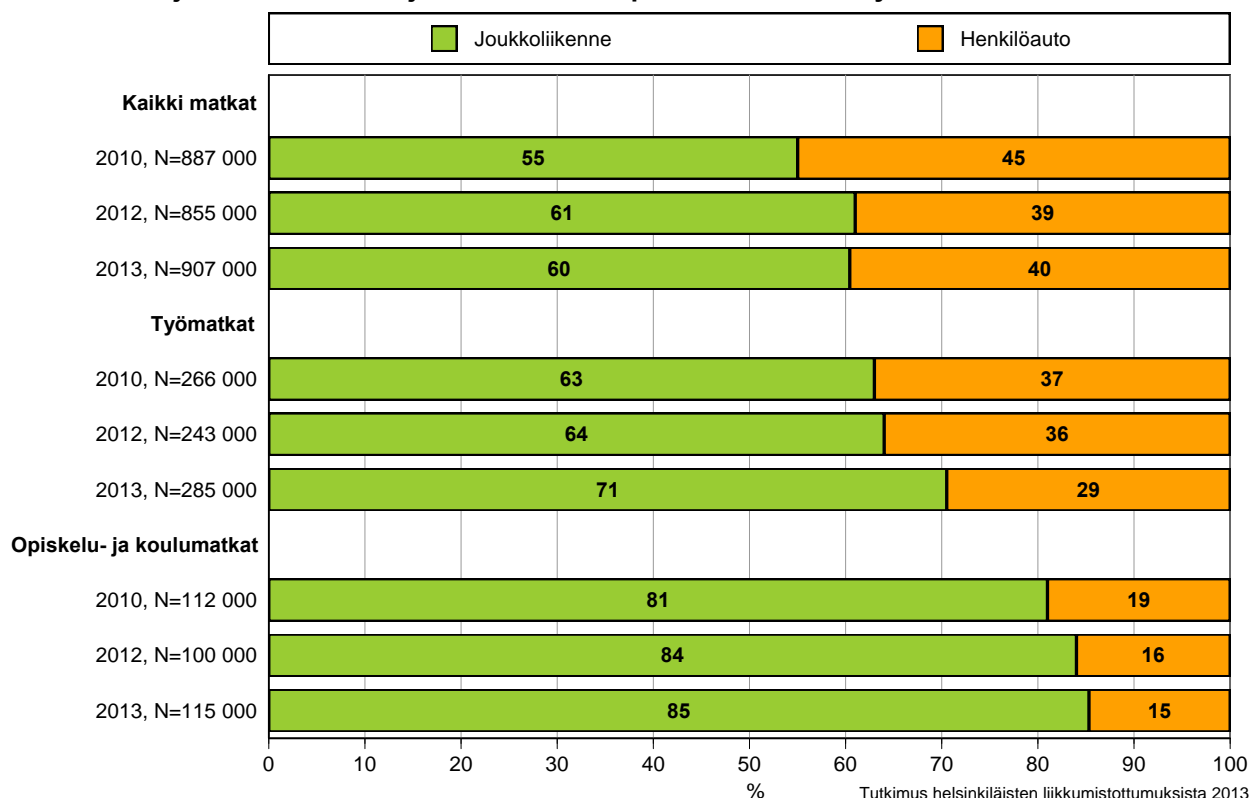
Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2010, 2012 ja 2013 % päivän aikana tehdyistä matkoista



Lokakuu 2013
10891 TTU/PAH/np/vpl

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2013
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto
Liikennetutkimusosasto

Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2010, 2012 ja 2013
% joukkoliikenteellä ja henkilöautolla päivän aikana tehdyistä matkoista



Lokakuu 2013
 10891 TTU/PAH/np/vpl

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2013
 Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto
 Liikennetutkimusosasto

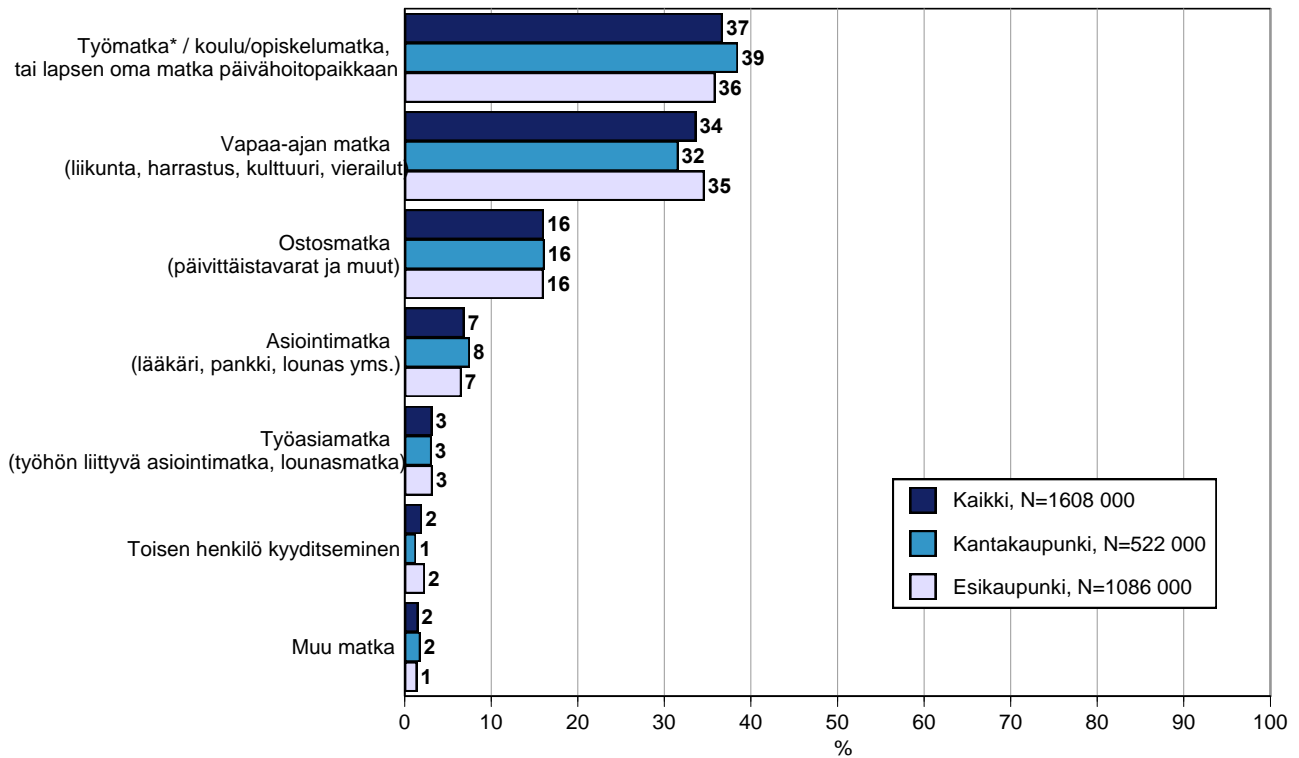
3.3 Tehtyjen matkojen tarkoitus

Yli kolmasosassa (37 %) matkojen pääasiallinen tarkoitus oli työ-, koulu- tai opiskelumatka. Näistä 24 % oli työmatkoja ja 12 % koulu- tai opiskelumatkoja. Vapaa-ajan matkoja oli 34 %, mikä on hieman suurempi osuus kuin aiemmin. Myös ostosmatkojen osuus (16 %) on kasvussa. Vapaa-ajan matkojen osuus on suurempi esikaupungissa asuvilla kuin kantakaupunkilaisilla. Työmatkoissa tilanne on päinvastainen.

Vastaajan ikä selittää luonnollisesti merkittävästi sitä, millaisia matkoja tehdään. Nuorten (7-17-vuotiaat) matkoista puolet on koulu- ja opiskelumatkoja ja 40 % vapaa-ajan matkoja. Nuorten aikuisten (18–29-vuotiaat) tyypillisimmät matkat ovat vapaa-ajan matkat (29 %), työmatkat (27 %) ja koulu- ja opiskelumatkat (22 %). Työikäisten (30–64-vuotiaat) matkat ovat pääasiassa työmatkoja ja vapaa-ajan matkoja. 65 vuotta täyttäneiden matkoista lähes puolet (48 %) on vapaa-ajan matkoja. Ostosmatkojen osuus (33 %) korostuu tässä ikäryhmässä.

Seuraavien sivujen kuvioissa on esitetty helsinkiläisten matkojen pääasialliset tarkoitukset sekä prosenttiosuuksina että matkojen lukumäärinä.

Tehtyjen matkojen tarkoitus 2013 % päivän aikana tehdyistä matkoista

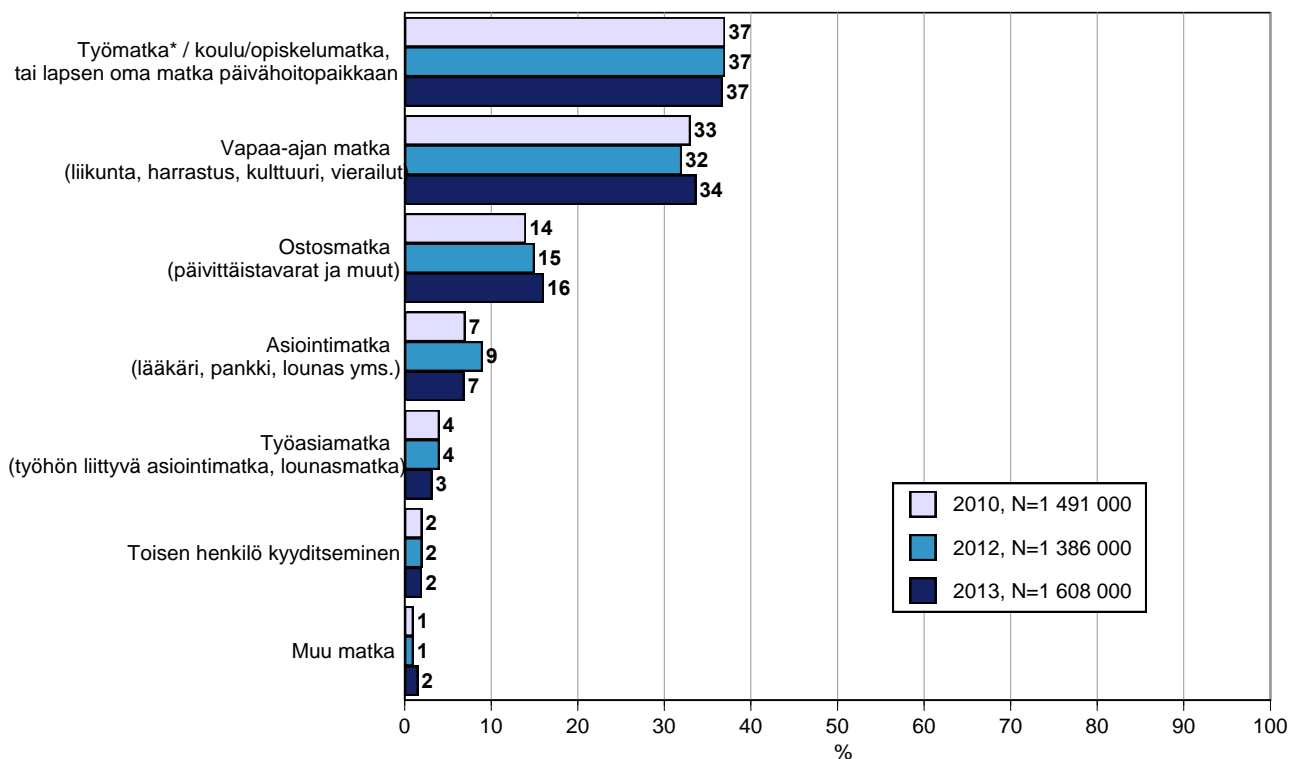


*) yleensä kodin ja työpaikan välinen

Lokakuu 2013
10891 TTU/PAH/np/vpl

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2013
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto
Liikennetutkimusosasto

**Tehtyjen matkojen tarkoitus 2010, 2012 ja 2013
KAIKKI VASTAAJAT - % päivän aikana tehdyistä matkoista**

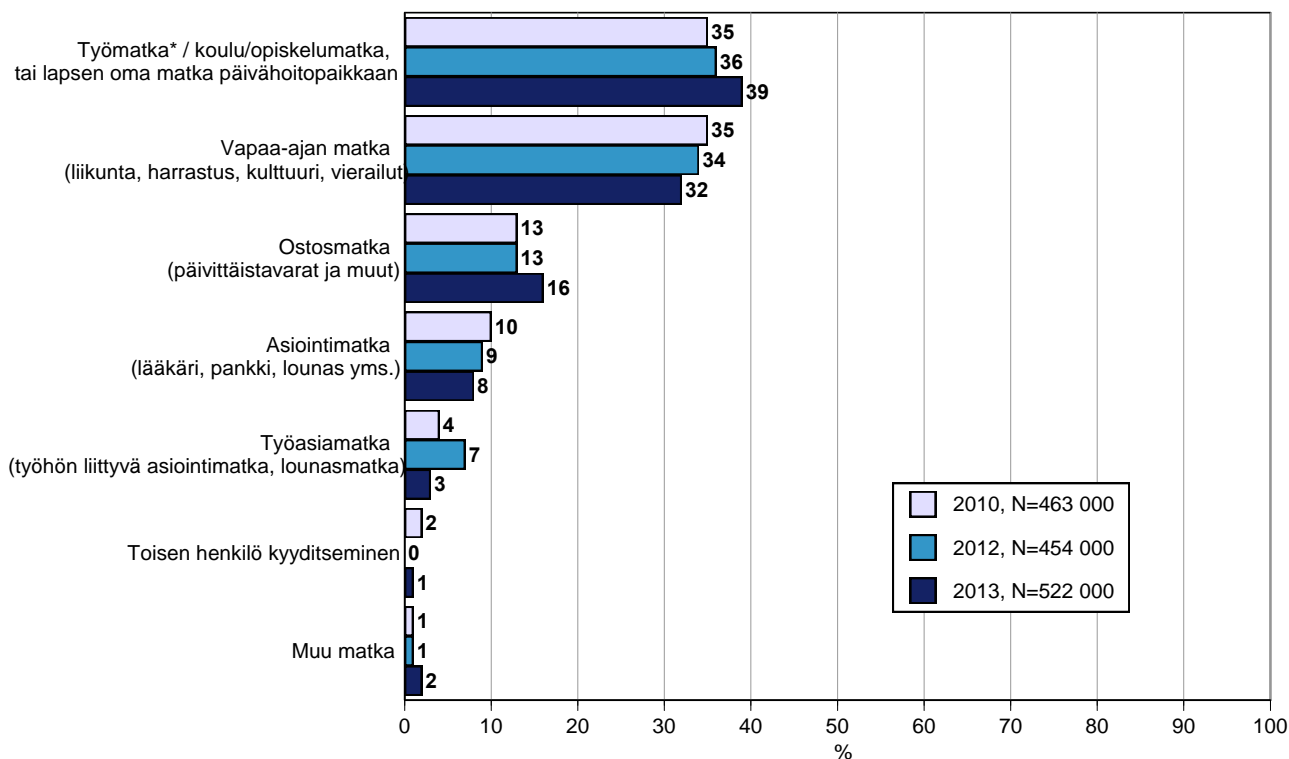


*) yleensä kodin ja työpaikan välinen

Lokakuu 2013
10891 TTU/PAH/np/vpl

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2013
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto
Liikennetutkimusosasto

**Tehtyjen matkojen tarkoitus 2010, 2012 ja 2013
KANTAKAUPUNKI - % päivän aikana tehdyistä matkoista**

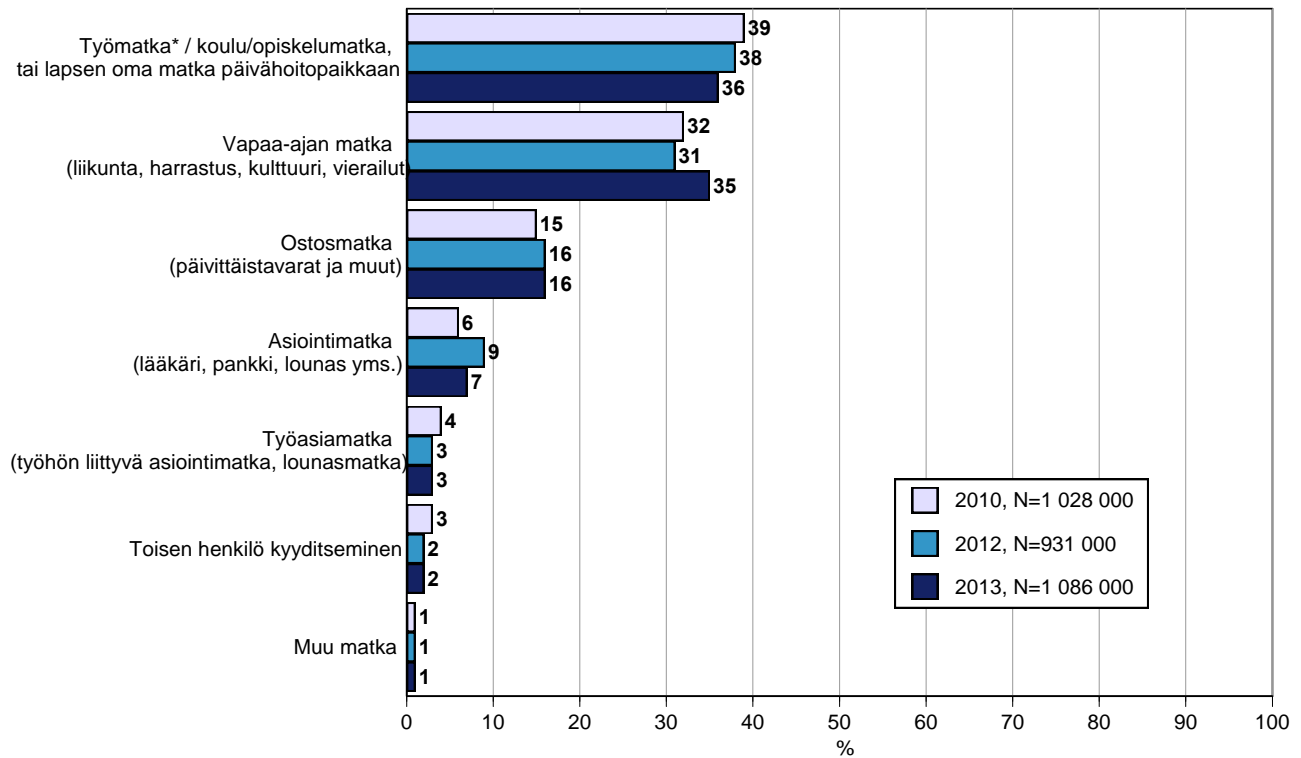


*) yleensä kodin ja työpaikan välinen

Lokakuu 2013
10891 TTU/PAH/np/vpl

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2013
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto
Liikennetutkimusosasto

Tehtyjen matkojen tarkoitus 2010, 2012 ja 2013 ESIKAUPUNKI - % päivän aikana tehdyistä matkoista

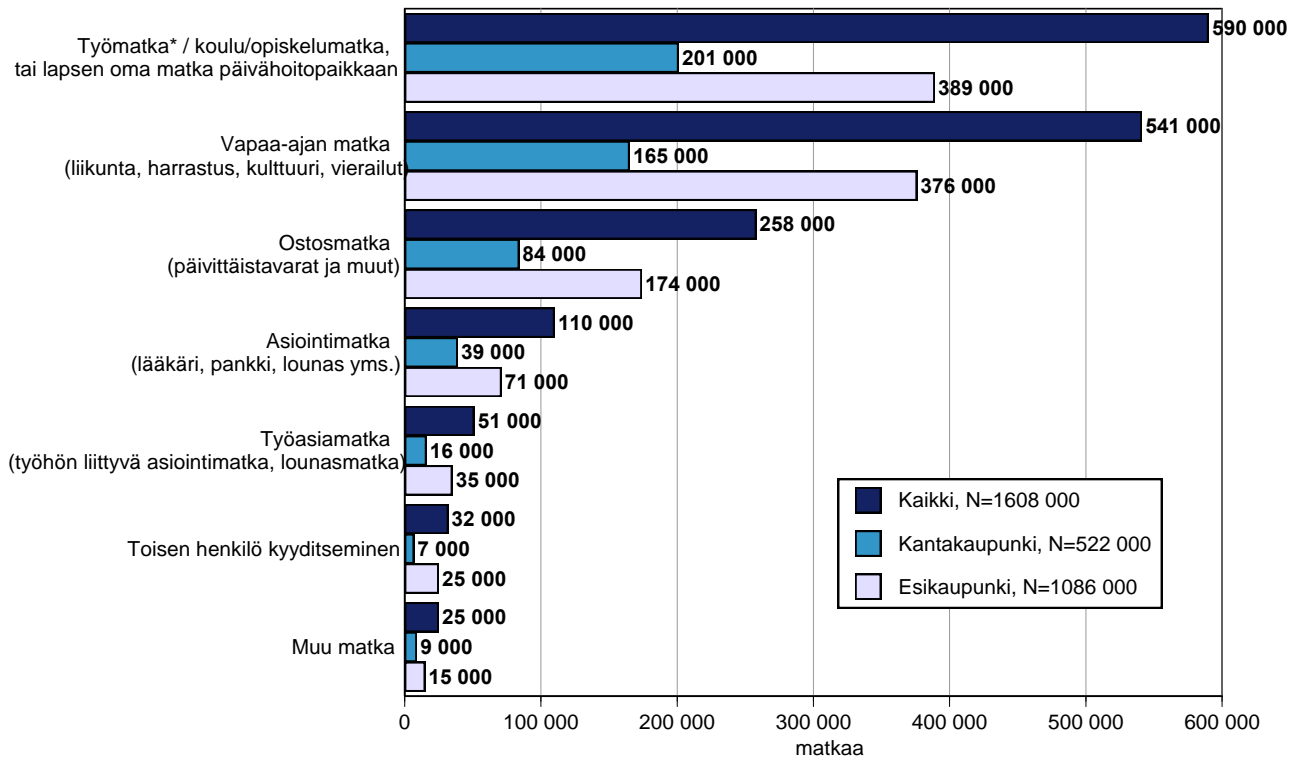


*) yleensä kodin ja työpaikan välinen

Lokakuu 2013
10891 TTU/PAH/np/vpl

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2013
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto
Liikennetutkimusosasto

Tehtyjen matkojen tarkoitus 2013 Päivän aikana tehdyt matkat

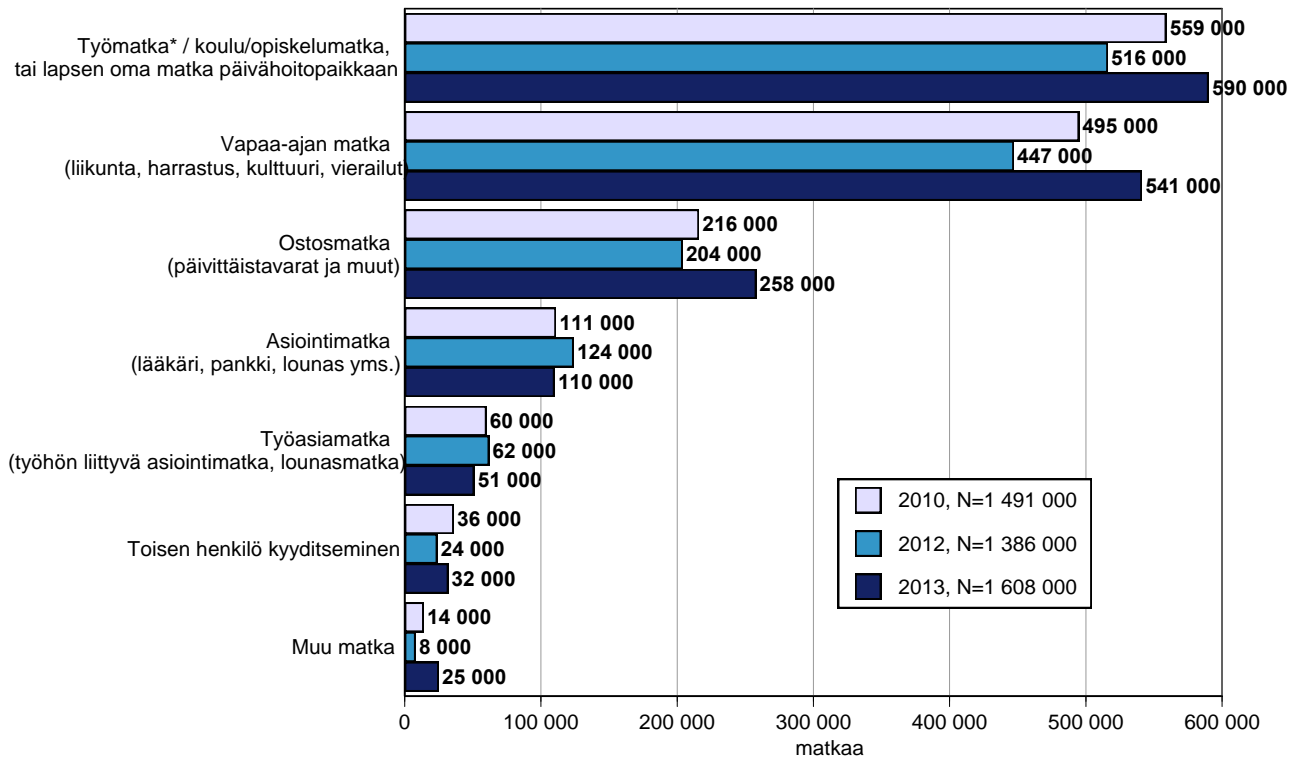


*) yleensä kodin ja työpaikan välinen

Lokakuu 2013
10891 TTU/PAH/np/vpl

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2013
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto
Liikennetutkimusosasto

Tehtyjen matkojen tarkoitus 2010, 2012 ja 2013
KAIKKI VASTAAJAT - Päivän aikana tehdyt matkat

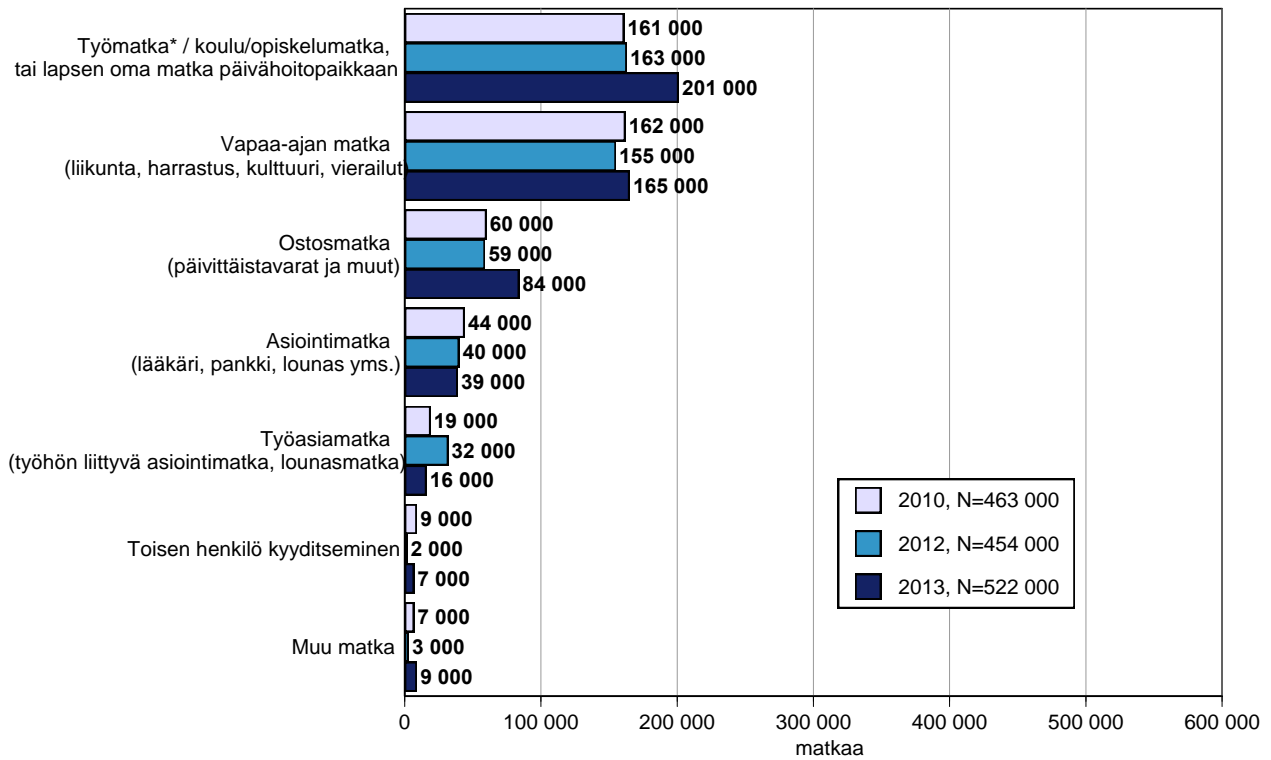


*) yleensä kodin ja työpaikan välinen

Lokakuu 2013
10891 TTU/PAH/np/vpl

Tutkimus helsinkläisten liikkumistottumuksista 2013
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto
Liikennetutkimusosasto

Tehtyjen matkojen tarkoitus 2010, 2012 ja 2013 KANTAKAUPUNKI - Päivän aikana tehdyt matkat

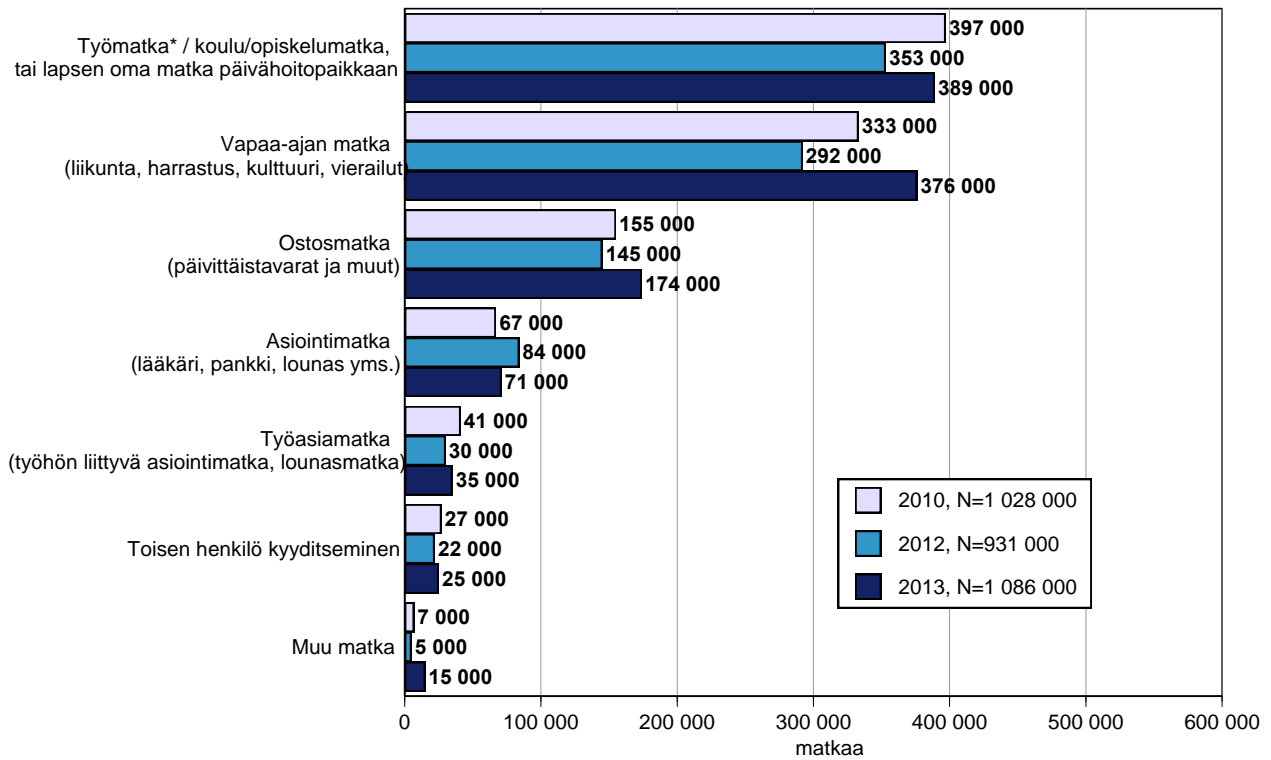


*) yleensä kodin ja työpaikan välinen

Lokakuu 2013
10891 TTU/PAH/np/vpl

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2013
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto
Liikennetutkimusosasto

Tehtyjen matkojen tarkoitus 2010, 2012 ja 2013 ESIKAUPUNKI - Päivän aikana tehdyt matkat

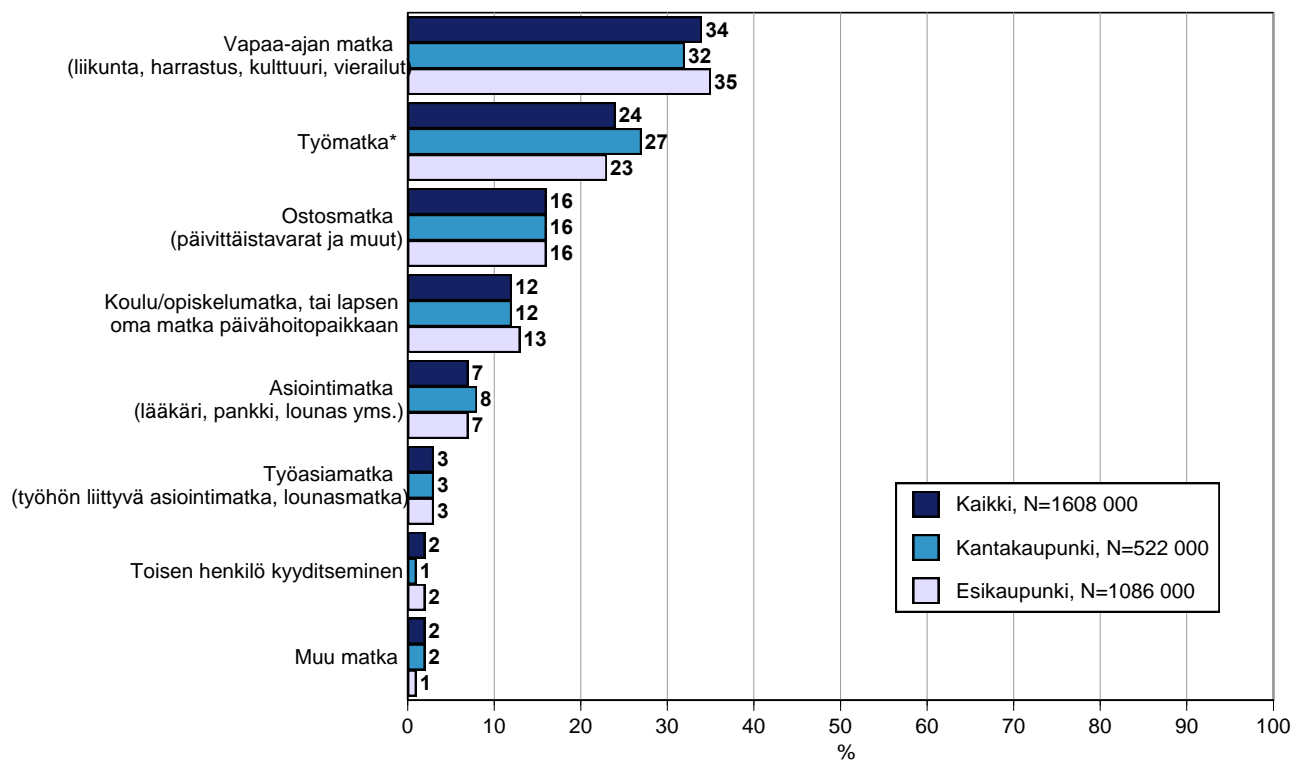


*) yleensä kodin ja työpaikan välinen

Lokakuu 2013
10891 TTU/PAH/np/vpl

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2013
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto
Liikennetutkimusosasto

Tehtyjen matkojen tarkoitus 2013 % päivän aikana tehdyistä matkoista

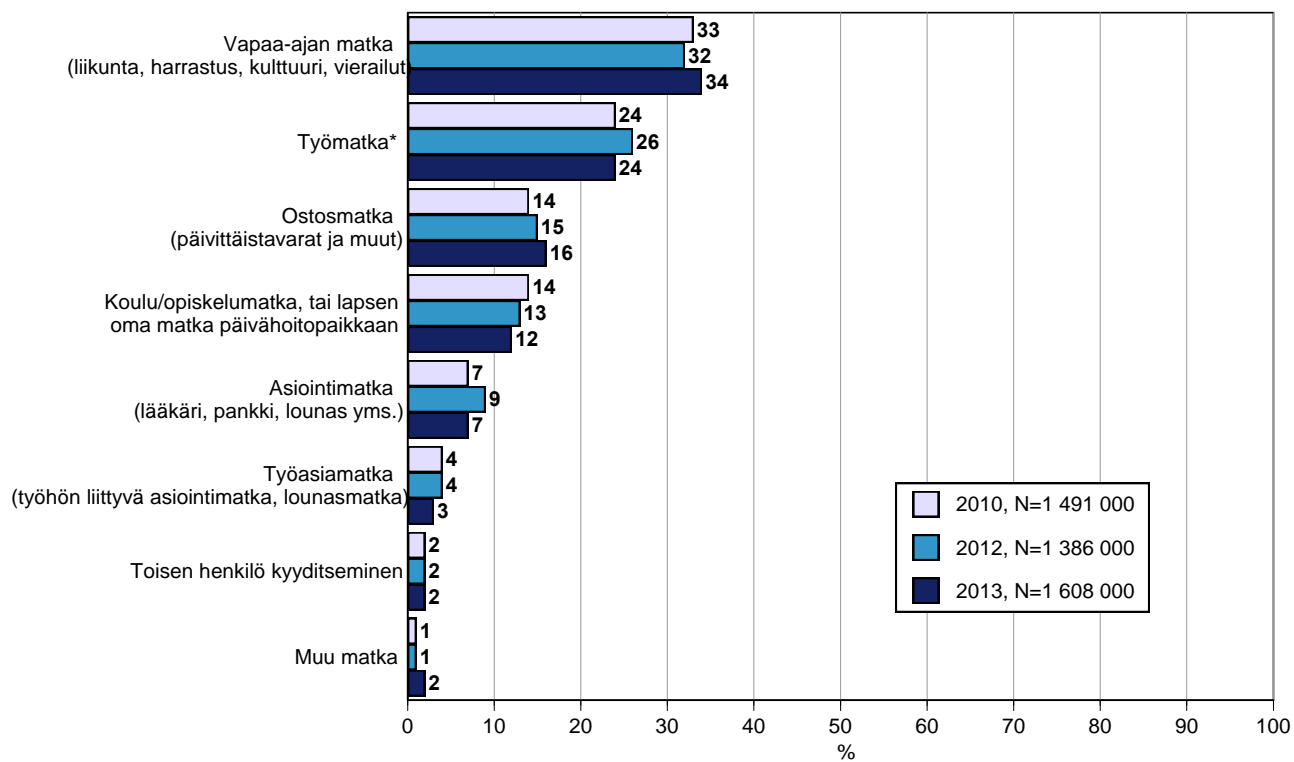


*) yleensä kodin ja työpaikan välinen

Lokakuu 2013
10891 TTU/PAH/np/vpl

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2013
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto
Liikennetutkimusosasto

Tehtyjen matkojen tarkoitus 2010, 2012 ja 2013 KAIKKI VASTAAJAT - % päivän aikana tehdyistä matkoista

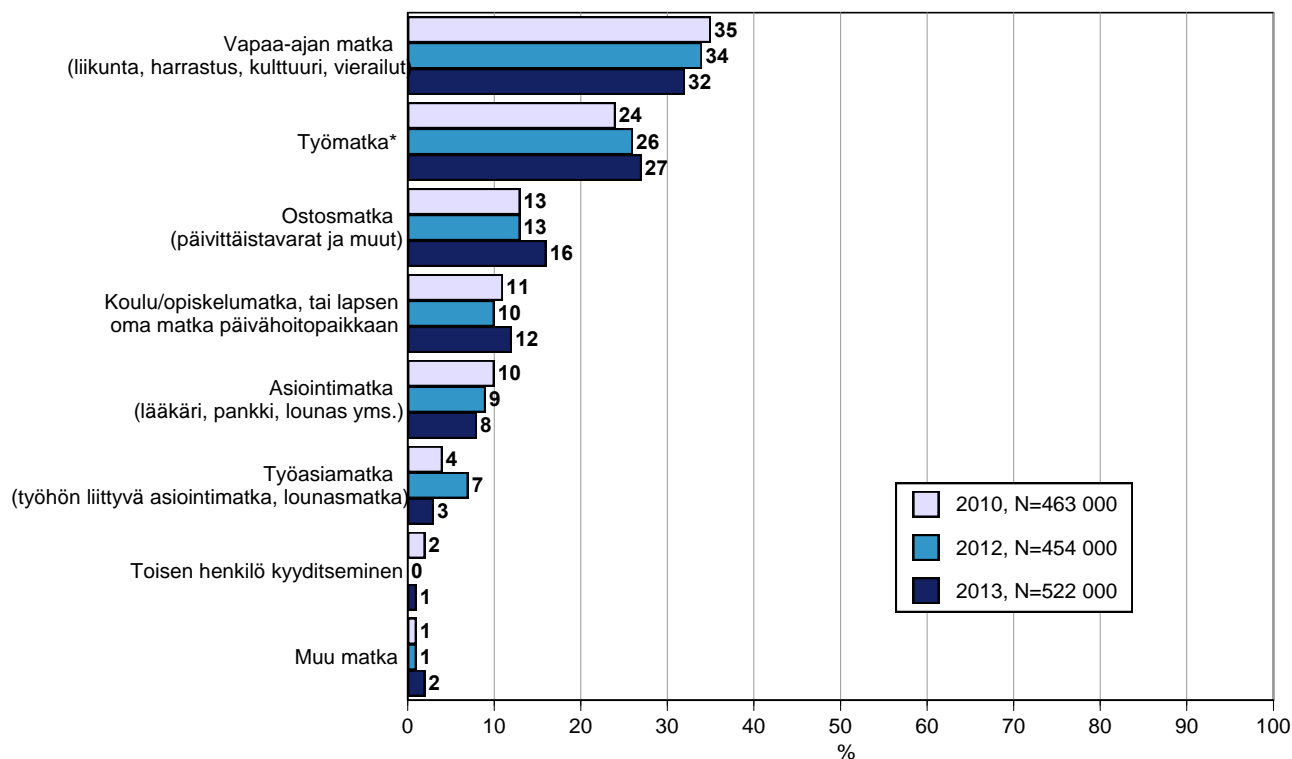


*) yleensä kodin ja työpaikan välinen

Lokakuu 2013
10891 TTU/PAH/np/vpl

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2013
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto
Liikennetutkimusosasto

Tehtyjen matkojen tarkoitus 2010, 2012 ja 2013 KANTAKAUPUNKI - % päivän aikana tehdyistä matkoista

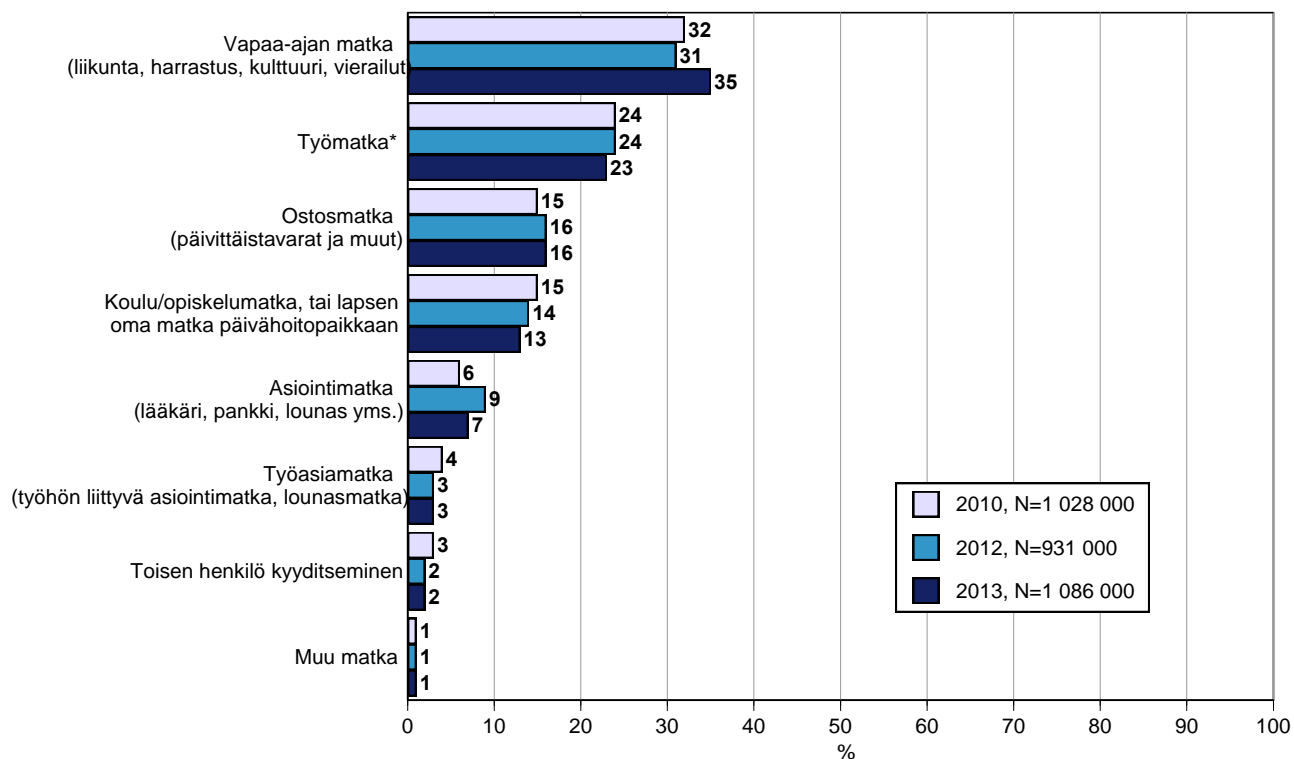


*) yleensä kodin ja työpaikan välinen

Lokakuu 2013
10891 TTU/PAH/np/vpl

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2013
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto
Liikennetutkimusosasto

Tehtyjen matkojen tarkoitus 2010, 2012 ja 2013 ESIKAUPUNKI - % päivän aikana tehdyistä matkoista

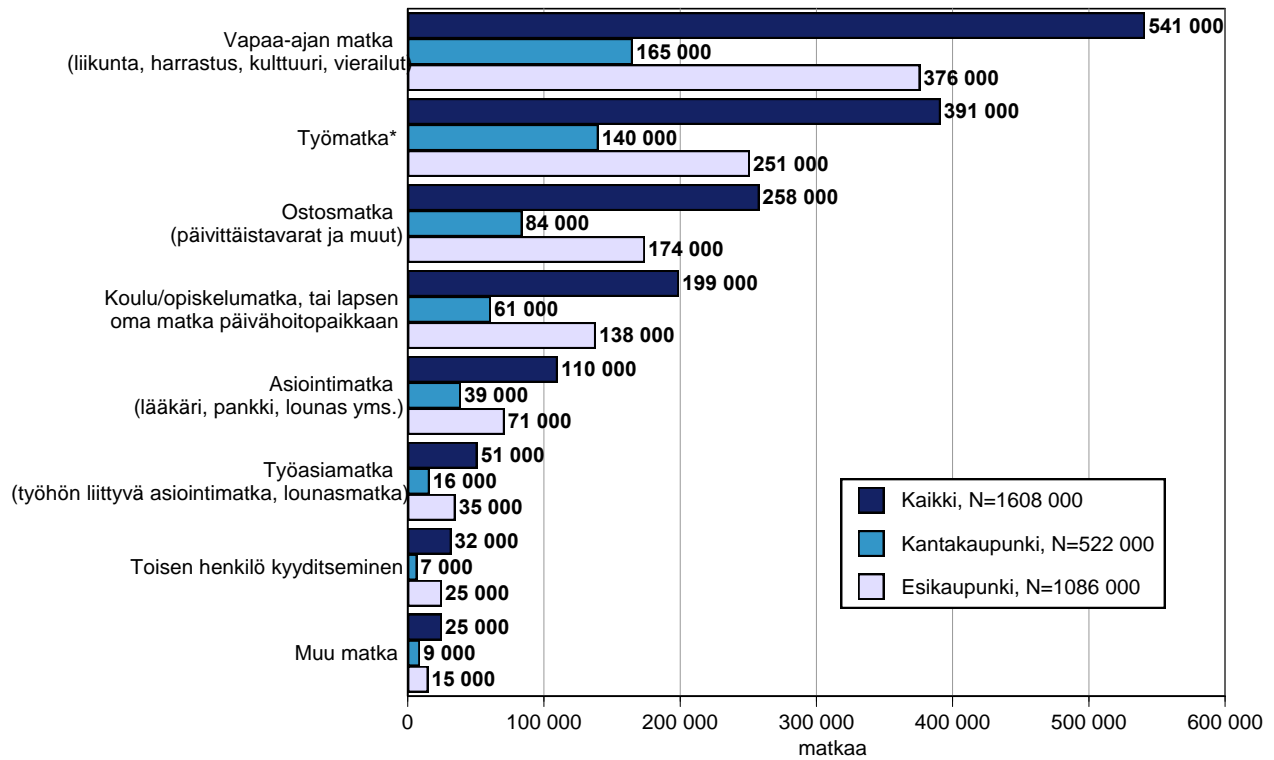


*) yleensä kodin ja työpaikan välinen

Lokakuu 2013
10891 TTU/PAH/np/vpl

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2013
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto
Liikennetutkimusosasto

Tehtyjen matkojen tarkoitus 2013 Päivän aikana tehdyt matkat

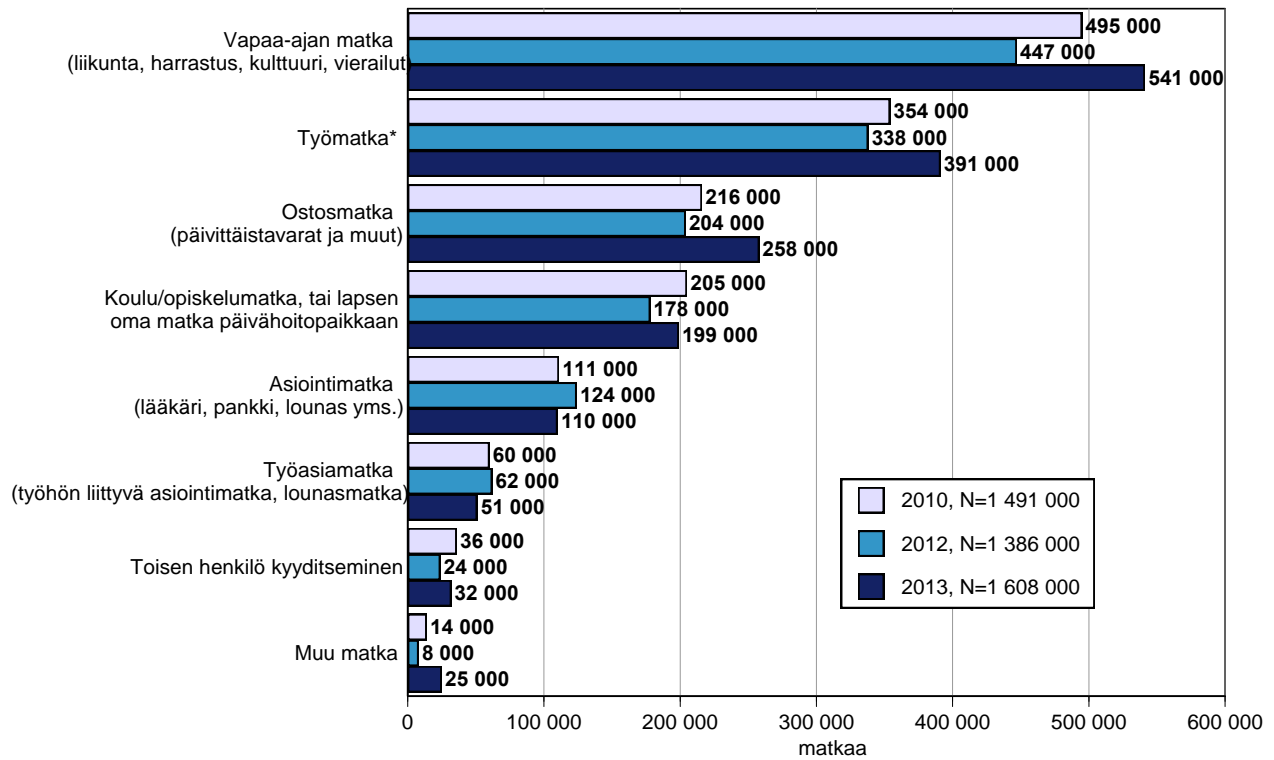


*) yleensä kodin ja työpaikan välinen

Lokakuu 2013
10891 TTU/PAH/np/vpl

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2013
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto
Liikennetutkimusosasto

Tehtyjen matkojen tarkoitus 2010, 2012 ja 2013 KAIKKI VASTAAJAT - Päivän aikana tehdyt matkat

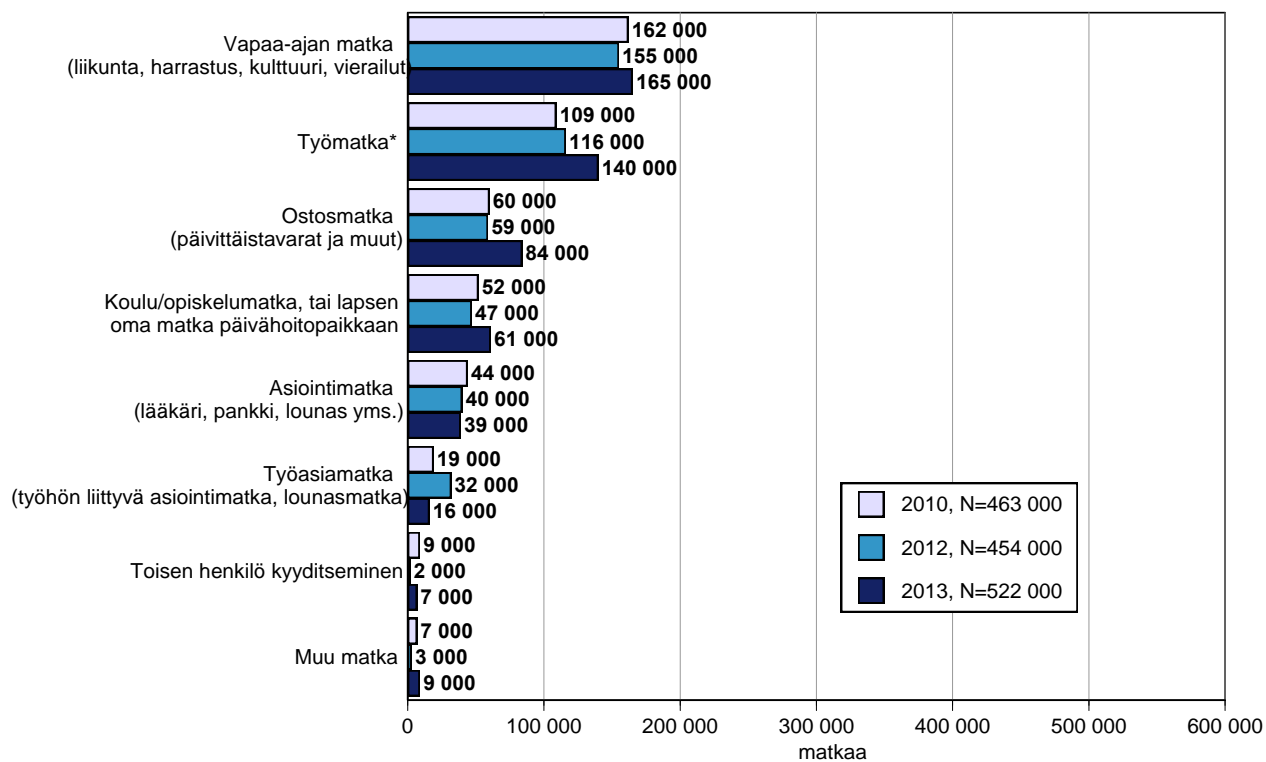


*) yleensä kodin ja työpaikan välinen

Lokakuu 2013
10891 TTU/PAH/np/vpl

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2013
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto
Liikennetutkimusosasto

Tehtyjen matkojen tarkoitus 2010, 2012 ja 2013 KANTAKAUPUNKI - Päivän aikana tehdyt matkat

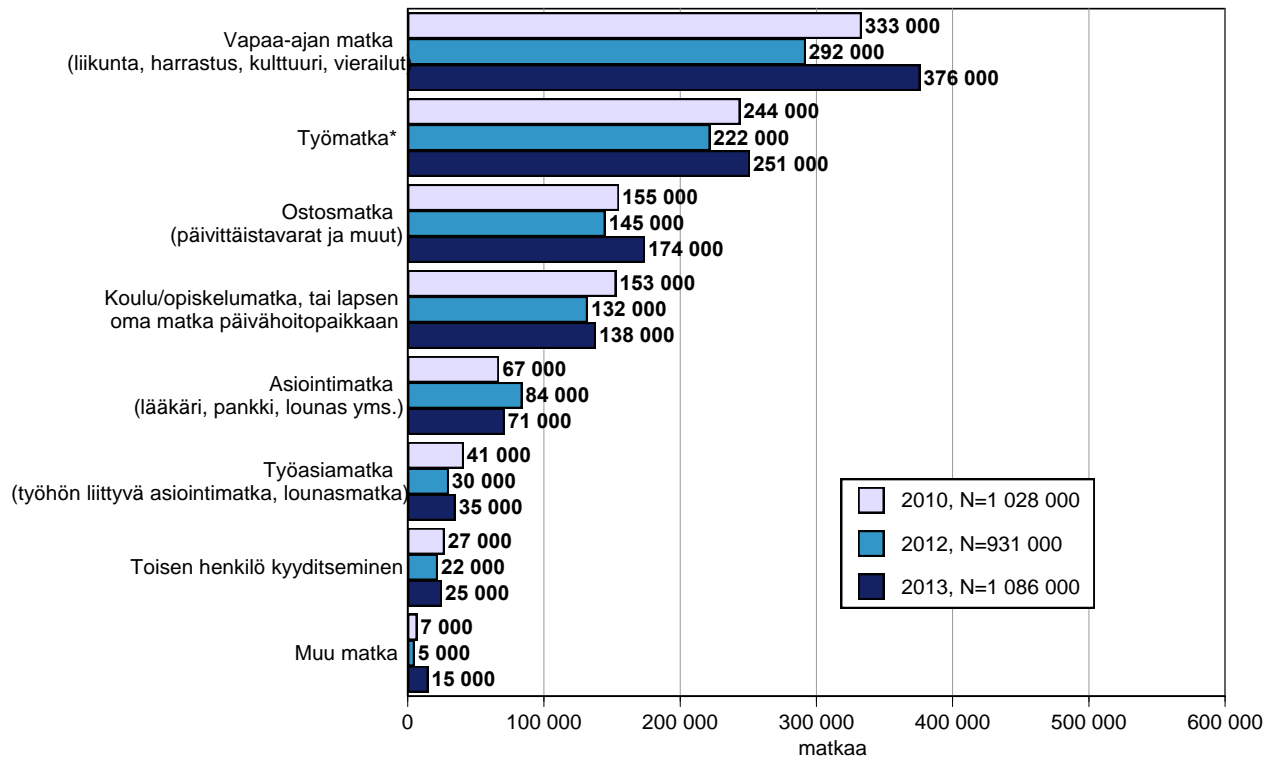


*) yleensä kodin ja työpaikan välinen

Lokakuu 2013
10891 TTU/PAH/np/vpl

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2013
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto
Liikennetutkimusosasto

Tehtyjen matkojen tarkoitus 2010, 2012 ja 2013 ESIKAUPUNKI - Päivän aikana tehdyt matkat



*) yleensä kodin ja työpaikan välinen

Lokakuu 2013
10891 TTU/PAH/np/vpl

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2013
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto
Liikennetutkimusosasto

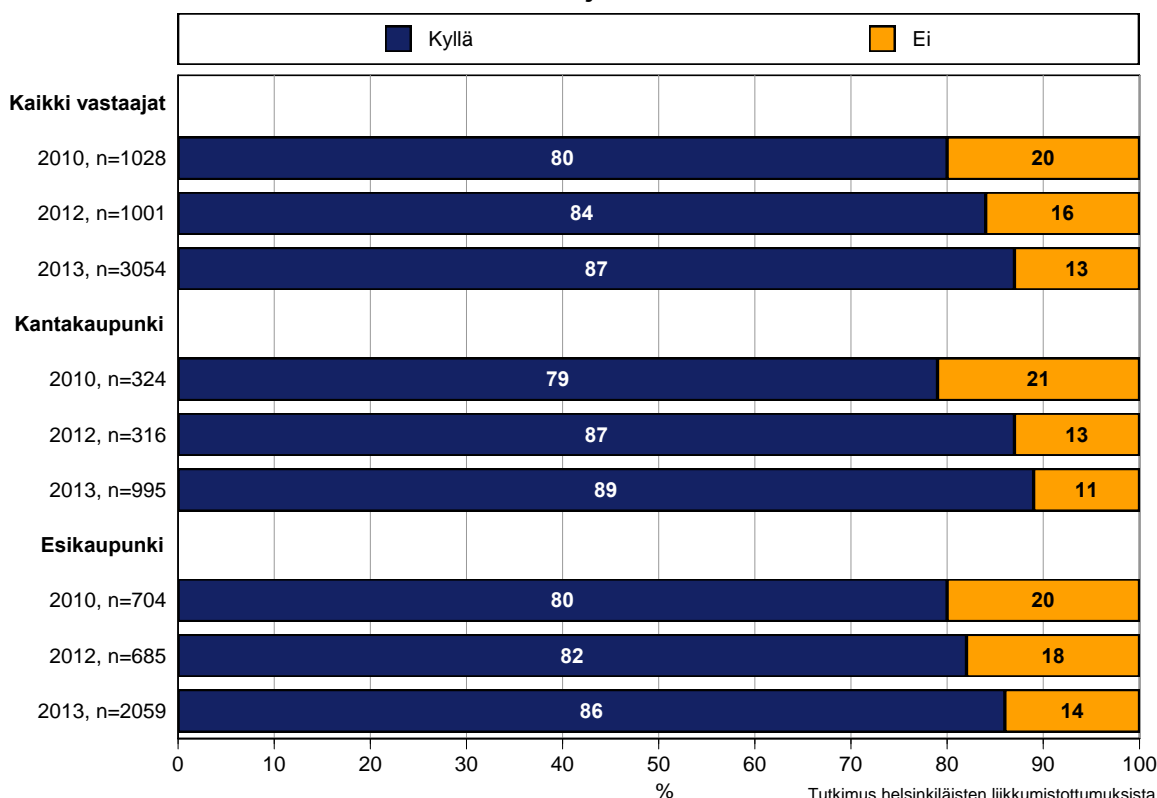
3.4 HSL:n matkakortin käyttäminen

Kaikista vastaajista lähes yhdeksällä kymmenestä on käytössään HSL:n matkakortti. Erityisen yleinen kortti on 18–29-vuotiailla (95 %) ja naisilla (92 %). Henkilöautoa päivittäin käyttävistä vain 67 %:lla on matkakortti. Matkakortin omistavien osuus on edelleen aiempaa suurempi, erityisesti esikaupunkialueella asuvilla. Arvoa lataavien osuus on nyt samaa tasoa kuin vuonna 2010 ja pienempi kuin vuonna 2012. Helsingin sisäisenä kausilippuna käyttävien osuus on vuoteen 2012 verrattuna suurempi, pääasiassa kantakaupungissa asuvilla.

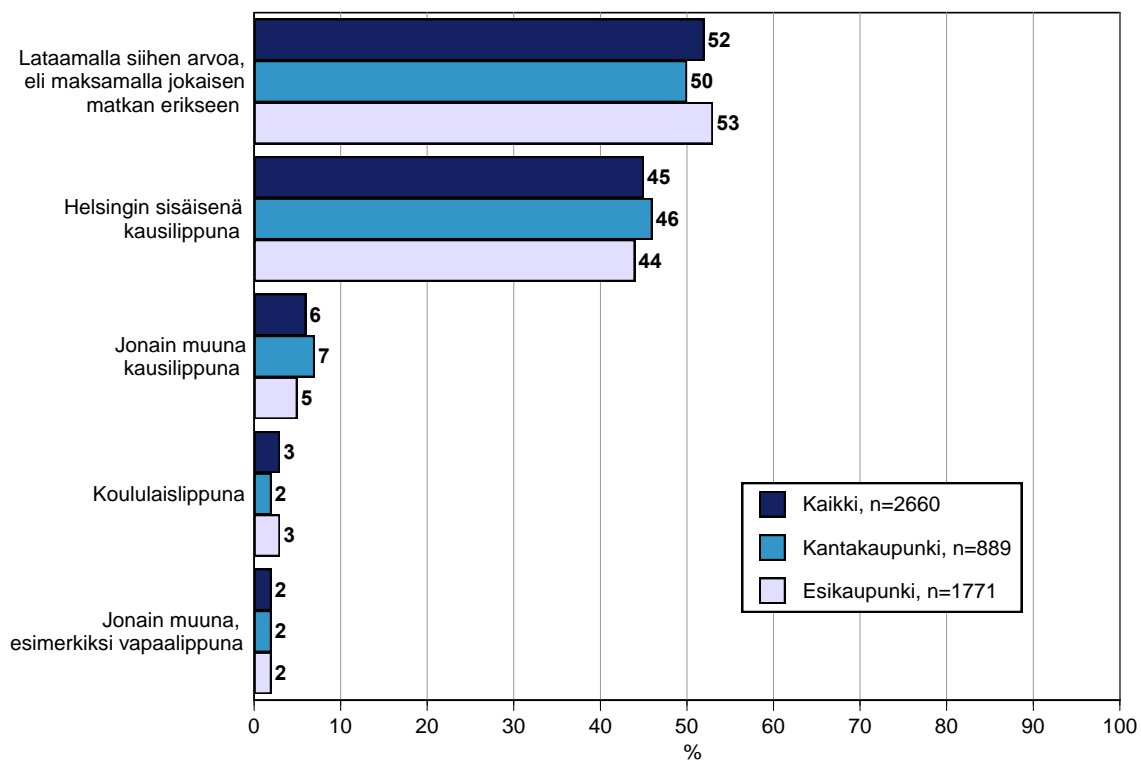
Matkakorttia käytetään yleisimmin pääsääntöisesti lataamalla siihen arvoa ja maksamalla jokainen matka erikseen (52 % käyttää). Helsingin sisäisenä kausilippuna korttia käyttää 44 % vastaajista. 6 % käyttää matkakorttia jonain muuna kausilippuna, 3 % käyttää sitä koululaislippuna ja 2 % jonain muuna, esimerkiksi vapaalippuna.

Taustaryhmäkohtaisesti tarkasteltuna 18–29-vuotiaat käyttävät korttia keskimääräistä enemmän Helsingin sisäisenä kausilippuna, kun taas yli 65-vuotiaat käyttävät korttia keskimääräistä enemmän lataamalla siihen arvoa.

Onko teillä HSL:n matkakortti 2010, 2012 ja 2013
% vastaajista



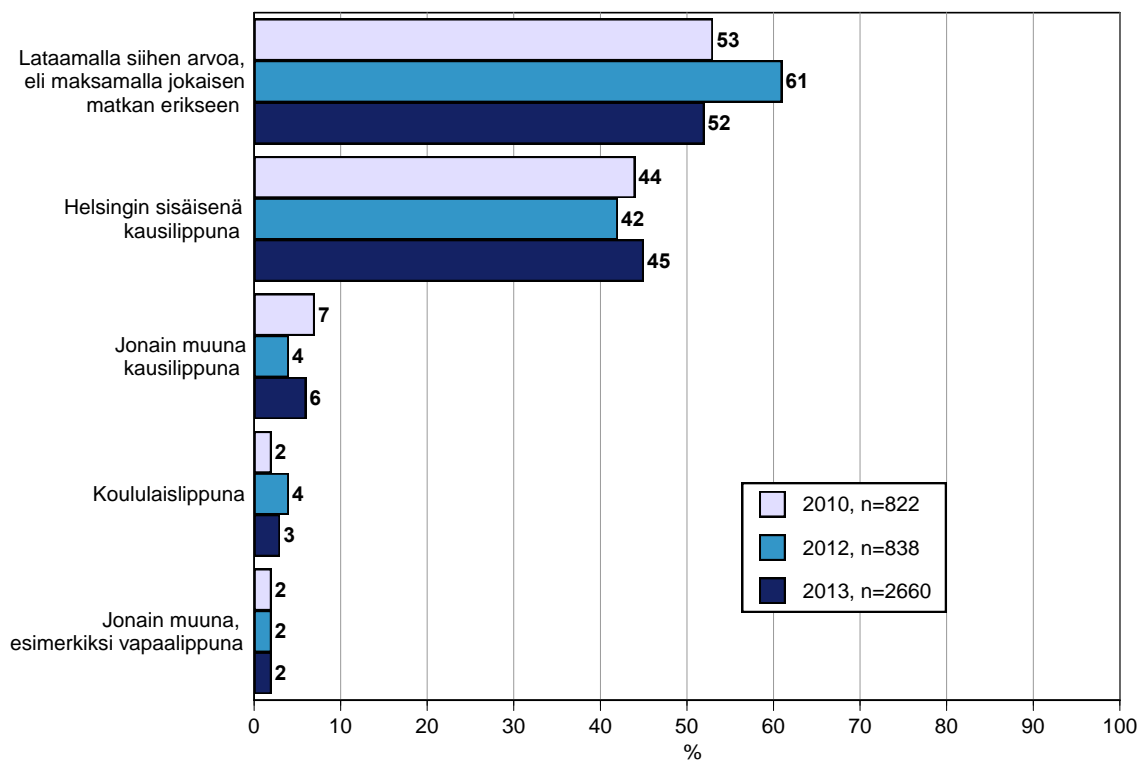
Käytättekö matkakorttianne pääsääntöisesti...? 2013 % vastaajista, joilla on matkakortti



Lokakuu 2013
10891 TTU/PAH/np/vpl

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2013
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto
Liikennetutkimusosasto

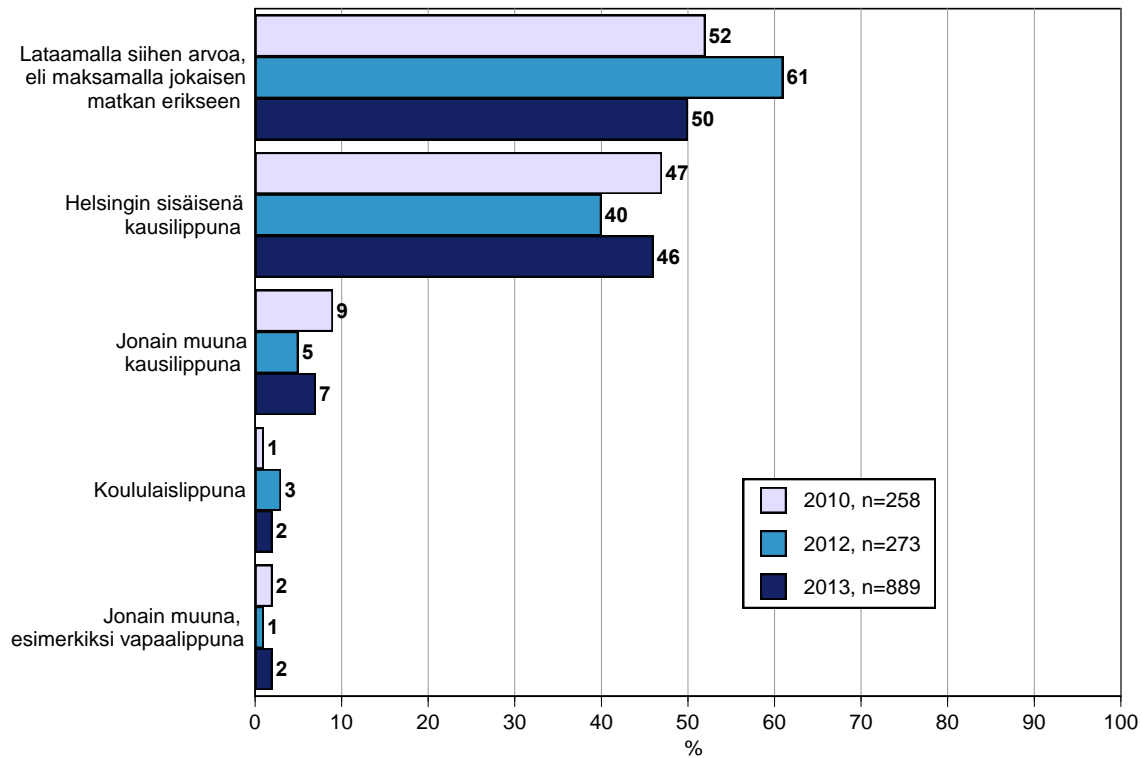
Käytättekö matkakorttianne pääsääntöisesti...? 2010, 2012 ja 2013
KAIKKI VASTAAJAT - % vastaajista, joilla on matkakortti



Lokakuu 2013
 10891 TTU/PAH/np/vpl

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2013
 Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto
 Liikennetutkimusosasto

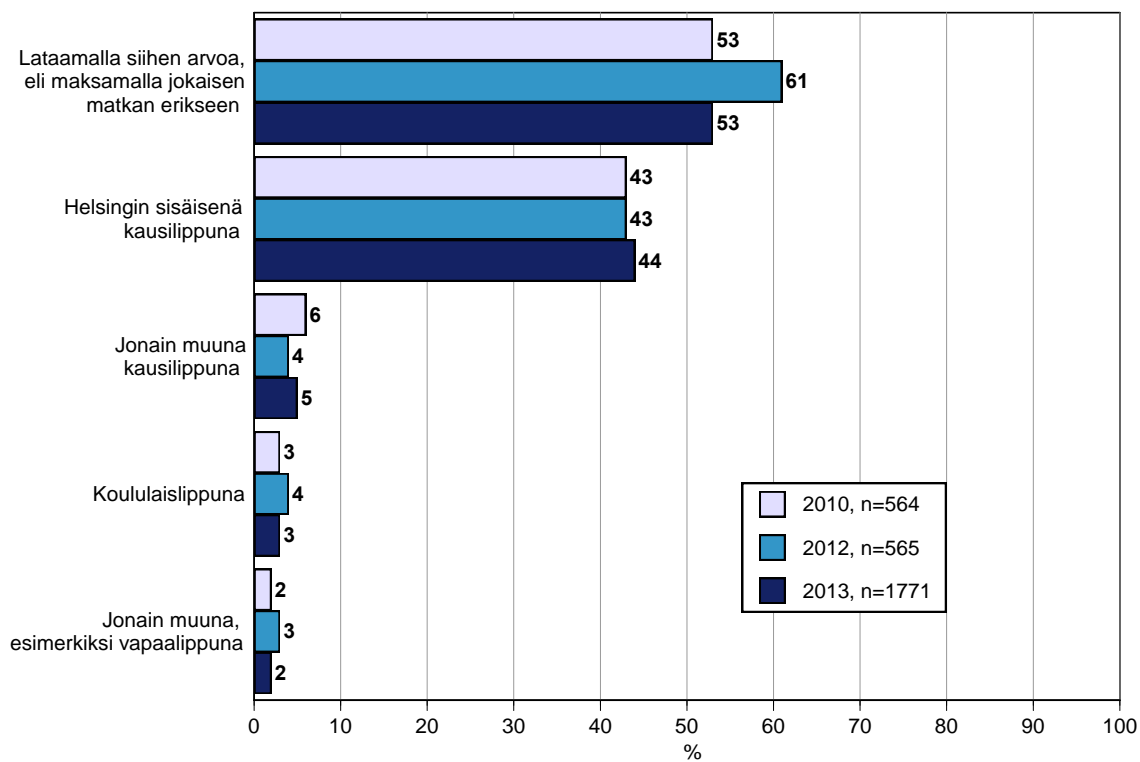
Käytättekö matkakorttianne pääsääntöisesti...? 2010, 2012 ja 2013 KANTAKAUPUNKI - % vastaajista, joilla on matkakortti



Lokakuu 2013
10891 TTU/PAH/np/vpl

Tutkimus helsinkläisten liikumistottumuksista 2013
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto
Liikennetutkimusosasto

Käytättekö matkakorttianne pääsääntöisesti...? 2010, 2012 ja 2013
ESIKAUPUNKI - % vastaajista, joilla on matkakortti



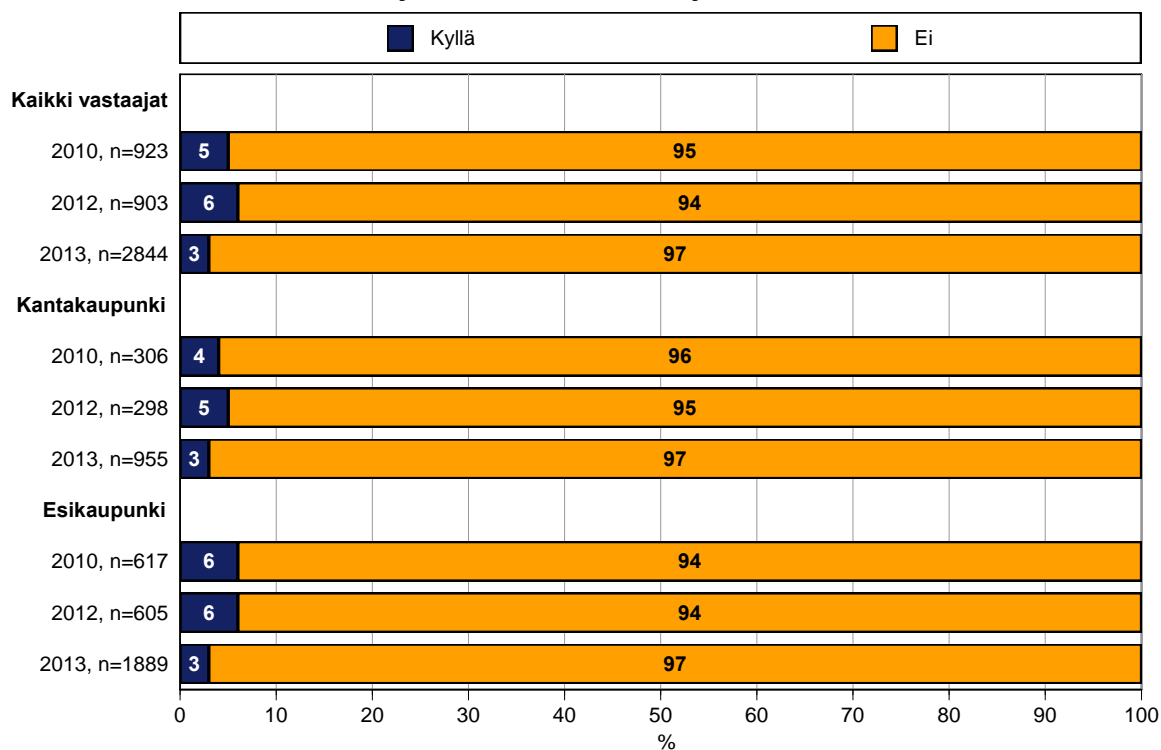
Lokakuu 2013
 10891 TTU/PAH/np/vpl

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2013
 Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto
 Liikennetutkimusosasto

3.5 Liikkuminen ammatissa henkilöautolla

Kahdeksantoista vuotta täyttäneistä vastaajista 3 % oli liikkunut tutkimusajankohtana ammatissaan henkilöautolla kuljettaen henkilöitä tai tavaroita, mikä on vähemmän kuin aiempina tutkimusajankohtina. Osuus on sama kantakaupungissa että esikaupungissa asuvilla.

Liikuitteko eilen (tutkimuspäivänä) ammatissanne henkilöautolla kuljettaen henkilöitä tai tavaroita 2010, 2012 ja 2013 % yli 18-vuotiaista vastaajista



Lokakuu 2013
10891 TTU/PAH/np/vpl

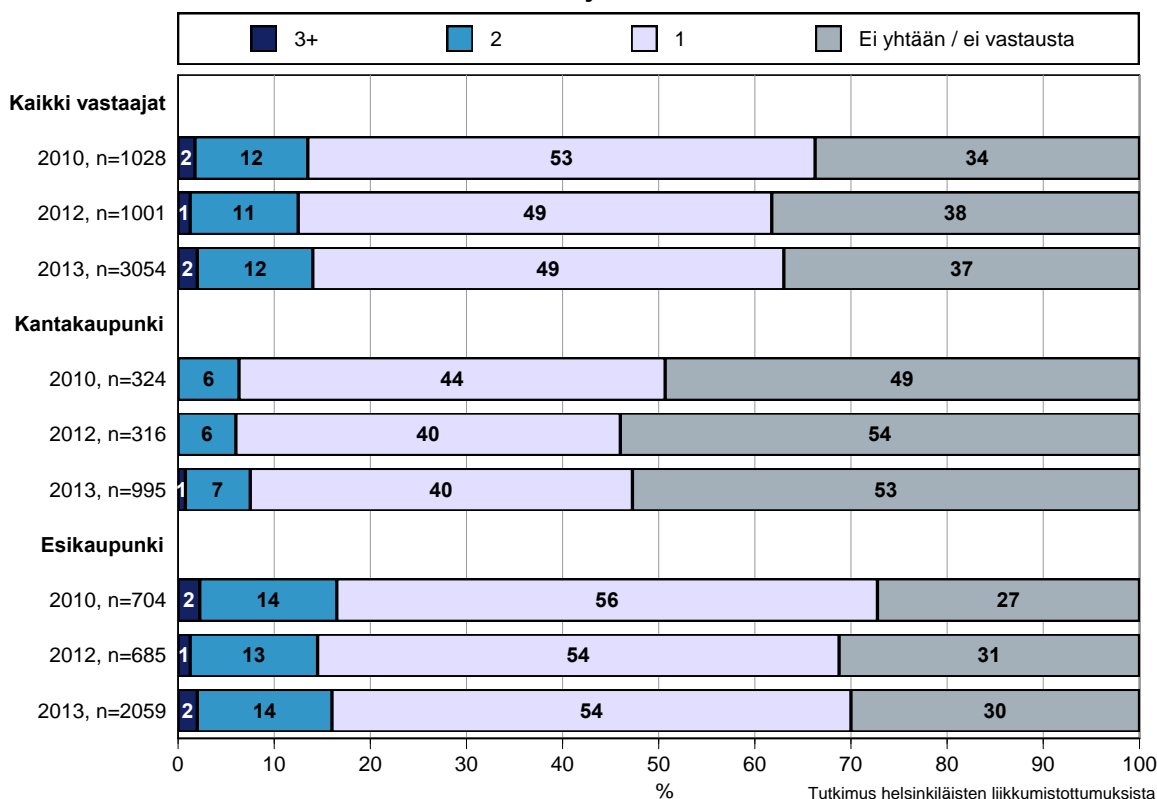
Tutkimus helsinkiäisten liikkumistottumuksista 2013
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto
Liikennetutkimusosasto

3.6 Talouden käytössä olevat henkilöautot

Vastaajista noin kahdella kolmasosalla (63 %) oli taloudessaan käytössä vähintään yksi henkilöauto. Autottomien osuus on samaa tasoa kuin edellisvuonna. Kantakaupungissa autottomien osuus on, kuten aiemminkin, huomattavasti (53 %) suurempi kuin esikaupungissa (30 %). Yleisimmin autoja on taloudessa yksi. Kaksi autoa on 12 %:ssa ja kolme autoa tai enemmän 2 %:ssa talouksista. Autoista työsuhdeautoja on 10 %. Valtaosalla on käytössään vakinainen pysäköintipaikka kotona, mutta vain vajaalla kolmasosalla työpaikalla. kuten olettaisiin, kantakaupungissa vakinaisten pysäköintipaikkojen osuudet ovat pienemmät kuin esikaupungissa.

Vastaajista (täysi-ikäiset, joiden taloudessa on auto/autoja käytössä) käyttää autoa päivittäin 33 % ja muutaman kerran viikossa 34 %. Joka kymmenes käyttää autoa kerran viikossa. Tätä harvemmin autoa käyttäviä on 13 %. Noin joka kymmenes ei käytä autoa koskaan itse. Esikaupungeissa asuvat käyttävät autoa aktiivisemmin kuin kantakaupungissa asuvat. Kantakaupungissa asuvien autoa käyttämättömien osuus on kasvanut selvästi vuodesta 2012.

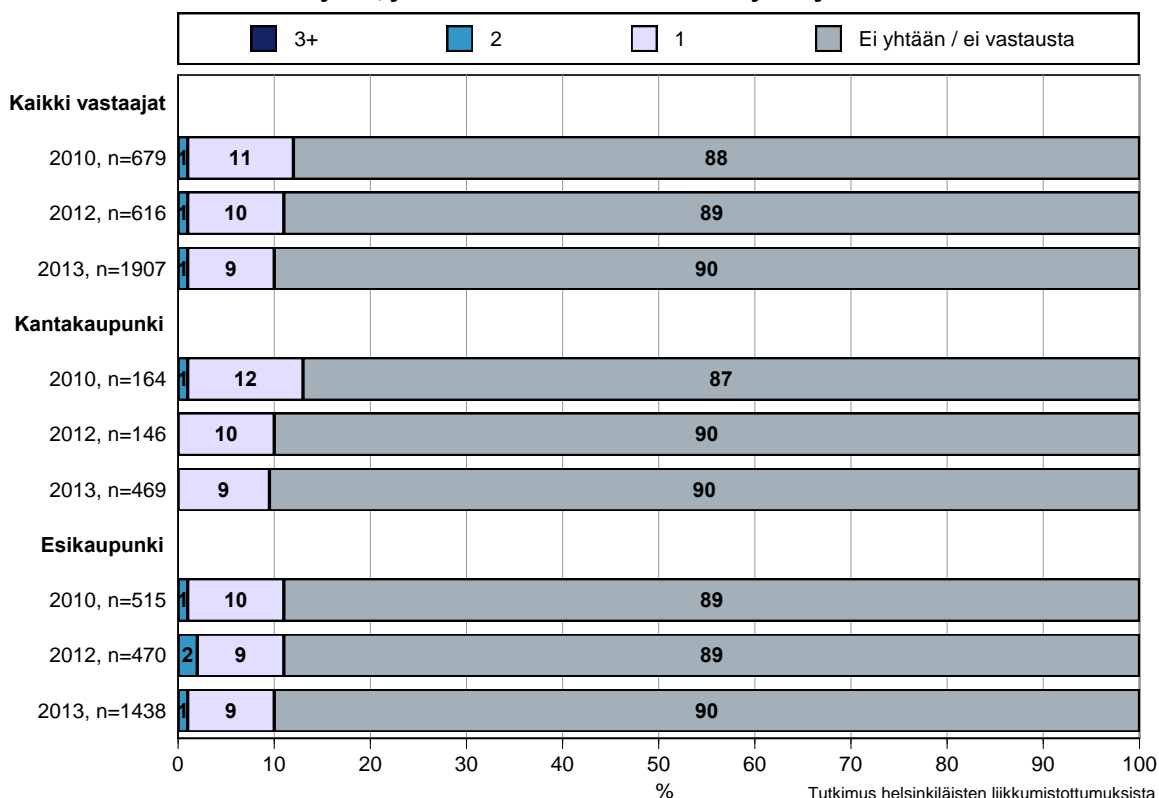
Kuinka monta henkilöautoa taludellanne on vakituksessa käytössä? 2010, 2012 ja 2013
% vastaajista



Lokakuu 2013
10891 TTU/PAH/np/vpl

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2013
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto
Liikennetutkimusosasto

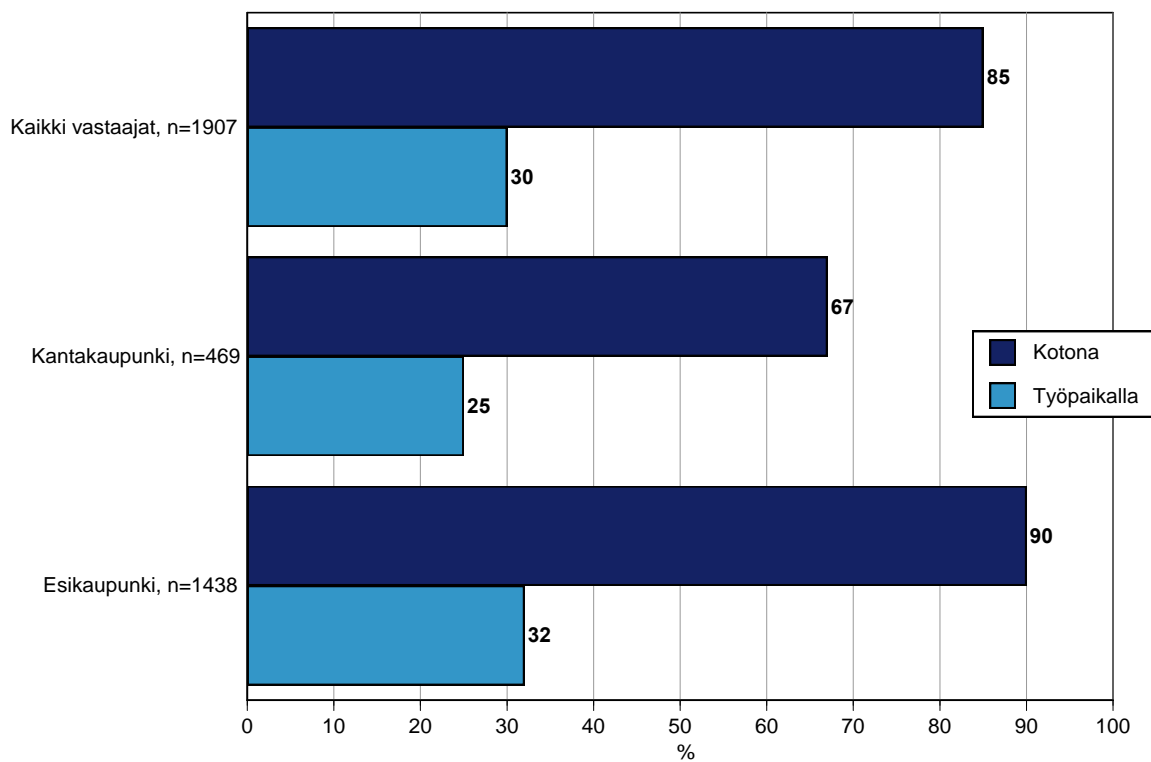
Kuinka monta näistä on työsuhdeautoja? 2010, 2012 ja 2013
% vastaajista, joiden taloudessa auto/autoja käytössä



Lokakuu 2013
 10891 TTU/PAH/np/vpl

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2013
 Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto
 Liikennetutkimusosasto

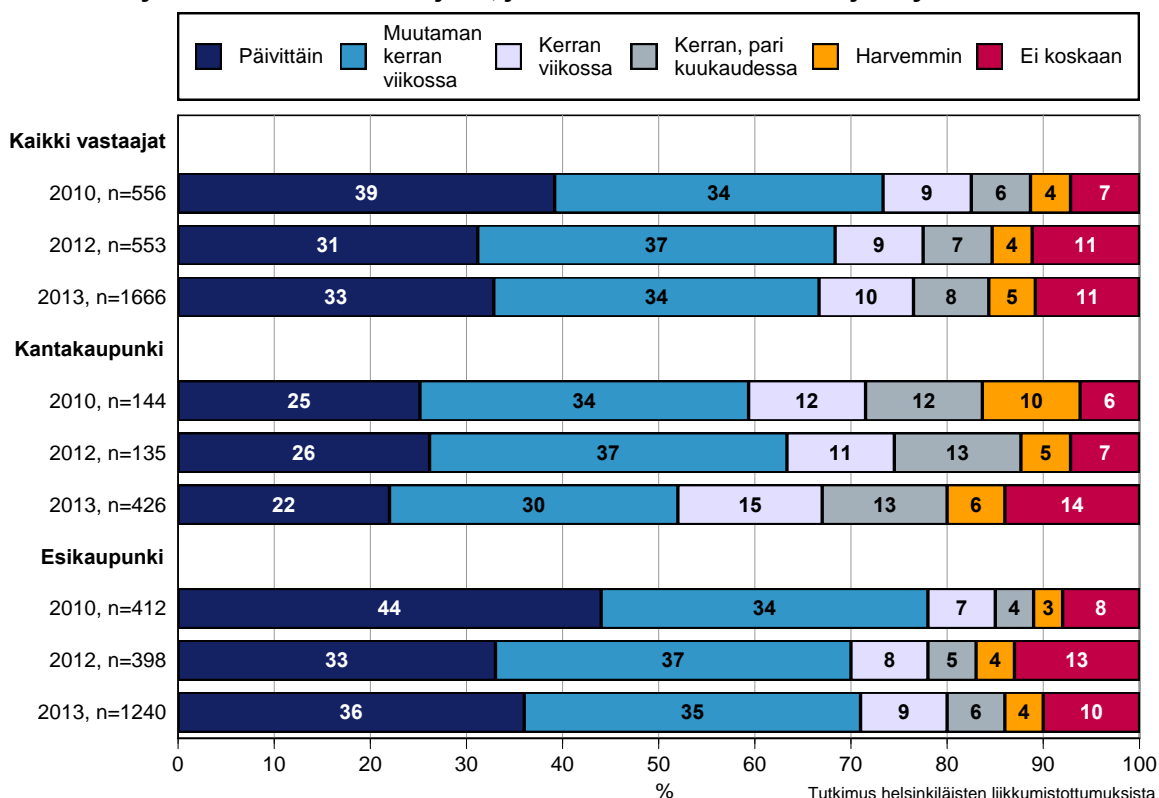
Onko teillä vakinainen pysäköintipaikka...?
% vastaajista, joiden taloudessa auto/autoja käytössä



Lokakuu 2013
10891 TTU/PAH/np/vpl

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2013
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto
Liikennetutkimusosasto

Käytättekö itse taloutenne käytössä olevaa autoa...? 2010, 2012 ja 2013 % yli 18-vuotiaista vastaajista, joiden taloudella auto/autoja käytössä



Lokakuu 2013
10891 TTU/PAH/np/vpl

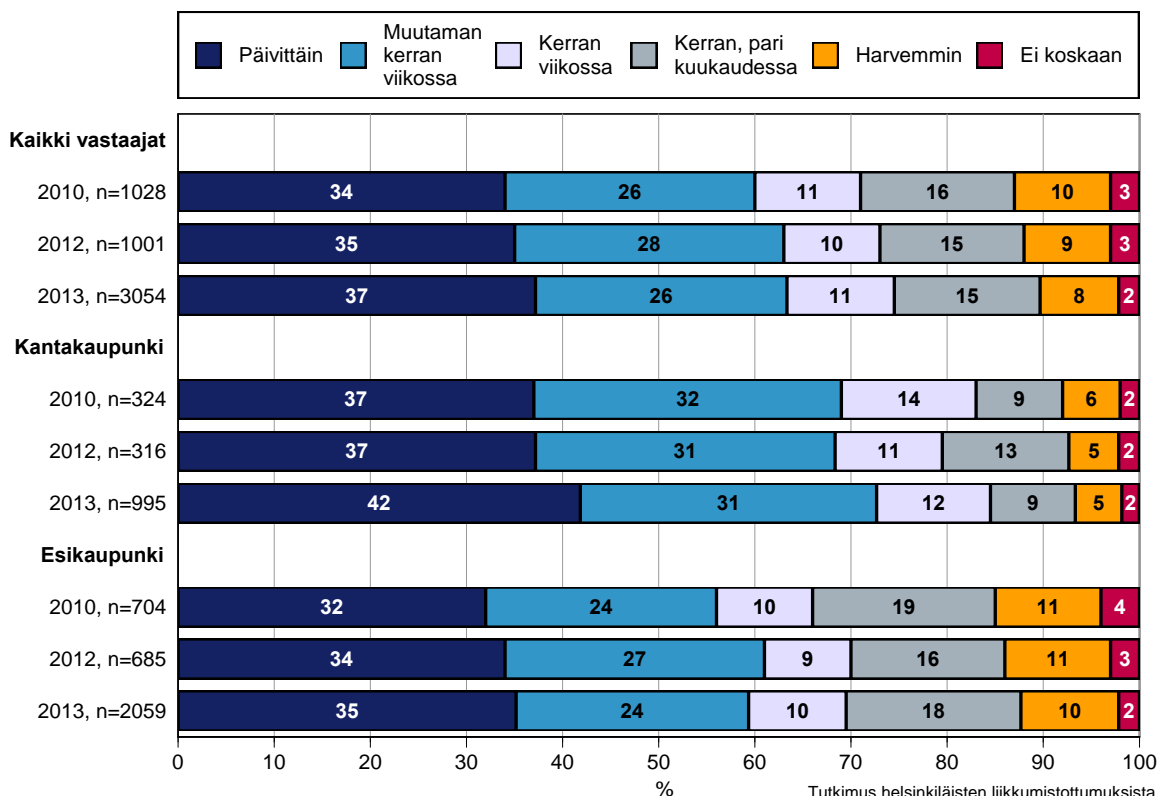
Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2013
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto
Liikennetutkimusosasto

3.7 Joukkoliikenteen käyttäminen

Lähes kaikki vastaajat käyttävät joukkoliikennettä ainakin joskus. Päivittäin joukkoliikennettä käyttää 37 prosenttia ja muutaman kerran viikossa 26 prosenttia vastaajista. Kerran viikossa joukkoliikennettä käyttäviä on 11 %, kerran-pari kuukaudessa käyttäviä on 15 % ja sitä harvemmin käyttäviä on 8 %. Vain 2 % vastaajista ei käytä joukkoliikennettä lainkaan.

Joukkoliikennettä päivittäin käyttävien osuus on kasvussa. Erityisesti kantakaupungissa asuivien joukkoliikenteen päivittäiskäyttäjien osuus on kasvanut selkeästi vuodesta 2012. Joukkoliikenteen aktiivisia käyttäjiä ovat naiset ja 18–29-vuotiaat, osapäivätyössä käyvät sekä koululaiset ja opiskelijat. Joukkoliikenteen käyttäminen on vähäisempää talouksissa, joissa on käytössä auto.

Käyttättekö itse joukkoliikennettä (bussi, juna, metro, raitiovaunu)...? 2010, 2012 ja 2013 % vastaajista



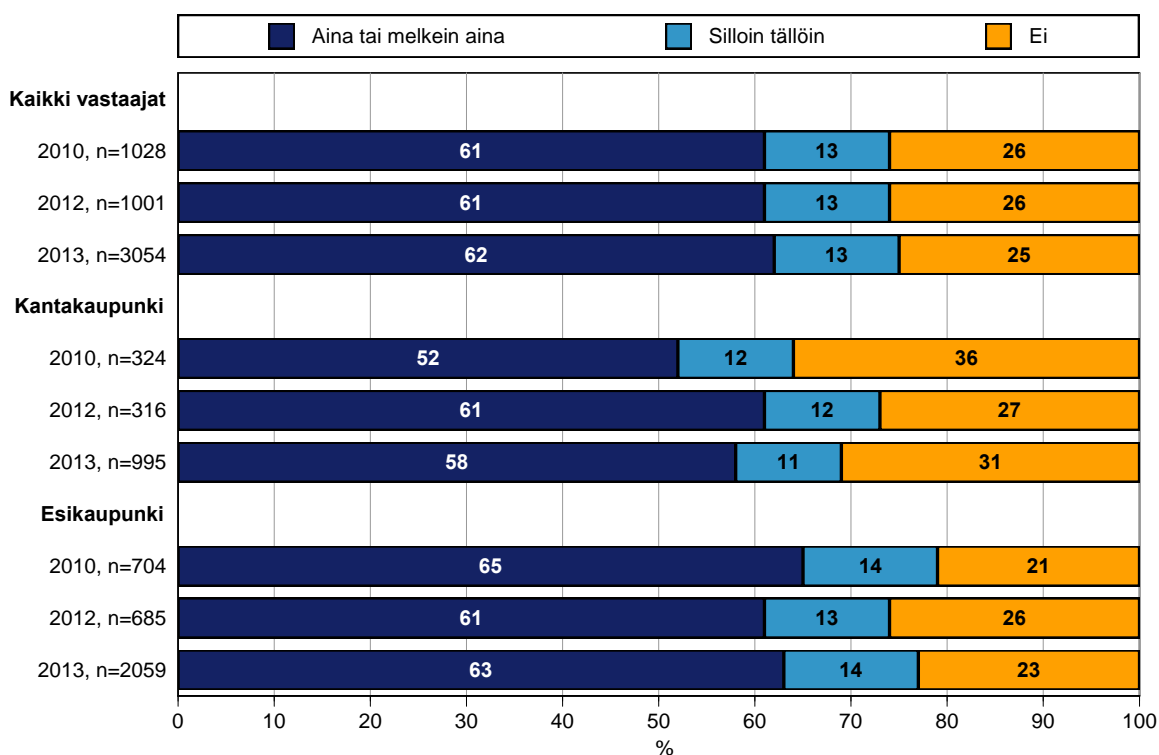
Lokakuu 2013
10891 TTU/PAH/np/vpl

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2013
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto
Liikennetutkimusosasto

3.8 Polkupyörän käyttäminen

Noin kolmella neljäsosalla helsinkiläisistä on käytössään polkupyörä. Vastaajista 62 %:lla pyörä on käytössään aina tai melkein aina ja 13 %:lla silloin tällöin. Käytössä olevien polkupyörien osuus on pysynyt samana. Neljäsosalla ei ole käytössä lainkaan polkupyörää. Esikaupungissa asuvilla on käytössään pyörä useammin kuin kanta-kaupungissa asuvilla. Yleisimmin talouksista löytyy kaksi tai useampia aikuisten pyöriä ja lasten pyöriä. Potkupyörien ja muiden pyörien osuudet ovat vähäisiä.

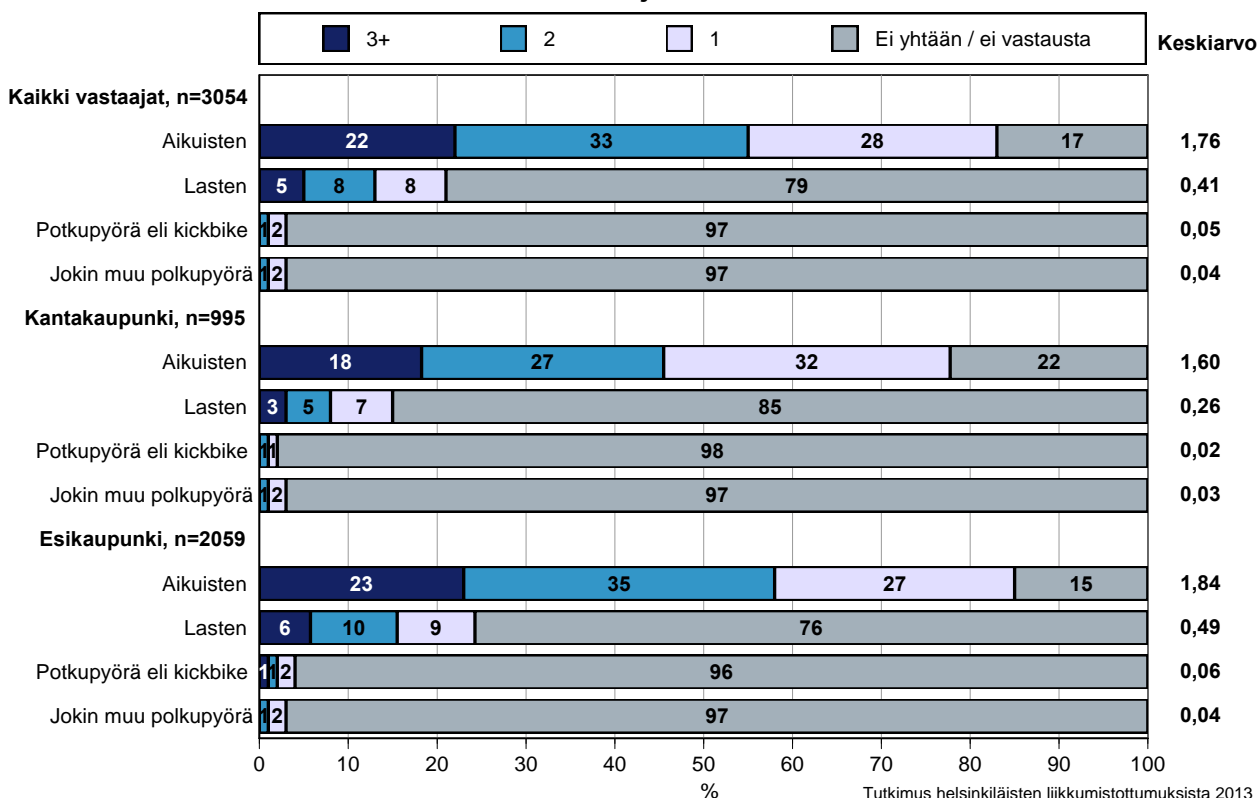
Onko teillä käytettävissänne polkupyörä...? 2010, 2012 ja 2013
% vastaajista



Lokakuu 2013
10891 TTU/PAH/np/vpl

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2013
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto
Liikennetutkimusosasto

Mitä polkupyöriä taloudessa on...? 2013 % vastaajista



Lokakuu 2013
10891 TTU/PAH/np/vpl

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2013
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto
Liikennetutkimusosasto