



# OTANTATUTKIMUS OY

**Tämä raportti on tarkoitettu yksinomaan tilaajan käyttöön.**

Raporttia tai osia siitä ei saa edelleen toimittaa tai julkaista missään muodossa ilman Otantatutkimus Oy:n lupaa ja nimen mainitsemista.

## HELSINKILÄISTEN LIKKUMISTOTTUMUKSET 2012

Marraskuu 2012

Helsingin kaupunki  
Kaupunkisuunnitteluvirasto/  
Liikennesuunnitteluosasto

Otantatutkimus Oy



Suomen Markkinatutkimusliiton jäsen  
vuodesta 1982



## SISÄLLYS

1	JOHDANTO .....	3
2	AINEISTON RAKENNE .....	4
3	TULOKSET .....	5
3.1	Tehtyjen matkojen määrä .....	5
3.2	Tehtyjen matkojen kulutapa .....	8
3.3	Tehtyjen matkojen tarkoitus .....	8
3.4	HSL:n matkakortin käyttäminen .....	16
3.5	Liikkuminen ammatissa henkilöautolla .....	28
3.6	Talouden käytössä olevat henkilöautot .....	28
3.7	Joukkoliikenteen käyttäminen.....	29
3.8	Polkupyörän käyttäminen .....	33

## LIITTEET

ATK-TAULUKOT  
HAASTATTELULOMAKE



## 1 JOHDANTO

Tämän tutkimuksen on tehnyt Otantatutkimus Oy Helsingin kaupungin kaupunkisuunnittelu-  
viraston liikennesuunnitteluosaston toimeksiannosta.

Tutkimuksen tarkoitus

Tutkimuksen tarkoituksena oli selvittää Helsingin kaupungissa tapahtuvien kaupungin sisäisten matkojen kulkutapajakauma. Tutkimuksessa selvitettiin Helsingissä asuvien Helsingin sisäisiä matkoja yhden vuorokauden aikana klo 04:00–3:59 välisenä aikana. Tutkimus antaa käsityksen siitä, miten helsinkiläiset liikkuvat jalan, pyöräillen, autolla, joukkoliikennevälineillä. Kulutavan lisäksi tutkimuksessa selvitettiin matkojen määrä ja tarkoitus.

Tutkimuksen kohderyhmä, haastattelumäärät ja näytteenmuodostus

Tutkimuksen kohderyhmänä oli Helsingin kaupungin 7–79-vuotias väestö. Haastatteluja tehtiin yhteensä 1001. Alle 15-vuotiaiden kohderyhmässä lapsen tekemiä matkoja koskevat tiedot kerättiin haastatteleamalla lapsen huoltajaa. Vanhempia lapsia haastateltiin kysymällä ensin huoltajalta lupa.

Näyte muodostettiin satunnaispoimintana Helsingin asukkaiden puhelinnumeroista. Haastateltavien valinnassa noudatettiin sukupuoli-, ikä- ja aluekiintiöintiä. Aluekiintiönä oli jako kantakaupunkiin ja esikaupunkiin.

Aineiston keruu

Aineisto kerättiin puhelinhaastatteluin ohjatusti ja valvotusti tietokoneavusteisella puhelinhaastatteluohjelmalla (CATI). Haastattelut tehtiin viikoilla 36–40 2012.

Tulosten luotettavuus

Tutkimuksen tulokset ovat tutkimusotoksen avulla saatuja estimaatteja, joihin saattaa sisältyä tiettyä satunnaistekijöiden aiheuttamaa virhettä. Virhemarginaalin suuruus riippuu otoksen tai osaotoksen koosta ja tulokseksi saadusta prosenttiluvusta. Tutkimuksen koko aineistossa (n=1001) virhemarginaali on suurimmillaan  $\pm 3.2$  %-yksikköä.

Seuraavassa on esitetty virhemarginaalit vastaajaryhmän suuruuden mukaan.

**Luotettavuusrajataulukko 95%-tasolle**

Saatu tulos %	Ryhmän suuruus n=				
	100	200	300	500	1000
10 tai 90	$\pm 6.0$	$\pm 4.3$	$\pm 3.5$	$\pm 2.7$	$\pm 1.9$
20 tai 80	$\pm 8.0$	$\pm 5.7$	$\pm 4.6$	$\pm 3.6$	$\pm 2.5$
30 tai 70	$\pm 9.2$	$\pm 6.5$	$\pm 5.3$	$\pm 4.1$	$\pm 2.9$
40 tai 60	$\pm 9.8$	$\pm 7.0$	$\pm 5.7$	$\pm 4.4$	$\pm 3.1$
50 tai 50	$\pm 10.0$	$\pm 7.1$	$\pm 5.8$	$\pm 4.5$	$\pm 3.2$

Tämä tutkimus on tehty SFS-ISO 20252 laatustandardin mukaisesti.



## 2 AINEISTON RAKENNE

Tutkimusta varten poimittiin väestörekisteristä satunnaisotannalla 5282 henkilön perusotos helsinkiläisistä. Otos sisälsi vastaajien syntymävuoden, sukupuolen, postinumeron ja kuntakoodin.

7–14-vuotiaita tavoiteltiin heidän vanhempiensa kautta, joten otokseen poimittiin myös tieto 7–14-vuotiaiden lasten lukumäärästä. Alle 15-vuotiaiden haastattelut toteutettiin niin, että ensiksi soitettiin lapsen huoltajalle ja pyydettiin lupa haastatteluun. Seuraavaksi kysyttiin pystyykö vanhempi vastaamaan lapsen puolesta vai tulisiko haastattelijan soittaa suoraan lapselle.

Haastattelut kiintiöitiin vastaamaan väestöä sukupuolen, iän ja aluejaon mukaan. Vastaajamäärät toteutuivat lähes tavoitellun mukaisesti. Lopulliset tulokset painotettiin vastaamaan kohderyhmän väestömäärää.

Oheisessa taulukossa on esitetty vertailu väestöstä ja vastaajajoukosta asuinalueen, sukupuolen ja ikäryhmän mukaan. Haastateltavien jakauma oli sama kuin Helsingin väestössä kaikissa kiintiöryhmissä.

Taustamuuttuja	Väestö	Vastaajat
	N=536 635	n=1001
<b>Alue</b>	%	%
Kantakaupunki	31.5	32
Esikaupunki	68.5	68
<b>Sukupuoli</b>	%	%
Nainen	53.6	54
Mies	46.4	46
<b>Ikäluokka</b>	%	%
7–17 vuotta	10.1	10
18–29 vuotta	21.1	21
30–44 vuotta	23.9	24
45–64 vuotta	28.1	28
65–79 vuotta	16.8	17

Lähtöotoksen koko oli 5282 henkilöä Väestörekisteristä poimittuna. Puhelinnumeroista käytettiin 3725. Haastatteluja tehtiin yhteensä 1001. Tavoitetuista 496 kieltäytyi haastattelusta. Keskeytyneitä haastatteluja oli 5. Vääriä puhelinnumeroja oli 56.

### 3 TULOKSET

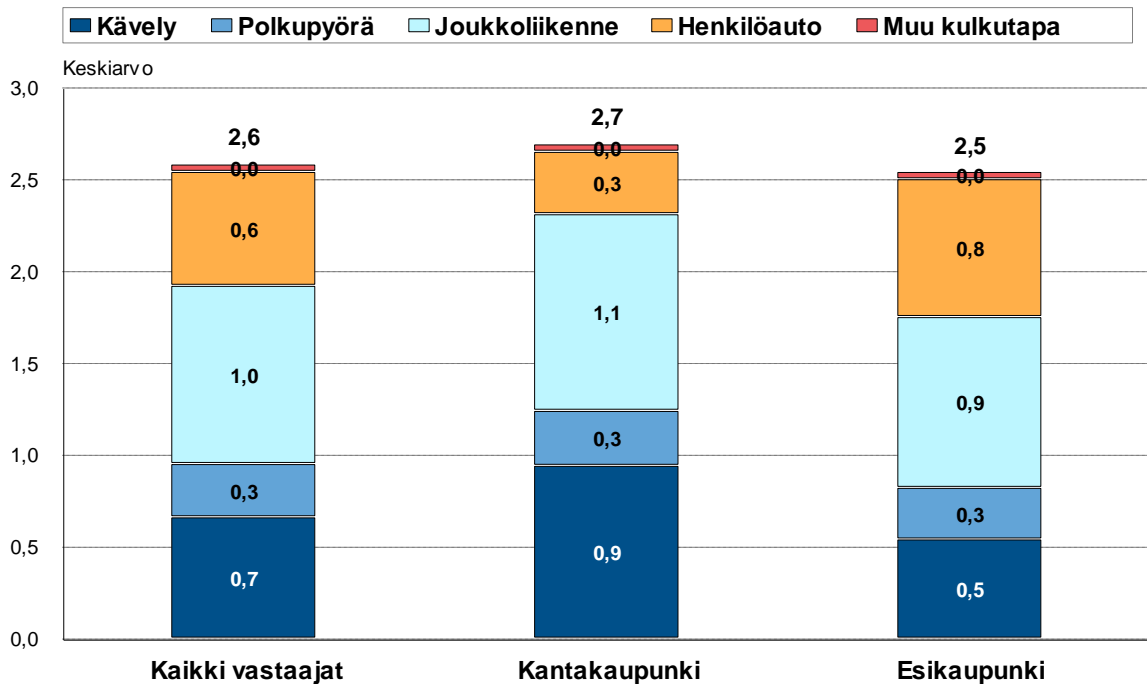
#### 3.1 Tehtyjen matkojen määrä

Tutkimuksessa matkalla tarkoitettiin siirtymistä kävellen tai jollain kulkuneuvolla paikasta toiseen. Vastaajia pyydettiin kertomaan edellisen vuorokauden aikana tekemänsä matkat aamusta kello 4.00:sta yöhön klo 3.59 asti sen kulkutavan mukaan, jolla tehtiin kilometreisissä pisin matka. Mukaan otettiin vain Helsingin sisällä tapahtuvat matkat.

Tutkimusajankohtana matkoja tehtiin kaiken kaikkiaan 1 386 000 kappaletta. Keskimäärin tehtiin 2,6 matkaa päivässä. Kantakaupungissa (2,7) matkoja tehtiin hieman enemmän kuin esikaupungissa (2,5). Vuoteen 2010 verrattuna tehtyjen matkojen määrä oli hieman pienempi. Niiden vastaajien osuus, jotka eivät tehneet Helsingin sisäisiä matkoja, oli hieman suurempi kuin vuonna 2010.

Seuraavissa kuvioissa on esitetty helsingkiläisten matkat keskiarvoina kulkutavoittain ja matkojen lukumäärinä.

#### Matkaluvut (matkaa/vrk/henkilö) Helsingissä

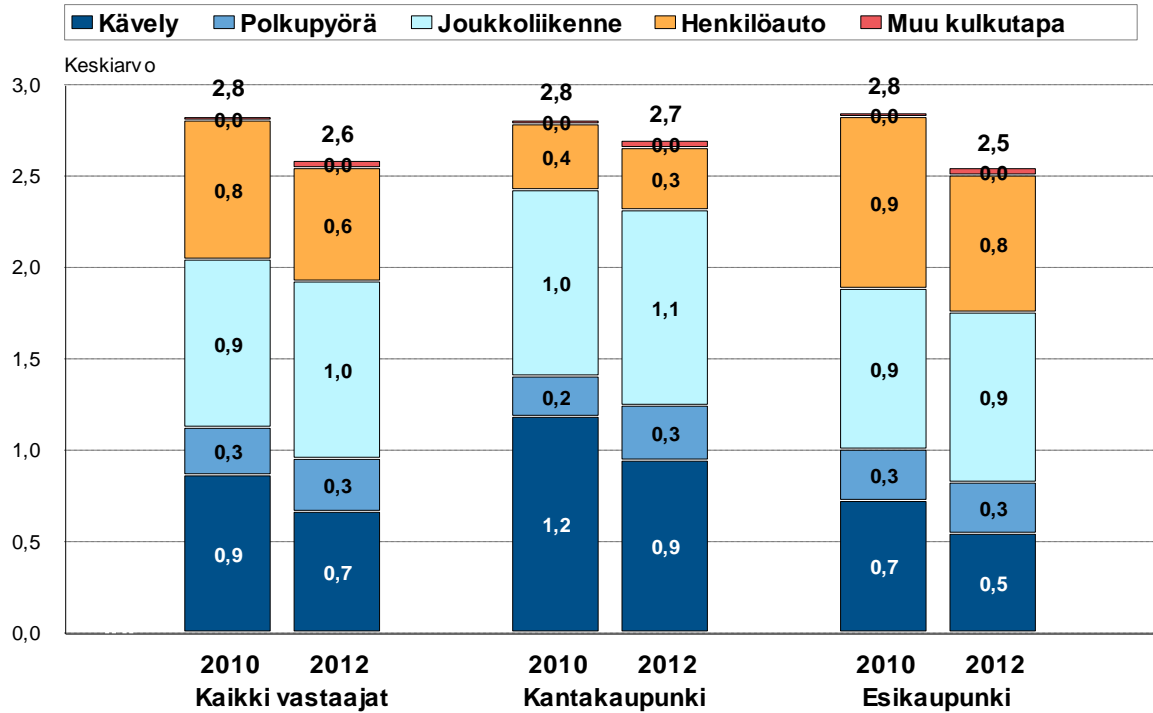


OTANTATUTKIMUS OY / KUVIO 1

Tutkimus helsingkiläisten liikkumistottumuksista 2012  
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto  
Liikennesuunnitteluosasto



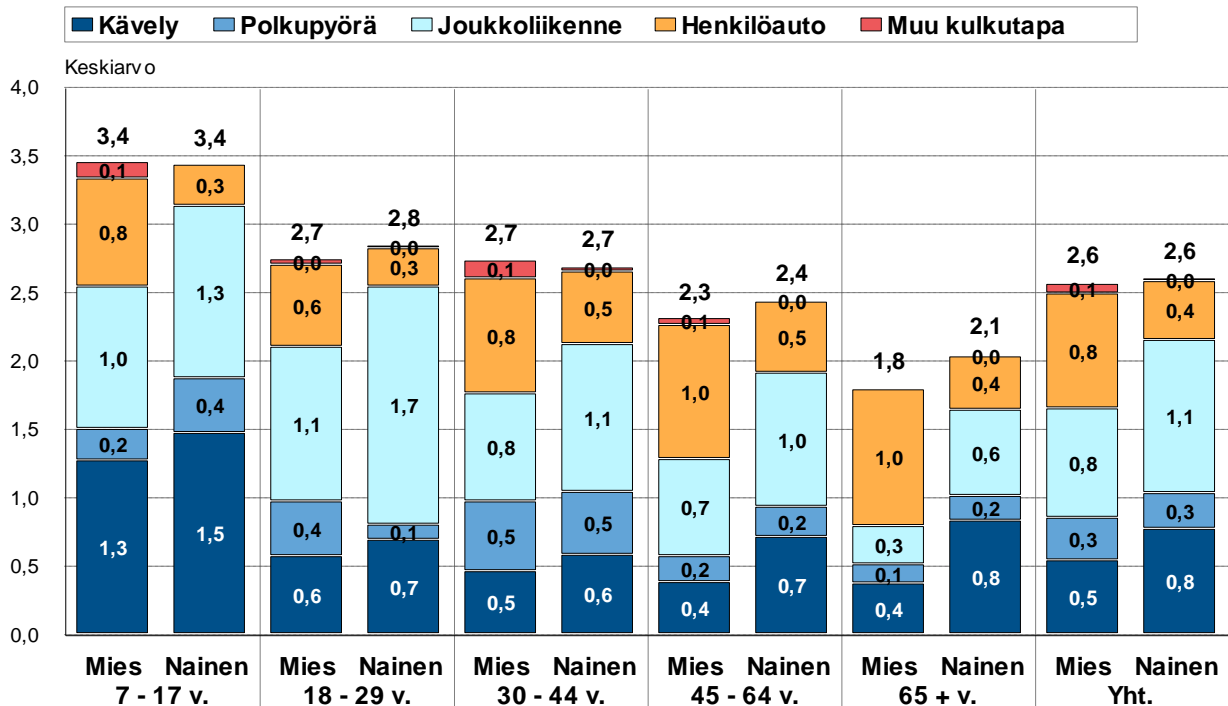
## Matkaluvut (matkaa/vrk/henkilö) Helsingissä 2010 ja 2012



OTANTATUTKIMUS OY / KUVIO 1.1

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2012  
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto  
Liikennesuunnitteluosasto

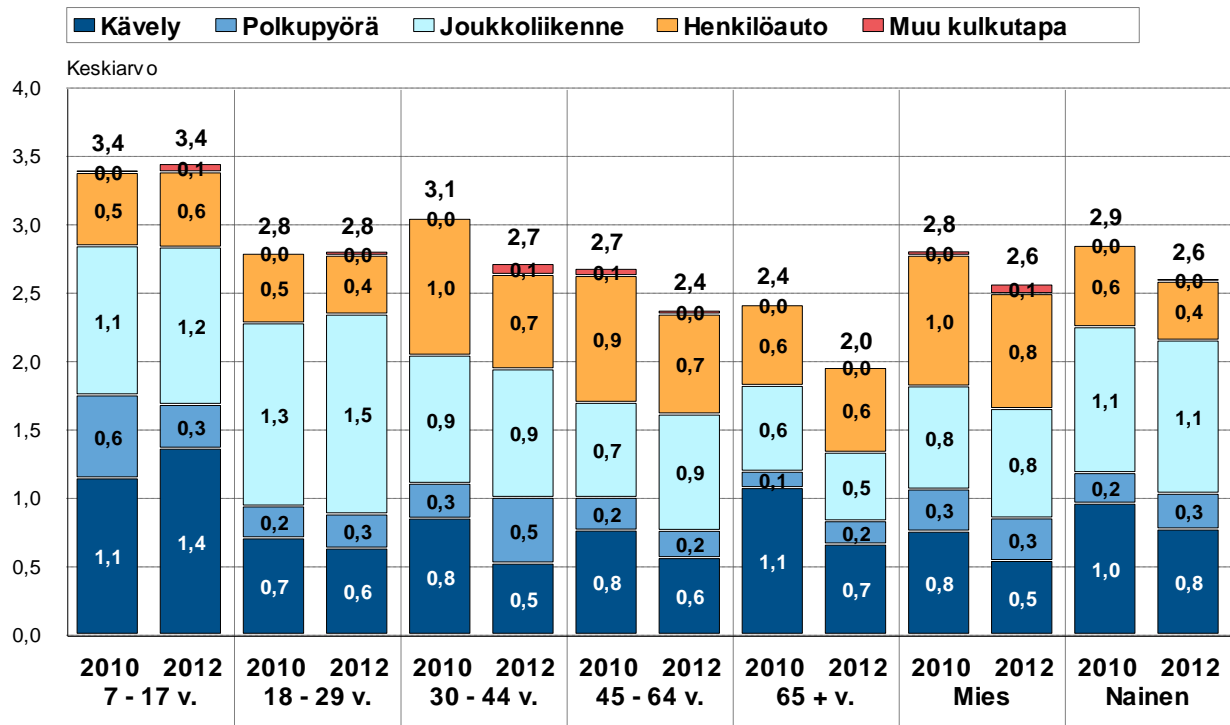
## Matkaluvut (matkaa/vrk/henkilö) Helsingissä iän ja sukupuolen mukaan



OTANTATUTKIMUS OY / KUVIO 2

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2012  
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto  
Liikennesuunnitteluosasto

## Matkaluvut (matkaa/vrk/henkilö) Helsingissä iän ja sukupuolen mukaan 2010 ja 2012



OTANTATU TK I M U S OYT4061 / KUVIO 2.1

Tutkimus helsingiläisten liikkumistottumuksista 2012  
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto  
Liikennesuunnitteluosasto



### 3.2 Tehtyjen matkojen kulkutapa

Yleisin matkojen kulkutapa oli kävely (26 % tehdyistä matkoista). Seuraavaksi useimmin matkoja tehtiin bussilla (18 %) ja henkilöautolla kuljettajana (17 %). Polkupyörällä tehtiin 11 % matkoista, metrolla 9 %, raitiovaunulla 7 %, henkilöautolla matkustajana 6 %, junalla 4 %, taksilla 1 % ja joillain muilla kuin edellä mainituilla tavoilla 2 %.

Vuorokauden aikana tehdyistä matkoissa keskimäärin 38 % käytettiin joukkoliikennettä, 24 % henkilöautoa, 26 % matkoista käveltiin ja 11 % pyöräiltiin. Kun tarkastellaan vain henkilöauton käyttöä ja joukkoliikennettä, niin joukkoliikenteen osuus oli 61 % ja henkilöauton 39 %.

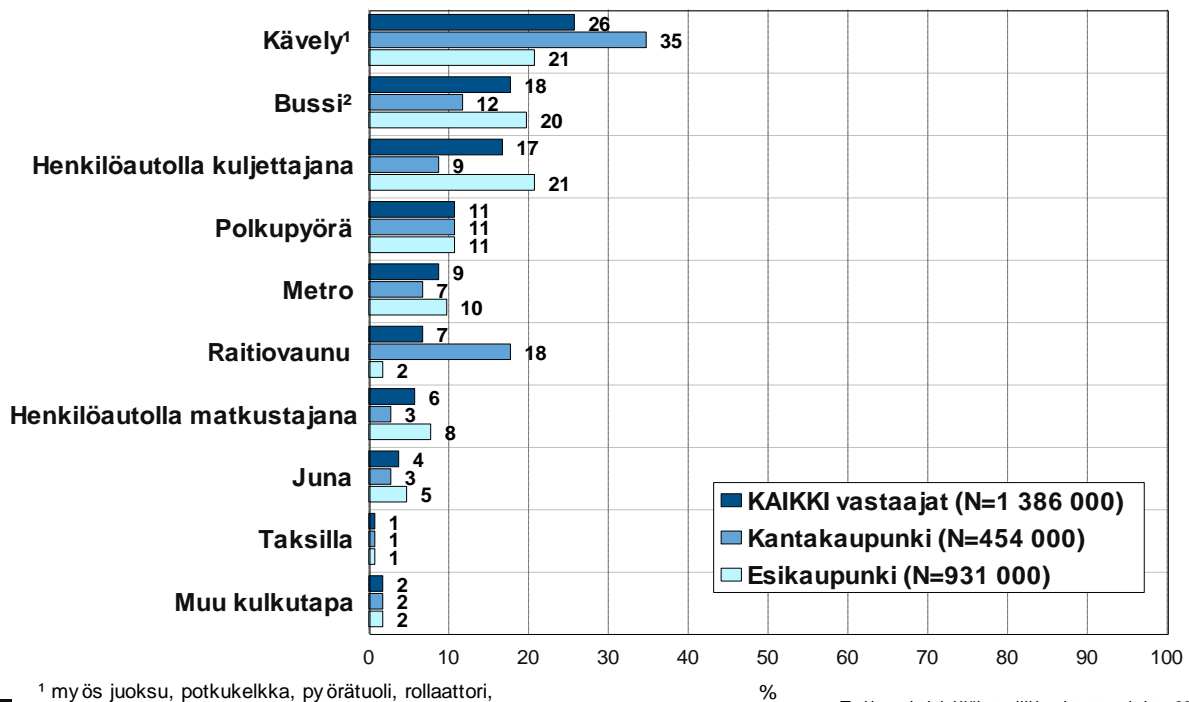
Kantakaupungissa asuvilla kulkutavoissa korostuvat kävely (35 %) ja raitiovaunu (18 %), henkilöauton ja bussin käyttö on selvästi vähäisempää kuin esikaupungissa asuvilla. Esikaupungissa asuvilla käytetyimmät kulkumuodot ovat henkilöautolla kuljettajana (21 %), kävely (21 %) ja bussi (20 %).

Vuoteen 2010 verrattuna kävely ja henkilöauton käyttö näyttäisi hieman vähentyneen. Bussin, polkupyörän, metron ja junan käyttö näyttäisi sen sijaan hieman lisääntyneen. Polkupyörän käyttö työmatkoihin näyttäisi hieman kasvaneen, joukkoliikenteen ja henkilöauton käyttö hieman vähentyneen. Opiskelu- ja koulumatkoissa joukkoliikenteen osuus näyttäisi hieman kasvaneen vuoteen 2010 verrattuna.

Seuraavissa kuvioissa on esitetty helsinkiläisten matkojen jakautuminen matkan pääasiallisen kulkutavan mukaan sekä prosenttiosuuksina että matkojen lukumäärinä.

### Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa

% päivän aikana tehdyistä matkoista

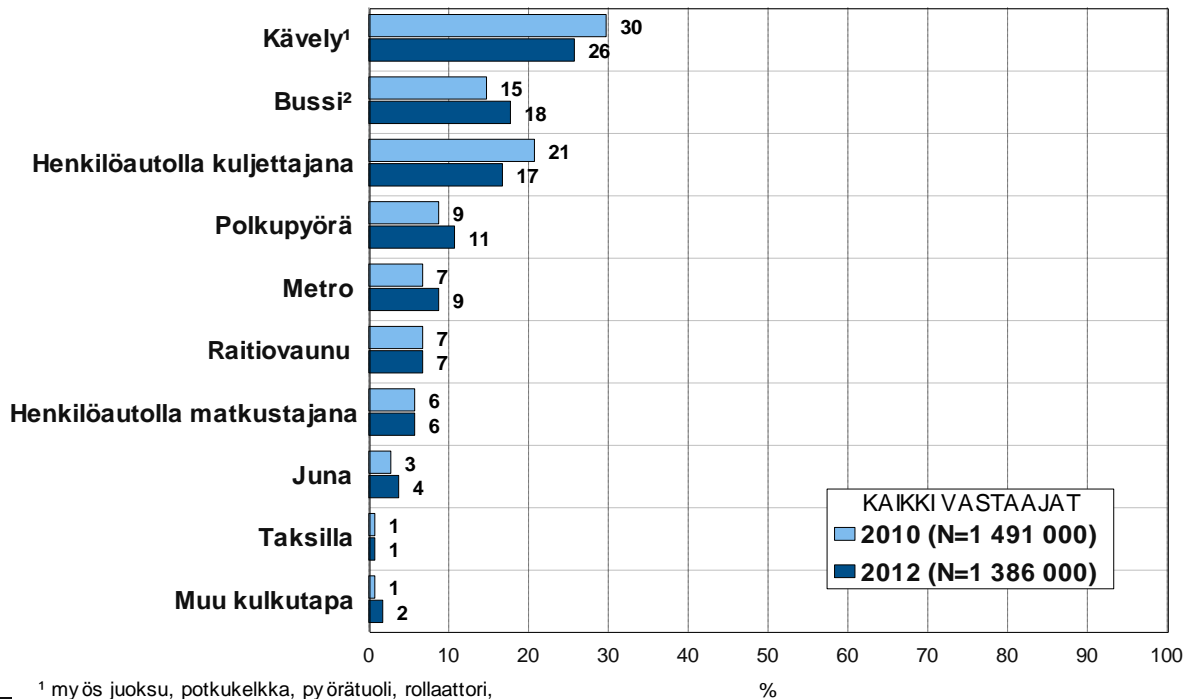


<sup>1</sup> myös juoksu, potkukelkka, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset <sup>2</sup> myös palvelulinja, koulukuljetus  
 OTANTATUTKIMUS OY / KUVIO 3



## Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2010 ja 2012

KAIKKI VASTAAJAT, % päivän aikana tehdyistä matkoista



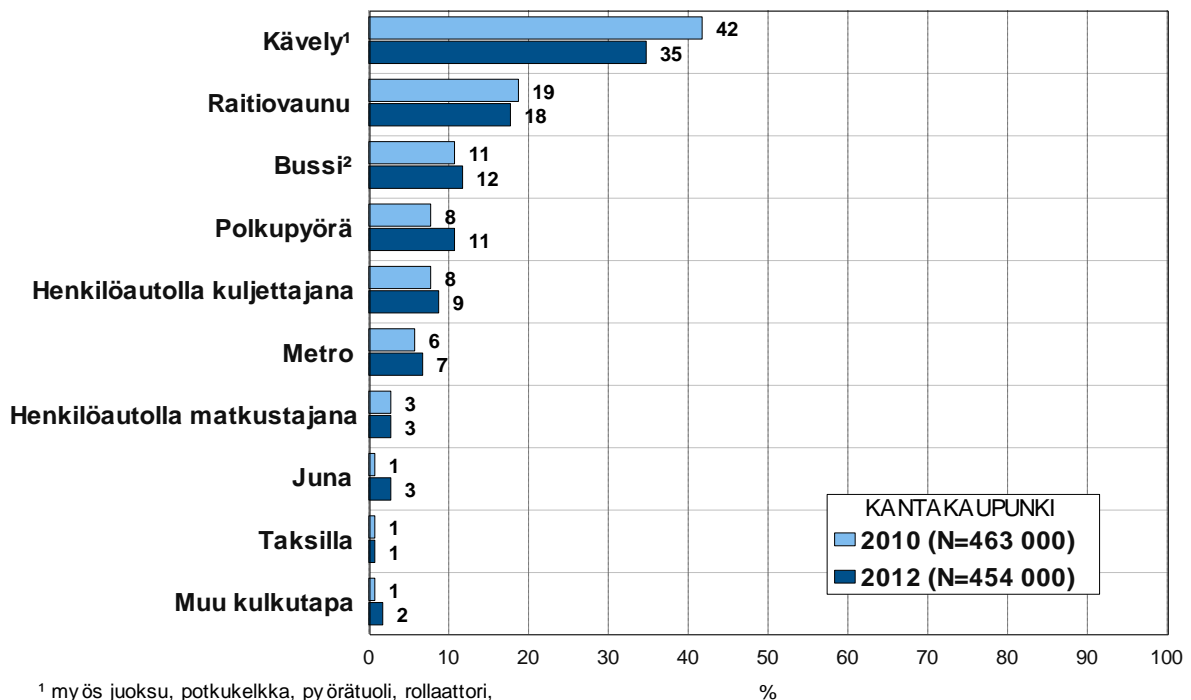
<sup>1</sup> myös juoksu, potkukelkka, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset <sup>2</sup> myös palvelulinja, koulukuljetus

OTANTATU TK I M U S OYT4061 / KUVIO 3.1

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2012  
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto  
Liikennesuunnitteluosasto

## Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2010 ja 2012

KANTAKAUPUNKI, % päivän aikana tehdyistä matkoista



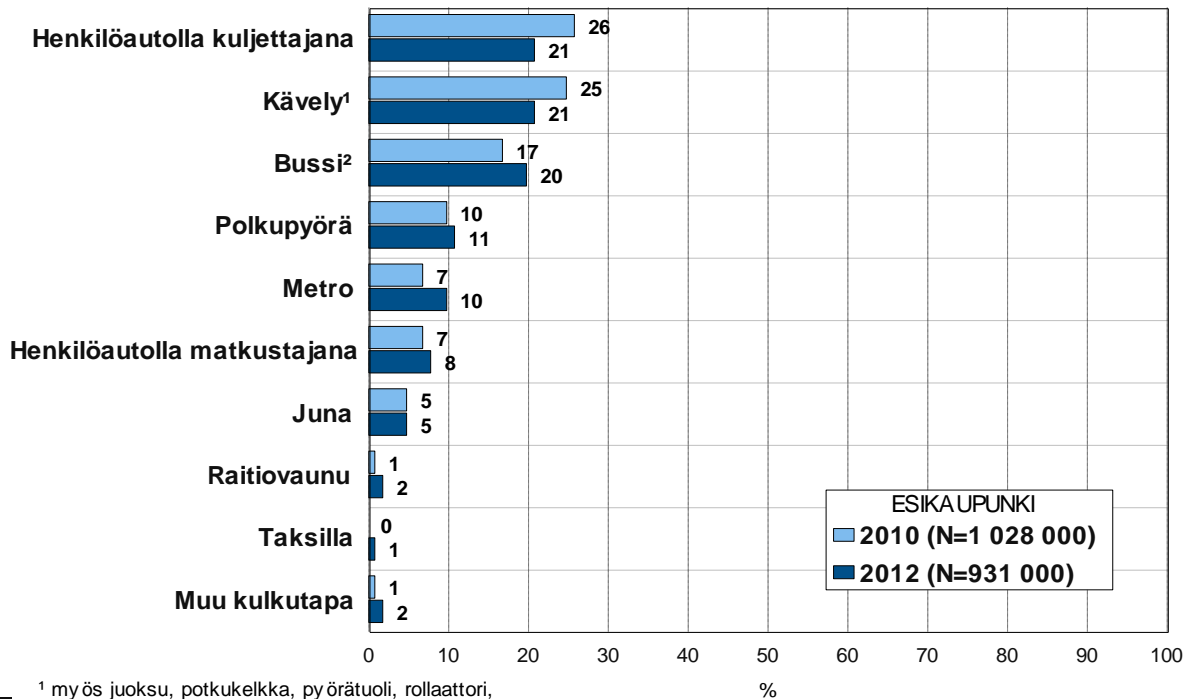
<sup>1</sup> myös juoksu, potkukelkka, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset <sup>2</sup> myös palvelulinja, koulukuljetus

OTANTATU TK I M U S OYT4061 / KUVIO 3.2

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2012  
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto  
Liikennesuunnitteluosasto

## Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2010 ja 2012

ESIKAUPUNKI, % päivän aikana tehdyistä matkoista



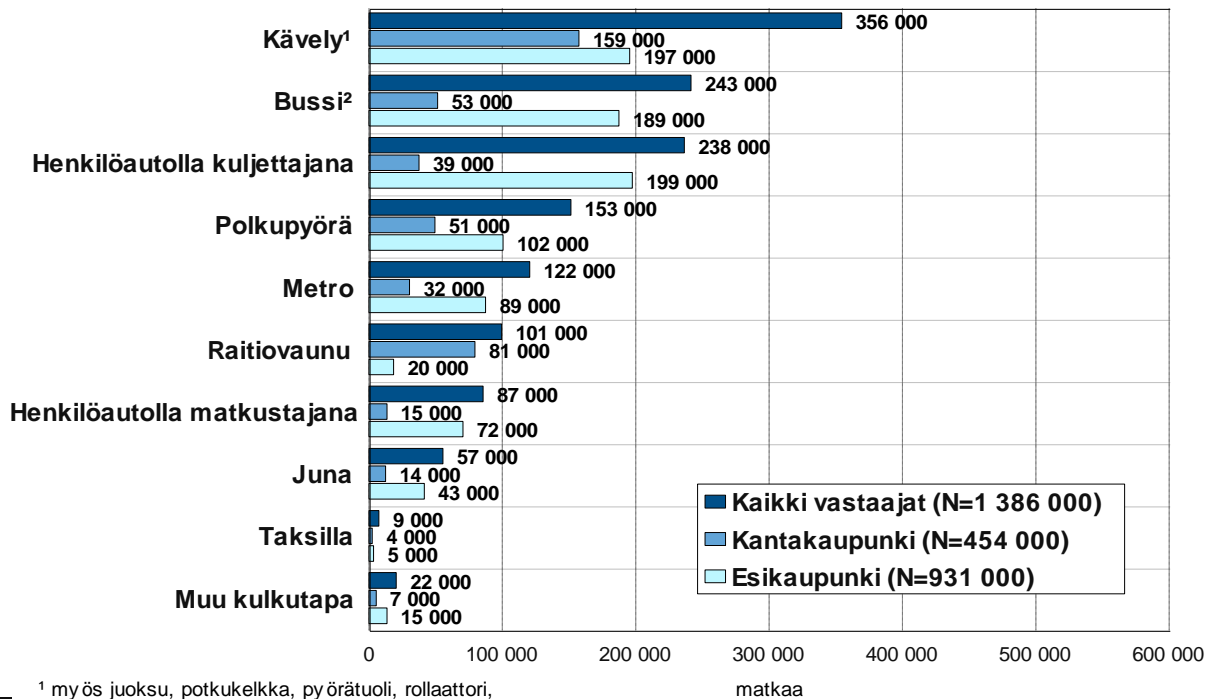
<sup>1</sup> myös juoksu, potkukelkka, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset <sup>2</sup> myös palvelulinja, koulukuljetus

OTANTATUTKIMUS OY

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2012  
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto  
Liikennesuunnitteluosasto

## Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa

Päivän aikana tehdyt matkat



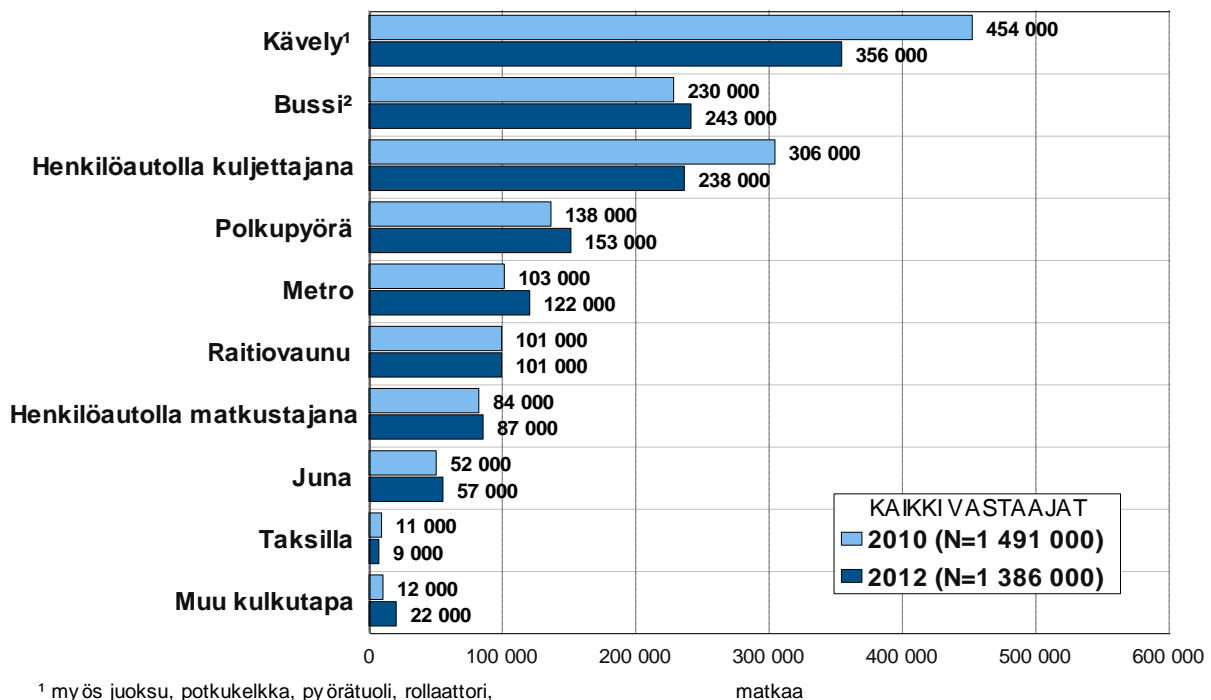
<sup>1</sup> myös juoksu, potkukelkka, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset <sup>2</sup> myös palvelulinja, koulukuljetus

OTANTATU TK I M U S OYT4061 / KUVIO 4

Tutkimus helsinkiäisten liikkumistottumuksista 2012  
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto  
Liikennesuunnitteluosasto

## Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2010 ja 2012

KAIKKI VASTAAJAT, päivän aikana tehdyt matkat



<sup>1</sup> myös juoksu, potkukelkka, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset <sup>2</sup> myös palvelulinja, koulukuljetus

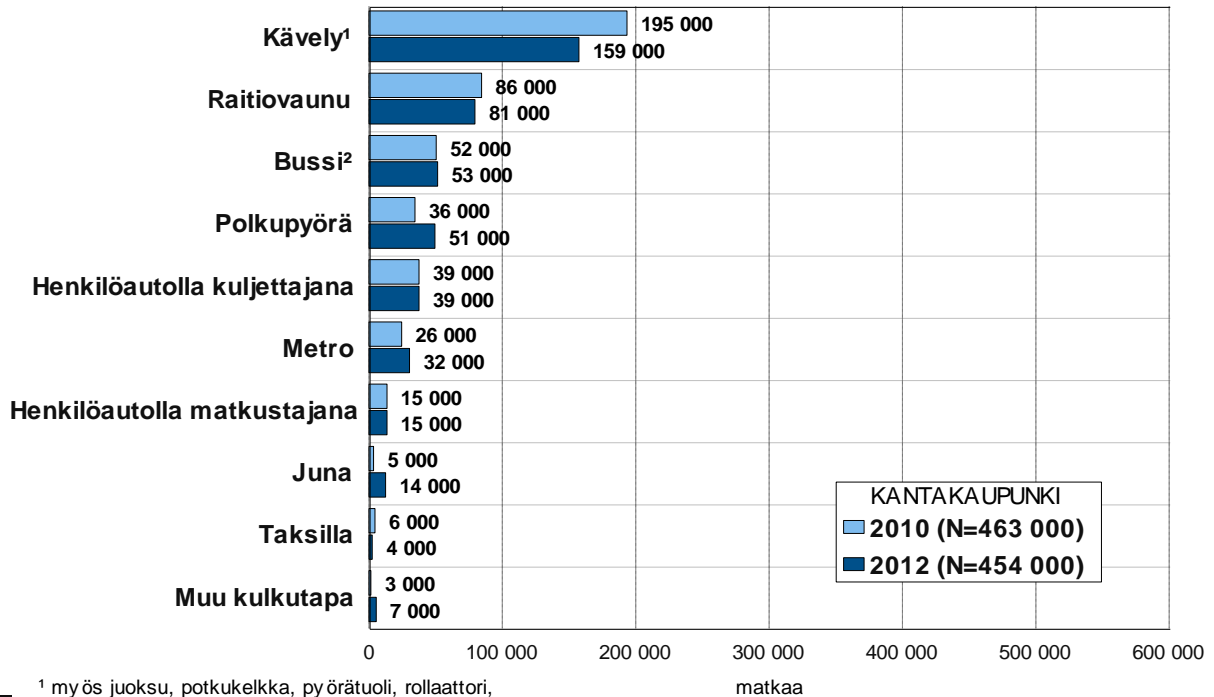
OTANTATU TK I M U S OYT4061 / KUVIO 4.1

Tutkimus helsinkiäisten liikkumistottumuksista 2012  
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto  
Liikennesuunnitteluosasto



## Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2010 ja 2012

KANTAKAUPUNKI, päivän aikana tehdyt matkat



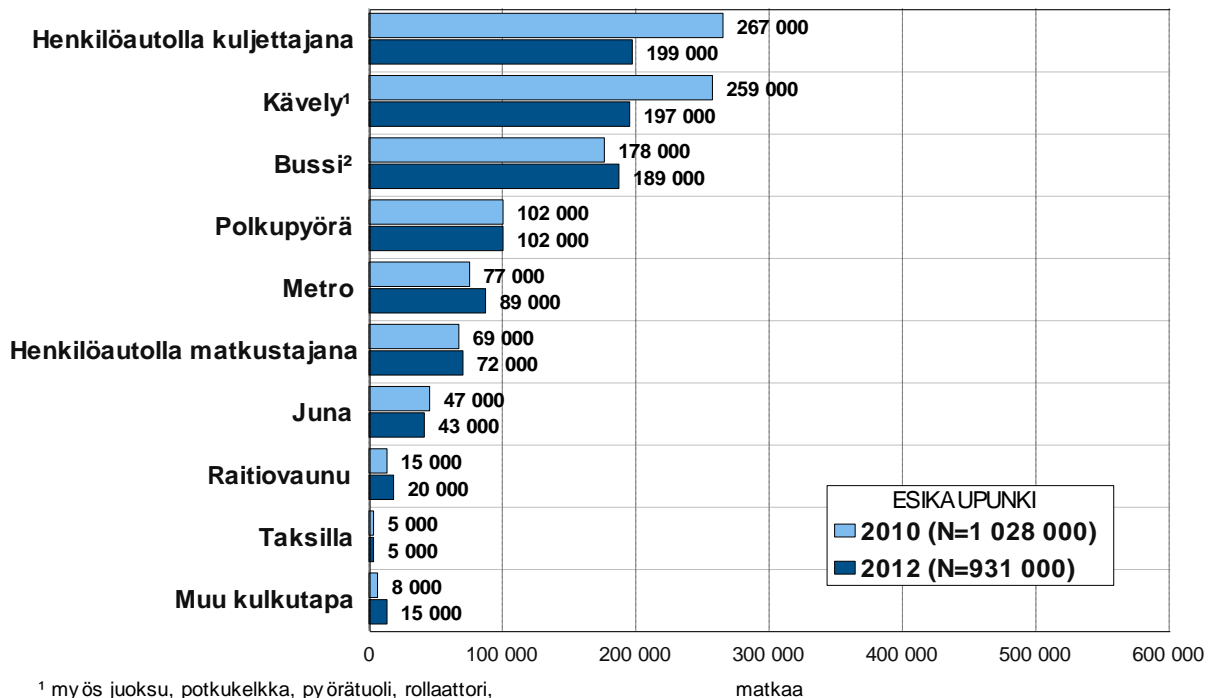
<sup>1</sup> myös juoksu, potkukelkka, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset <sup>2</sup> myös palvelulinja, koulukuljetus

OTANTATUTKIMUS OY T-4061 / KUVIO 4.2

Tutkimus helsinkiäisten liikkumistottumuksista 2012  
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto  
Liikennesuunnitteluosasto

## Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2010 ja 2012

ESIKAUPUNKI, päivän aikana tehdyt matkat



<sup>1</sup> myös juoksu, potkukelkka, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset <sup>2</sup> myös palvelulinja, koulukuljetus

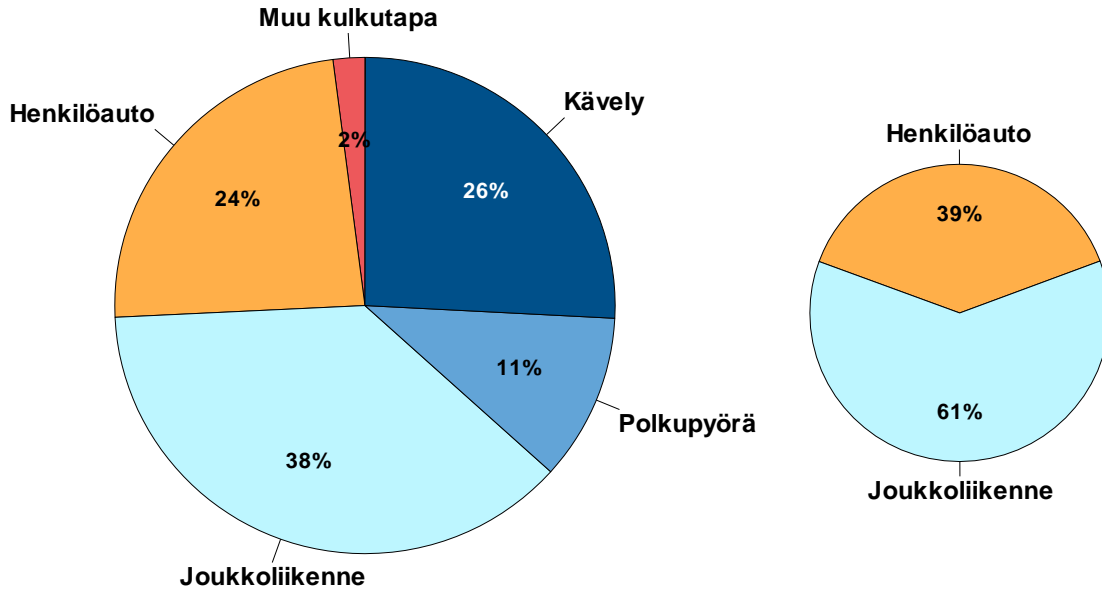
OTANTATUTKIMUS OY T-4061 / KUVIO 4.3

Tutkimus helsinkiäisten liikkumistottumuksista 2012  
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto  
Liikennesuunnitteluosasto



## Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa

% päivän aikana tehdyistä matkoista, N = 1 386 000

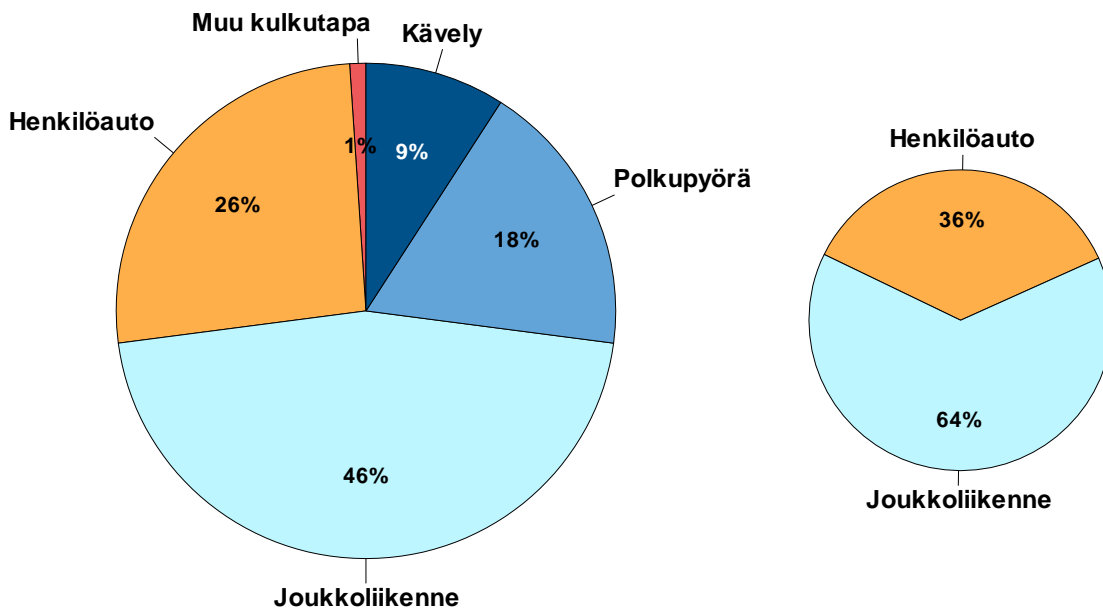


OTANTATU TK I M U S OY 4061 / KUVIO 5

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2012  
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto  
Liikennesuunnitteluosasto

## Työmatkojen pääasiallinen kulkutapa

% päivän aikana tehdyistä työmatkoista, N = 338 000



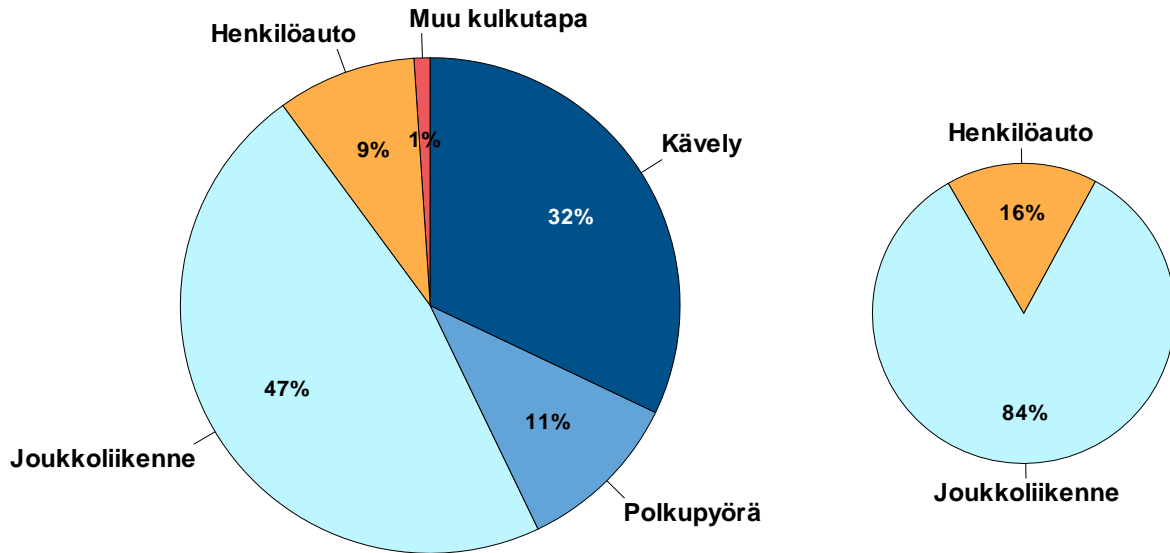
OTANTATU TK I M U S OY 4061 / KUVIO 6

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2012  
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto  
Liikennesuunnitteluosasto



## Opiskelu- ja koulumatkojen pääasiallinen kulkutapa

% päivän aikana tehdyistä opiskelu-/koulumatkoista, N =178 000



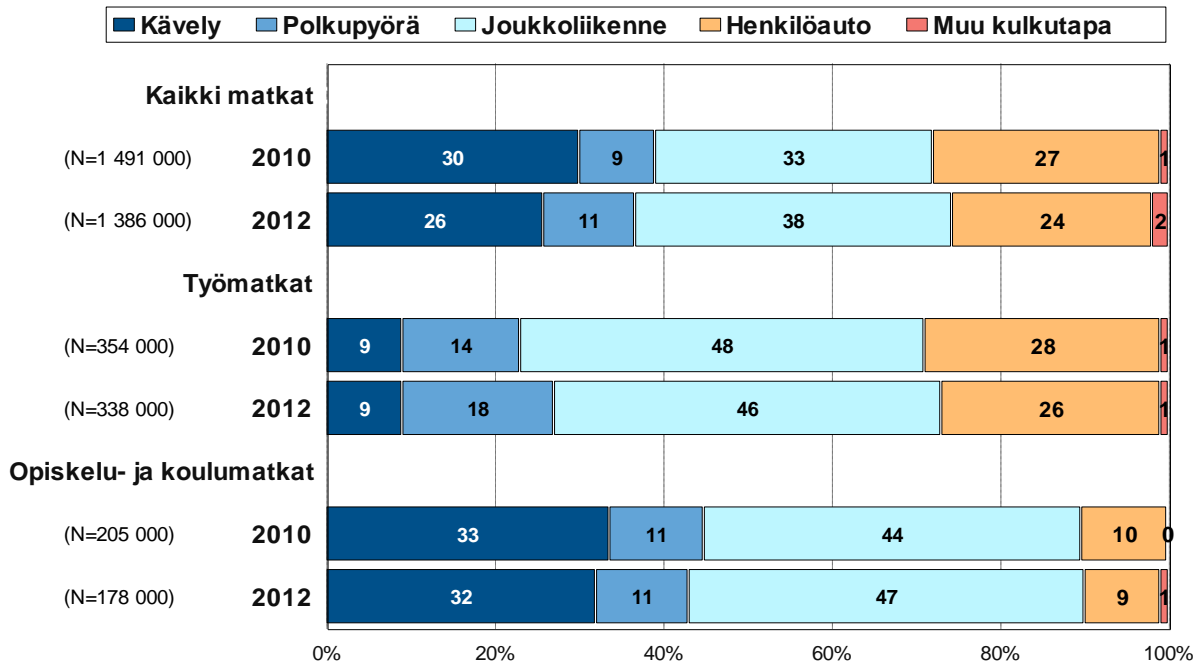
OTANTATUTKIMUS OY / KUMIO 7

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2012  
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto  
Liikennesuunnitteluosasto



## Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2010 ja 2012

% päivän aikana tehdyistä matkoista

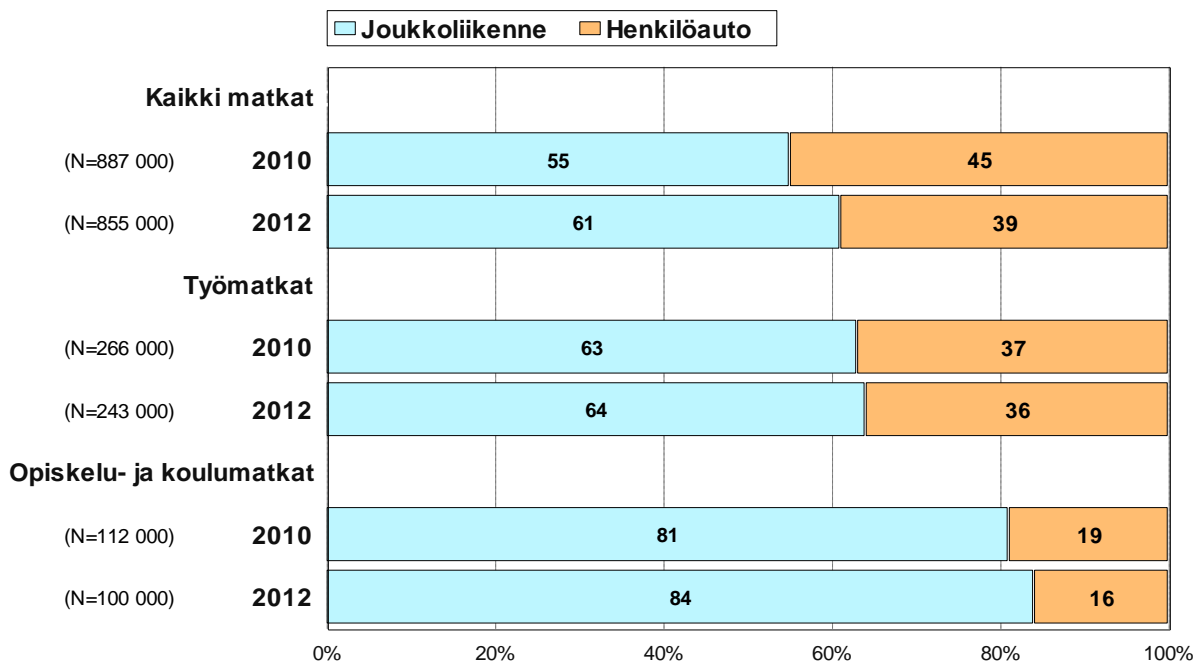


OTANTATU TK I M U S OY 4061 / KUVIO 8.1

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2012  
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto  
Liikennesuunnitteluosasto

## Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2010 ja 2012

% joukkoliikenteellä ja henkilöautolla päivän aikana tehdyistä matkoista



OTANTATU TK I M U S OY 4061 / KUVIO 8.2

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2012  
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto  
Liikennesuunnitteluosasto



### 3.3 Tehtyjen matkojen tarkoitus

Yli kolmasosa (37 %) matkoista on työ-, koulu- tai opiskelumatkoja niin, että 24 % oli työmatkoja ja 13 % matkoja kouluun tai opiskelupaikkaan. Kolmasosa (32 %) matkoista oli vapaa-ajan matkoja. Päivän aikana tehdyistä matkoista ostoksilla käyntejä oli 15 %, asiointimatkoja 9 % (esim. lääkäriin, pankkiin, lounaalle), työasioiden hoitoon liittyviä matkoja oli 4 %, toisen henkilön kyyditsemisiä 2 % ja 1 % jotain muita matkoja kuin edellä mainittuja. Kantakaupungissa asuvat tekevät hieman enemmän vapaa-ajan matkoja, työmatkoja ja työasioiden hoitoon liittyviä matkoja, mutta hieman vähemmän koulu/opiskelumatkoja kuin esikaupungissa asuvat.

Vastaajan ikä vaikuttaa luonnollisesti paljon siihen, minkälaisia matkoja tehdään. Nuorimpien, 7–17-vuotiaiden matkoista 55 % on koulu/opiskelumatkoja ja 37 % vapaa-ajan matkoja. Nuorilla aikuisilla 30 % matkoista on vapaa-ajan matkoja, 27 % työmatkoja ja 18 % koulu-/opiskelumatkoja. Työmatkojen osuus on suurin 30–44-vuotiaiden (36 %) ja 45–64-vuotiaiden (34 %) keskuudessa. Yli 65-vuotiaiden tekemistä matkoista noin puolet on vapaa-ajan matkoja (48 %). Myös ostosmatkojen (30 %) ja asiointimatkojen (14%) osuus on tässä ikäryhmässä keskimääräistä suurempi.

Vuoteen 2010 verrattuna tehtyjen matkojen tarkoituksessa ei ole juurikaan eroa.

Seuraavissa kuvioissa on esitetty helsinkiläisten matkojen jakautuminen matkan pääsiallisen tarkoituksen mukaan sekä prosenttiosuuksina että matkojen lukumäärinä.

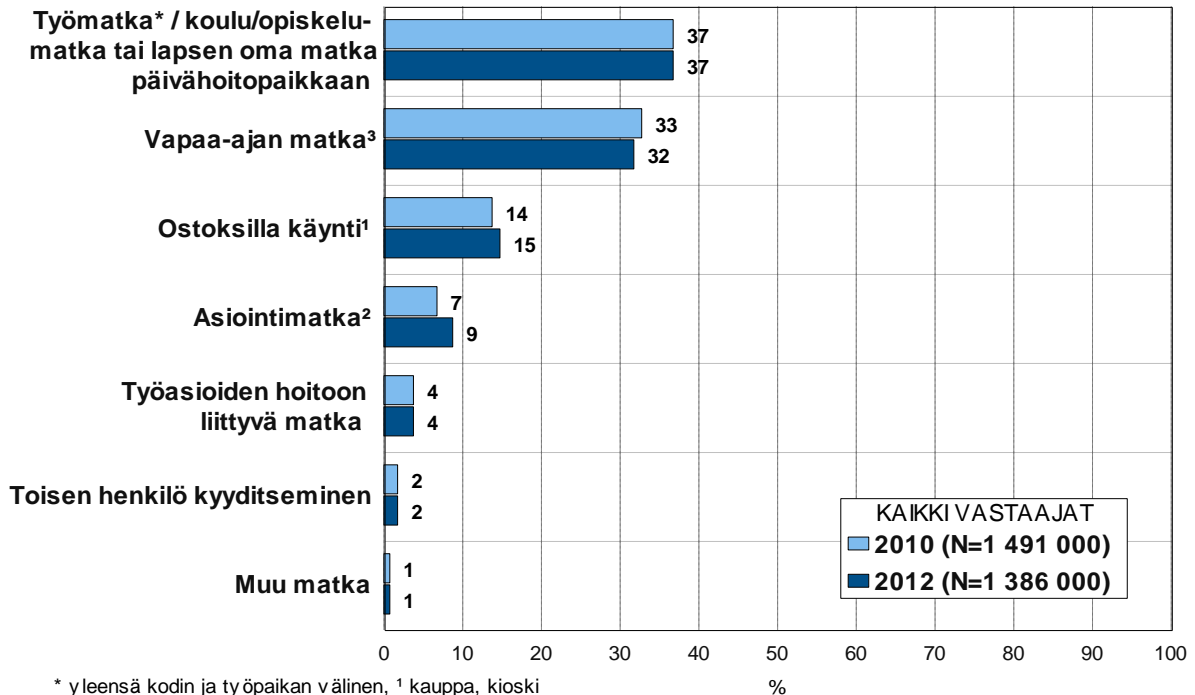


\* yleensä kodin ja työpaikan välinen, <sup>1</sup> kauppa, kioski  
<sup>2</sup> lääkäri, pankki, lounas, <sup>3</sup> liikunta, harrastus, kulttuuri, vierailut



## Tehtyjen matkojen tarkoitus 2010 ja 2012

KAIKKI VASTAAJAT, % päivän aikana tehdyistä matkoista



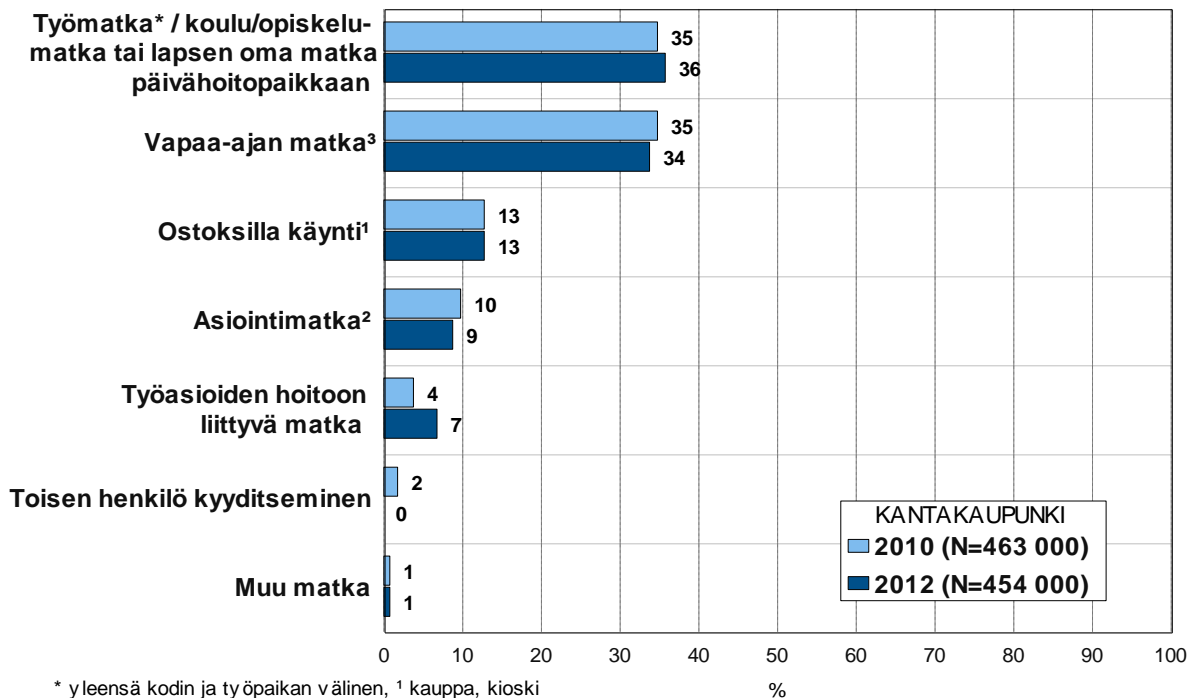
\* yleensä kodin ja työpaikan välinen, <sup>1</sup> kauppa, kioski  
<sup>2</sup> lääkäri, pankki, lounas, <sup>3</sup> liikunta, harrastus, kulttuuri, vierailut

OTANTATU TK I M U S OY 4061 / KUVIO 9.1

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2012  
 Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto  
 Liikennesuunnitteluosasto

## Tehtyjen matkojen tarkoitus 2010 ja 2012

KANTAKAUPUNKI, % päivän aikana tehdyistä matkoista



\* yleensä kodin ja työpaikan välinen, <sup>1</sup> kauppa, kioski  
<sup>2</sup> lääkäri, pankki, lounas, <sup>3</sup> liikunta, harrastus, kulttuuri, vierailut

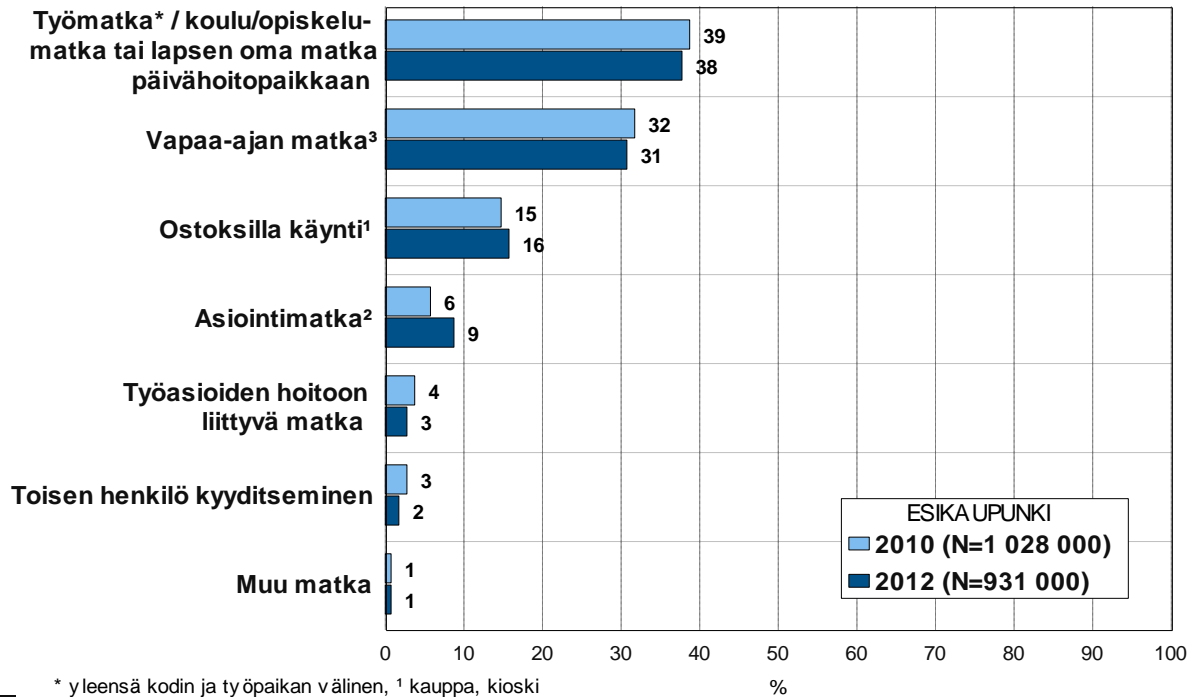
OTANTATU TK I M U S OY 4061 / KUVIO 9.2

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2012  
 Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto  
 Liikennesuunnitteluosasto



## Tehtyjen matkojen tarkoitus 2010 ja 2012

### ESIKAUPUNKI, % päivän aikana tehdyistä matkoista



\* yleensä kodin ja työpaikan välinen, <sup>1</sup> kauppa, kioskki  
<sup>2</sup> lääkäri, pankki, lounas, <sup>3</sup> liikunta, harrastus, kulttuuri, vierailut

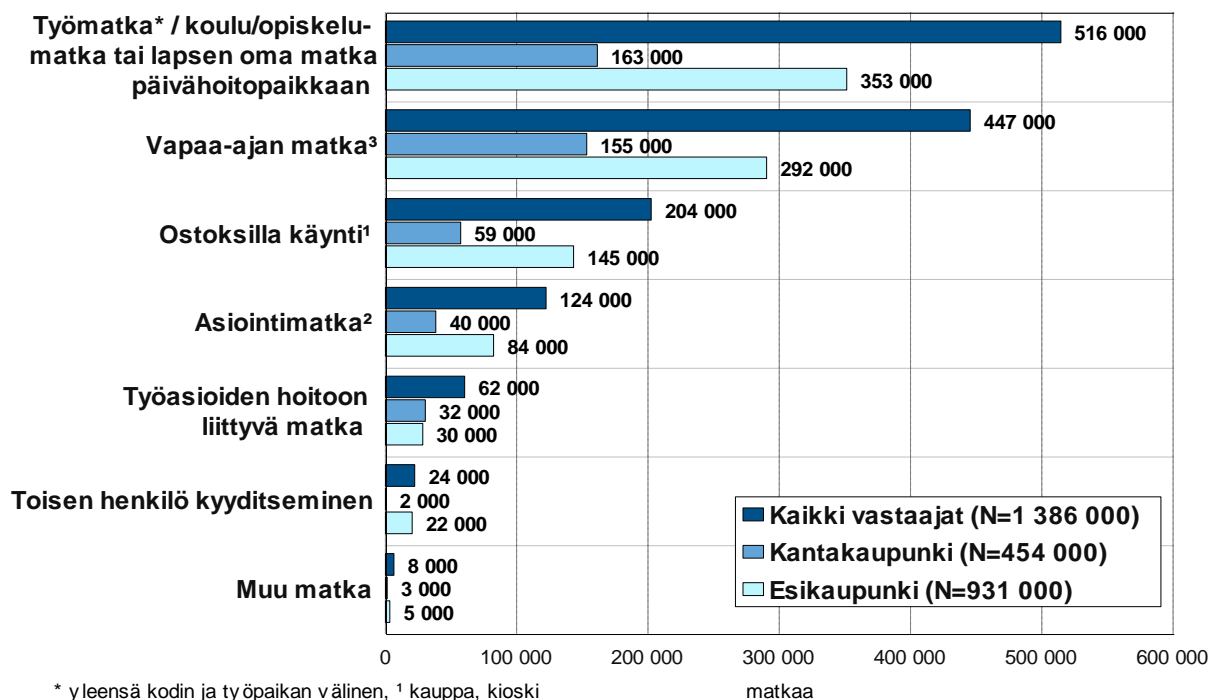
OTANTATU TK I M U S OYT4061 / KUVIO 9.3

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2012  
 Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto  
 Liikennesuunnitteluosasto



## Tehtyjen matkojen tarkoitus

Päivän aikana tehdyt matkat



\* yleensä kodin ja työpaikan välinen, <sup>1</sup> kauppa, kioski

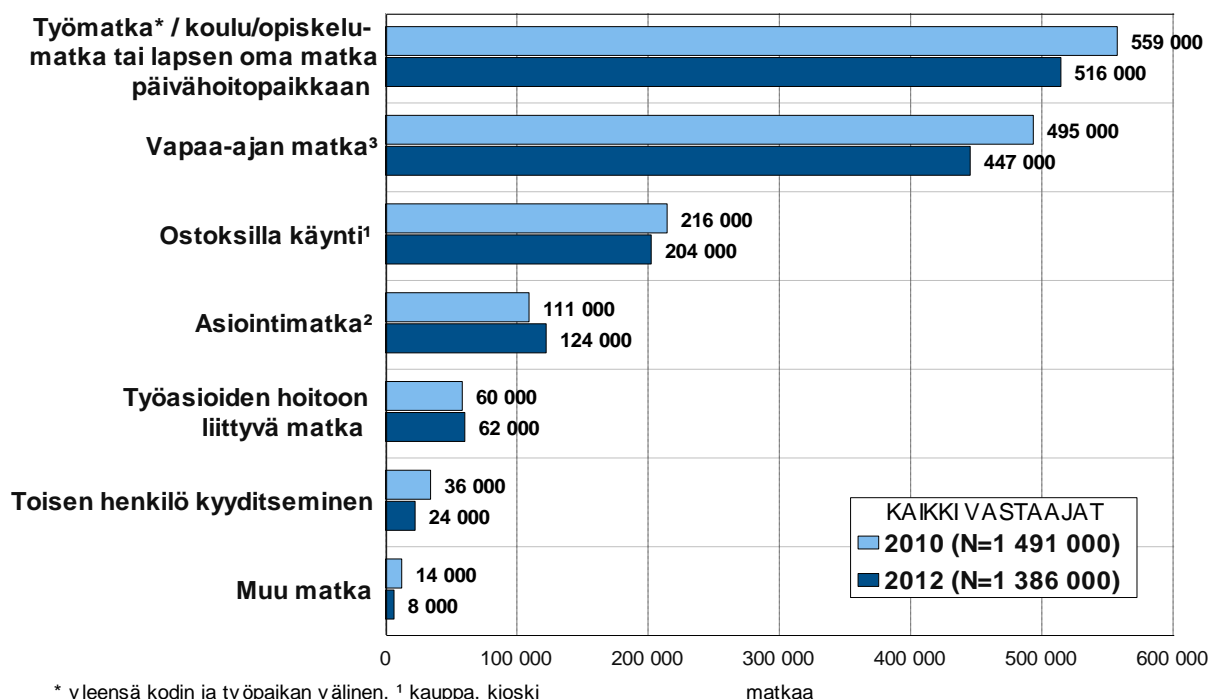
<sup>2</sup> lääkäri, pankki, lounas, <sup>3</sup> liikunta, harrastus, kulttuuri, vierailut

OTANTATU TK I M U S OY 4061 / KUVIO 10

Tutkimus helsinkiäisten liikkumistottumuksista 2012  
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto  
Liikennesuunnitteluosasto

## Tehtyjen matkojen tarkoitus 2010 ja 2012

KAIKKI VASTAAJAT, päivän aikana tehdyt matkat



\* yleensä kodin ja työpaikan välinen, <sup>1</sup> kauppa, kioski

<sup>2</sup> lääkäri, pankki, lounas, <sup>3</sup> liikunta, harrastus, kulttuuri, vierailut

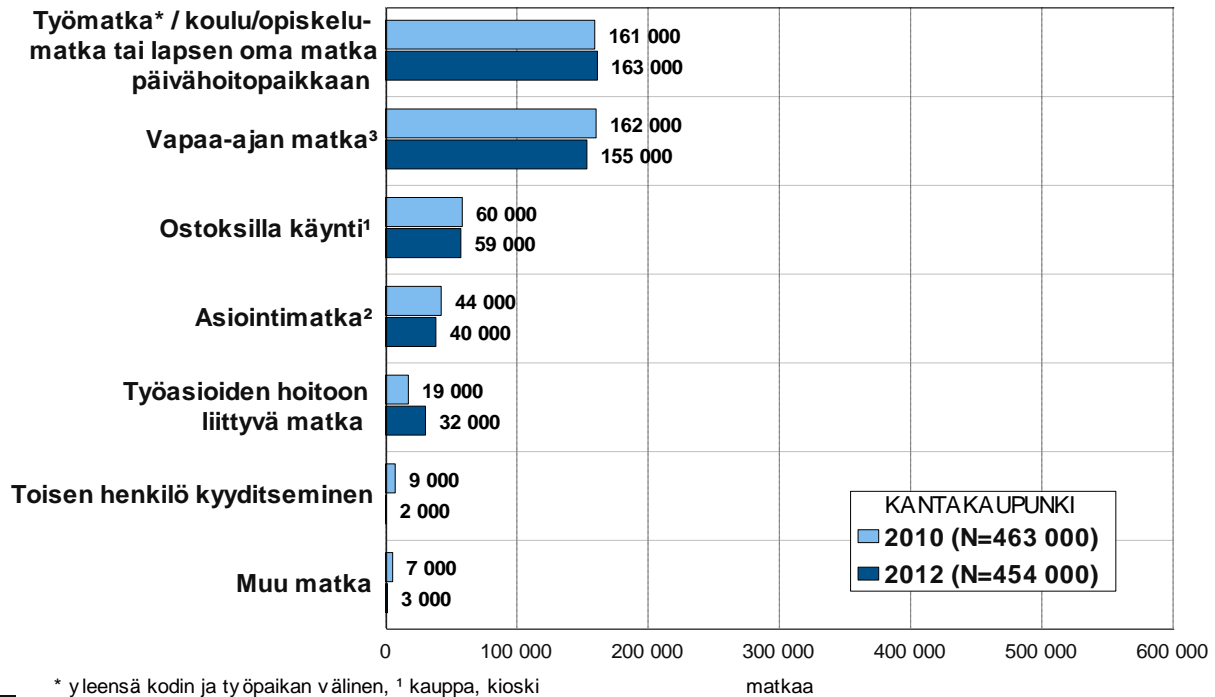
OTANTATU TK I M U S OY 4061 / KUVIO 10.1

Tutkimus helsinkiäisten liikkumistottumuksista 2012  
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto  
Liikennesuunnitteluosasto



## Tehtyjen matkojen tarkoitus 2010 ja 2012

KANTAKAUPUNKI, päivän aikana tehdyt matkat



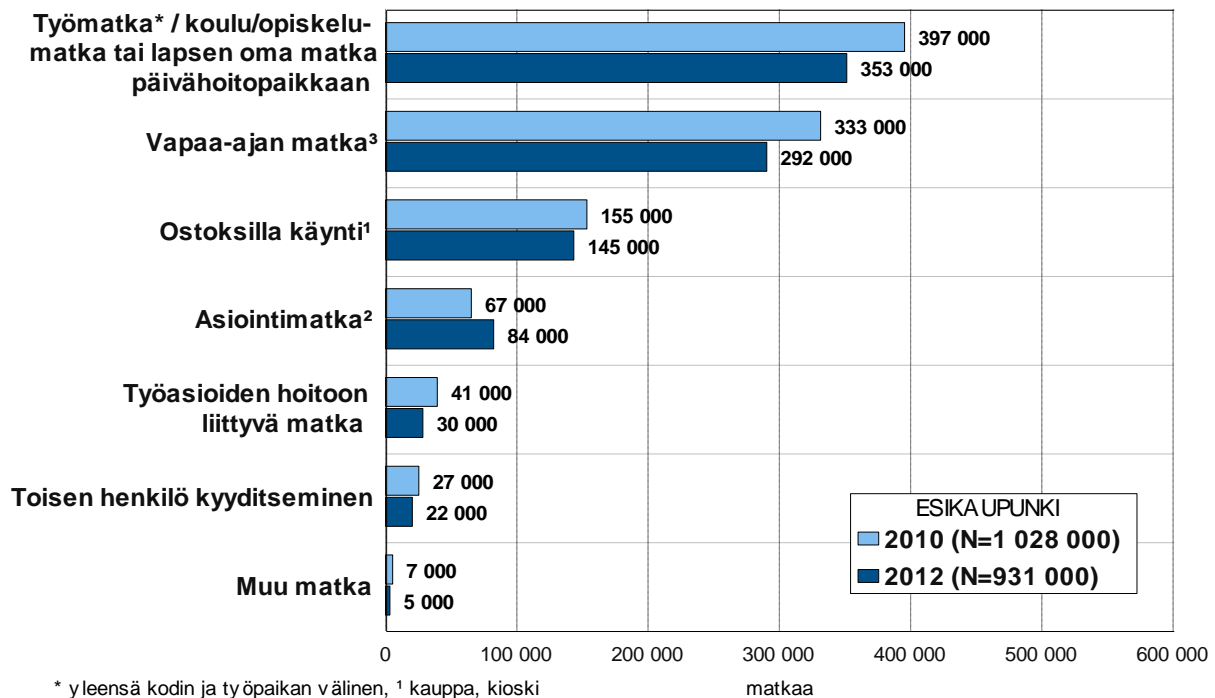
\* yleensä kodin ja työpaikan välinen, <sup>1</sup> kauppa, kioski  
<sup>2</sup> lääkäri, pankki, lounas, <sup>3</sup> liikunta, harrastus, kulttuuri, vierailut

OTANTATU TK I M U S OY 4061 / KUVIO 10.2

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2012  
 Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto  
 Liikennesuunnitteluosasto

## Tehtyjen matkojen tarkoitus 2010 ja 2012

ESIKAUPUNKI, päivän aikana tehdyt matkat



\* yleensä kodin ja työpaikan välinen, <sup>1</sup> kauppa, kioski  
<sup>2</sup> lääkäri, pankki, lounas, <sup>3</sup> liikunta, harrastus, kulttuuri, vierailut

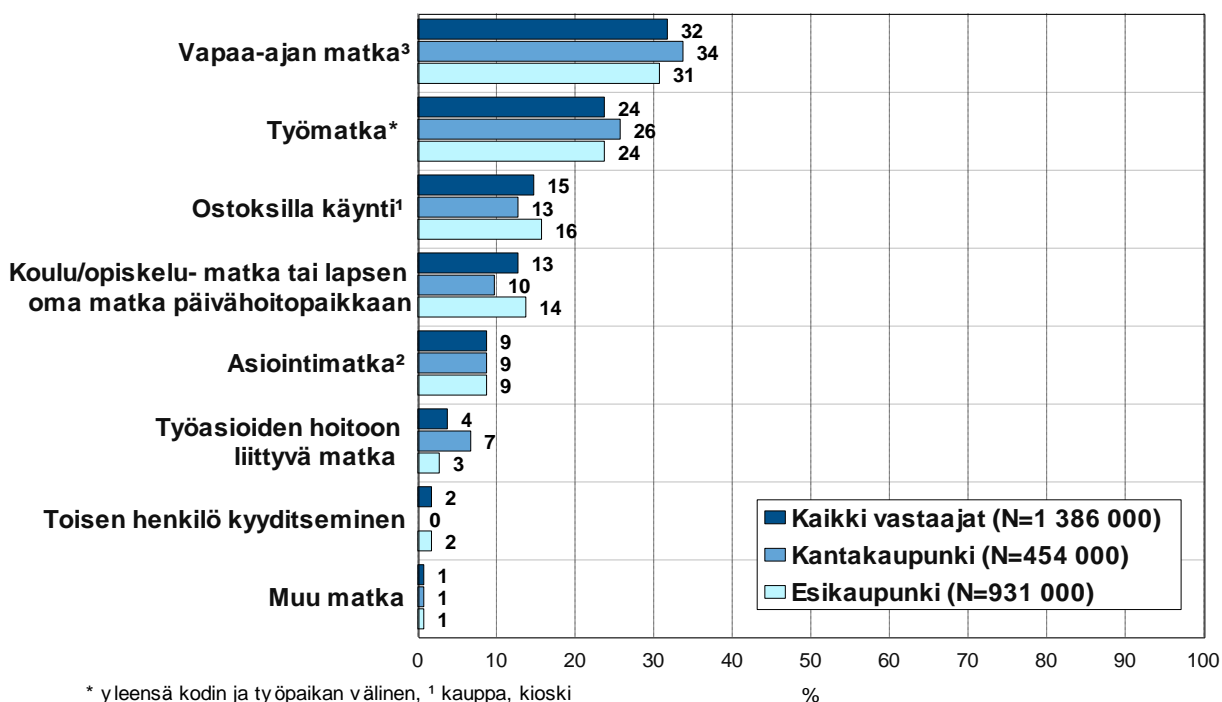
OTANTATU TK I M U S OY 4061 / KUVIO 10.3

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2012  
 Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto  
 Liikennesuunnitteluosasto



## Tehtyjen matkojen tarkoitus

% päivän aikana tehdyistä matkoista



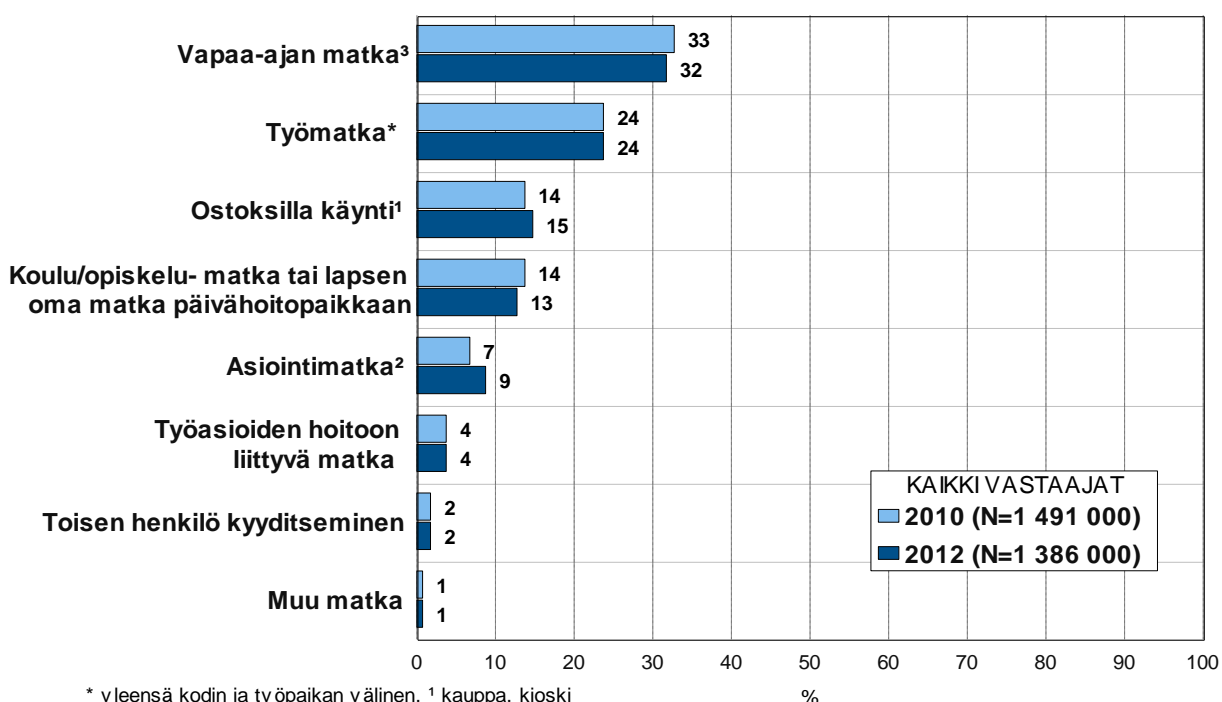
\* yleensä kodin ja työpaikan välinen, <sup>1</sup> kauppa, kioski  
<sup>2</sup> lääkäri, pankki, lounas, <sup>3</sup> liikunta, harrastus, kulttuuri, vierailut

Tutkimus helsinkiäisten liikkumistottumuksista 2012  
 Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto  
 Liikennesuunnitteluosasto

OTANTATU TK I M U S OY 4061 / KUVIO 11

## Tehtyjen matkojen tarkoitus 2010 ja 2012

KAIKKI VASTAAJAT, % päivän aikana tehdyistä matkoista



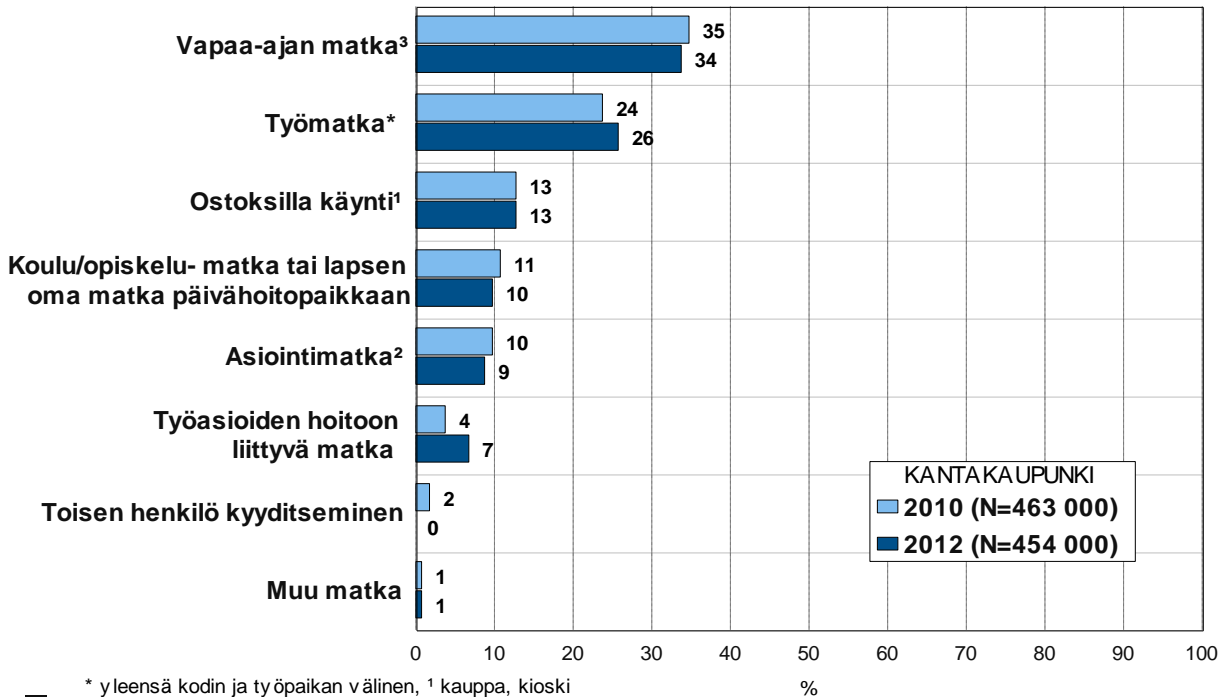
\* yleensä kodin ja työpaikan välinen, <sup>1</sup> kauppa, kioski  
<sup>2</sup> lääkäri, pankki, lounas, <sup>3</sup> liikunta, harrastus, kulttuuri, vierailut

Tutkimus helsinkiäisten liikkumistottumuksista 2012  
 Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto  
 Liikennesuunnitteluosasto

OTANTATU TK I M U S OY 4061 / KUVIO 11.1



### Tehtyjen matkojen tarkoitus 2010 ja 2012 KANTAKAUPUNKI, % päivän aikana tehdyistä matkoista

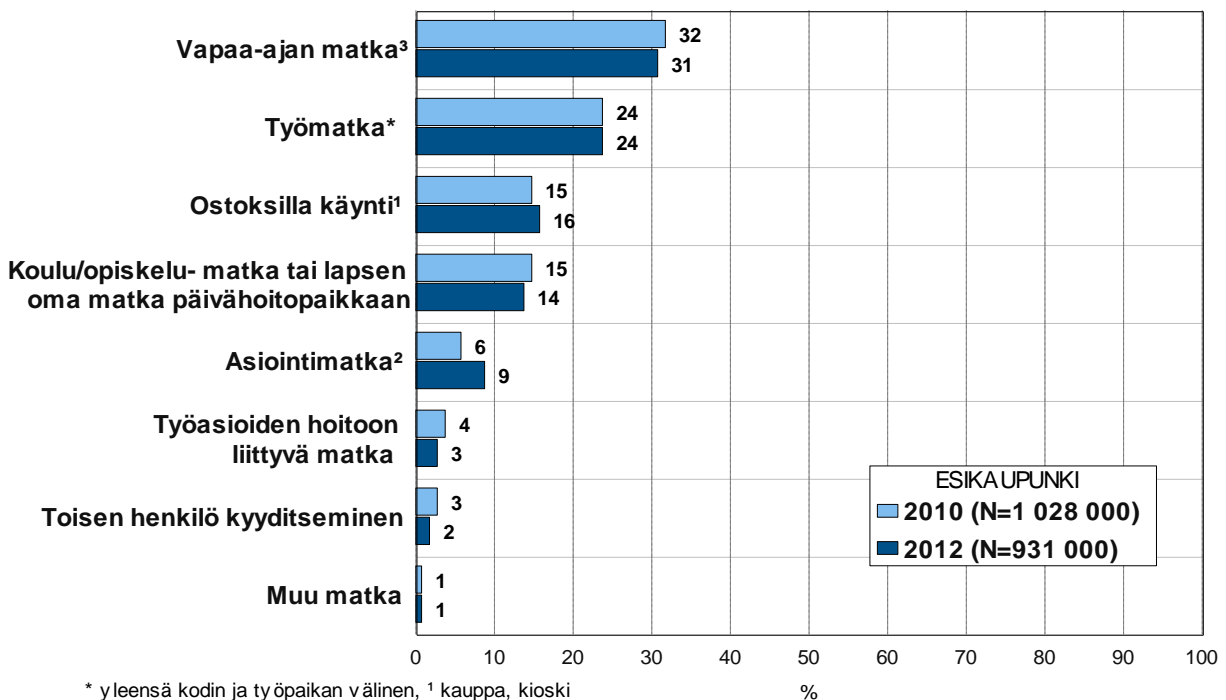


\* yleensä kodin ja työpaikan välinen, <sup>1</sup> kauppa, kioski  
<sup>2</sup> lääkäri, pankki, lounas, <sup>3</sup> liikunta, harrastus, kulttuuri, vierailut

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2012  
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto  
Liikennesuunnitteluosasto

OTANTATU TK I M U S OY 4061 / KUVIO 11.2

### Tehtyjen matkojen tarkoitus 2010 ja 2012 ESIKAUPUNKI, % päivän aikana tehdyistä matkoista



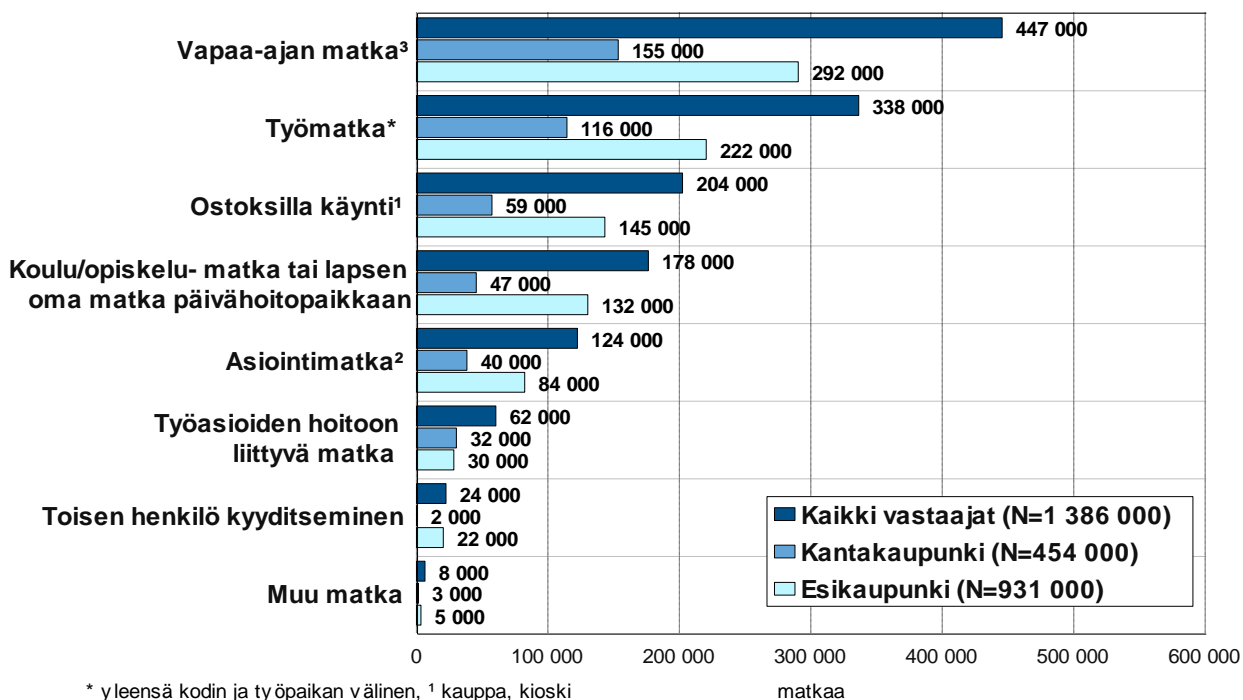
\* yleensä kodin ja työpaikan välinen, <sup>1</sup> kauppa, kioski  
<sup>2</sup> lääkäri, pankki, lounas, <sup>3</sup> liikunta, harrastus, kulttuuri, vierailut

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2012  
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto  
Liikennesuunnitteluosasto

OTANTATU TK I M U S OY 4061 / KUVIO 11.3

## Tehtyjen matkojen tarkoitus

Päivän aikana tehdyt matkat



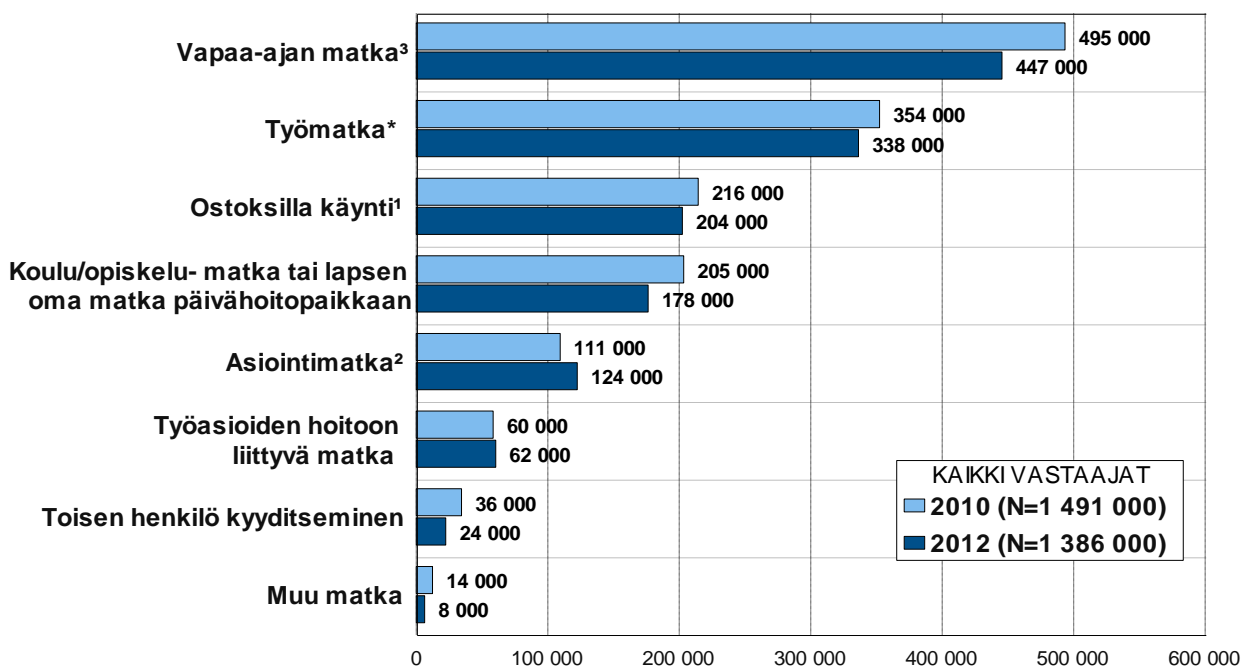
\* yleensä kodin ja työpaikan välinen, <sup>1</sup> kauppa, kioski  
<sup>2</sup> lääkäri, pankki, lounas, <sup>3</sup> liikunta, harrastus, kulttuuri, vierailut

Tutkimus helsinkiäisten liikkumistottumuksista 2012  
 Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto  
 Liikennesuunnitteluosasto

OTANTATU TK I M U S OYt4061 / KUVIO 12

## Tehtyjen matkojen tarkoitus 2010 ja 2012

KAIKKI VASTAAJAT, päivän aikana tehdyt matkat



\* yleensä kodin ja työpaikan välinen, <sup>1</sup> kauppa, kioski  
<sup>2</sup> lääkäri, pankki, lounas, <sup>3</sup> liikunta, harrastus, kulttuuri, vierailut

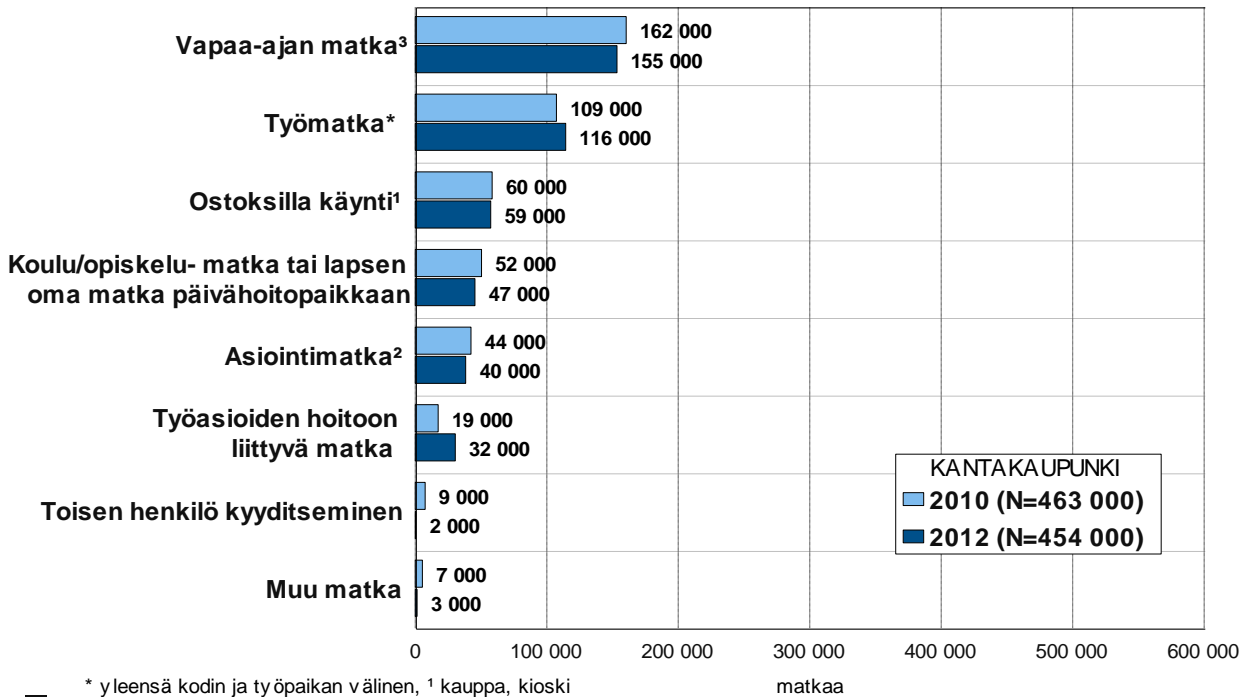
Tutkimus helsinkiäisten liikkumistottumuksista 2012  
 Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto  
 Liikennesuunnitteluosasto

OTANTATU TK I M U S OYt4061 / KUVIO 12.1



## Tehtyjen matkojen tarkoitus 2010 ja 2012

KANTAKAUPUNKI, päivän aikana tehdyt matkat



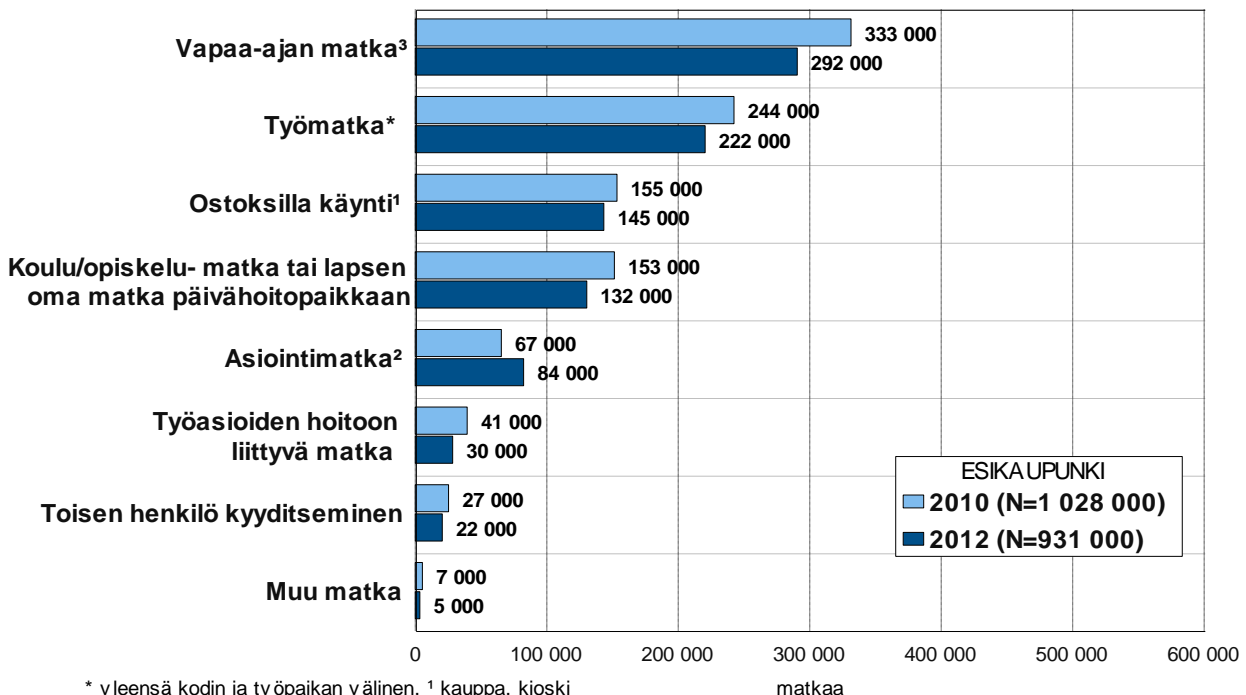
\* yleensä kodin ja työpaikan välinen, <sup>1</sup> kauppa, kioski  
<sup>2</sup> lääkäri, pankki, lounas, <sup>3</sup> liikunta, harrastus, kulttuuri, vierailut

OTANTATU TK I M U S OYT4061 / KUVIO 12.2

Tutkimus helsinkiäisten liikkumistottumuksista 2012  
 Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto  
 Liikennesuunnitteluosasto

## Tehtyjen matkojen tarkoitus 2010 ja 2012

ESIKAUPUNKI, päivän aikana tehdyt matkat



\* yleensä kodin ja työpaikan välinen, <sup>1</sup> kauppa, kioski  
<sup>2</sup> lääkäri, pankki, lounas, <sup>3</sup> liikunta, harrastus, kulttuuri, vierailut

OTANTATU TK I M U S OYT4061 / KUVIO 12.3

Tutkimus helsinkiäisten liikkumistottumuksista 2012  
 Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto  
 Liikennesuunnitteluosasto



### 3.4 HSL:n matkakortin käyttäminen

Kaikista vastaajista 84 %:lla on käytössään HSL:n matkakortti. Erityisen yleinen kortti on 18–29-vuotiailla, joista 91 % ilmoittaa omistavansa matkakortin. Matkakortin käyttäjiä on kantakaupungissa (87 %) jonkin verran enemmän kuin esikaupungissa (82 %).

Matkakorttia käytetään pääsääntöisesti lataamalla siihen arvoa ja maksamalla jokainen matka erikseen (61 % käyttää). Helsingin sisäisenä kausilippuna korttia käyttää 42 % vastaajista. 4 % käyttää matkakorttia jonain muuna kausilippuna, 4 % käyttää sitä koululaislippuna ja 2 % jonain muuna, esimerkiksi vapaalippuna.

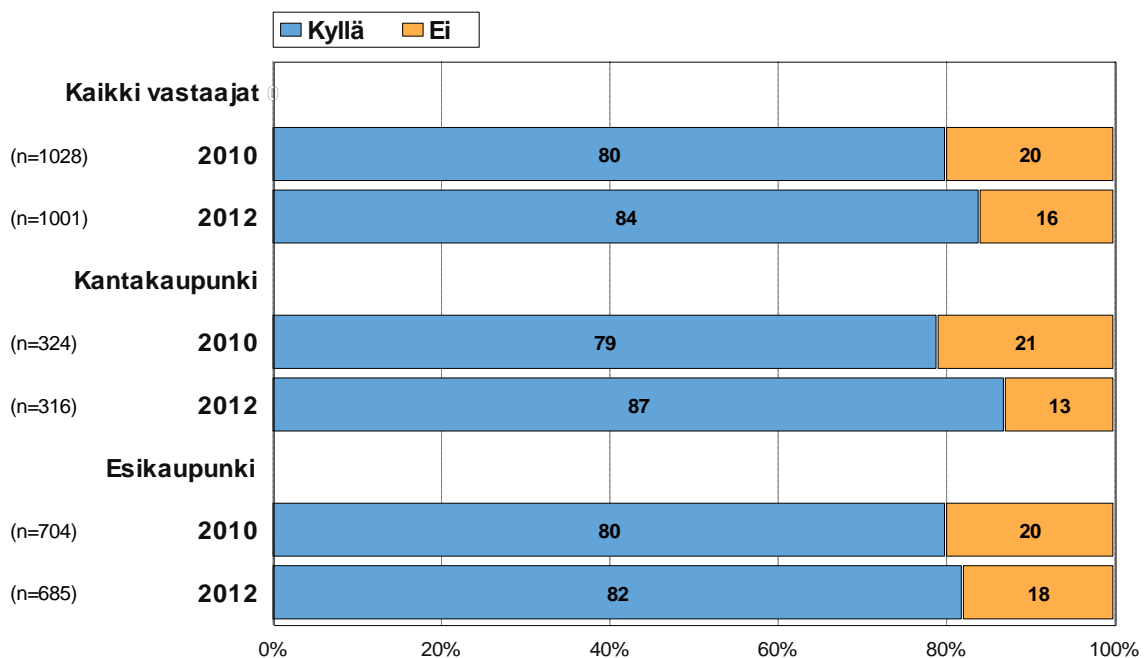
Taustaryhmittäin tarkasteltuna 18–29-vuotiaat käyttävät korttia keskimääräistä enemmän Helsingin sisäisenä kausilippuna, kun taas yli 65-vuotiaat käyttävät korttia keskimääräistä enemmän lataamalla siihen arvoa.

HSL:n matkakortin käyttäjien osuus on hieman suurempi kuin vuonna 2010 (80 %), käyttäjien osuus on kasvanut etenkin kantakaupungissa (79 % → 87 %).

Vuoteen 2010 verrattuna, arvon lataaminen matkakorttiin, on nyt yleisempää (53 % → 61 %). Matkakorttia Helsingin sisäisenä kausilippuna käyttävien osuus on laskenut kantakaupungissa, esikaupungeissa osuus on pysynyt ennallaan.

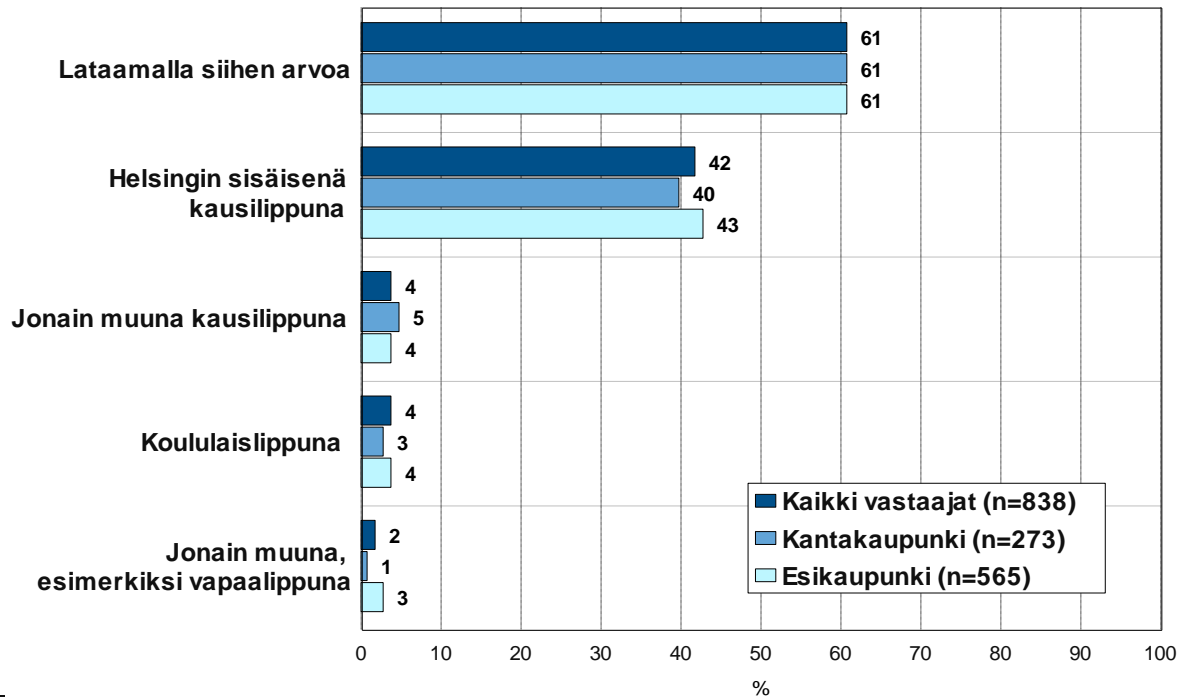
#### Onko teillä HSL:n matkakortti

% vastaajista



## Käyttekö matkakorttianne pääsääntöisesti...?

% vastaajista, joilla on matkakortti

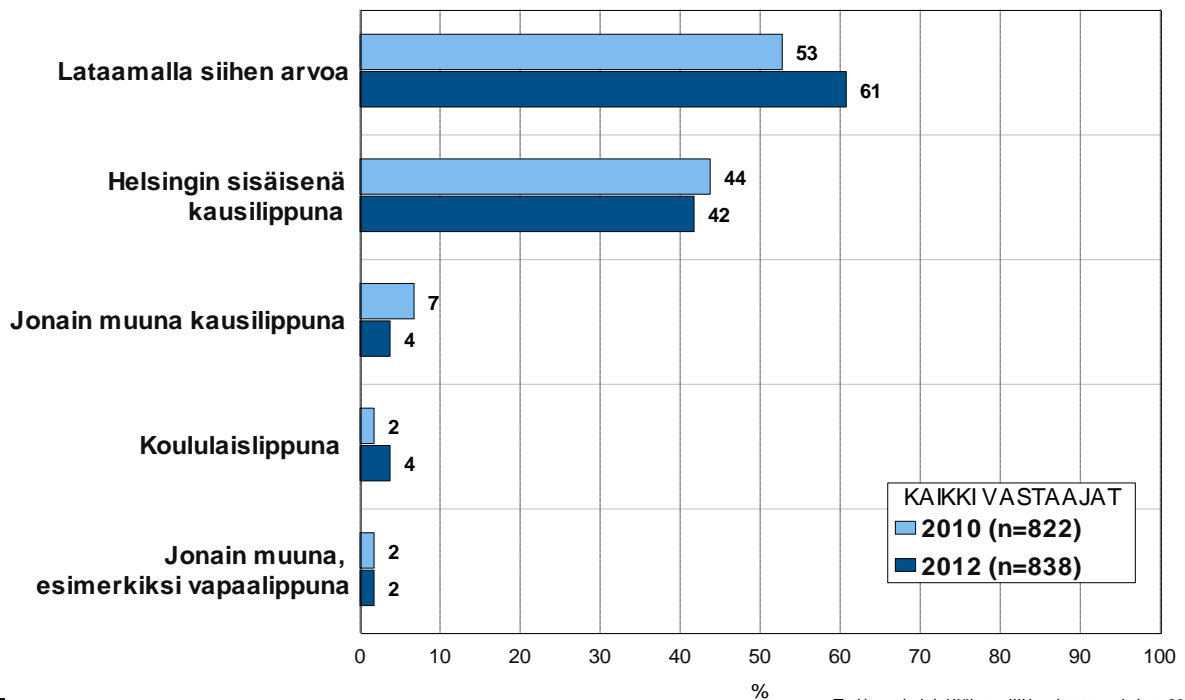


OTANTATU TK I M U S OYt4061 / KUVIO 14

Tutkimus helsinkiäisten liikkumistottumuksista 2012  
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto  
Liikennesuunnitteluosasto

## Käyttekö matkakorttianne pääsääntöisesti...?

KAIKKI VASTAAJAT, % vastaajista, joilla on matkakortti



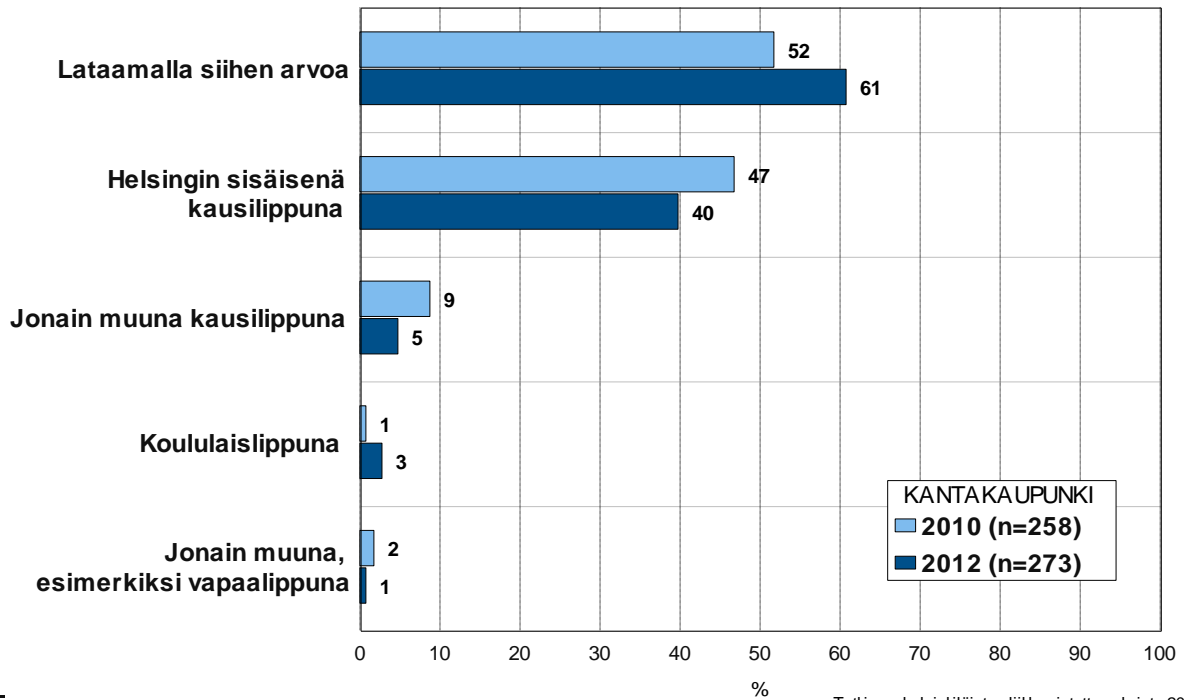
OTANTATU TK I M U S OYt4061 / KUVIO 14.1

Tutkimus helsinkiäisten liikkumistottumuksista 2012  
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto  
Liikennesuunnitteluosasto



**Käyttekö matkakorttianne pääsääntöisesti...?**

KANTAKAUPUNKI, % vastaajista, joilla on matkakortti

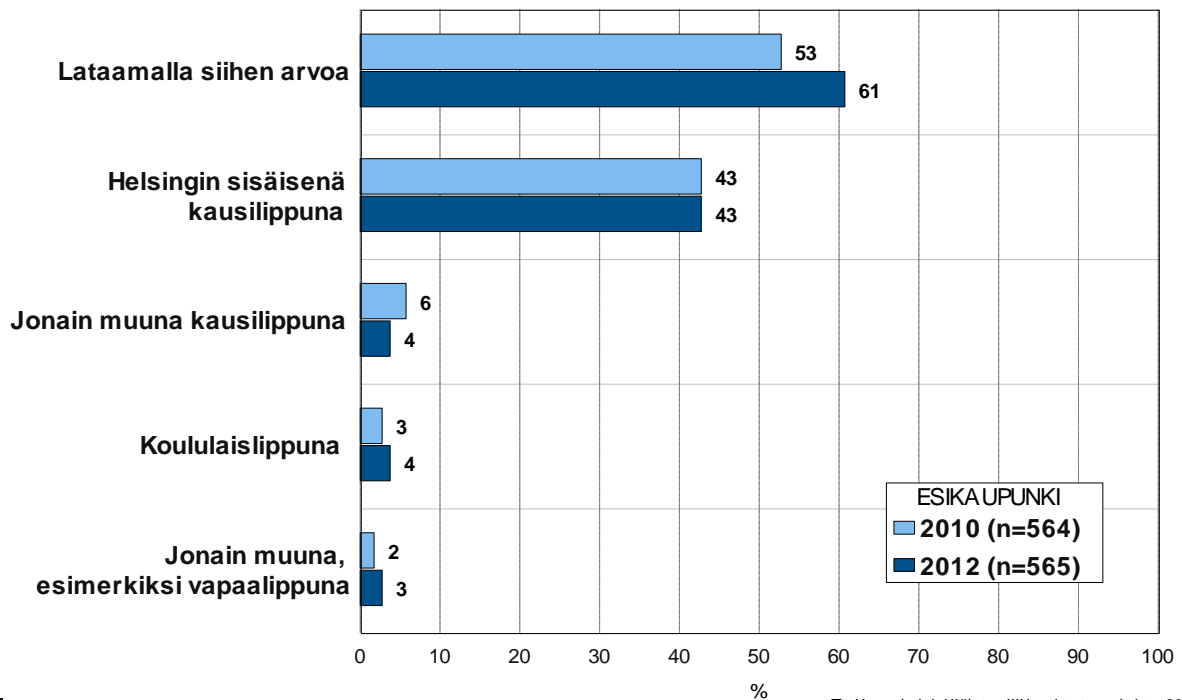


OTANTATUTKIMUS OY / OY 4061 / KUVIO 14.2

Tutkimus helsinkiläisten liikumistottumuksista 2012  
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto  
Liikennesuunnitteluosasto

**Käyttekö matkakorttianne pääsääntöisesti...?**

ESIKAUPUNKI, % vastaajista, joilla on matkakortti



OTANTATUTKIMUS OY / OY 4061 / KUVIO 14.3

Tutkimus helsinkiläisten liikumistottumuksista 2012  
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto  
Liikennesuunnitteluosasto



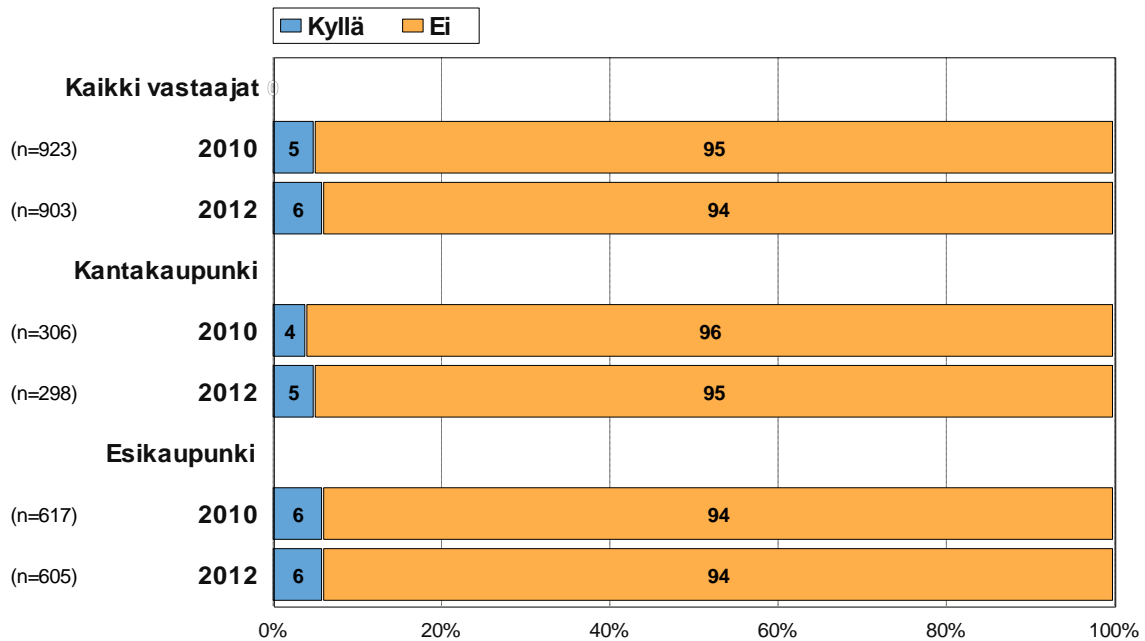
### 3.5 Liikkuminen ammatissa henkilöautolla

Kahdeksantoista vuotta täyttäneistä vastaajista 6 % oli liikkunut tutkimusajankohtana ammatissaan henkilöautolla kuljettaen henkilöitä tai tavaroita. Osuus oli lähes sama kantakaupungissa ja esikaupungissa.

Henkilöauton ammattikäyttäjien osuus on jokseenkin sama kuin vuonna 2010 (5 %).

#### Liikuitteko eilen (tutkimuspäivänä) ammatissanne henkilöautolla kuljettaen henkilöitä tai tavaroita?

% yli 18-vuotiaista vastaajista



OTANTATUTKIMUS OY / Yr4061 / KUVIO 15

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2012  
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto  
Liikennesuunnitteluosasto

### 3.6 Talouden käytössä olevat henkilöautot

Vastaajista 62 %:lla oli taloudessaan käytössä vähintään yksi henkilöauto. Kantakaupungissa asuvista huomattavalla osalla, 54 %, ei ole käytössään autoa. Esikaupungit ovat selvästi autoistuneempia, siellä asuvista autottomia talouksia on 31 %. Autoja on tavallisimmin yksi (49%). 11 % vastaajista mainitsi, että taloudessa on kaksi autoa, 1% mainitsi autojen määräksi kolme tai useampia.

Autoista 11 % oli työsuhdeautoja (10 % yksi, 1 % kaksi tai useampia työsuhdeautoja). 18 vuotta täyttäneiltä vastaajilta, joiden taloudessa on auto, kysyttiin myös auton käyttämisen useutta. 31 % vastasi käyttävänsä autoa päivittäin, 37 % muutaman kerran viikossa ja 9 % kerran viikossa. Kerran, pari kuukaudessa autoa käyttäviä on 7 % ja sitä harvemmin käyttäviä 4 %. Noin joka kymmenes vastaaja sanoi, ettei käytä taloudessa olevaa autoa koskaan itse.

Kantakaupungissa autoa käyttää päivittäin 26 %, esikaupungissa 33 % vastaajista, joiden taloudessa on auto. Muutenkin kantakaupungissa auton käyttö on vähäisempää kuin esikaupungissa. Kantakaupungissa 13 % käyttää autoa kerran pari kuukaudessa (esikaupungissa 5 %) ja 5 % tätäkin harvemmin (esikaupungissa 4 %).

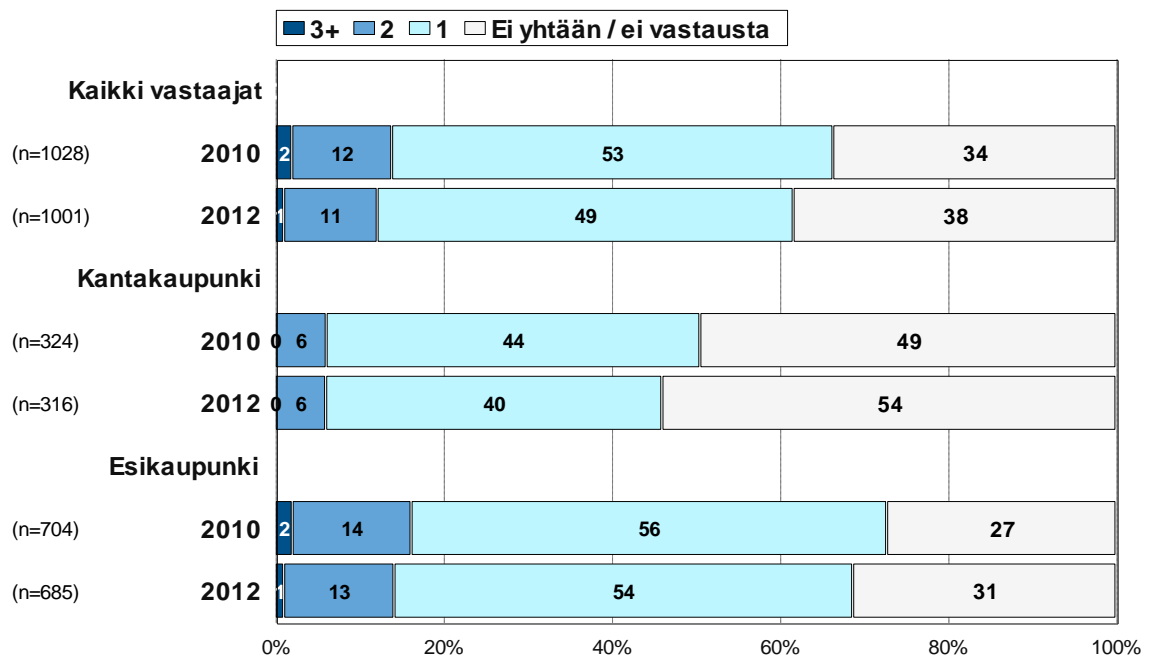


Valtaosalla autotalouksista on vakinainen pysäköintipaikka autolle kotona (86%), mutta työpaikalla vain joka neljännellä. Kantakaupungissa vakituinen pysäköintipaikka kotona on 65 %:lla, kun esikaupungissa osuus on selvästi suurempi 92 %.

Vuoteen 2010 verrattuna autottomien talouksien osuus on jonkin verran suurempi (34 % → 38 %). Osuus on kasvanut hieman sekä kantakaupungissa että esikaupungissa. Auton käytön useudessa on myös muutoksia. Autoa päivittäin käyttävien osuus on laskenut, samalla kun talouden autoa muutaman kerran viikossa käyttävien ja ei koskaan käyttävien osuus on kasvanut.

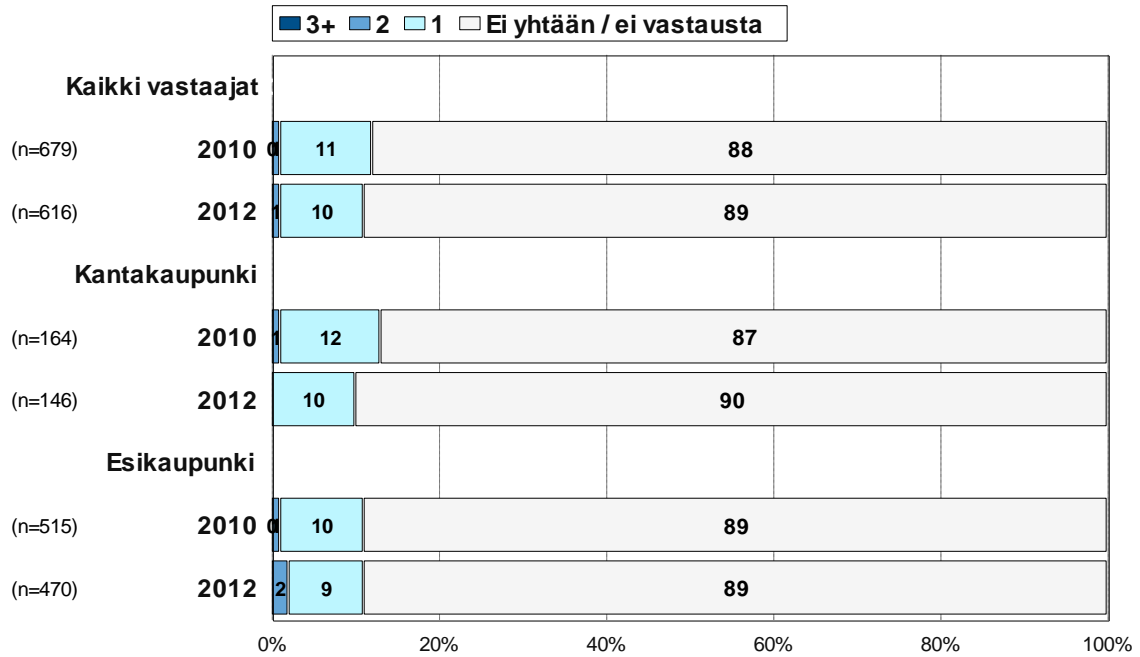
## Kuinka monta henkilöautoa taloudellanne on vakituksessa käytössä?

% vastaajista



## Kuinka monta näistä on työsuhdeautoja?

% vastaajista, joiden taloudella auto/autoja käytössä

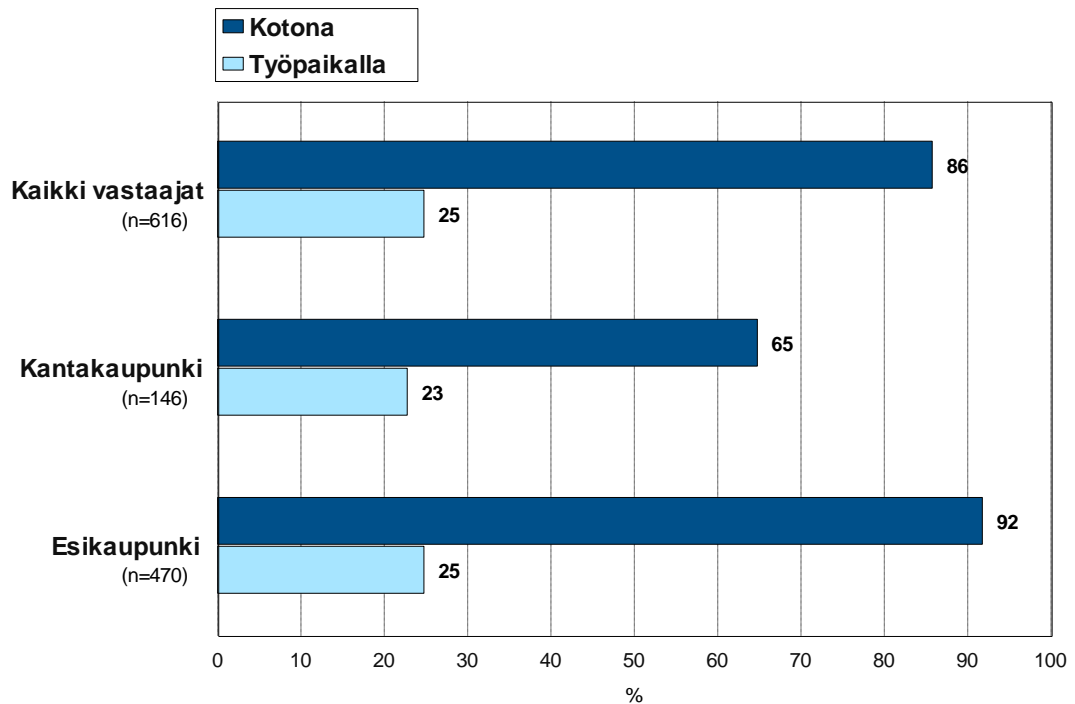


OTANTATUTKIMUS OY / KUVIO 17

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2012  
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto  
Liikennesuunnitteluosasto

## Onko teillä vakinainen pysäköintipaikka...?

% vastaajista, joiden taloudella auto/autoja käytössä



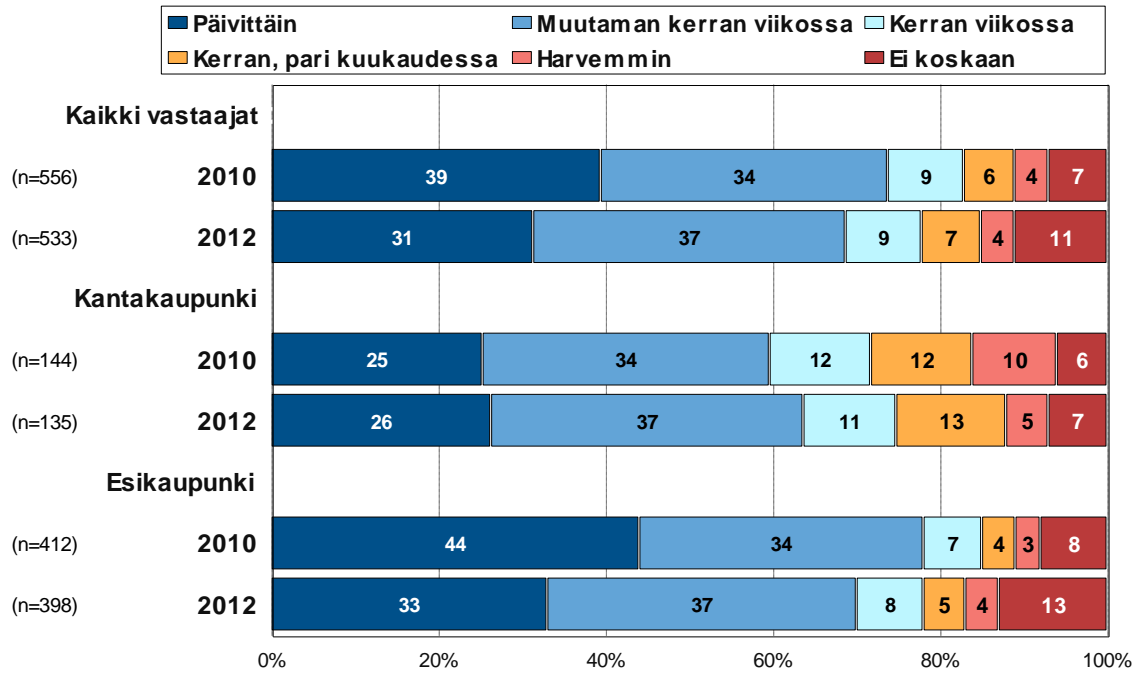
OTANTATUTKIMUS OY / KUVIO 18

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2012  
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto  
Liikennesuunnitteluosasto



## Käytättekö itse taloutenne käytössä olevaa autoa...?

% yli 18-vuotiaista vastaajista, joiden taloudella auto/autoja käytössä



OTANTATUTKIMUS OY

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2012  
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto  
Liikennesuunnitteluosasto



### 3.7 Joukkoliikenteen käyttäminen

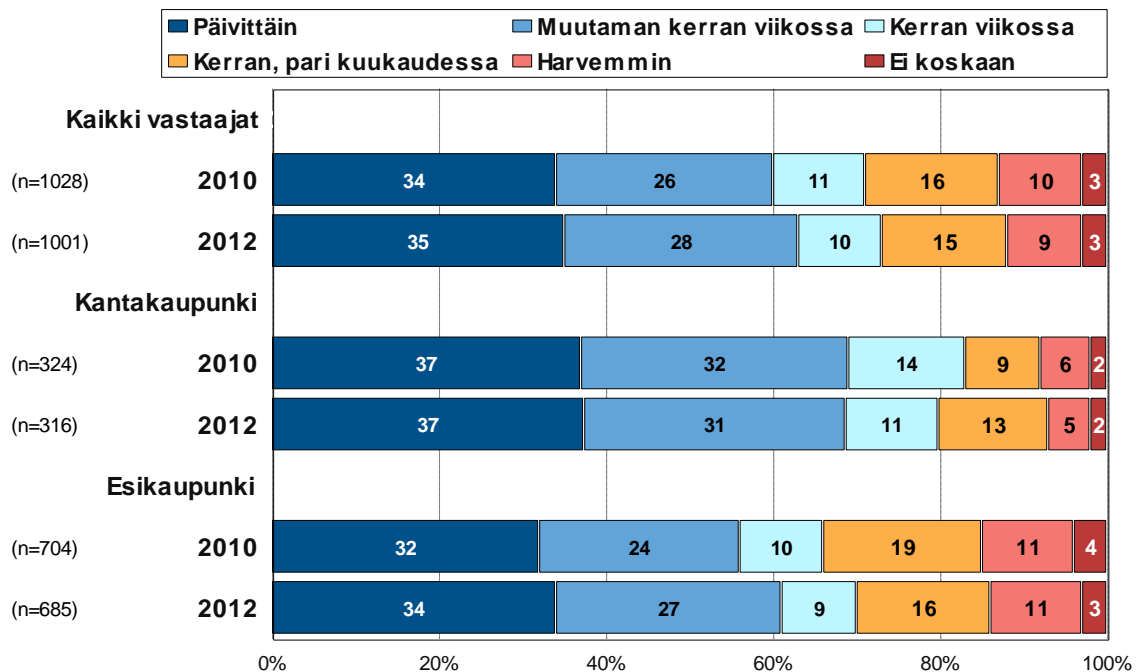
Lähes kaikki vastaajat käyttävät joukkoliikennettä ainakin joskus. Päivittäin joukkoliikennettä käyttää 35 % ja muutaman kerran viikossa 28 % vastaajista. Kerran viikossa joukkoliikennettä käyttäviä on 10 %, kerran-pari kuukaudessa käyttäviä 15 % ja sitä harvemmin käyttäviä 9 %. 3 % vastaajista ei käytä joukkoliikennettä koskaan.

Naiset käyttävät joukkoliikennettä päivittäin selvästi useammin kuin miehet.

Joukkoliikenteen käyttämisen useus on pysynyt jokseenkin samana kuin vuonna 2010. Esi-kaupungissa joukkoliikennettä päivittäin tai muutaman kerran viikossa käyttävien osuus on hieman kasvanut.

### Käytättekö itse joukkoliikennettä (bussi, juna, metro, raitiovaunu)...?

% vastaajista



OTANTATUTKIMUS OY / OY 4061 / KUVIO 20

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2012  
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto  
Liikennesuunnitteluosasto





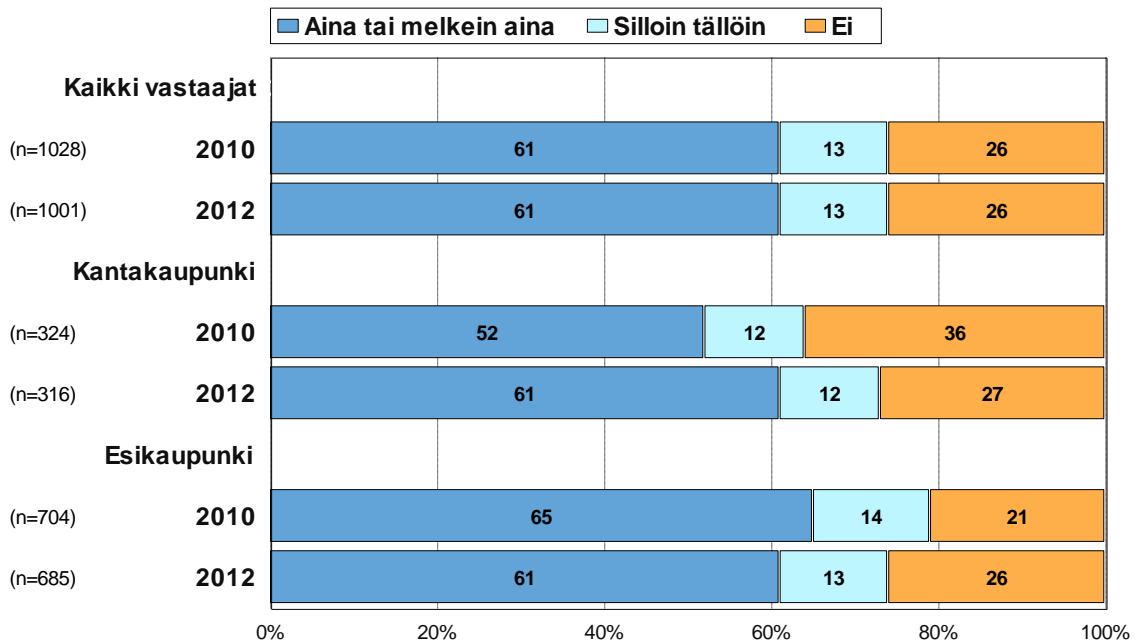
### 3.8 Polkupyörän käyttäminen

Noin kolmella neljäsosalla helsinkiläisistä on käytössään polkupyörä. Vastaajista 61 %:lla on pyörä käytettävissä aina tai melkein aina, 13 %:lla on käytettävissä pyörä silloin tällöin. 26 % vastaajista sanoi, ettei heillä ole käytössä lainkaan polkupyörää. Osuudet ovat samat kuin vuoden 2010 tutkimuksessa.

Pyöriä on käytössä samassa suhteessa sekä kantakaupungissa että esikaupungissa. Talouksissa on polkupyöriä seuraavasti: aikuisten 82 %, lasten 20 %, potkupyörä/kickbike 4 %, muu polkupyörä 5 %, ei polkupyöriä lainkaan 17 %. Talouksissa on keskimäärin 1.6 aikuisten pyörää, 0.4 lasten pyörää, 0.1 potkupyörää/kickbikea ja 0.1 muita polkupyöriä.

#### Onko teillä käytettävissänne polkupyörä...?

% vastaajista



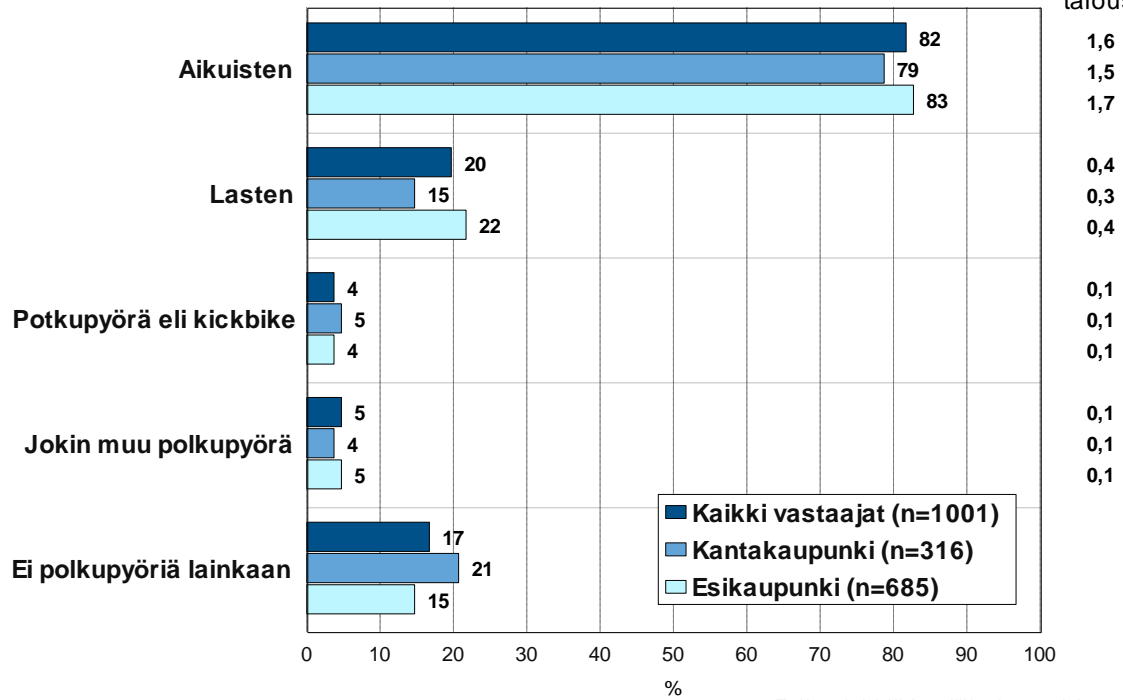
OTANTATUTKIMUS OY Yrj4061 / KUVIO 21

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2012  
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto  
Liikennesuunnitteluosasto



## Mitä polkupyöriä taloudessa on...?

% vastaajista

Keskiarvo:  
(pyörää/  
talous)

OTANTATU TK I.M.U.S. OY 4061 / KUVIO 22

Tutkimus helsinkiläisten liikkumistottumuksista 2012  
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto  
Liikennesuunnitteluosasto