

LIIKENTEEN SUORITE HELSINGISSÄ VUONNA 2013



Muistio 9.5.2014 / KSV
Liikennesuunnitteluosasto
Tuija Hellman

Liikenteen suoritelaskelma on edellisen kerran tehty vuodelle 2011. Suoritetiedostot on jaettu kahteen tiedostoon: ylemmät katuluokat ja tonttikadut.

Ylempien katuluokkien linkittäiset tiedot ovat luotettavampia kuin vuonna 2011, jolloin 1199 linkistä 33 % arvioitiin. Vuonna 2013 arvioitiin 1199 linkistä 31 %. Tonttikaduilta liikennemäärätietoja on vähän. Linkeistä vain noin reilusta 20 prosentista on laskettu liikennemäärä ja loput perustuvat arvioihin.

Katupituudet laskettiin suoraan käyttäen hyväksi paikkatieto-ohjelmaa (MapInfo). Ainoastaan joitakin lyhyitä tonttikatuja puuttunee kartoilta. Paikkatieto-ohjelmalla saatiin myös kätevästi laskettua katupituudet eri aluejaoilla. Suorite perustuu vuoden 2009 katuluokitukseen.

Vuonna 2011 liikenteen kokonaissuorite oli vanhan aluejaon mukaan 2375 miljoonaa ajoneuvokilometriä ja Östersundomin alue mukaan lukien 2455 miljoonaa ajoneuvokilometriä. Vuonna 2013 kokonaissuorite oli 2336 miljoonaa ajoneuvokilometriä ja väheni 39 milj. ajoneuvokilometriä vuodesta 2011. Östersundomin alue mukaan lukien suorite oli 2414 milj. ajon. km.

VUODEN 2013 LIIKENNESUORITE (MILJ. AJON. KM)

Helsinki vanhan aluejaon mukaan

Katuluokka	Henkilö- autot	Paketti- autot	Kuorma- autot	Rekka- autot	Linja- autot	Kokonais- suorite	Pituus km
1. Moottoriväylä	801	101	33	15	17	967	59
6. Mv rampit	69	9	4	2	2	86	43
2. Pääkatu	525	71	21	5	19	641	105
3. Alueellinen kokooja	235	33	10	1	14	293	112
4. Paikallinen kokooja	158	22	6	1	8	195	180
5. Tonttikatu	128	16	6	0	4	154	734
	1916	252	80	24	64	2336	1233

Östersundomin alue

Katuluokka	Henkilö- autot	Paketti- autot	Kuorma- autot	Rekka- autot	Linja- autot	Kokonais- suorite	Pituus km
1. Moottoriväylä+rampit	47,7	5,9	1,8	4,4	0,5	60,3	8
2. Pääkatu	10,4	1,3	0,3	0,1	0,3	12,4	6
3. Alueellinen kokooja	1,4	0,2	0,0	0,0	0,1	1,7	4
4. Paikallinen kokooja	2,1	0,2	0,1	0,0	0,1	2,5	6
5. Tonttikatu	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	23
	62,7	7,6	2,2	4,5	1,0	78,0	47

Helsinki uuden aluejaon mukaaan

Katuluokka	Henkilö- autot	Paketti- autot	Kuorma- autot	Rekka- autot	Linja- autot	Kokonais- suorite	Pituus km
1. Moottoriväylä	849	107	35	19	18	1027	67
6. Mv rampit	69	9	4	2	2	86	43
2. Pääkatu	535	72	21	5	19	653	111
3. Alueellinen kokooja	236	33	10	1	14	295	116
4. Paikallinen kokooja	160	22	6	1	8	198	186
5. Tonttikatu	129	16	6	0	4	155	757
	1979	260	82	29	65	2414	1280

VUOROKAUDEN 2013 LIIKENNESUORITE (MILJ. AJON. KM)**Helsinki vanhan aluejaon mukaan**

	Henkilö-	Paketti-	Kuorma-	Rekka-	Linja-	Kokonais-	Pituus
Katuluokka	autot	autot	autot	autot	autot	suorite	km
1. Moottoriväylä	2,45	0,31	0,10	0,05	0,05	2,96	59
6. Mv rampit	0,21	0,03	0,01	0,01	0,00	0,26	43
2. Pääkatu	1,61	0,22	0,06	0,01	0,06	1,96	105
3. Alueellinen kokooja	0,72	0,10	0,03	0,00	0,05	0,90	112
4. Paikallinen kokooja	0,48	0,07	0,02	0,00	0,02	0,59	180
5. Tonttikatu	0,39	0,05	0,02	0,00	0,01	0,47	734
	<u>5,86</u>	<u>0,78</u>	<u>0,24</u>	<u>0,07</u>	<u>0,19</u>	<u>7,14</u>	<u>1233</u>

Östersundomin alue

	Henkilö-	Paketti-	Kuorma-	Rekka-	Linja-	Kokonais-	Pituus
Katuluokka	autot	autot	autot	autot	autot	suorite	km
1. Moottoriväylä+rampit	0,15	0,02	0,01	0,01	0,00	0,19	8
2. Pääkatu	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	6
3. Alueellinen kokooja	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	4
4. Paikallinen kokooja	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	6
5. Tonttikatu	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23
	<u>0,20</u>	<u>0,02</u>	<u>0,01</u>	<u>0,01</u>	<u>0,00</u>	<u>0,24</u>	<u>47</u>

Helsinki uuden aluejaon mukaan

	Henkilö-	Paketti-	Kuorma-	Rekka-	Linja-	Kokonais-	Pituus
Katuluokka	autot	autot	autot	autot	autot	suorite	km
1. Moottoriväylä	2,60	0,33	0,11	0,06	0,05	3,15	67
6. Mv rampit	0,21	0,03	0,01	0,01	0,00	0,26	43
2. Pääkatu	1,64	0,22	0,06	0,01	0,06	1,99	111
3. Alueellinen kokooja	0,73	0,10	0,03	0,00	0,05	0,91	116
4. Paikallinen kokooja	0,49	0,07	0,02	0,00	0,02	0,60	186
5. Tonttikatu	0,39	0,05	0,02	0,00	0,01	0,47	757
	<u>6,06</u>	<u>0,80</u>	<u>0,25</u>	<u>0,08</u>	<u>0,19</u>	<u>7,38</u>	<u>1280</u>

Uuden aluejaon mukaan vuodesta 2011 moottoriväylillä rampit mukaan lukien suorite kasvoi 0,1 %, mikä vastaa yhtä miljoonaa ajoneuvokilometriä. Kehä I:n vuosisuorite oli 360 miljoonaa ajoneuvokilometriä ja sen osuus oli reilut 14,9 % koko suoritteesta. Vanhan aluejaon mukaan sen osuus oli 15,4 % koko suoritteesta.

Pääkaduilla liikenteensuorite väheni 5,1 % (35 milj. ajon. km) ja alueellisilla kokoojakaduilla 2,6 % vuodesta 2011 uuden aluejaon mukaan.

Paikallisilla kokoojakaduilla suorite väheni 0,5 % ja tonttikaduilla suorite kasvoi 0,6 % vuodesta 2011 uuden aluejaon mukaan.

Seuraavassa on verrattu katuluokittain suoritteiden ja katupituuden osuutta koko suoritteesta vuosina 1997, 2000, 2003, 2005, 2007, 2011 ja 2013.

	Suorite							
	v.1997	v.2000	v.2003	v.2005	v.2007	v.2011	v.2011*	v.2013*
1. Moottoriväylä+rampit	39,7 %	42,1 %	43,5 %	43,9 %	44,1 %	44,3 %	45,3%	46,1 %
2. Pääkatu	33,3 %	32,1 %	30,7 %	28,7 %	28,4 %	28,3 %	28,0%	27,1 %
3. Alueellinen kokooja	13,7 %	12,5 %	12,3 %	13,4 %	13,0 %	12,7 %	12,3%	12,2 %
4. Paikallinen kokooja	6,6 %	7,1 %	7,2 %	7,8 %	8,1 %	8,3 %	8,1%	8,2 %
5. Tonttikatu	6,6 %	6,2 %	6,3 %	6,3 %	6,3 %	6,4 %	6,3%	6,4 %

	Katupituus							
	v.1997	v.2000	v.2003	v.2005	v.2007	v.2011	v.2011*	v.2013*
1. Moottoriväylä+rampit	8,1 %	8,0 %	8,1 %	8,2 %	8,2 %	8,3 %	8,6%	8,6%
2. Pääkatu	9,9 %	9,6 %	9,6 %	8,5 %	8,5 %	8,4 %	8,6%	8,7%
3. Alueellinen kokooja	9,6 %	9,1 %	8,9 %	9,5 %	9,2 %	9,3 %	9,2%	9,1%
4. Paikallinen kokooja	13,7 %	13,7 %	13,9 %	14,6 %	14,6 %	14,5 %	14,6%	14,5%
5. Tonttikatu	58,8 %	59,5 %	59,5 %	59,3 %	59,4 %	59,5 %	59,0%	59,1%

* mukana Östersundomin alue

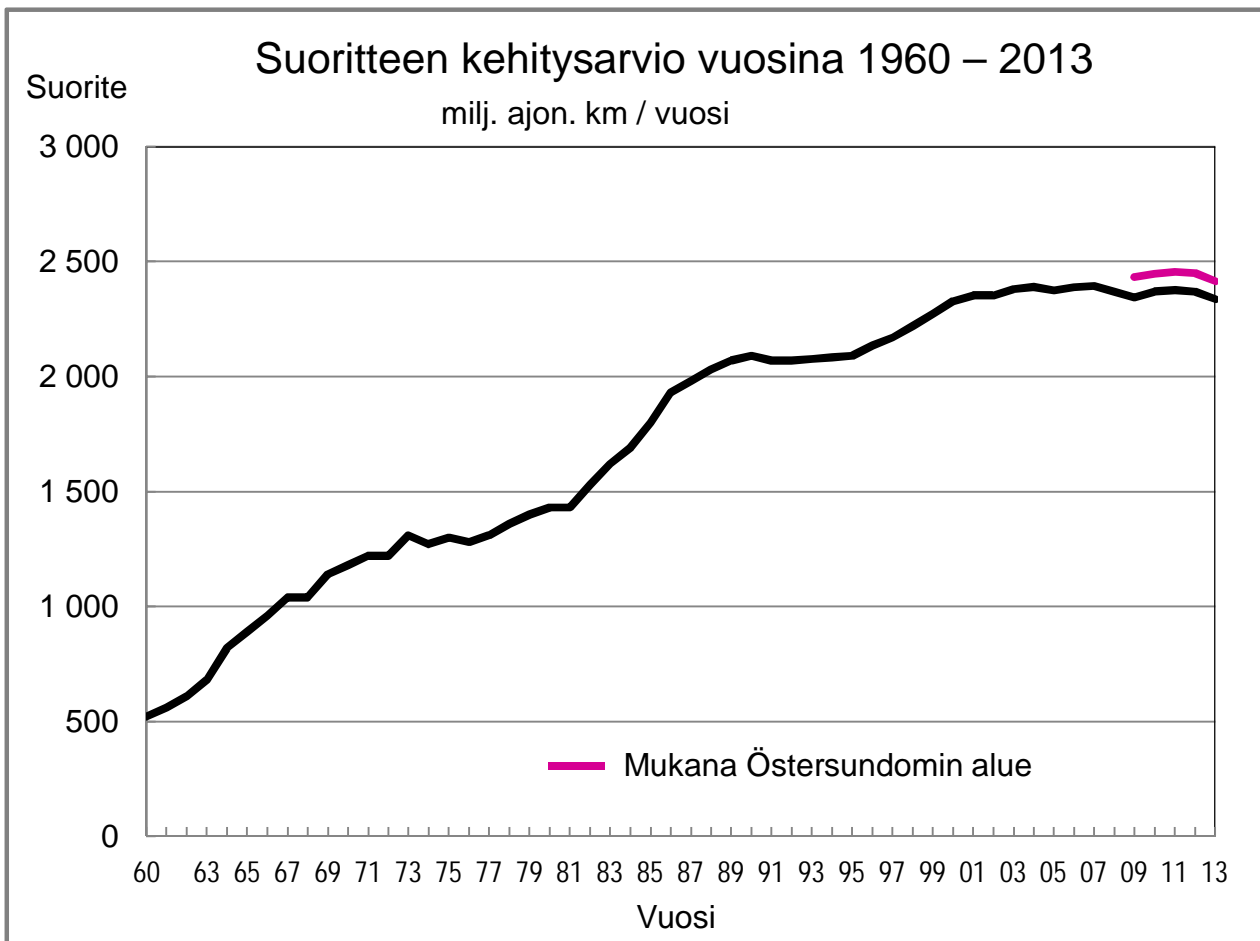
Kehityksen seurannasta linkeittäin saadaan luotettavia tuloksia vain osasta, koska osa linkkien liikennemääristä on arvioitu. Konepisteiden alueellisesti ja katuluokallisesti epätasainen jakauma ei anna riittävän tarkkoja kehitystuloksia.

Sivulla 4 on suorite suurpiireittäin ja kantakaupunki-esikaupunki jaolla. Suoritetietoja on saatavissa myös peruspiireittäin. On huomioitava, että mitä pienempään aluejakoon mennään, sitä enemmän liikennemäärät perustuvat arvioihin ja sitä epäluotettavampi suorite on. Suorite on tarvittaessa saatavissa myös väylittäin ja katuluokittain.

Liikenteen yleisen kehityksen (laskentakehät) mukaan voidaan arvioida karkeasti kokonaisuutena. Tehdyt arviot suoritteiden kehityksestä ovat perustuneet:

- Liikennemäärien vuosittaiseen muutokseen laskentalinjoilla
- Katupituuksien muutoksiin

Koska aikaisempien vuosien tietojen tarkkuusaste ei vastaa nykyistä tasoa ja katupituuksien muutoksista eri luokissa ei ennen ollut tietoa, on tarkastelu tehty 50 miljoonan ajoneuvokilometrin tarkkuudella 1990-luvulle asti. Kehitys vuosina 1960 - 2013 on oheisessa kuvassa.



SUORITE (MILJ. AJON.KM) VUONNA 2013

KAIKKI KATULUOKAT*

NIMI	VRKSUORITE	VUOSISUORITE	PITUUS (KM)
Kantakaupunki	1,93	628	295
Esikaupungit	5,45	1786	985
YHTEENSÄ	7,38	2414	1280

SUORITE SUURPIIREITTÄIN VUONNA 2013

KAIKKI KATULUOKAT*

SP	VRKSUORITE	VUOSISUORITE	PITUUS (KM)
1 Eteläinen	0,96	315	161
2 Läntinen	1,63	537	209
3 Keskinen	0,98	317	136
4 Pohjoinen	0,90	296	147
5 Koillinen	1,27	416	255
6 Kaakkoinen	0,40	131	115
7 Itäinen	1,00	324	210
8 Östersundom	0,24	78	47
	7,38	2414	1280

*Saatavana myös katuluokittain