

# LIIKENTEEN SUORITE HELSINGISSÄ VUONNA 2011



Muistio 10.4.2012 / KSV  
Liikennesuunnitteluosasto  
Tuija Hellman

Liikenteen suoritelaskelma on edellisen kerran tehty vuodelle 2007. Suoritetiedostot on jaettu kahteen tiedostoon: ylemmät katuluokat ja tonttikadut.

Ylempien katuluokkien linkittäiset tiedot ovat luotettavampia kuin vuonna 2007, jolloin 1172 linkistä 35,5 % arvioitiin. Vuonna 2011 arvioitiin 1199 linkistä 33 %. Tonttikaduilta liikennemäärätietoja on vähän. Linkeistä vain vajaasta 20 prosentista on laskettu liikennemäärä ja loput perustuvat arvioihin.

Katupituudet laskettiin suoraan käyttäen hyväksi paikkatieto-ohjelmaa (MapInfo). Ainoastaan joitakin lyhyitä tonttikatuja puuttunee kartoilta. Paikkatieto-ohjelmalla saatiin myös kätevästi laskettua katupituudet eri aluejaoilla. Suorite perustuu vuoden 2009 katuluokitukseen.

Vuonna 2007 liikenteen kokonaissuorite oli 2394 miljoonaa ajoneuvokilometriä. Vuonna 2011 suorite oli vanhan aluejaon mukaan 2375 miljoonaa ajoneuvokilometriä ja väheni 0,8 % vuodesta 2007. Östersundomin alue mukaan lukien suorite oli 2455 miljoonaa ajoneuvokilometriä vuonna 2011.

## VUODEN 2011 LIIKENNESUORITE (MILJ. AJON. KM)

### Helsinki vanhan aluejaon mukaan

Katuluokka	Henkilö- autot	Paketti- autot	Kuorma- autot	Rekka- autot	Linja- autot	Kokonais- suorite	Pituus km
1. Moottoriväylä	795	101	34	16	18	964	59
6. Mv rampit	71	9	4	2	2	88	43
2. Pääkatu	549	76	23	5	20	673	104
3. Alueellinen kokooja	242	34	10	1	14	301	114
4. Paikallinen kokooja	158	22	7	1	8	196	179
5. Tonttikatu	127	16	6	0	4	153	732
	1942	258	84	25	66	2375	1231

### Östersundomin alue

Katuluokka	Henkilö- autot	Paketti- autot	Kuorma- autot	Rekka- autot	Linja- autot	Kokonais- suorite	Pituus km
1. Moottoriväylä+rampit	47,1	5,8	1,9	4,3	0,5	59,6	8
2. Pääkatu	12,2	1,5	0,4	0,2	0,3	14,6	6
3. Alueellinen kokooja	1,5	0,2	0,0	0,0	0,1	1,8	4
4. Paikallinen kokooja	2,1	0,2	0,1	0,0	0,1	2,5	7
5. Tonttikatu	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	22
	63,9	7,7	2,4	4,5	1,0	79,5	47

### Helsinki uuden aluejaon mukaan

Katuluokka	Henkilö- autot	Paketti- autot	Kuorma- autot	Rekka- autot	Linja- autot	Kokonais- suorite	Pituus km
1. Moottoriväylä	842	107	36	20	19	1024	67
6. Mv rampit	71	9	4	2	2	88	43
2. Pääkatu	561	78	23	5	20	688	110
3. Alueellinen kokooja	244	34	10	1	14	303	118
4. Paikallinen kokooja	160	22	7	1	8	199	186
5. Tonttikatu	128	16	6	0	4	154	754
	2006	266	86	30	67	2455	1278

**VUOROKAUDEN 2011 LIIKENNESUORITE (MILJ. AJON. KM)****Helsinki vanhan aluejaon mukaan**

	Henkilö- autot	Paketti- autot	Kuorma- autot	Rekka- autot	Linja- autot	Kokonais- suorite	Pituus km
Katuluokka							
1. Moottoriväylä	2,43	0,31	0,11	0,05	0,05	2,95	59
6. Mv rampit	0,22	0,03	0,01	0,01	0,01	0,28	43
2. Pääkatu	1,68	0,23	0,07	0,02	0,06	2,06	104
3. Alueellinen kokooja	0,74	0,10	0,03	0,01	0,04	0,92	114
4. Paikallinen kokooja	0,48	0,07	0,02	0,00	0,02	0,59	180
5. Tonttikatu	0,39	0,05	0,02	0,00	0,01	0,47	732
	<hr/> 5,94	<hr/> 0,79	<hr/> 0,26	<hr/> 0,09	<hr/> 0,19	<hr/> 7,27	<hr/> 1232

**Östersundomin alue**

	Henkilö- autot	Paketti- autot	Kuorma- autot	Rekka- autot	Linja- autot	Kokonais- suorite	Pituus km
Katuluokka							
1. Moottoriväylä+rampit	0,14	0,02	0,01	0,01	0,00	0,18	8
2. Pääkatu	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	6
3. Alueellinen kokooja	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	4
4. Paikallinen kokooja	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	7
5. Tonttikatu	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22
	<hr/> 0,20	<hr/> 0,02	<hr/> 0,01	<hr/> 0,01	<hr/> 0,00	<hr/> 0,24	<hr/> 47

**Helsinki uuden aluejaon mukaan**

	Henkilö- autot	Paketti- autot	Kuorma- autot	Rekka- autot	Linja- autot	Kokonais- suorite	Pituus km
Katuluokka							
1. Moottoriväylä	2,57	0,33	0,12	0,06	0,05	3,13	67
6. Mv rampit	0,22	0,03	0,01	0,01	0,01	0,28	43
2. Pääkatu	1,72	0,23	0,07	0,02	0,06	2,10	110
3. Alueellinen kokooja	0,75	0,10	0,03	0,01	0,04	0,93	118
4. Paikallinen kokooja	0,49	0,07	0,02	0,00	0,02	0,60	186
5. Tonttikatu	0,39	0,05	0,02	0,00	0,01	0,47	754
	<hr/> 6,14	<hr/> 0,81	<hr/> 0,27	<hr/> 0,10	<hr/> 0,19	<hr/> 7,51	<hr/> 1278

Vanhan aluejaon mukaan vuodesta 2007 moottoriväylillä rampit mukaan lukien suorite väheni 0,4 %, mikä vastaa 4 miljoonaa ajoneuvokilometriä. Kehä I:n vuosisuorite oli 352 miljoonaa ajoneuvokilometriä ja sen osuus oli reilut 14,3 % koko suoritteesta uuden aluejaon mukaan. Vanhan aluejaon mukaan sen osuus oli 14,8 % koko suoritteesta.

Pääkaduilla liikenteensuorite väheni prosentoin ja alueellisilla kokoojakaduilla 3,5 % vuodesta 2007 vanhan aluejaon mukaan.

Paikallisilla kokoojakaduilla suorite kasvoi prosentoin ja tonttikaduilla suorite kasvoi 0,7 % vanhan aluejaon mukaan.

Seuraavassa on verrattu katuluokittain suoritteen ja katupituuden osuutta yhteenlasketuista luvuista vuosina 1997, 2000, 2003, 2005, 2007 sekä 2011 uuden ja vanhan aluejaon mukaan.

	Suorite						
	v.1997	v.2000	v.2003	v.2005	v.2007	v.2011	v.2011*
1. Moottoriväylä+rampit	39,7 %	42,1 %	43,5 %	43,9 %	44,1 %	44,3 %	45,3%
2. Pääkatu	33,3 %	32,1 %	30,7 %	28,7 %	28,4 %	28,3 %	28,0%
3. Alueellinen. kokooja	13,7 %	12,5 %	12,3 %	13,4 %	13,0 %	12,7 %	12,3%
4. Paikallinen kokooja	6,6 %	7,1 %	7,2 %	7,8 %	8,1 %	8,3 %	8,1%
5. Tonttikatu	6,6 %	6,2 %	6,3 %	6,3 %	6,3 %	6,4 %	6,3%

	Katupituus						
	v.1997	v.2000	v.2003	v.2005	v.2007	v.2011	v.2011*
1. Moottoriväylä+rampit	8,1 %	8,0 %	8,1 %	8,2 %	8,2 %	8,3 %	8,6%
2. Pääkatu	9,9 %	9,6 %	9,6 %	8,5 %	8,5 %	8,4 %	8,6%
3. Alueellinen. kokooja	9,6 %	9,1 %	8,9 %	9,5 %	9,2 %	9,3 %	9,2%
4. Paikallinen kokooja	13,7 %	13,7 %	13,9 %	14,6 %	14,6 %	14,5 %	14,6%
5. Tonttikatu	58,8 %	59,5 %	59,5 %	59,3 %	59,4 %	59,5 %	59,0%

\* mukana Östersundomin alue

Kehityksen seurannasta linkeittäin saadaan luotettavia tuloksia vain osasta, koska osa linkkien liikennemääristä on arvioitu. Konepisteiden alueellisesti ja katuluokallisesti epätasainen jakauma ei anna riittävän tarkkoja kehitystuloksia.

Suoritetietoja on saatavissa peruspiireittäin, kaupunginosittain ja osa-alueittain. Sivulla 4 on suorite suurpiireittäin ja kantakaupunki-esikaupunki jaolla. On huomioitava, että mitä pienempään aluejakoon mennään esim. osa-alueisiin, sitä enemmän liikennemäärät perustuvat arviointiin ja sitä epäluotettavampi suorite on. Suorite on saatavissa myös väylittäin ja katuluokittain.

Liikenteen yleisen kehityksen (laskentakehät) mukaan voidaan arvioida karkeasti kokonaisuutena. Tehdyt arviot suoritteen kehityksestä ovat perustuneet:

- Liikennemäärien vuosittaiseen muutokseen laskentalinjoilla
- Katupituuksien muutoksiin

Koska aikaisempien vuosien tietojen tarkkuusaste ei vastaa nykyistä tasoa ja katupituuksien muutoksista eri luokissa ei ennen ollut tietoa, on tarkastelu tehty 50 miljoonan ajoneuvokilometrin tarkkuudella 1990-luvulle asti. Kehitys vuosina 1960 - 2007 on oheisessa kuvassa.



### SUORITE (MILJ. AJON.KM) VUONNA 2011

#### KAIKKI KATULUOKAT\*

NIMI	VRKSUORI	VUOSISUORI	PITUUS (KM)
Kantakaupunki	2,00	653	296
Esikaupungit	5,51	1802	982
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>7,51</b>	<b>2455</b>	<b>1278</b>

### SUORITE SUURPIIREITTÄIN VUONNA 2011

#### KAIKKI KATULUOKAT\*

SP	VRKSUORI	VUOSISUORI	PITUUS (KM)
1 Eteläinen	0,97	316	163
2 Läntinen	1,67	544	207
3 Keskinen	1,01	332	137
4 Pohjoinen	0,89	291	145
5 Koillinen	1,30	427	256
6 Kaakkoinen	0,41	136	113
7 Itäinen	1,01	332	210
8 Östersundom	0,24	77	47
	<b>7,51</b>	<b>2455</b>	<b>1278</b>

\*Saatavana myös katuluokittain