

**HELSINGIN KAUPUNGIN  
KAUPUNKISUUNNITTELUVIRASTON  
LIIKENNEOSASTO**  
**Helsingiläisten liikkumistottumukset 2010**

Taloustutkimus Oy

Marraskuu 2010

Tuomo Turja  
29.11.2010

Lotta Engdahl

---

**SISÄLLYSLUETTELO**

1. JOHDANTO .....	2
1.1 Tutkimuksen tarkoitus .....	2
1.2 Tutkimuksen kohderyhmä, haastattelumäärät ja näytteenmuodostus .....	2
1.3 Aineiston keruu .....	2
1.4 Tulosten luotettavuus.....	2
2. AINEISTON RAKENNE .....	3
3. TULOKSET .....	5
3.1 Tehtyjen matkojen määrä, kulikutapa ja tarkoitus.....	5
3.2 HSL:n matkakortin käyttäminen .....	18
3.3 Liikkuminen ammatissa henkilöautolla .....	20
3.4 Talouden käytössä olevat henkilöautot .....	21
3.5 Joukkoliikenteen ja polkupyörän käyttäminen.....	25

ATK-TAULUKOT

KYSYMYSLOMAKE

LUOTETTAVUUSRAJATAULUKOT

## 1. JOHDANTO

Tämän tutkimuksen on tehnyt Taloustutkimus Oy Helsingin kaupungin kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnitteluosaston toimeksiannosta.

### 1.1 Tutkimuksen tarkoitus

Tutkimuksen tarkoituksena oli selvittää Helsingin kaupungissa tapahtuvien kaupungin sisäisten matkojen kulkutapajakauma. Tutkimuksessa selvitettiin helsinkiläisten Helsingin sisäisiä matkoja yhden vuorokauden aikana klo 04:00-3:59 välisenä aikana. Tutkimus antaa käsityksen siitä, miten helsinkiläiset liikkuvat jalan, pyöräillen, joukkoliikennevälineillä, henkilöautolla tai muulla kulkuvälineellä. Kulkutavan lisäksi tutkimuksessa selvitettiin matkojen määrä ja tarkoitus.

### 1.2 Tutkimuksen kohderyhmä, haastattelumäärät ja otoksen muodostus

Tutkimuksen kohderyhmänä oli Helsingin kaupungin 7–79-vuotisas väestö.

Haastatteluja tehtiin yhteensä 1028 kpl. Näyte muodostettiin satunnaispoimintana Helsingin asukkaiden puhelinnumeroista. Otoksessa preferoitiin matkapuhelinnumeroita. Mikäli varsinaiselle kohdehenkilölle ei löytynyt matkapuhelin- tai lankanumeroa, haettiin viitehenkilön avulla talouden lankapuhelinnumeroa. Haastateltavien valinnassa noudatettiin sukupuoli-, ikä- ja aluekiintiöintiä.

### 1.3 Aineiston keruu

Tutkimuksen aineisto kerättiin puhelinhaastatteluin tietokoneohjatun Taloustutkimuksen CATI-ohjelmiston avulla 7.9. -15.10.2010 välisenä aikana. Työhön osallistui 24 tutkimushaastattelijaa Taloustutkimus Oy:n puhelinhaastattelukeskuksessa.

### 1.4 Tulosten luotettavuus

Tutkimuksen tulokset ovat otantatutkimuksen avulla saatuja estimaatteja, joihin saattaa sisältyä tiettyä satunnaistekijöiden aiheuttamaa virhettä. Virhemarginaalin suuruus riippuu otoksen tai osaotoksen koosta ja tulokseksi saadusta % -luvusta. Tutkimuksen päätulosten (n=1028) virhemarginaali on enimmillään noin  $\pm 3$  %.

## 2. AINEISTON RAKENNE

Tutkimusta varten poimittiin väestökisteristä satunnaisotannalla 7000 henkilön perusotos helsinkiäisistä. Oros sisälsi vastaajien syntymävuoden, sukupuoli, postinumeron ja kuntakoodin. 7-14-vuotiaita tavoiteltiin heidän vanhempiensa kautta, joten otokseen poimittiin myös tieto 7-14-vuotiaiden lasten lukumäärästä. Alle 15-vuotiaiden haastattelut toteutettiin niin, että ensiksi soitettiin heidän jommallekummalle vanhemmalle ja pyydettiin lupa haastatteluun. Seuraavaksi kysyttiin pystyykö vanhempi vastaamaan lapsen puolesta vai tulisiko haastattelijan soittaa suoraan lapselle.

Oheisessa taulukossa on esitetty vertailu väestöstä ja vastaajajoukosta asuinalueen, sukupuolen ja iän mukaan.

Vastaajamäärä = 1028

<b>Taustamuuttuja</b>	<b>Väestö (%)</b>	<b>Vastaajat (%)</b>
<b>Alue</b>		
Kantakaupunki	31	32
Esikaupunki	69	68
<b>Sukupuoli</b>		
Nainen	54	55
Mies	46	45
<b>Ikäluokka</b>		
7-17 vuotta	10	14
18-29 vuotta	21	21
30-44 vuotta	24	22
45-64 vuotta	29	27
Yli 65 vuotta	16	16

Haastattelut kiintiöitiin vastaamaan väestöä. Vastaajajakauma toteutui lähes joka ryhmässä tavoitellun mukaisesti. Vastaajajoukossa yliedustettuina oli 7-17-vuotiaat. Lopulliset tulokset painotettiin kuitenkin vastaamaan kohderyhmää väestössä.

Yhden haastattelun keskimääräinen kesto oli 6,55 minuuttia. Haastatteluja varten otoksesta käytettiin 2861 puhelinnumeroa. Haastattelusta kieltäytyi 1197 vastaajaa. Niitä tapauksia, joissa puhelinnumeroon soitettiin yli 10 kertaa ilman, että kukaan vastasi, oli 286 kpl. 304 tapauksessa haastattelu on jäänyt kesken. Toimimattomia puhelinnumeroita oli 46 kpl. Alla olevassa taulukossa on erittely haastatteluja varten käytetyistä puhelinnumeroista.

	<b>N</b>	<b>%</b>
<b>Otoksen koko n=7000</b>		
	<b>2861</b>	<b>100</b>
<b>Käytetyt puhelinnumerot</b>		
Hyväksytyt, loppuun asti saatetut haastattelut.	1028	36
Kieltäytyi	1197	45
Ei vastausta	286	10
Haastattelu keskeytetty	304	11
Väärä puhelinnumero	46	2

### 3. TULOKSET

#### 3.1 Tehtyjen matkojen määrä, kulkutapa ja tarkoitus

Tutkimuksessa matkalla tarkoitettiin siirtymistä kävellen tai jollain kulkuneuvolla paikasta toiseen. Vastaajia pyydettiin kertomaan edellisen vuorokauden aikana tekemänsä matkat aamusta kello 4.00:sta yöhön klo 3.59 asti sen kulkutavan mukaan, jolla tehtiin kilometreissä pisin matka. Mukaan otettiin vain Helsingin sisällä tapahtuvat matkat.

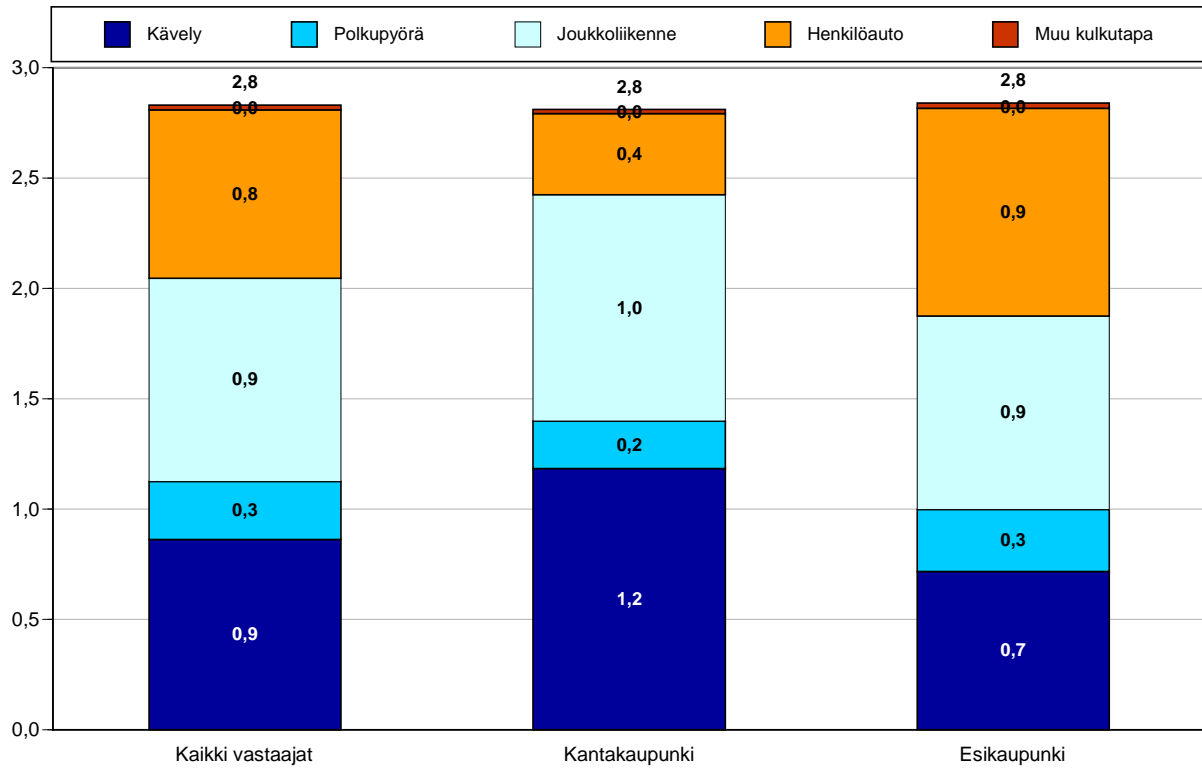
Tutkimusajankohtana matkoja tehtiin kaiken kaikkiaan 1 491 000 kappaletta. Keskimäärin helsinkiläiset tekevät 2,83 matkaa päivässä.

Yleisin matkojen kulkutapa oli kävely (30 % tehdyistä matkoista). Seuraavaksi useimmin matkoja tehtiin henkilöautolla kuljettajana (21 %) ja bussilla (15 %). Polkupyörällä tehtiin yhdeksän prosenttia matkoista, metrolla ja raitiovaunulla tehtiin seitsemän prosenttia, henkilöautolla matkustajana kuusi prosenttia, junalla viisi prosenttia, taksilla yksi prosentti ja jollain muulla kuin edellä mainituilla tavoilla yksi prosentti.

Kantakaupungissa asuvilla kulkutavoissa korostuvat kävely (42 %) ja raitiovaunu (19 %), bussin käyttö ja henkilöauton käyttö sekä kuljettajana että matkustajana oli selvästi vähäisempää kuin esikaupungissa asuvilla. Esikaupungissa asuvilla käytetyimmät kulkumuodot ovat henkilöauto kuljettajana (26 %), kävely (25 %) ja bussi (17 %). Esikaupungeissa henkilöauton kuljettamisen ja bussilla kulkemisen lisäksi henkilöautossa matkustajana matkaaminen ja junan käyttö on suurempaa kuin kantakaupungissa.

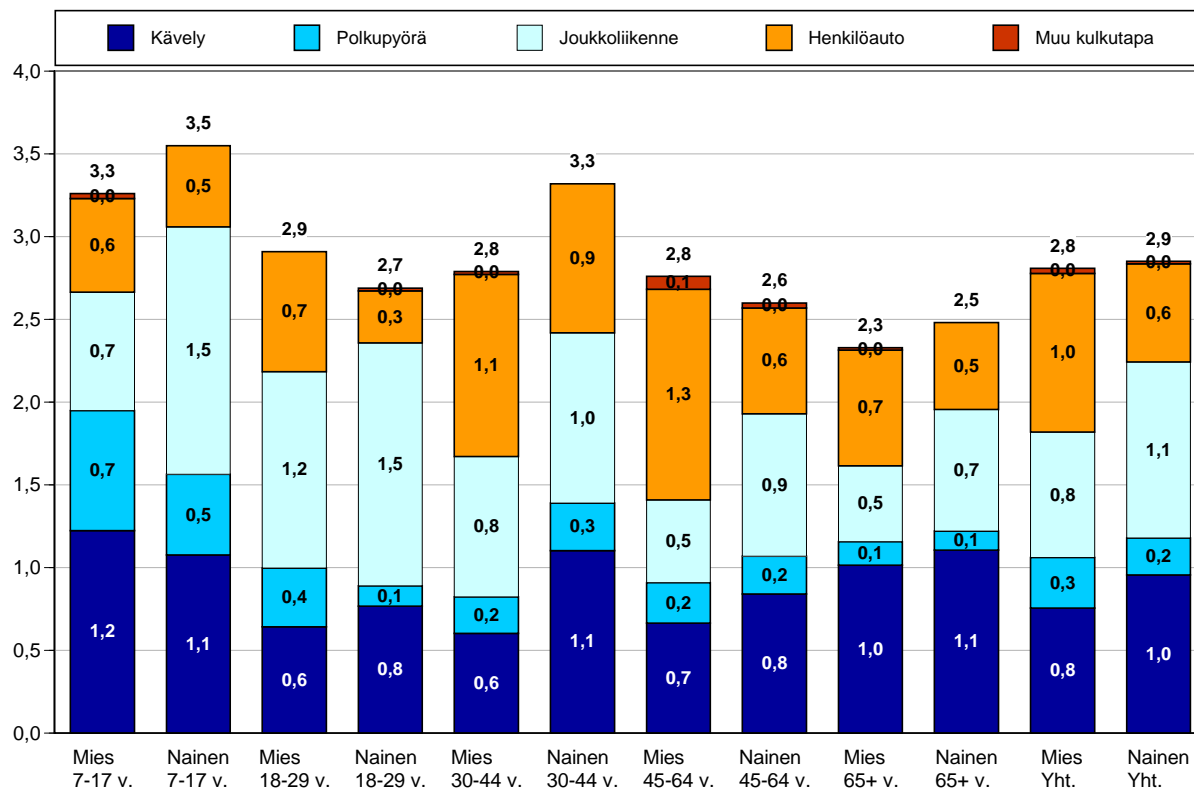
Seuraavien sivujen kuvioissa on esitetty helsinkiläisten matkojen kulkutavat sekä prosenttiosuuksina että matkojen lukumäärinä.

## Matkaluvut (matkaa/vrk/henkilö) Helsingissä



3853 LEN/TTU/np/mpe

Tutkimus helsingiläisten liikkumustottumuksista 2010  
 Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto  
 Liikennesuunnitteluosasto

**Matkaluvut (matkaa/vrk/henkilö) iän ja sukupuolen mukaan Helsingissä**

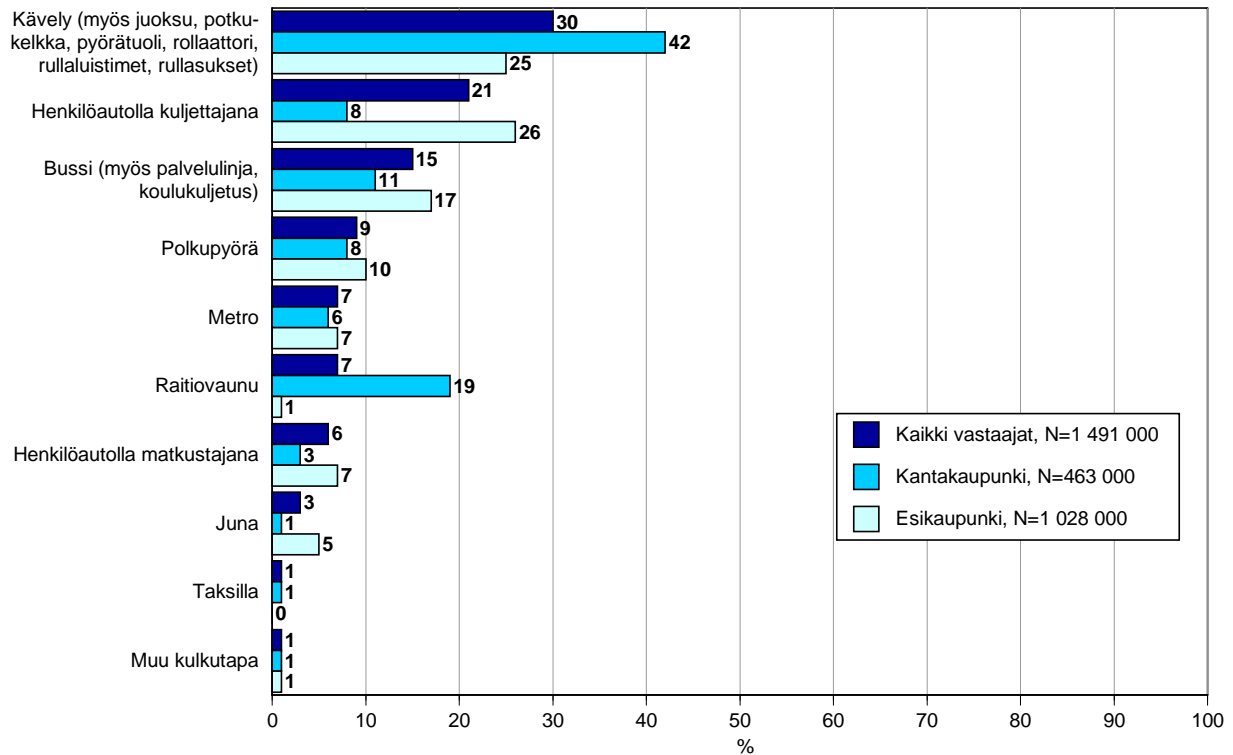
Tutkimus helsinkiläisten liikkumustottumuksista 2010  
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto  
Liikennesuunnitteluosasto

3853 LEN/TTU/np/mpe



## Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa

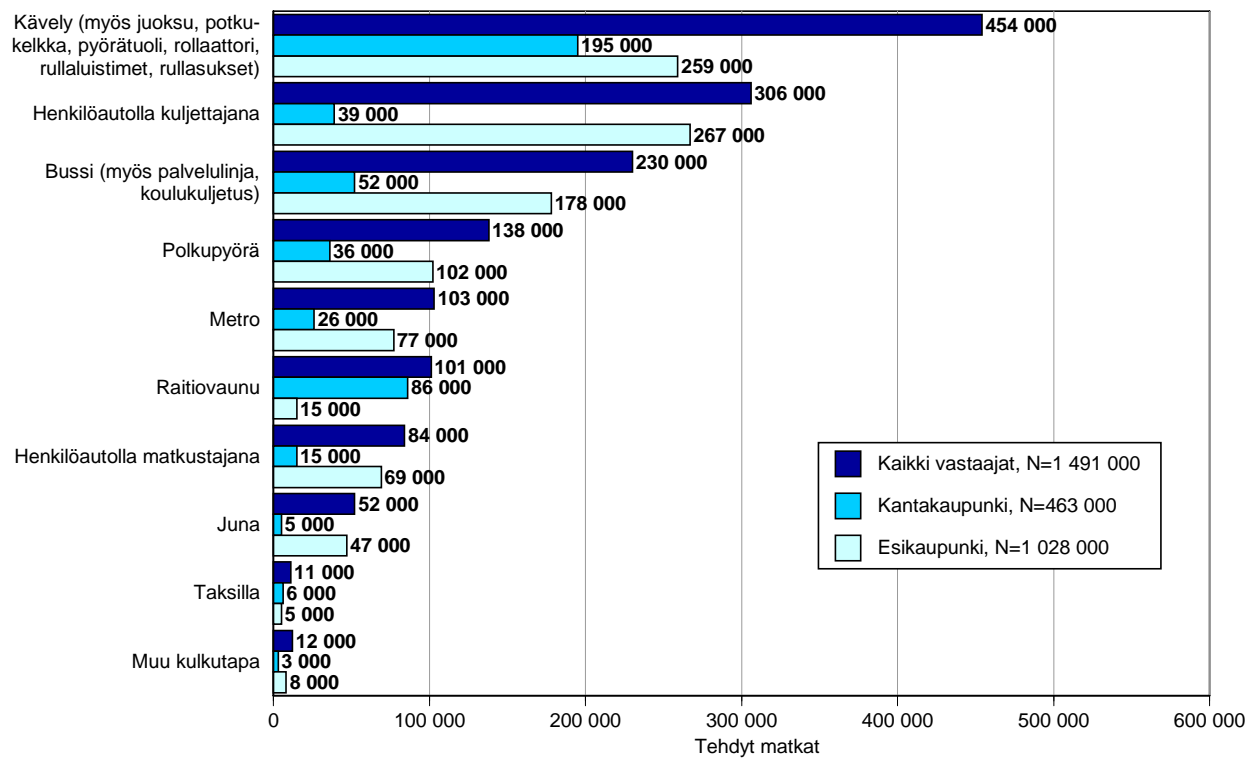
Päivän aikana tehdyt matkat, N=1 491 000



Tutkimus helsinkiläisten liikkumustottumuksista 2010  
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto  
Liikennesuunnitteluosasto

**Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa**

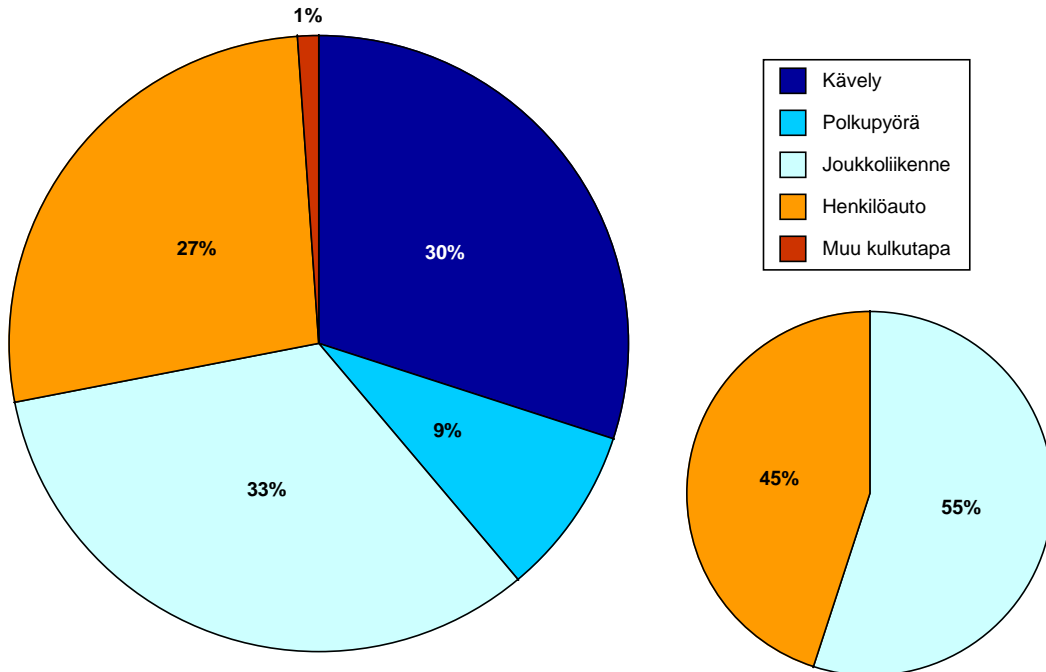
Päivän aikana tehdyt matkat, N=1 491 000



Tutkimus helsinkiläisten liikkumustottumuksista 2010  
 Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto  
 Liikennesuunnitteluosasto

**Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa**

Päivän aikana tehdyt matkat, N=1 491 000

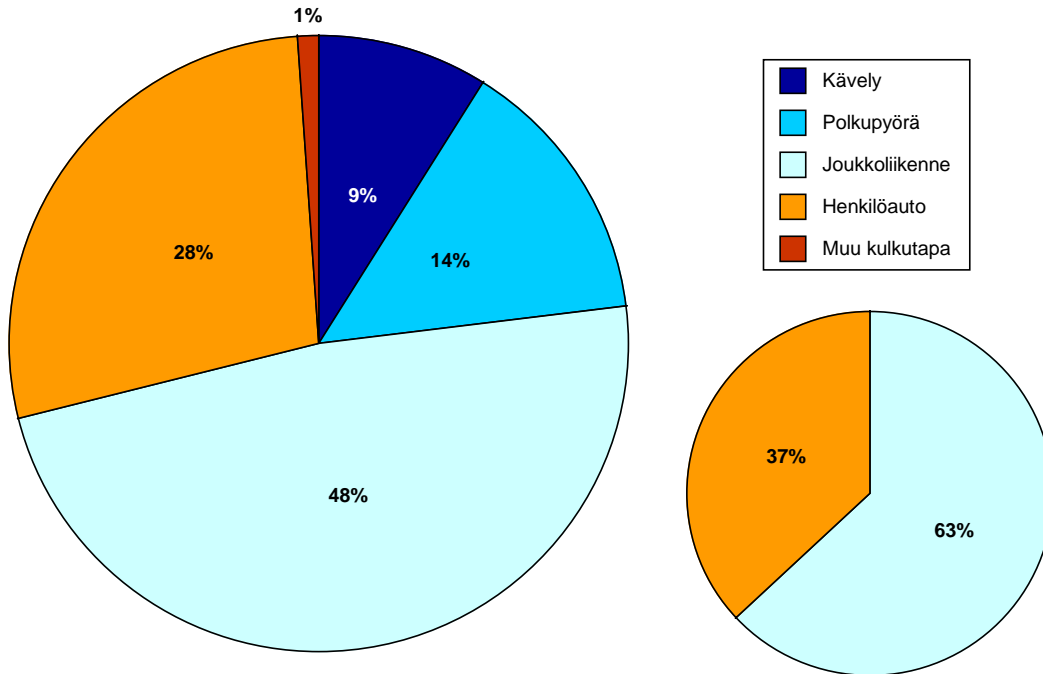


3853 LEN/TTU/np/mpe

Tutkimus helsinkläisten liikkumustottumuksista 2010  
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto  
Liikennesuunnitteluosasto

**Työmatkojen pääasiallinen kulkutapa**

Päivän aikana tehdyt matkat, N=354 000

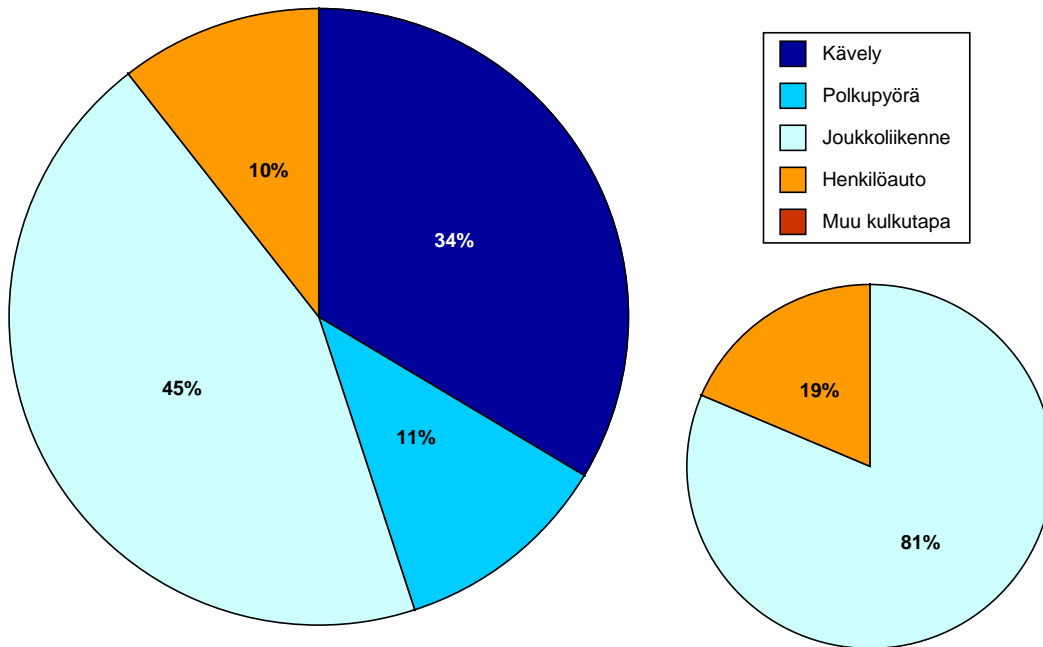


3853 LEN/TTU/np/mpe

Tutkimus helsinkiläisten liikkumustottumuksista 2010  
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto  
Liikennesuunnitteluosasto

**Opiskelu- ja koulumatkojen pääasiallinen kulkutapa**

Päivän aikana tehdyt matkat, N=205 000



3853 LEN/TTU/np/mpe

Tutkimus helsinkiläisten liikkumustottumuksista 2010  
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto  
Liikennesuunnitteluosasto

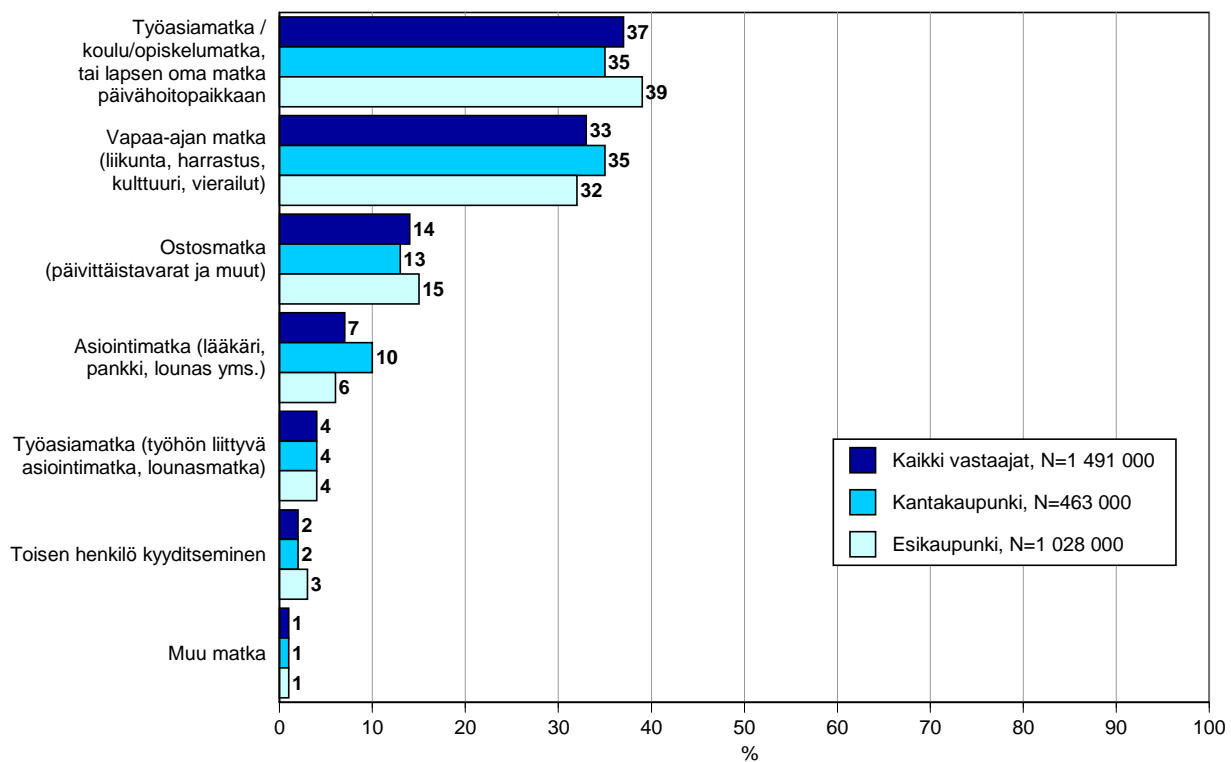
Yli kolmasosassa (37 %) matkojen pääasiallinen tarkoitus oli työ-, koulu- tai opiskelumatka, näistä työmatkojen osuus oli 24 prosenttia. Kolmasosassa (33 %) matkoista pääasiallinen tarkoitus oli vapaa-ajan matka. Asiointimatkoja esimerkiksi lääkäriin tai pankkiin oli seitsemän prosenttia, työasiamatkoja neljä prosenttia ja toisen henkilön kyyditsemismatkoja kaksi prosenttia. Yksi prosentti matkoista ei osunut mihinkään edellä mainituista kategorioista.

Kantakaupungissa asuvat tekevät enemmän asiointimatkoja kuin esikaupungeissa asuvat. Muita merkitseviä alueellisia eroja ei löydy. Sen sijaan vastaajan ikä vaikuttaa luonnollisesti suuresti siihen, millaisia matkoja tehdään. Nuorimpien, 7-17-vuotiaiden matkoista 55 prosenttia on koulu/opiskelumatkoja ja 38 prosenttia vapaa-ajan matkoja. Nuorilla aikuisilla korostuvat työmatkat (28 %) ja koulu/opiskelumatkat (20 %). Aktiivi-iässä olevat 30-44-vuotiaat ja 45-64-vuotiaat ovat tehneet selvästi keskimääräistä enemmän työmatkoja, kummassakin ikäluokassa kolmasosa matkoista on työmatkoja. Yli 65-vuotiailla korostuvat vapaa-ajan matkat (49 %), ostosmatkat (29 %) ja asiointimatkat (14 %).

Seuraavien sivujen kuvioissa on esitetty helsinkiäisten matkojen pääasialliset tarkoitukset sekä prosenttiosuuksina että matkojen lukumäärinä.

### Tehtyjen matkojen tarkoitus

Päivän aikana tehdyt matkat, N=1 491 000

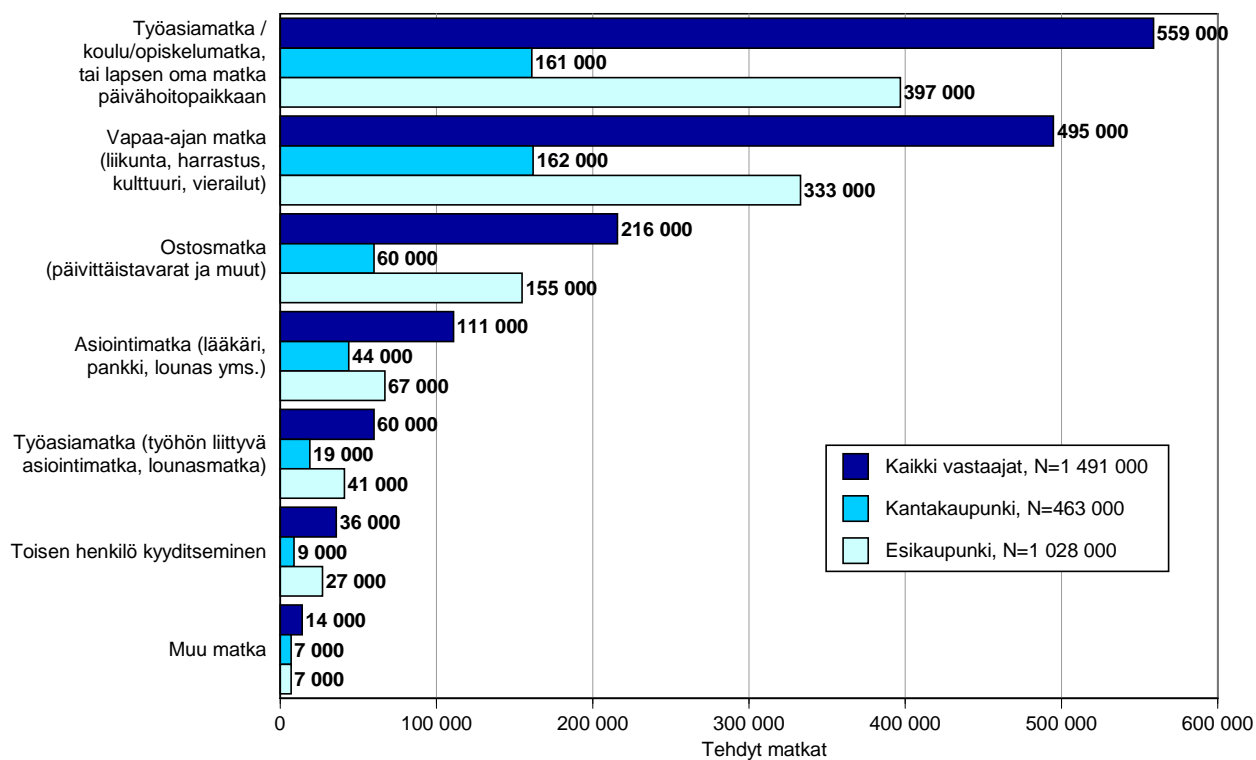


Tutkimus helsinkiläisten liikkumustottumuksista 2010  
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto  
Liikennesuunnitteluosasto

3853 LEN/TTU/np/mpe

### Tehtyjen matkojen tarkoitus

Päivän aikana tehdyt matkat, N=1 491 000



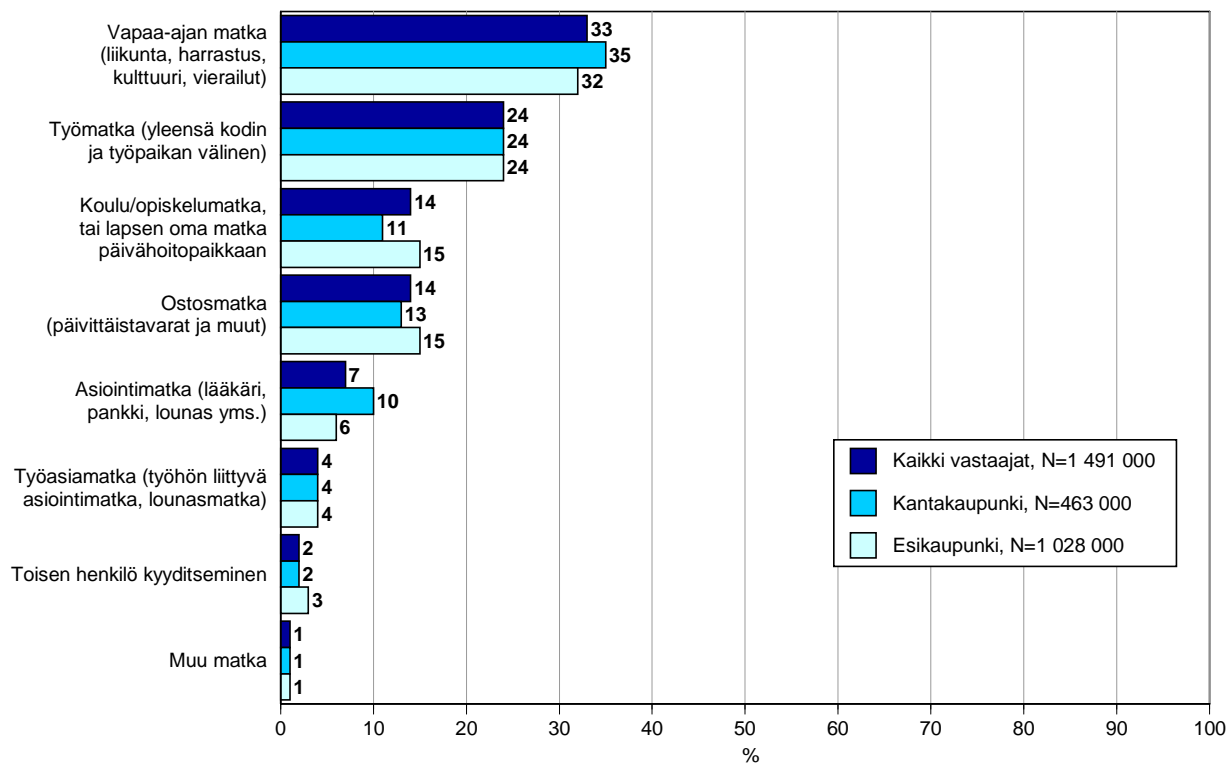
Tutkimus helsinkiläisten liikkumustottumuksista 2010  
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto  
Liikennesuunnitteluosasto

3853 LEN/TTU/np/mpe



**Tehtyjen matkojen tarkoitus**

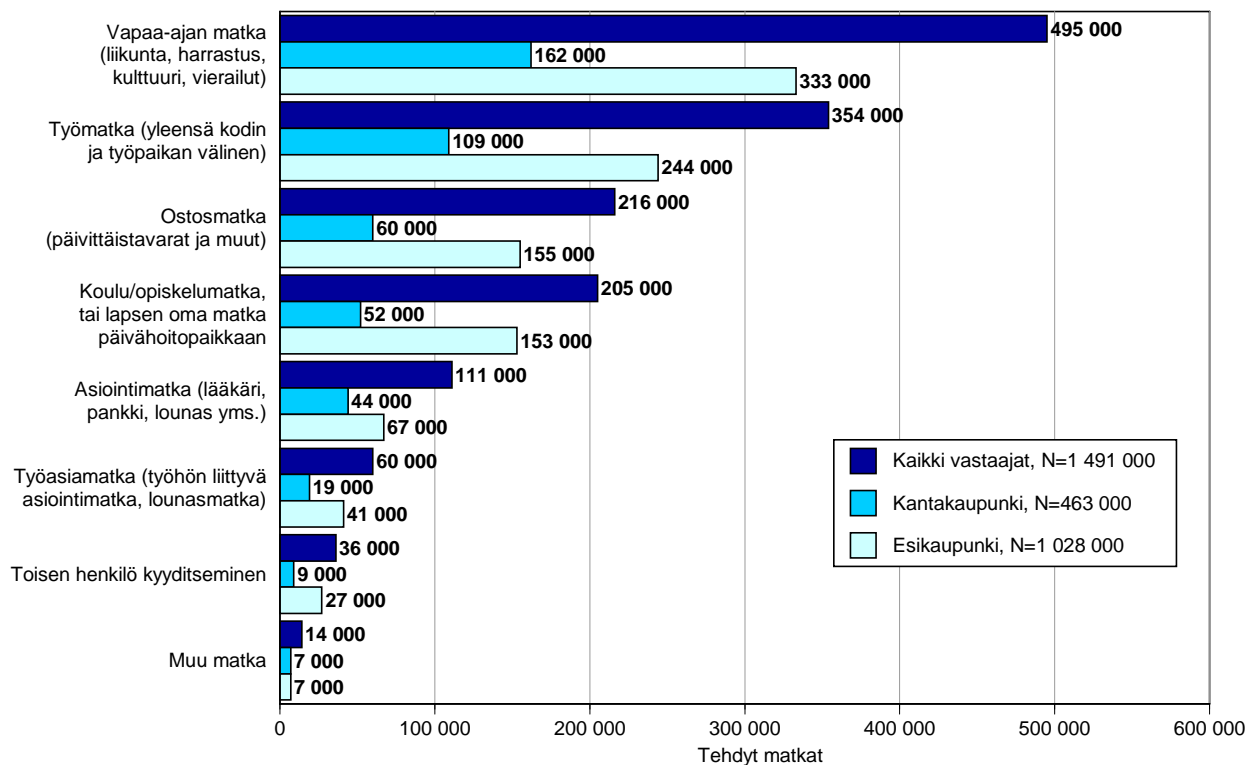
Päivän aikana tehdyt matkat, N=1 491 000



Tutkimus helsinkiläisten liikkumustottumuksista 2010  
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto  
Liikennesuunnitteluosasto

### Tehtyjen matkojen tarkoitus

Päivän aikana tehdyt matkat, N=1 491 000



Tutkimus helsinkiläisten liikkumustottumuksista 2010  
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto  
Liikennesuunnitteluosasto

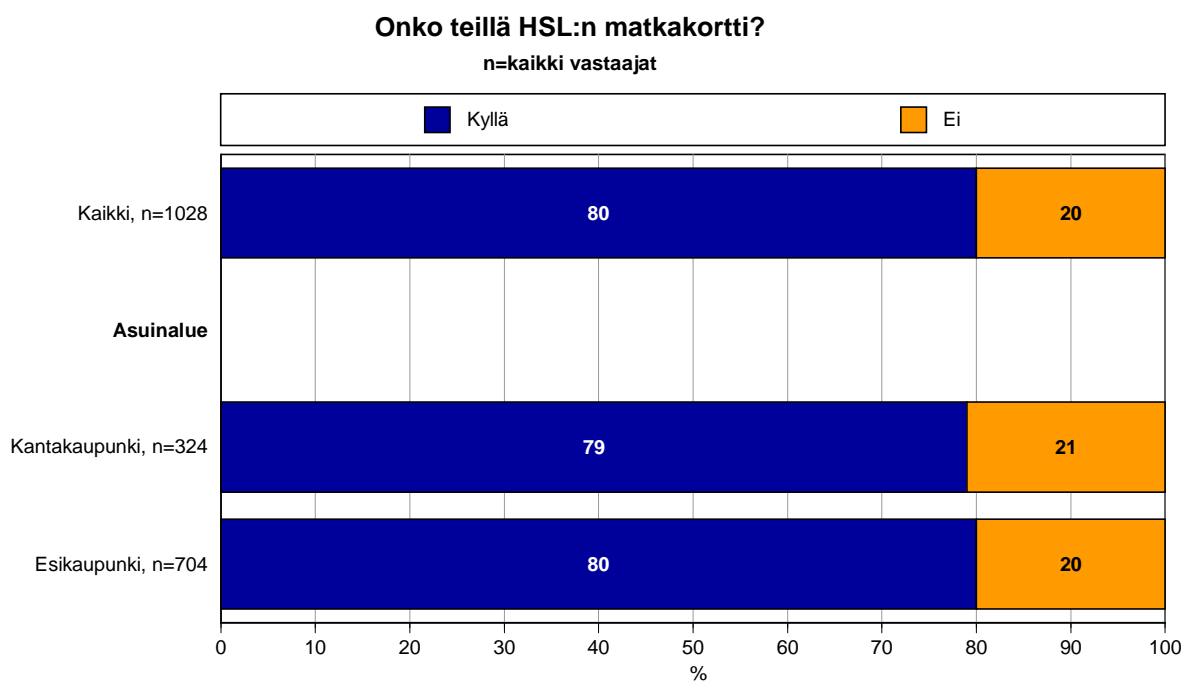
3853 LEN/TTU/np/mpe

### 3.2 HSL:n matkakortin käyttäminen

Kaikista vastaajista 80 prosentilla on käytössään HSL:n matkakortti. Erityisen yleinen kortti on 18-29-vuotiailla, joista 88 prosenttia ilmoittaa omistavansa matkakortin.

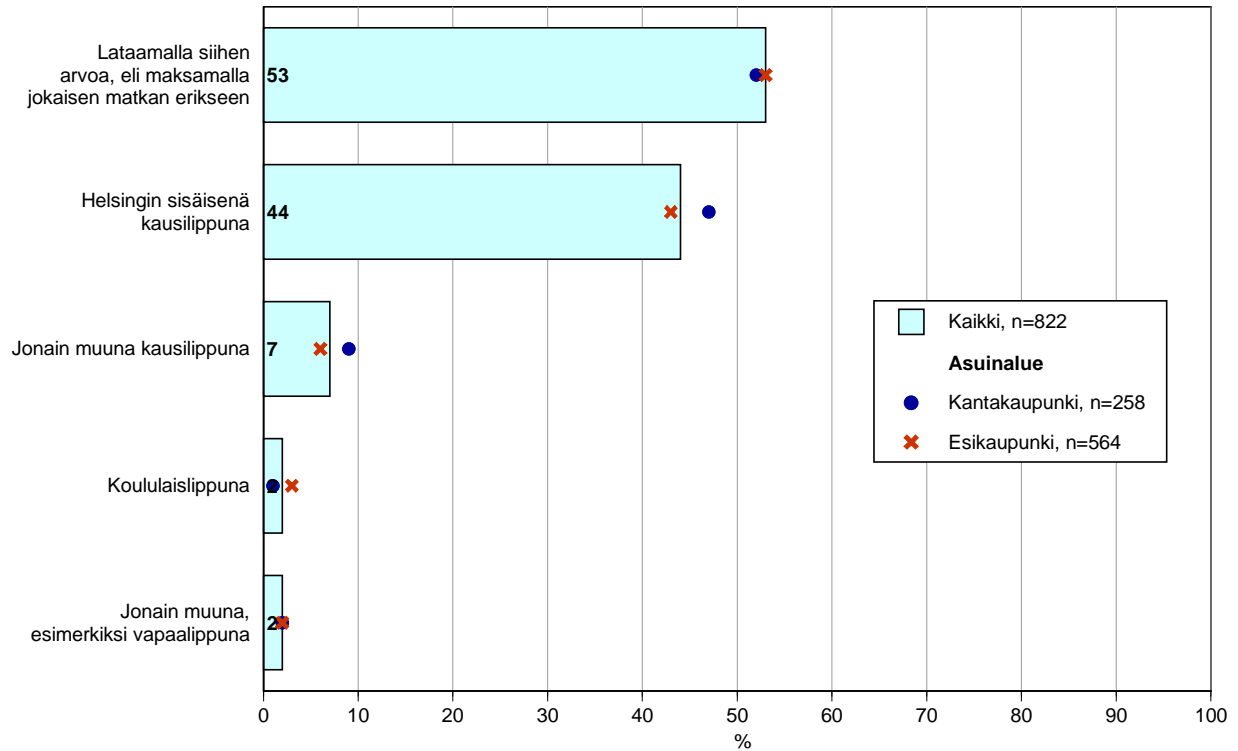
Matkakorttia käytetään yleisimmin pääsääntöisesti lataamalla siihen arvoa ja maksamalla jokainen matka erikseen (53 % käyttää). Helsingin sisäisenä kausilippuna korttia käyttää 44 prosenttia vastaajista. Seitsemän prosenttia käyttää matkakorttia jonain muuna kausilippuna, kaksi prosenttia käyttää sitä koululaislippuna ja kaksi prosenttia jonain muuna, esimerkiksi vapaalippuna.

Taustaryhmäkohtaisesti tarkasteltuna 18-29-vuotiaat käyttävät korttia keskimääräistä enemmän Helsingin sisäisenä kausilippuna, kun taas yli 65-vuotiaat käyttävät korttia keskimääräistä enemmän lataamalla siihen arvoa.



### Käytättekö matkakorttianne pääsääntöisesti...

n=on HSL:n matkakortti



Tutkimus helsinkiläisten liikkumustottumuksista 2010  
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto  
Liikennesuunnitteluosasto

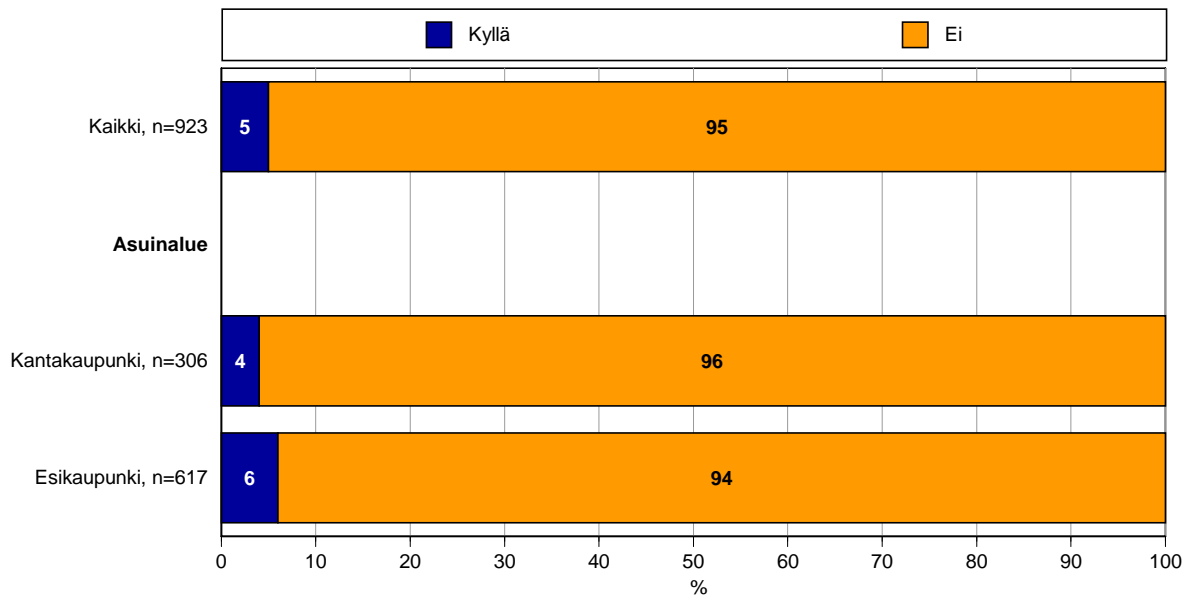
3853 LEN/TTU/np/mpe

### 3.3 Liikkuminen ammatissa henkilöautolla

Kahdeksantoista vuotta täyttäneistä vastaajista viisi prosenttia oli liikkunut tutkimusajan-kohtana ammatissaan henkilöautolla kuljettaen henkilöitä tai tavaroita.

#### Liikuitteko edellisenä vuorokautena (tutkimuspäivänä) ammatissanne henkilö-autolla kuljettaen henkilöitä tai tavaroita?

n= vastaaja 18+ -vuotias



### 3.4 Talouden käytössä olevat henkilöautot

Vastaajista noin kahdella kolmasosalla (66 %) oli taloudessaan käytössä vähintään yksi henkilöauto. Kantakaupungissa asuvista 49 prosentilla ei ole käytössään autoa. Esikaupungit ovat selvästi autoistuneempia, siellä asuvista 27 prosenttia sanoo, ettei talouden käytössä ole autoa.

Yleisimmin autoja oli juuri yksi, 53 prosenttia vastasi näin. Kahdellatoista prosentilla oli taloudessa kaksi autoa ja kolmella prosentilla autoja oli kolme tai enemmän.

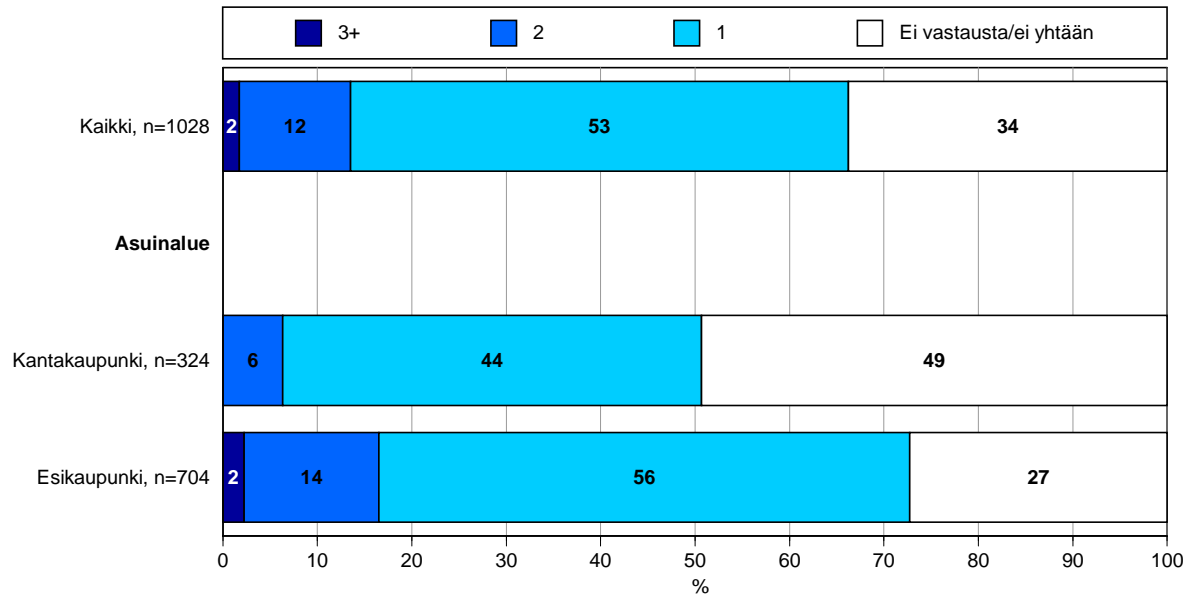
Niistä vastaajista, joilla on käytössään vähintään yksi auto, ilmoitti 12 prosenttia, että taloudessa on työsuhdeauto. Yhdellätoista prosentilla oli käytössään yksi työsuhdeauto ja yhdellä prosentilla kaksi työsuhdeautoa.

Kun niiltä 18 vuotta täyttäneiltä vastaajilta, joiden taloudessa on auto kysyttiin auton käyttämisen useutta, vastasi 39 prosenttia käyttävänsä autoa päivittäin ja 34 prosenttia muutaman kerran viikossa. Yhdeksän prosenttia käyttää autoa kerran viikossa. Kerran, pari kuukaudessa autoa käyttäviä on kuusi prosenttia ja sitä harvemmin neljä prosenttia. Seitsemän prosenttia sanoi, ettei käytä itse taloudessa olevaa autoa koskaan.

Kantakaupungissa autoa käyttää päivittäin 25 prosenttia, kun esikaupungeissa 44 prosenttia niistä, joiden taloudessa on auto, käyttää autoa päivittäin. Muutenkin kantakaupungissa auton käyttö on vähäisempää kuin esikaupungeissa. Kantakaupungissa 12 prosenttia käyttää autoa kerran pari kuukaudessa (esikaupungeissa 4 %) ja 10 prosenttia tätäkin harvemmin (esikaupungeissa 3 %).

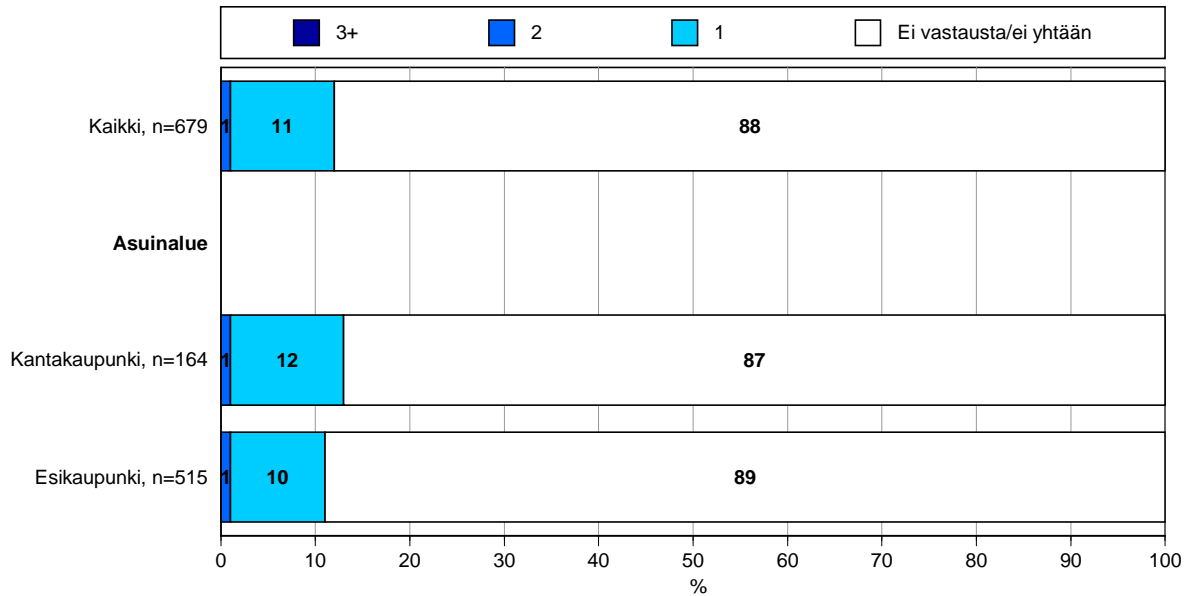
**Kuinka monta henkilöautoa taloudellanne on vakituksessa käytössä?**

n=kaikki vastaajat



### Kuinka monta näistä on työsuhdeautoja?

n=taloudessa auto/autoja



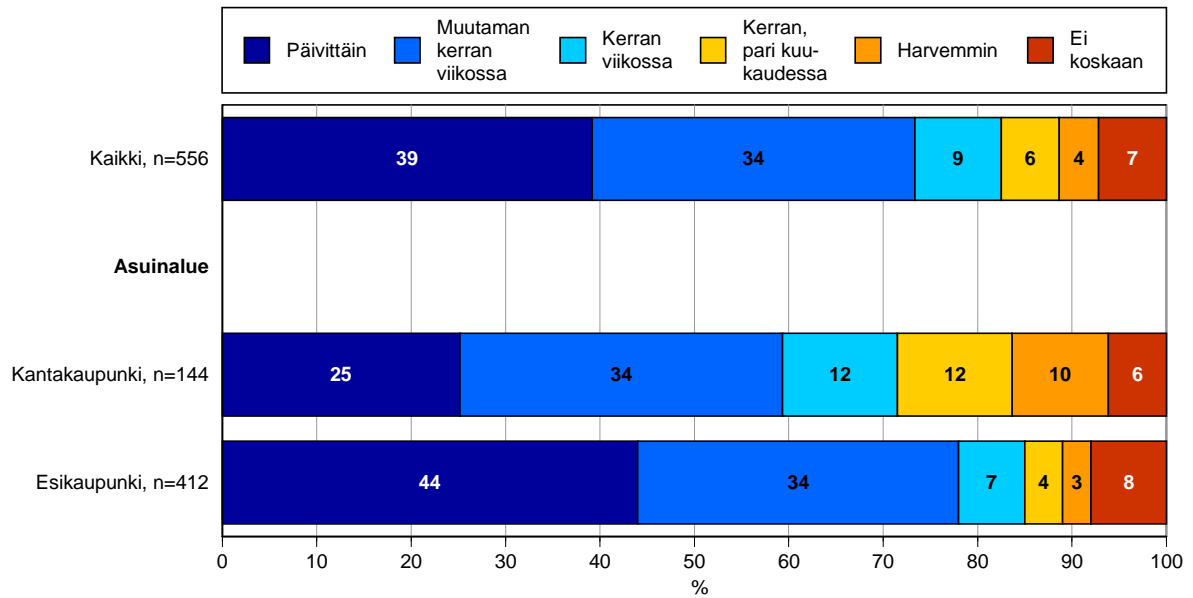
3853 LEN/TTU/np/mpe

Tutkimus helsinkiäisten liikkumustottumuksista 2010  
Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto  
Liikennesuunnitteluosasto



### Käytättekö te itse taloutenne käytössä olevaa henkilöautoa

n=vastaaaja 18+ vuotias ja taloudessa auto/autoja



### 3.5 Joukkoliikenteen ja polkupyörän käyttäminen

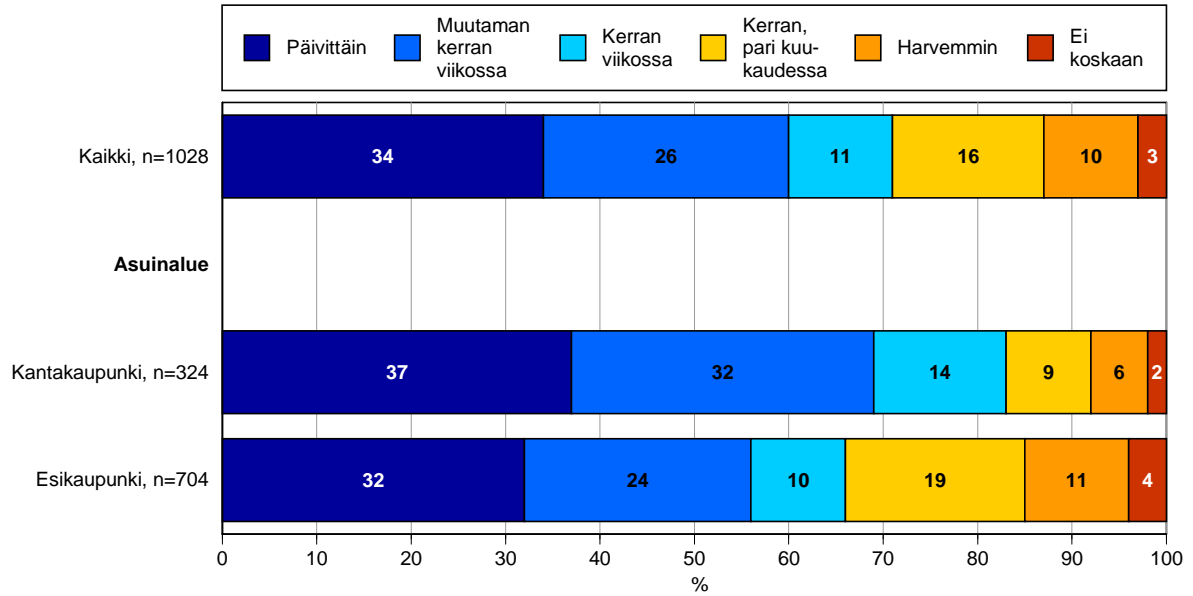
Käytännöllisesti katsoen kaikki vastaajat käyttävät joukkoliikennettä ainakin joskus. Päivittäin joukkoliikennettä käyttää 34 prosenttia ja muutaman kerran viikossa 26 prosenttia vastaajista. Kerran viikossa joukkoliikennettä käyttäviä on 11 prosenttia, kerran-pari kuukaudessa käyttäviä on 16 prosenttia ja sitä harvemmin käyttäviä on 10 prosenttia. Kolme prosenttia vastaajista ei käytä joukkoliikennettä lainkaan.

Naiset käyttävät joukkoliikennettä päivittäin selvästi useammin kuin miehet.

Noin kolmella neljäsosalla helsinkiläisistä on käytössään polkupyörä. Vastaajista 61 prosentilla on pyörä käytössään aina tai melkein aina, ja 13 prosentilla pyörä on käytössä silloin tällöin. 26 prosenttia sanoi, ettei heillä ole käytössä lainkaan polkupyörää. Pyöriä on käytössä yleisemmin esikaupungeissa, joissa vain 21 prosenttia sanoi, ettei polkupyörää ole käytössä. Kantakaupungissa yli kolmasosa (36 %) pärjää ilman polkupyörää.

**Käytättekö te joukkoliikennettä (bussi, juna, metro, raitiovaunu).**

n=kaikki vastaajat



# **HAASTATTELULOMAKE**

## Puhelinhaastattelu 7-14-vuotiaat

### Ohje haastattelijalle:

#### Matkoista ja kulkutavoista

Matkalla tarkoitetaan siirtymistä kävellen tai jollain kulkuneuvolla paikasta toiseen. Matkoja ovat esim. meno kotoa töihin tai työpaikalta kokoukseen. Matkoja voidaan jakaa ryhmiin mm. kulkutavan tai matkan tarkoituksen (esim. ostosmatka) mukaan. Matkoiksi luetaan lyhyetkin kävely- matkat, lukuun ottamatta rakennuksen sisällä tapahtuvia matkoja. Lenkin muotoinen matka esim. kävelylenkki kotoa kotiin, ilmoitetaan kahdeksi matkaksi siten, että ensimmäinen matka on lähtöpisteestä lenkin etäisimpään pisteeseen ja toinen sieltä takaisin.

#### Henkilöhaastattelun kysymykset

**Olen tutkimushaastattelija NN Taloustutkimuksesta, hyvää iltaa. Teemme parhaillaan helsinkiläisten tekemiä matkoja ja matkojen kulkuvälineitä koskevaa tutkimusta. Voisimmeko esittää muutaman kysymyksen teidän 7-14-vuotiaan lapsen edellispäivän matkoista? Haastattelu kestää korkeintaan kymmenen minuuttia.**

Jos vastaaja ilmoittaa oma-aloitteisesti, että toivoisi, että lasta haastateltaisiin puhelimitse, kysytään lapsen puhelinnumero ja soitetaan suoraan lapselle. Tällöin kysymykset esitetään tähän käsikirjoitukseen kirjoitetusta ”lapsenne matkat” -muodon sijasta muodossa ”matkasi”.

SUOSTUU → SIIRRY KYSYMYKSIIN

KIELTÄYTYY → Sitten en vaivaa teitä pidempään. Mukavaa illan jatkoa!

LAPSENNE NIMI (Jos useita 7-14-vuotiaita valitaan se, jolla oli viimeksi syntymäpäivä): \_\_\_\_\_  
LAPSEN PUHELINNUMERO: \_\_\_\_\_

#### Lomakkeen aluksi kysyn muutaman taustatietokysymyksen...

**1. Asutteko Helsingissä?**

- 1) Kyllä
- 2) Ei -> LOPETA

**2. Mikä on lapsenne ikänne?**

\_\_\_\_\_ vuotta

**3. Mikä on asuinpaikkanne postinumero?**

\_\_\_\_\_

#### Sitten siirrymme tutkimuskysymyksiin

- 4. Pyydämme teitä nyt kertomaan lapsenne edellisen vuorokauden aikana tekemät matkat aamusta klo 4.00:sta yöhön klo 3.59 sen kulkutavan mukaan, jolla lapsenne teki kilometreissä pisimmän matkan.**

**Mukaan otetaan vain Helsingin sisällä tapahtuvat matkat eli jos lapsenne on koulussa tai töissä esim. Vantaalla, matkaa ei huomioida. Myöskään muita mat-**

**koja, jotka suuntautuvat Helsingin ulkopuolelle, ei huomioida. Pienet poikkeamiset kioskille, kauppaan yms. eivät katkaise matkaa.**

**A. Ensin kysyn lapsenne edellisen vuorokauden aikana tekemistä matkoista aamulla, eli kello 4.00 – 12.00 välisenä aikana.**

**Kuinka monta matkaa lapsenne teki edellisen vuorokauden aikaan aamulla?**

1. 1
2. 2
3. 3
4. 4
5. 5
6. 6
7. En yhtään - > **SIIRRY KOHTAAN B**

**Mikä oli lapsenne aamulla tekemän ensimmäisen matkan tarkoitus? Oliko se..  
LUETELLAAN 1-8 ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA KOKO LISTA, SITTE  
TARVITTAESSA:**

1. työmatka (yleensä kodin ja työpaikan välinen)
2. työasiamatka (työhön liittyvä asiointimatka, lounasmatka)
3. koulu/opiskelumatka, tai lapsen oma matka päivähoitopaikkaan
4. ostosmatka (päivittäistavarat ja muut)
5. asiointimatka (lääkäri, pankki, lounas yms.)
6. toisen henkilö kyyditseminen (älä luettele)
7. vapaa-ajan matka(liikunta, harrastus, kulttuuri, vierailut) VAI
8. muu matka

**Entä mikä oli lapsenne aamulla tekemän ensimmäisen matkan pääasiallinen kulkutapa? Pääasiallinen kulkutapa on se, jolla lapsenne kulki kilometreissä pisimmän matkan Oliko se... LUETELLAAN ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA MIKÄLI HAASTATELTAVA EI VASTAA HETI. MIKÄLI PITÄÄ TARKENTAA, KYSY TARKENTAVIA KYSYMYKSIÄ, ESIM. OLIKO HENKILÖAUTOSSA KULJETTAJANA VAI MATKUSTAJANA 1-10**

1. kävely (myös juoksu, potkukelkka, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset)
2. polkupyörä
3. bussi (myös palvelulinja, koulukuljetus)
4. metro
5. raitiovaunu
6. juna
7. henkilöautolla kuljettajana (älä luettele)
8. henkilöautolla matkustajana
9. taksilla VAI
10. muu kulkutapa

**SAMAT KYSYMYKSET KAIKISTA MATKOISTA**

**B. Sitten kysyn lapsenne edellisen vuorokauden aikana tekemistä matkoista päivällä, eli kello 12.01 – 17.00 välisenä aikana.**

**Kuinka monta matkaa lapsenne teki edellisen vuorokauden aikaan päivällä?**

8. 1
9. 2
- 10.3
- 11.4
12. 5
13. 6
14. En yhtään - > SIIRRY KOHTAAN B

**Mikä oli lapsenne päivällä tekemän ensimmäisen matkan tarkoitus? Oliko se..  
LUETELLAAN 1-8 ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA KOKO LISTA, SITTEEN  
TARVITTAESSA:**

1. työmatka (yleensä kodin ja työpaikan välinen)
2. työasiamatka (työhön liittyvä asiointimatka, lounasmatka)
3. koulu/opiskelumatka, tai lapsen oma matka päivähoitopaikkaan
4. ostosmatka (päivittäistavarat ja muut)
5. asiointimatka (lääkäri, pankki, lounas yms.)
6. toisen henkilö kyyditseminen (älä luettel)
7. vapaa-ajan matka(liikunta, harrastus, kulttuuri, vierailut) VAI
8. muu matka

**Entä mikä oli lapsenne päivällä tekemän ensimmäisen matkan pääasiallinen kulkuta-  
pa? Pääasiallinen kulkutapa on se, jolla lapsenne kulki kilometreissä pisimmän matka  
Oliko se... LUETELLAAN ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA 1-10**

1. kävely (myös juoksu, potkukelkka, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset)
2. polkupyörä
3. bussi (myös palvelulinja, koulukuljetus)
4. metro
5. raitiovaunu
6. juna
7. henkilöautolla kuljettajana (älä luettele)
8. henkilöautolla matkustajana
9. taksilla VAI
10. muu kulkutapa

**SAMAT KYSYMYKSET KAIKISTA MATKOISTA**

**C. Sitte kysyn lapsenne edellisen vuorokauden aikana tekemistä matkoista illalla,  
eli kello 17.01 – 04.00 välisenä aikana.**

**Kuinka monta matkaa lapsenne teki edellisen vuorokauden aikaan illalla?**

1. 1
2. 2
3. 3
4. 4
5. 5
6. 6
7. En yhtään - > SIIRRY kysymykseen 5

**Mikä oli lapsenne illalla tekemän ensimmäisen matkan tarkoitus? Oliko se..  
LUETELLAAN 1-8 ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA KOKO LISTA, SITTEEN  
TARVITTAESSA:**

1. työmatka (yleensä kodin ja työpaikan välinen)
2. työasiamatka (työhön liittyvä asiointimatka, lounasmatka)
3. koulu/opiskelumatka, tai lapsen oma matka päivähoidonpaikkaan
4. ostosmatka (päivittäistavarat ja muut)
5. asiointimatka (lääkäri, pankki, lounas yms.)
6. toisen henkilö kyyditseminen (älä luettele)
7. vapaa-ajan matka(liikunta, harrastus, kulttuuri, vierailut) VAI
8. muu matka

**Entä mikä oli lapsenne illalla tekemän ensimmäisen matkan pääasiallinen kulkutapa?  
Pääasiallinen kulkutapa on se, jolla lapsenne kulki kilometreissä pisimmän matka Oli-  
ko se... LUETELLAAN ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA 1-10**

1. kävely (myös juoksu, potkukelkka, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset)
2. polkupyörä
3. bussi (myös palvelulinja, koulukuljetus)
4. metro
5. raitiovaunu
6. juna
7. henkilöautolla kuljettajana (älä luettele)
8. henkilöautolla matkustajana
9. taksilla VAI
10. muu kulkutapa

**SAMAT KYSYMYKSET KAIKISTA MATKOISTA**

**5. Onko lapsellanne käytössä HSL:n matkakortti?**

1. Kyllä
2. Ei

**6. JOS ON MATKAKORTTI: Käyttääkö lapsenne matkakorttia pääsääntöisesti...  
LUETELLAAN, VOI VALITA USEITA**

1. lataamalla siihen arvoa, eli maksamalla jokaisen matkan erikseen
2. Helsingin sisäisenä kausilippuna
3. jonain muuna kausilippuna
4. koululaislippuna
5. Jonain muuna, esimerkiksi vapaalippuna

**7. Kuinka monta henkilöautoa taloudellanne on vakituksessa käytössä?**

\_\_\_\_\_ kpl  
Ei yhtään

**8. JOS KÄYTÖSSÄ ON AUTO: Kuinka monta näistä on työsuhdeautoja?**



\_\_\_ kpl  
Ei yhtään

**9. Käyttääkö lapsenne joukkoliikennettä (bussi, juna, metro, raitiovaunu)...  
LUETELLAAN 1-6**

1. päivittäin
2. muutaman kerran viikossa
3. kerran viikossa
4. kerran, pari kuukaudessa
5. harvemmin
6. ei koskaan

**10. Onko lapsellanne käytettävissä polkupyörä... LUETELLAAN 1-3**

1. aina tai melkein aina
2. silloin tällöin
3. ei

Lopuksi kysymme vielä muutaman taustatietokysymyksen vastausten tilastollista luokittelua varten

**11. MERKITSE LAPSEN SUKUPUOLI (Jos ei selviä kyselyn aikana, kysy onko lapsenne tyttö vai poika)?**

- 1) poika
- 2) tyttö

**12. Kuinka monta henkilöä talouteenne kuuluu te mukaan lukien?**

\_\_\_ henkilöä

**13. JOS HENKILÖITÄ ON ENEMMÄN KUIN 1: Kuinka monta alle kouluikäistä lasta talouteenne kuuluu?**

\_\_\_ henkilöä  
Ei yhtään

**14. Asutteko...**

1. kerrostalossa
2. rivitalossa tai paritalossa
3. omakotitalossa
4. muu asumismuoto

**15. Kuinka moni taloudessanne asuvista käy tällä hetkellä säännöllisesti ansiotyössä?**

\_\_\_ henkilöä  
Ei yhtään

**16. (Kysytään, jos vastaaja on 14-vuotta, eli jos Q2=14) Käyttökö tai käykö lapsenne koulua? Jos ei, niin mitä tekee? HAASTATTELIJA: LUETTELE VAIHTOEHDOT TARVITTAESSA. Koululaisten lisätöitä ei huomioida, vaan mitä tekee pääsääntöisesti. Yhteen kohtaan voi vain vastata.**

1. Olen koululainen/opiskelija
2. Muuta, mitä\_\_\_\_\_?

**17. JOS MUUTA, Q16 VAST 2: Jos käytte/lapsenne käy töissä, mikä on työpaikan postinumero?**

\_\_\_\_\_  
EOS

Tässä olivatkin kaikki kysymyksemme. Teitä haastatteli tutkimushaastattelija NN, hyvää illan jatkoa!

## Puhelinhaastattelu 15-79-vuotiaat

### Ohje haastattelijalle:

#### Matkoista ja kulkutavoista

Matkalla tarkoitetaan siirtymistä kävellen tai jollain kulkuneuvolla paikasta toiseen. Matkoja ovat esim. meno kotoa töihin tai työpaikalta kokoukseen. Matkoja voidaan jakaa ryhmiin mm. kulkutavan tai matkan tarkoituksen (esim. ostosmatka) mukaan. Matkoiksi luetaan lyhyetkin kävely- matkat, lukuun ottamatta rakennuksen sisällä tapahtuvia matkoja. Lenkin muotoinen matka esim. kävelylenkki kotoa kotiin, ilmoitetaan kahdeksi matkaksi siten, että ensimmäinen matka on lähtöpisteestä lenkin etäisimpään pisteeseen ja toinen sieltä takaisin.

#### Henkilöhaastattelun kysymykset

Olen tutkimushaastattelija NN Taloustutkimuksesta, hyvää iltaa. Teemme parhaillaan helsinkiläisten tekemiä matkoja ja matkojen kulkuvälineitä koskevaa tutkimusta. Voimmeko esittää muutamia kysymyksiä koskien edellisen päivän matkojanne? Haastattelu kestää korkeintaan kymmenen minuuttia.

SUOSTUU → SIIRRY KYSYMYKSIIN

KIELTÄYTYY → Sitten en vaivaa teitä pidempään. Mukavaa illan jatkoa!

#### Lomakkeen aluksi kysyn muutaman taustatietokysymyksen...

**1. Asutteko Helsingissä?**

- 1) Kyllä
- 2) Ei -> LOPETA

**2. Mikä on ikänne?**

\_\_\_\_\_ vuotta

**3. Mikä on asuinpaikkanne postinumero?**

\_\_\_\_\_

#### Sitten siirrymme tutkimuskysymyksiin

- 4. Pyydämme teitä nyt kertomaan edellisen vuorokauden aikana tekemänne matkat aamusta klo 4.00:sta yöhön klo 3.59 sen kulkutavan mukaan, jolla teitte kilometreissä pisimmän matkan.**

**Mukaan otetaan vain Helsingin sisällä tapahtuvat matkat eli jos olette töissä esim. Vantaalla, matkaa ei huomioida. Myöskään muita matkoja, jotka suuntautuvat Helsingin ulkopuolelle, ei huomioida. Pienet poikkeamiset kioskille, kauppaan yms. eivät katkaise matkaa. Mikäli olette ammattimaisesti liikkuva, kuten autonkuljettaja, taksinkuljettaja, postinkantaja tms. pyydämme teitä ilmoittamaan matkat niiltä osin, kun ne eivät ole ammattiin liittyviä matkoja.**

- A. Ensin kysyn edellisen vuorokauden aikana tekemiänne matkoja aamulla, eli kello 4.00 – 12.00 välisenä aikana.**

**Kuinka monta matkaa teitte edellisen vuorokauden aikaan aamulla?**

1. 1
2. 2
3. 3
4. 4
5. 5
6. 6
7. En yhtään - > **SIIRRY KOHTAAN B**

**Mikä oli aamulla tekemänne ensimmäisen matkan tarkoitus? Oliko se..  
LUETELLAAN 1-8 ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA KOKO LISTA, SITTE  
TARVITTAESSA:**

1. työmatka (yleensä kodin ja työpaikan välinen)
2. työasiamatka (työhön liittyvä asiointimatka, lounasmatka)
3. koulu/opiskelumatka, tai lapsen oma matka päivähoitopaikkaan
4. ostosmatka (päivittäistavarat ja muut)
5. asiointimatka (lääkäri, pankki, lounas yms.)
6. toisen henkilö kyyditseminen
7. vapaa-ajan matka(liikunta, harrastus, kulttuuri, vierailut) VAI
8. muu matka

**Entä mikä oli aamulla tekemän ensimmäisen matkan pääasiallinen kulkutapa? Pääasi-  
allinen kulkutapa on se, jolla kuljitte kilometreissä pisimmän matkan Oliko se...  
LUETELLAAN ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA MIKÄLI HAASTATELTAVA EI VASTAA  
HETI. MIKÄLI PITÄÄ TARKENTAA, KYSY TARKENTAVIA KYSYMYKSIÄ, ESIM. OLIKO  
HENKILÖAUTOSSA KULJETTAJANA VAI MATKUSTAJANA 1-10**

1. kävely (myös juoksu, potkukelkka, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset)
2. polkupyörä
3. bussi (myös palvelulinja, koulukuljetus)
4. metro
5. raitiovaunu
6. juna
7. henkilöautolla kuljettajana
8. henkilöautolla matkustajana
9. taksilla VAI
10. muu kulkutapa

**SAMAT KYSYMYKSET KAIKISTA MATKOISTA**

**B. Sitten kysyn edellisen vuorokauden aikana tekemiänne matkoja päivällä, eli kel-  
lo 12.01 – 17.00 välisenä aikana.**

**Kuinka monta matkaa teitte edellisen vuorokauden aikaan päivällä?**

8. 1
9. 2
10. 3
11. 4
12. 5
13. 6

## 14. En yhtään - > SIIRRY KOHTAAN B

**Mikä oli päivällä tekemänne ensimmäisen matkan tarkoitus? Oliko se.. LUETELLAAN 1-8 ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA KOKO LISTA, SITTEN TARVITTAESSA:**

1. työmatka (yleensä kodin ja työpaikan välinen)
2. työasiamatka (työhön liittyvä asiointimatka, lounasmatka)
3. koulu/opiskelumatka, tai lapsen oma matka päivähoitopaikkaan
4. ostosmatka (päivittäistavarat ja muut)
5. asiointimatka (lääkäri, pankki, lounas yms.)
6. toisen henkilö kyyditseminen
7. vapaa-ajan matka(liikunta, harrastus, kulttuuri, vierailut) VAI
8. muu matka

**Entä mikä oli päivällä tekemänne ensimmäisen matkan pääasiallinen kulkutapa? Pääasiallinen kulkutapa on se, jolla kuljitte kilometreissä pisimmän matka Oliko se... LUETELLAAN ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA 1-10**

1. kävely (myös juoksu, potkukelkka, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset)
2. polkupyörä
3. bussi (myös palvelulinja, koulukuljetus)
4. metro
5. raitiovaunu
6. juna
7. henkilöautolla kuljettajana
8. henkilöautolla matkustajana
9. taksilla VAI
10. muu kulkutapa

## SAMAT KYSYMYKSET KAIKISTA MATKOISTA

**C. Sitten kysyn edellisen vuorokauden aikana tekemiänne matkoja illalla, eli kello 17.01 – 04.00 välisenä aikana.**

**Kuinka monta matkaa teitte edellisen vuorokauden aikaan illalla?**

1. 1
2. 2
3. 3
4. 4
5. 5
6. 6
7. En yhtään - > SIIRRY kysymykseen 5

**Mikä oli illalla tekemänne ensimmäisen matkan tarkoitus? Oliko se.. LUETELLAAN 1-8 ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA KOKO LISTA, SITTEN TARVITTAESSA:**

1. työmatka (yleensä kodin ja työpaikan välinen)
2. työasiamatka (työhön liittyvä asiointimatka, lounasmatka)
3. koulu/opiskelumatka, tai lapsen oma matka päivähoitopaikkaan
4. ostosmatka (päivittäistavarat ja muut)
5. asiointimatka (lääkäri, pankki, lounas yms.)
6. toisen henkilö kyyditseminen

7. vapaa-ajan matka(liikunta, harrastus, kulttuuri, vierailut) VAI
8. muu matka

**Entä mikä oli illalla tekemänne ensimmäisen matkan pääasiallinen kulkutapa? Pääasiallinen kulkutapa on se, jolla kuljitte kilometreissä pisimmän matka Oliko se...  
LUETELLAAN ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA 1-10**

1. kävely (myös juoksu, potkukelkka, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset)
2. polkupyörä
3. bussi (myös palvelulinja, koulukuljetus)
4. metro
5. raitiovaunu
6. juna
7. henkilöautolla kuljettajana
8. henkilöautolla matkustajana
9. taksilla VAI
10. muu kulkutapa

#### SAMAT KYSYMYKSET KAIKISTA MATKOISTA

##### **5. Onko teillä HSL:n matkakortti?**

1. Kyllä
2. Ei

##### **6. JOS ON MATKAKORTTI: Käyttekö matkakorttianne pääsääntöisesti... LUETELLAAN, VOI VALITA USEITA**

1. lataamalla siihen arvoa, eli maksamalla jokaisen matkan erikseen
2. Helsingin sisäisenä kausilippuna
3. jonain muuna kausilippuna
4. koululaislippuna
5. Jonain muuna, esimerkiksi vapaalippuna

##### **7. Liikuitteko edellisenä vuorokautena (tutkimuspäivänä) ammatissanne henkilöautolla kuljettaen henkilöitä tai tavaroita? (HAASTATTELIJA: tähän kuuluvat mm. autonkuljettaja, taksinkuljettaja, lähetti, postinjakaja ruokapalvelun työntekijä, auto-koulun opettaja yms. Tähän EI kuulu esim. toimistotyöntekijät, jotka menevät asiakasneuvotteluihin henkilöautolla.)**

1. kyllä
2. ei

##### **8. Kuinka monta henkilöautoa taloudellanne on vakituksessa käytössä?**

\_\_\_\_\_ kpl  
Ei yhtään

##### **9. JOS KÄYTÖSSÄ ON AUTO: Kuinka monta näistä on työsuhdeautoja?**

\_\_\_\_\_ kpl  
Ei yhtään

**10. JOS KÄYTÖSSÄ ON AUTO, JA VASTAAJA ON 18-VUOTIAS TAI VANHEMPI:  
Käytättekö te itse taloutenne käytössä olevaa henkilöautoa... LUETELLAAN 1-6:**

1. päivittäin
2. muutaman kerran viikossa
3. kerran viikossa
4. kerran, pari kuukaudessa
5. harvemmin
6. ei koskaan

**11. Käytättekö te joukkoliikennettä (bussi, juna, metro, raitiovaunu)...  
LUETELLAAN 1-6**

1. päivittäin
2. muutaman kerran viikossa
3. kerran viikossa
4. kerran, pari kuukaudessa
5. harvemmin
6. ei koskaan

**12. Onko teillä käytettävissänne polkupyörä... LUETELLAAN 1-3**

1. aina tai melkein aina
2. silloin tällöin
3. ei

Lopuksi kysymme vielä muutaman taustatietokysymyksen vastausten tilastollista luokittelua varten

**13. MERKITSE VASTAAJAN SUKUPUOLI**

- 1) mies
- 2) nainen

**14. Kuinka monta henkilöä kuuluu talouteenne te mukaan lukien?**

\_\_\_\_\_ henkilöä

**15. JOS HENKILÖITÄ ON ENEMMÄN KUIN 1: Kuinka monta alle kouluikäistä lasta talouteenne kuuluu?**

\_\_\_\_\_ henkilöä  
Ei yhtään

**16. Asutteko...**

1. kerrostalossa
2. rivitalossa tai paritalossa
3. omakotitalossa
4. muu asumismuoto

**17. Kuinka moni taloudessanne asuvista käy tällä hetkellä säännöllisesti ansiotyössä?**

\_\_\_\_\_ henkilöä  
Ei yhtään

**18. Käyttekö työssä kokopäiväisesti vai osapäiväisesti vai oletteko ollenkaan ansiotyössä tällä hetkellä? HAASTATTELIJA: LUETTELE VAIHTOEHDOT TARVITTAESSA. Eläkeläisellä voi olla osapäivätyö. Silloin ei ole eläkeläinen vaan osapäivätyöläinen.**

1. vähintään 20 tuntia viikossa (kokopäivätyö)
2. alle 20 tuntia viikossa (osapäivätyö)
3. vaihtelevasti
4. olen koululainen/opiskelija
5. olen eläkkeellä
6. olen työtön
7. olen varusmies/siviilipalvelumies
8. en ole ansiotyössä tällä hetkellä (kotiäiti tai -isä)

**19. JOS KÄY TÖISSÄ VÄHINTÄÄN VAIHTELEVASTI, K18 VAST 1-3: Jos käytte töissä, mikä on työpaikkanne postinumero?**

\_\_\_\_\_  
EOS

Tässä olivatkin kaikki kysymyksemme. Teitä haastatteli tutkimushaastattelija NN, hyvää illan jatkoa!