



VALMISTUNEET KATU- JA PUISTOKOhteet 2009



VALMISTUNEET KATU- JA PUISTOKOhteet



2009

LUKIJALLE

Katu- ja puisto-osasto rakentaa, ylläpitää ja isännöi Helsingin katuja ja puistoja sekä muita yleisiä alueita. Tämä tehtäväkenttä on määrältään ja sisällöltään monipuolinen ja haastava. Kadut ja puistot ovat käyttäjiensä jatkuvan arvioinnin kohteena, ja niiltä odotetaan paljon, olipa kysymys niiden käytettävyydestä eri tilanteissa tai esteettisestä kelpoisuudesta.

Tämä julkaisu on kooste investointitoimiston tilaamista, vuoden 2009 aikana valmistuneista katu- ja puistokohteista. Aikaansaannosten yhteenvedo on tärkeä jo siksi, että se kiistatta osoittaa tehdyn työn suuren määrän ja monimuotoisuuden. Suurin osa kohteista on ollut tekeillä useamman vuoden, koska niiden rakentaminen on sopeutettu sijaintipaikkansa talonrakennuksen edistymiseen. Vastapainona tälle, ehkä joskus hitaasti edistyvältä vaikuttaneelle toteutukselle on tärkeää, että koko vuoden tulokset kootaan yhteen tiedoksi itselle ja muille osallisille. Kohteet ovat pääosin uudisrakennuskohteita, mutta joukkoon sisältyy myös olemassa olevien kohteiden peruskorjaus- ja liikennejärjestelyhankkeita. Viimeksi mainittujen määrää lisäsi erityisesti voimakas raitiotieverkon rakentaminen vanhassa katuverkossa.

Vuonna 2009 valmistuneet katu- ja puistokohteet on esitelty valokuvien täydennettynä tiiviillä kohteen luonnehdinnalla. Kunkin kohteen yhteydessä on mainittu sen rakennuttamisesta investointitoimistossa vastannut henkilö. Häneltä saa tarvittaessa täydentävää tietoa yksittäisen kohteen suunnittelun ja rakentamisen vaiheista. Kohteiden urakoinnista ovat vastanneet Rakentamispalvelun alueyksiköt ja HKR-Rakennuttajan kilpailuttamat ulkopuoliset urakoitsijat. Lisäksi toteutuksessa ovat olleet mukana teknisen huollon verkostojen rakentajat.

Katu- ja puisto-osasto uskoo, että tämä julkaisu antaa yhteistyökumppaneille ja sidosryhmille hyvän kuvan osaston työstä katu- ja puistorakentamisessa. Se on myös osaston omalle joukolle arvokas näytö tekemämme työn sisällöstä ja laadusta.

Raimo K. Saarinen
katu- ja puisto-osaston päällikkö

TO THE READER

The Street and Park Division builds, maintains and manages the streets and parks and other public areas in the City of Helsinki. This range of tasks and duties in terms of extent and content is varied and challenging. The streets and parks are continuously evaluated by their users, and much is expected of them, whether regarding their usability in different situations or aesthetic suitability.

This publication is a summary of street and park sites commissioned by the Investment Office completed during 2009. A summary of the achievements is important because it shows beyond doubt the extent and diversity of the work that has been carried out. The majority of the sites have been under construction for a number of years, as development has been adapted to progress in building in the location in question. As a counterpart to this, perhaps occasionally seemingly slow progress, it is important that the results of the entire year are compiled into information both for the Division and others involved. The sites are mainly new builds, but also include a number of renovation and traffic arrangement projects in existing sites. The volume of the latter was increased in particular by the intense construction of the tramline network in the old street and road network.

Street and park sites finished in 2009 are presented with photographs supplemented by a concise description of the site. The person in the Investment Office responsible for the development of a specific site is indicated next to the photo. He will provide additional information, if required, about the planning and construction phases of individual projects. External contractors sourced through a bidding process by the regional units of PWD Technical Services and PWD Construction Management have been responsible for site construction. The builders of the technical maintenance network have also contributed to the effort.

The Street and Park Division believes that this publication will provide partners and stakeholders with a comprehensive picture of the Division's work in street and park construction. It also serves as a valuable showcase of the content and quality of our work for everyone in the Division.

Raimo K Saarinen
Head of the Street and Park Division

KATUHANKKEET

LÄNTINEN ALUE

Yrjö-Koskisen katu välillä	
Unioninkatu—Snellmaninkatu	10
Yliopistonkatu välillä	
Mikonkatu—Fabianinkatu	11
Krematoriontie	12
Mannerheimintie välillä	
Tukholmankatu—Reijolankatu	13
Vihdintie välillä	
Lapinmäentie—Mannerheimintie	14
Lapinmäentie välillä	
Korppaantie—Vihdintie	14
Kauppalaantie välillä	
Vihdintie—Vanha Turun maantie	14
Matkamiehentie välillä	
Kylänevantie—Matkamiehenpolku	14
Mannerheimintie välillä	
kortteli 16742—Hakamäentie	14
Hakamäenkuja välillä	
Hakamäentie—tontti 16743/2	14
Ilmalankatu välillä	
tontti 17051/5—Ilmalanrinne	15
Ilmalanrinne välillä	
Ilmalankatu—Rantarata	15
Ilmalanreuna välillä	
Hakamäentie—Ilmalanrinne	15
Veturitie välillä Rantarata—	
Areenakujasta pohjoiseen	15
Areenankuja	15
Ratapihantie välillä	
kortteli 17040—Koskelantie	15
Koskelantie välillä	
Hakamäentie—Mäkelänkatu	15

POHJOINEN ALUE

Rautatieläisenkatu välillä	
Ratapihantie—Ratamestarinkatu	20
Yhsyskunnantie välillä	
Etupellontie—Kansantie	21
Vilkmanintie	22
Koivumäenpolku	22
Spelttitie	22
Viikinportti	24
Viikinraitti	24
Viikintori	24
Metsänhoitajankatu	26
Hiisikuja ja hiisipolku	27
Olkitie	28
Olkipolku	28
Kesantopolku	29
Himmelipolku	29
Suutarilan kiertoliittymä	
Riimusauvantien kohdalla	30
Huokopolku	31

PUISTOHANKKEET

SILTAHANKKEET

ITÄINEN ALUE

Itäväylän ja Risto Rytin tien liittymäjärjestelyt	32
Amiraali Cronstedtin ranta ja tori	33
Leppisaarentie välillä	
Pyörökiventie—Pellonperäntie	34
Pyörökiventie välillä	
Leppisaarentie—Airotie	35
Myllytuvatie	36
Mustikkasuontie ja Suonlaita	37
Saviekientie ja pysäköintialue	38
Kypäräpolku	39
Kallvikintie välillä	
Itäväylä—Fallpakantie	40
Fallpakankuja	40
Länsimäentie välillä	
Itäväylä—Vaarnatie	40
Karoliinintie	42
Meri Perttilän polku	42
Mainiementie	42
Merenkulkijankatu	44
Merenkulkijankuja välillä	
Ruusuniementie—Laituripolku	44
Eteläloisto	45
Ruusuniementie välillä	
Majakanvartijankatu—Eteläloisto	45

LÄNTINEN ALUE

Pyhiinvaeltajanpuisto	48
Rantakallionpuisto	49
Hylkeenpyytäjänkenttä	50
Luostaripuisto	51

POHJOINEN ALUE

Alppiruusuupuisto	52
Leikkipuisto Linja	54
Leikkipuisto Soihtu	56
Pihlajamäen nuorisopuisto	57
Päivölänpuisto	58

ITÄINEN ALUE

Leikkipuisto Linnunrata	59
Linnanlahdenpuisto	60
Loosarinpuisto	61
Rusthollaripuisto	62
Laakavuori	63
Pomeranssipuisto	64

POHJOINEN ALUE

Lammassaaren silta	68
Ampumaradan risteysilta	69
Viikinmäen kevyen liikenteen silta	70
Harjannesilta	72
Maarianmaan silta	72
Kuurinmaan silta	73
Ristiretkeläisen silta	73

MUUT HANKKEET

LÄNTINEN ALUE

Seurasaarentien city-wc	76
-------------------------	----

ITÄINEN ALUE

Sarvaston tulvasuojaus	78
------------------------	----



VALMISTUNEET KATUKOhteET

2009

YRJÖ-KOSKISEN KATU välillä Unioninkatu—Snellmaninkatu

Jalankulun ja huoltoliikenteen katualueen osa on 5,5 metriä leveä. Uudisrakennuksen saattoliikenne tapahtuu Snellmaninkadulta ja muiden katuun liittyvien tonttien huoltoliikenne Unioninkadulta. Uudisrakennuksen sisäänkäynnin edessä on läpiajoliikenteen estämiseksi alas laskettavat pollarit. Invapaikka on säilynyt Yrjö-Koskisen kadun eteläreunalla Unioninkadun puoleisessa päässä.

Kadun eteläreunaan rakennuksien julkisivujen edessä on noin 2,1 metriä leveät istutetut alueet. Katualueen pohjoisreuna on säilynyt istutettavana katualueen osana, jonka leveys on noin 7,4 metriä.

Kadulla on kaksi pientä aukiota, joissa oleskelua varten on noin 2,5 metrin levennykset. Toinen aukio sijaitsee kadun länsipään lähellä Unioninkatua. Toinen aukio sijaitsee kadun itäpäässä rakenteilla olevan yliopiston lisärakennuksen pääsisäänkäynnin kohdalla. Tältä aukiolta on uusi jalankululle tarkoitettu yhteys kadun pohjoispuolella olevalle yliopistoalueelle. Museovirasto ja kaupunkisuunnitteluvirasto ovat puoltaneet yliopiston anomusta saada rakentaa portin nykyiseen tontin rajalla olevaan aitaan, jotta jalankulku olisi mahdollista.

Kadun liikenteelle varatut alueet kahta aukiomaista levennystä lukuun ottamatta ovat asfalttia. Reunatukina on käytetty punaruskeaa graniittista reunakiveä. Reunakivien vieressä on kaksiriviset nupukiviraidat punaruskeista kivistä.

Aukiomaiset levennykset on kaariladottu mustista ja harmaita noppakivistä sekoitussuhteella 50/50. Invapaikka on tehty kaariladonnalla punaruskeasta noppakivestä.

Uudisrakennuksen edessä kadun itäpäässä on tehty nykyisistä kivistä graniittitukimuuri, joka on osittain korvannut olemassa olevan muurin.

Kadulla on 11 kpl kadun tyyliin sopivaa penkkiä. Kadun molemmissa päissä on pienet upotettavat jäteastiat.

Alueen nykyinen kasvillisuus on säilytetty huonokuntoisia hernepensaita lukuun ottamatta. Pensasmassaa on täydennetty historialliseen ympäristöön sopivilla lajeilla. Nurmialueet on korvattu kokonaan maanpeitekasveilla, pensaila ja perennoilla.



Projektipäällikkö:	Seppo Huhtonen
Kaupunginosa:	1. Kruuninhaka
Pinta-ala:	1 950 m ²
Kokonaiskustannus:	n. 200 000 euroa
Rakennusvuodet:	2009

YLIOPISTONKATU välillä Mikonkatu—Fabianinkatu

Yliopistonkadun katualueen leveys on n. 16,2 metriä. Yliopistonkadulla on kaksisuuntainen liikenne. Kadunvarsipysäköinti on poistettu kadulta. Alueelle ajetaan madalletun reunatuen ylitse. Jalankulkutila ja ajorata (6,5 metriä) on erotettu toisistaan teräspollaririvillä. Pyöräilijät käyttävät Yliopistonkadulla ajorataa.

Yliopistonkadun jalkakäytävät on päällystetty pääosin graniittilaatoituksella. Porthanian edustan kiveys on toteutettu vanhan mallisella betonilaatoituksella Museoviraston näkemyksen mukaisesti. Ajorata on asfalttia ja keskeisillä kadun ylityskohdilla on käytetty graniittikiveä.



Projektinjohtaja:	Juha Lahti
Kaupunginosa:	2. Kluuvi
Pinta-ala:	3 200 m ²
Kokonaiskustannus:	n. 700 000 euroa
Rakennusvuodet:	2004—2009

KREMATORIONTIE

Krematoriontie on asfalttipintainen, vähäliikenteinen katu, joka kaaren muotoisena liittyy molemmista päistään Hietaniemenkatuun.

Krematoriontien katualueen leveys on 9,0—10,0 metriä. Ajo-
radan ja jalkakäytävän leveydet ovat entisellään.

Pysäköinti on sallittua kadun kaariosuudella jalkakäytävän
puoleisella reunalla ja Krematorion edustalla molemmin puo-
lin katua.

Ajorata sekä jalkakäytävä ovat asfalttipintaisia. Jalkakäytävän
ulkoreunalla on 2—3 kiven levyinen nupukiviraita.

Alueen istutukset, puut ja nurmialueet on säilytetty.

Reunatuet ovat sekaväristä graniittia.



Projektipäällikkö:	Seppo Huhtonen
Kaupunginosa:	13. Etu-Töölö
Pinta-ala:	3 300 m ²
Kokonaiskustannus:	n. 200 000 euroa
Rakennusvuodet:	2009

MANNERHEIMINTIE välillä Tukholmankatu—Reijolankatu

Mannerheimintien kaistajärjestely on muutettu niin, että Tukholmankadun ja Reijolankadun liittymässä on kaksi vasemmalle kääntyvää kaistaa, ja vain yksi kaista johtaa Mannerheimintietä suoraan. Puukaistat ja jalkakäytävät on kunnostettu ja jalkakäytävistä erotettu kiviraidalla kaksi metriä leveät pyörätiet. Kiskot on uusittu ja rata-alue korotettu ajoradasta reunakivellä.

Ajorata ja jalkakäytävä ovat asfalttia, pyörätie punertavaa asfalttia. Jalkakäytävä ja pyörätie on erotettu toisistaan kahden kiven noppakiviraidalla. Kiskoalueen ja liikenteenjakaajien reunatuet ovat punaista graniittia. Muut reunatuet ovat sekaväristä graniittia. Nykyiset puut ovat ennallaan, mutta niiden kasvuolosuhteita on parannettu rakentamalla kantava kasvualusta koko puurivin pituudelle. Istutuskaisat on kivetty noppakivellä. Kiskot on uusittu 6 cm nykyistä pintaa korkeammalle ja kiskoalue päällystetty punaruskealla asfaltilla (ns. streetprint).



Projektipäällikkö:	Seppo Huhtonen
Kaupunginosa:	18. Laakso
Pinta-ala:	7 300 m ²
Kokonaiskustannus:	n. 620 000 euroa
Rakennusvuodet:	2009

VIHDINTIE välillä Lapinmäentie—Mannerheimintie

Vihdintie on kaksiajoratainen katu. Kadun pohjoisella ajoradalla on 2—3 ajokaistaa, leveys 7,0—10,25 metriä, ja eteläpuolella on 2—4 ajokaistaa kääntyvine ajokaistoinen, leveys 7,5—13,65 metriä. Kadun etelä- ja pohjoispuolella on erotetut jalankulku- ja pyörätiet, leveys 4,0—4,5 metriä. Ajoradan ja kevyen liikenteen raittien välissä on erotuskaistat.

Mannerheimintien liittymässä Hakamäentien ajoneuvoliikenne on johdettu kaukaloa myöten Kivihaan tunneliin, pituus 320 metriä, ja kevytliikenne Mannerheimintien pohjoiseen ja eteläiseen alikulkukäytävään. Vihdintie liittyy kaukalon sivuilla Kivihaan tunnelin yläpuoliseen Mannerheimintien liittymään.

Kauppalantien liittymässä kevyt liikenne on johdettu Vihdintien yli Kauppalantien ylikulkukäytävällä. Sillalta on porrasyhteydet Vihdintien raiteille.

Vihdintien liittymät Lapinmäentiellä, Korppaanmäentiellä, Kauppalantiella ja Mannerheimintiellä ovat valo-ohjattuja.

LAPINMÄENTIE välillä Korppaanatie—Vihdintie

Lapinmäentien ajoradan leveys on 9,0—12,0 metriä. Ajoradan molemmilla puolilla on 0,75 metriä leveä erotuskaista ja 4,0 metriä leveä, eroteltu jalankulku- ja pyörätie.

Kadulla on bussipysäkit Vihdintien liittymän läheisyydessä.

Lapinmäentien ja Vihdintien liittymä on valo-ohjattu.

KAUPPALANTIE välillä Vihdintie—Vanha Turun maantie

Kauppalantien ajoradan leveys on 12,0—16,0 metriä. Ajoradan itäpuolella on yhdistetty jalankulku- ja pyörätie, leveys 3,5 metriä. Kadun länsipuolella on jalkakäytävä, leveys 2,5 metriä, välillä Vanha Turun maantie—paloaseman liittymä. Paloaseman liittymästä Vihdintielle on yhdistetty jalankulku- ja pyörätie, leveys 3,5 metriä.

Kauppalantien ja Vihdintien liittymä on valo-ohjattu.

MATKAMIEHENTIE välillä Kylänevantie—Matkamiehenpolku

Matkamiehentien ajoradan leveys on 9,7 metriä. Kadun länsipuolella on jalkakäytävä, leveys 2,25 metriä. Itäpuolen jalkakäytävän leveys on 2,5 metriä. Suojatiet on varustettu korkeilla. Nykyiset portaat on poistettu Matkamiehentien ja rampin väliltä.

Rampin ajoradan leveys on 5,0 metriä. Ajoradan länsipuolella on yhdistetty jalankulku- ja pyörätie, leveys 3,5 metriä.

MANNERHEIMINTIE välillä kortteli 16742—Hakamäentie

Mannerheimintie on kaksiajoratainen katu. Kadun läntisellä ajoradalla on kaksi kaistaa, leveys 7,0 metriä ja itäisellä kolme ajokaistaa, leveys 10,5 metriä. Kadun länsipuolella on erilliset jalankulku- ja polkupyörätiet, leveydeltään 2,0—3,0 metriä. Kadun itäpuolella on yhdistetty jalankulku- ja pyörätie, leveys 3,5 metriä. Länsipuolen ajoradalla on bussipysäkki Vihdintien liittymän läheisyydessä.

Mannerheimintien ja Hakamäentien liittymässä on portaat, jotka johtavat Mannerheimintien eteläiseen alikäytävään.

Mannerheimintien ja Vihdintien liittymä on valo-ohjattu.

HAKAMÄENKUJA välillä Hakamäentie—tontti 16743/2

Hakamäenkujan ajoradan leveys on 7,5 metriä ja pohjoispuolen jalkakäytävän leveys 2,5 metriä.

ILMALANKATU välillä tontti 17051/5—Ilmalanrinne

Ilmalankadun ajoradan leveys on 7,0 metriä. Ajoradan molemmin puolin on erotuskaista, leveys 3,0 metriä ja yhdistetty jalankulku- ja pyörätie, leveys 3,5 metriä. Ilmalankadun ja Il-

malanrinteen liittymätyyppi on kiertoliittymä. Kiertoliittymän läheisyydessä on bussipysäkit.

ILMALANRINNE välillä Ilmalankatu—Rantarata

Ilmalanrinteen ajoradan leveys on 7,0 metriä. Ajoradan molemmin puolin on erotuskaista 1,0 metriä ja yhdistetty jalankulku- ja pyörätie, leveys 3,5 metriä. Ilmalankadun liittymässä

on kiertoliittymä. Ilmalan alikulkusillan kohdalla on bussipysäkit ja yhteys Ilmalan asemalle.

ILMALANREUNA välillä Hakamäentie—Ilmalanrinne

Ilmalanreunan ajoradan leveys on 7,0 metriä. Ajoradan länsipuolella on yhdistetty jalankulku- ja pyörätie, leveys 3,5 metriä.

VETURITIE välillä Rantarata—Areenakujasta pohjoiseen

Veturitie on kaksiajoratainen katu. Kadun läntisellä ajoradalla on 1—3 kaistaa, leveys 4,0—10,5 metriä ja itäisellä 1—2 ajokaistaa, leveys 4,0—7,0 metriä. Kadun itäpuolella on erotettu jalankulku- ja polkupyörätie, leveys 4,0 metriä. Raitti sijaitsee osaksi Areenan alueella. Veturitie alittaa Hakamäentien Aree-

nan risteysiltojen kohdalla.

Veturitien Areenan ja Areenankujan liittymät ovat valo-ohjattuja.

AREENANKUJA

Areenankujan ajoradan leveys on 7,5—13,0 metriä. Ajoradan länsipuolella on jalkakäytävä, leveys 1,5—2,5 metriä. Areenankuja alittaa Hakamäentien Metsämäentien eteläisen ja

pohjoisen sillan kohdalla.

Areenankujan ja Veturitien liittymä on valo-ohjattu.

RATAPIHANTIE välillä kortteli 17040—Koskelantie

Ratapihantie on kaksiajoratainen katu. Kadun läntisellä ajoradalla on kaksi kaistaa, leveys 7,0—8,0 metriä, ja itäisellä ajoradalla 1—3 ajokaistaa, leveys 5,0—10,5 metriä. Lisäksi liittymäalueella on ryhmittymiskaistoja. Kadun länsi- ja itäpuolella

on yhdistetty jalankulku- ja polkupyörätie, leveys 3,5 metriä. Raitit sijaitsevat osaksi katualueen ulkopuolella.

Ratapihantien ja Messukeskuksen liittymä on valo-ohjattu.

KOSKELANTIE välillä Hakamäentie—Mäkelänkatu

Koskelantie on pääosin kaksiajoratainen katu. Kadun pohjoisella ajoradalla on 2—3 kaistaa, leveys 7,0—11,0 metriä, ja eteläisellä 2—3 ajokaistaa, leveys 8,0—11,0 metriä. Kadun pohjoispuolella on erotettu jalankulku- ja polkupyörätie, leveys 5,0 metriä. Lisäksi pohjoispuolella on erillinen katu ja pysäköintialue Keijontien ja Ilmattarentien välillä.

Ilmattarentien ja Tursontien liittymissä on bussipysäkit.

Koskelantien, Ilmattarentien ja Mäkelänkadun liittymät ovat valo-ohjattuja. Tursontien suojatie on korotettu raitin kohdalla.

Kadun pohjoispuolella asutus on suojattu liikennemelulta meluestein. Kadun pohjoispuolella on välillä Hakamäentie—Ratapihantie melukaide, korkeus 1,0 metriä. Ratapihantien ja Tursontien välinen melueste on korkeudeltaan 2,5 metriä.

KAUPPALANTIEN YLIKULKUKÄYTÄVÄ S₁

Sillan kokonaispituus 126,4 metriä ja leveys 4,5 metriä.

MÄTÄPURON PUTKISILTA S₂

Silta on tyypiltään teräsbetoninen laattakehäsilta. Sillan kokonaispituus on 4,2 metriä ja leveys 76,3 metriä.

MANNERHEIMINTIEN ETELÄINEN ALIKULKUKÄYTÄVÄ S₄

Silta on tyypiltään teräsbetoninen laattakehäsilta. Sillan kokonaispituus on 8,9 metriä ja leveys 48,4 metriä.

KESKUSPUISTON YLIKULKUKÄYTÄVÄ S₈

Sillan kokonaispituus on 80,8 metriä ja leveys 5,0 metriä.

URHEILUPUISTON ALIKULKUKÄYTÄVÄ S₂₂

Silta on teräsbetoninen vinojalkainen laattakehäsilta. Sillan kokonaispituus on 20,5 metriä ja leveys 5,0 metriä.

METSÄMÄENTIEN ALIKULKUKÄYTÄVÄ S₂₃

Nykyinen silta on levennetty. Silta on yksiaukkoinen teräsbetoninen laattakehäsilta. Sillan kokonaispituus on 18,4 metriä ja leveys 26,0 metriä.

VETURITUNNELI S₂₉

Silta on teräsbetoninen suorajalkainen laattakehäsilta. Sillan kokonaispituus on 21,2 metriä ja leveys 25,8 metriä.

HÄMEENLINNANVÄYLÄN JA KIVIHAANPOLUN MELUESTEET

Melueste on rakennettu meluseinä ja melukaiteena. Melusteella on luonnonmaan pistaosassa ohut, vajaan metrin paksuinen heikko kuivakuorikerros. Kuivakuoren alla on pehmeää savea paksuimmillaan n. 8,0 metriä. Saven alla on hiek-

kaa tai hiekkaista moreenia 2,0—5,0 metriä, paksuimmillaan moreeni on eteläosassa. Moreenin alla on sivukalteva kallio, joka viettää länteen.

KOSKELANTIEN MELUESTEET

Meluesteet on rakennettu vallina, ja sen eteläreunaan sijoituu tukimuuri neljänä osana. Melusteilla on kiviverhous.

KATUHANKKEET HAKAMÄENTIE, LÄNTINEN ALUE



Koskelantie
Skylinefoto ©



Ilmala
Skylinefoto ©



Veturitie
Skylinefoto ©



Vihdintie
Skylinefoto ©

Projektinjohtaja:
Kaupunginosa:
Kokonaiskustannus:

Rakennusvuodet:

Juha Väätäinen
16. Ruskeasuo, 17. Pasila ja 29. Haaga
n. 100 000 000 euroa josta rakennusviraston
osuus on 34%
2006—2009

LAUTTASAARENTIE välillä Katajaharjun silta—Ruukinlahdentie

Länsiväylältä nousevaa Katajaharjun ramppia on kavennettu ja käännetty reunakivijärjestelyin yläpäästään niin, että ajonepeuksia on saatu pudotettua ennen Lauttasaarentien risteystä.

Välille Katajaharjun silta—Ruukinlahdentie on tehty neljä metriä leveä kevyen liikenteen väylä, jossa on omat kaistat jalankulkijoille ja pyöräilijöille. Väylä on erotettu ajoradasta 0,75 metriä leveällä kiveyksellä. Ajorata Katajaharjun sillan ja Lauttasaarenmäen välillä on kavennettu seitsemän metriä leveäksi. Näin kevyen liikenteen väylä on voitu rakentaa ilman tukimuuria Länsiväylän korkean luiskankohdalla.

Kevyen liikenteen väylä on asfalttia. Reunatuot ovat harmaata graniittireunakiveä. Ajoradan ja kevyen liikenteen väylän välinen erotuskaista on kivetty harmaalla noppakivellä.

Katajaharjun puoleisessa päässä pysäkin takana olevat koivut on jouduttu kaatamaan. Pengerluiskat on nurmetettu.

Kevyen liikenteen väylän taakse, Länsiväylän korkean luiskankohdalla, on rakennettu yhdistetty ajoneuvo- ja kevyen liikenteen suojakaide.



Projektipäällikkö:	Seppo Huhtonen
Kaupunginosa:	31. Lauttasaari
Pinta-ala:	3 700 m ²
Kokonaiskustannus:	n. 370 000 euroa
Rakennusvuodet:	2009

KATUHANKKEET LÄNTINEN ALUE



RAUTATIELÄISENKATU välillä Ratapihantie—Ratamestarinkatu

Kadun pohjoispuolen kevyenliikenteen tilaa on levitetty noin kolmesta metristä kuuteen metriin poistamalla yksi kaista nykyiseltä ajoradalta sekä pohjoisreunan istutukset ja pysäköintitaskut. Pohjoisreunan jalkakäytävän leveys on 3,0 metriä ja pyörätien leveys 2,0 metriä. Taksiliikenteelle osoitettu odotustila on lisätty ajoradalle. Kadun molemmissa päissä olevia suojateitä on parannettu ja keskivaiheelle rakennettu uusi suojatie. Muilta osin katu on säilynyt ennallaan.

Reunakivet ovat graniittia. Rakennettava ajorata ja pyörätie ovat asfalttia, jalkakäytävä on kivetty.

Nykyiset pensaat on poistettu pohjoisreunalta, muilta osin nykyiset puut ja pensaat ovat ennallaan.



Projektinjohtaja:	Kati Rantanen
Kaupunginosa:	17. Pasila
Pinta-ala:	2 370 m ²
Kokonaiskustannus:	n. 280 000 euroa
Rakennusvuodet:	2009

YHDSKUNNANTIE välillä Etupellontie—Kansantie

Yhdyskunnantien ja Kansantien liittymän liikennevalot on korvattu korotetulla liittymällä. Etupellontien ja Manttaalitien suoja-tiet on korotettu ja Manttaalitien liittymän läheisyyteen rakennettu jalankulkuvalot.

Ajorata ja jalkakäytävä on päällystetty asfaltilla. Erotuskais-toilla on käytetty joko nykyistä nupukiveystä tai uutta har-maata betonikiveä. Pysäkit on kivetty mustalla betonikivellä. Reunatuot ovat punaista graniittia. Reuna-alueet ovat ennal-laan.



Projektinjohtaja:	Kati Rantanen
Kaupunginosa:	34. Pakila
Pinta-ala:	2 100 m ²
Kokonaiskustannus:	n. 150 000 euroa
Rakennusvuodet:	2009

VILKMANINTIE

Vilkmanintie on pientaloalueen tonttikatu. Ajoradan leveys on 5,5 metriä.

Reunakivet ovat graniittia. Ajorata ja kevyen liikenteen väylät on asfaltoitu ja kadun reuna-alue nurmetettu.

KOIVUMÄENPOLKU

Koivumäenpolku on 4 metriä leveä yhdistetty jalka-, ja pyörätie, joka yhdistää Spelttitien ja Koivumäentien kevyen liikenteen. Siinä on sallittu ajo myös asuntotointeille.

Reunakivet ovat graniittia. Ajorata ja kevyen liikenteen väylät on asfaltoitu ja kadun reuna-alue nurmetettu.

SPELTTITIE

Spelttitie on nykyisellä paikaillaan. Spelttitien pohjoisreunaan on rakennettu 3,5 metriä leveä yhdistetty jalka- ja pyörätie. Spelttitien ajoradan leveys on 6,5 metriä.

Reunakivet ovat graniittia. Ajoradat ja kevyen liikenteen väylät on asfaltoitu.

Projektinjohtaja:	Jorma Rajala
Kaupunginosa:	34. Pakila, 35. Tuomarinkylä
Pinta-ala:	4 350 m ²
Kokonaiskustannus:	n. 240 000 euroa
Rakennusvuodet:	2008—2009

KATUHANKKEET POHJOINEN ALUE



Vilkmanintie



Koivumäenpolku



Spelttitie

VIIKINPORTTI

Ajoradan leveys on 7 metriä. Kadulla on tilaa kadunvarsipysäköintiä varten. Viikinportinkadun pohjoispuolelle on lisäksi sijoitettu raskaan liikenteen pysäköintipaikkoja. Sen itäpäässä on kääntöpaikka, jolla on 4,0 metrin levyinen yhteys Pihlajamäentielle jalankulkua ja pyöräilyä varten. Viikinportinkadun eteläpuolella välillä Viikintie—Viikinportti on 3,5 metriä leveä jalankulku- ja polkupyörätie ja välillä Viikinportti—kääntöpaikka 2,5 metriä leveä jalkakäytävä. Viikinportin länsipuolella on jalankulku- ja polkupyörätie. Sen leveys on välillä Viikin-

portinkatu—Viikinraitti 3,5 metriä ja välillä Viikinraitti—Pihlajamäentie 4,5 metriä. Viikinportin itäpuolella on 2,5 metriä leveä jalkakäytävä.

Ajoradat ja niiden viereiset kevyen liikenteen kaistat ovat asfalttipäällysteisiä. Henkilöautojen kadunvarsipysäköintipaikat ovat betonikivipintaisia. Kadun suuntainen pysäköinti on rytmitetty puuistutuksin. Reunakivet ovat graniittia.

VIIKINRAITTI

Viikinraitti toimii kevyen liikenteen yhteytenä Maaherrantien ja Viikintorin välillä. Viikinraitin leveys on 8,0 metriä välillä Maaherrantie—Viikinportti. Välillä Viikinportti—Viikintori leveys on aluksi 12,0 metriä ja lähempänä Viikintoria 15,0 metriä.

Ajoradat ja niiden viereiset kevyen liikenteen kaistat ovat asfalttipäällysteisiä. Henkilöautojen kadunvarsipysäköintipaikat ovat betonikivipintaisia. Kadun suuntainen pysäköinti on rytmitetty puuistutuksin. Viikinraitin länsiosassa päällysteenä on betonikiveys, Viikinraitin itäosassa betoni- ja graniittikiviä. Reunakivet ovat graniittia.

VIIKINTORI

Pihlajamäentieltä on rakennettu ajoramppi Viikintorin alle sijoittuvaan kauppakeskuksen pysäköintiin.

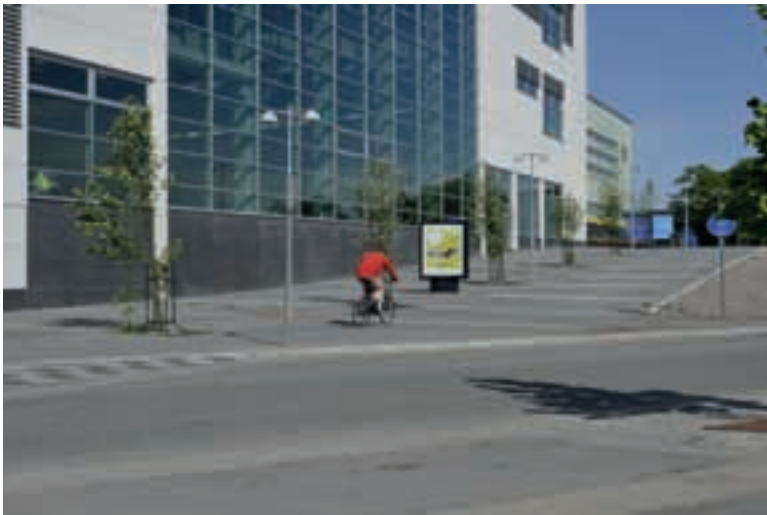
Viikintorin päällysteenä on graniittilaatta. Viikintorin tukimuurit, portaat ja paadet ovat graniittipintaisia.

Projektinjohtaja:	Jorma Rajala
Kaupunginosa:	36. Viikki
Pinta-ala:	13 100 m ²
Kokonaiskustannus:	n. 1 880 000 euroa
Rakennusvuodet:	2007—2009

KATUHANKKEET POHJOINEN ALUE



Viikinportti



Viikinraitti



Viikintori

METSÄNHOITAJANKATU

Metsänhoitajankadulla on 7,0 metriä leveä ajorata. Ajoradan länsipuolella on 2,0—2,5 metriä leveä jalkakäytävä sekä 2,0 metriä leveä pysäköintikaista. Ajoradan itäpuolella on 5,0 metriä leveä pysäköintikaista ja 3,5 metriä leveä yhdistetty jalankulku- ja pyörätie välillä Latokartanonkaari—Agronominraitti. Itäpuolella on lisäksi 3,0 metriä leveä puuistutuskaista. Ajoradan itäpuolella on 5,0 metriä leveä pysäköintialue ja sen itäpuolella 3,0 metriä leveä puuistutuskaista sekä 3,5 metriä leveä yhdistetty jalankulku- ja pyörätie.

Metsänhoitajankadulla on korotettu ja kavennettu ajorata. Se on leveydeltään 3,5 metriä tontin 36234/6 ulokkeen kohdalla.

Metsänhoitajankadun päällystemateriaali on pääosin asfaltti, erotuskaistat ja bussipysäkkien odotustilat ovat betonikivettyjä.



Projektinjohtaja:	Juha Väätäinen
Kaupunginosa:	36. Viikki
Pinta-ala:	4 200 m ²
Kokonaiskustannus:	n. 500 000 euroa
Rakennusvuodet:	2004—2009

HIISIKUJA JA HIISIPOLKU

Hiisikuja on 6,0 metriä leveä asuntokatu, jossa kadunvarsipy-
säköinti on sallittu ja jalankulku on erotettu ajoradasta. Van-
han Tapanilantien puistoalueiden kohdalla on Hiisikujalla ko-
rotetut suojatiet.

Hiisipolun kohdalla on ajoradan kavennus. Kadun varressa py-
säköinti on sallittu.

Hiisipolku on Hiisikujalta Hiisipuistoon johtava 3,5 metriä le-
veä kevyen liikenteen raitti.



Hiisipolku



Hiisikuja

Projektinjohtaja:	Juha Lahti
Kaupunginosa:	39. Tapaninkylä
Pinta-ala:	3 880 m ²
Kokonaiskustannus:	n. 350 000 euroa
Rakennusvuodet:	2005—2009

OLKITIE

Olikitie on vanha pientaloalueen sorapintainen katu, jonka rakenteet ja päällysteet on uusittu. Olkitien loppupää rajoittuu puistoon, jossa on leikkipuisto ja pallokenttä.

Olikitie on tonttikatu, jonka katualueen leveys on 11,7–12,5 metriä. Ajoinrata on 5,5 metriä leveä. Ajoinradan vieressä, sen itäpuolella on 2,5 metriä leveä jalkakäytävä. Katu päättyy kääntöpaikkaan.

Reunakivet ovat graniittia. Ajoinrata ja jalkakäytävä asfalttia.

Olkitien reuna-alueet on nurmetettu.



OLKIPOLKU

Olkipolku on vanha pientaloalueen sorapintainen katu, jonka rakenteet ja päällysteet on uusittu. Olkipolku rajoittuu puistoon, jossa on leikkipuisto ja pallokenttä.

Olkipolun katualueen leveys on 5,9–7,9 metriä. Olkipolku on 3,5 metriä leveä kevyen liikenteen väylä, jolla tontille ajo on sallittu Olkitien suunnasta. Ajoneuvoliikenne on estetty pollareiden avulla Olkilyhteentien suunnasta.

Reunakivet ovat graniittia. Kevyen liikenteen väylä on asfalttia.

Olkipolkun reuna-alueet on nurmetettu.



KESANTOPOLKU

Kesantopolku on vanha pientaloalueen sorapintainen kevyen liikenteen väylä, jonka rakenteet ja päällysteet on uusittu. Kesantopolku rajoittuu puistoon, jossa on leikkipuisto ja pallokenttä.

Kesantopolku on päättävä katu, jonka katualueen leveys on 5,6—6,0. Kesantopolku on 3,5 metriä leveä kevyelle liikenteelle tarkoitettu raitti, jolla tontille ajo on sallittu.

Reunakivet ovat graniittia. Kevyen liikenteen väylä on asfalttia.

Kesantopolun reuna-alueet on nurmetettu.



HIMMELIPOLKU

Himmelipolku on vanha pientaloalueen sorapintainen kevyen liikenteen väylä, jonka rakenteet ja päällysteet on uusittu.

Himmelipolun katualueen leveys on 5,9—6,0 metriä. Himmelipolku on 3,5 metriä leveä kevyen liikenteen raitti, jolla tontille ajo on sallittu Olkilyhteentien suunnasta. Ajoneuvoliikenne on estetty pollareiden avulla Himmelitien suunnasta.

Reunakivet ovat graniittia. Kevyen liikenteen väylä on asfalttia.

Himmelipolun reuna-alueet on nurmetettu.



Projektipäällikkö:	Hille Koskinen
Kaupunginosa:	39. Tapaninkylä
Pinta-ala:	7 280 m ²
Kokonaiskustannus:	n. 365 000 euroa
Rakennusvuodet:	

SUUTARILAN KIERTOLIITTYMÄ Riimusauvantien kohdalla

Suutarilantien ja Riimusauvantien liittymään on rakennettu halkaisijaltaan 32,0 metrin kiertoliittymä. Ajoinleveys kiertoliittymässä on 6,5 metriä. Lisäksi ympyrän keskiosasta on varattu erikoiskuljetuksia varten 4,5 metriä leveä yli ajettava-alue. Liittymästä poistuvilla suunnilla on niin ikään yli ajettavat alueet. Näin normaalia ajotilaa on supistettu, jotta henkilöautoliikenteen nopeuksia voidaan rauhoittaa ennen suojateitä. Suojatiet on sijoitettu kiertoliittymän lähelle kuitenkin niin, ettei niiden eteen pysähtyvä ajoneuvo tuki liittymää.

Riimusauvantie on päällystetty uudelleen ja samalla sen sivukaltevuuksia parannettu. Muuten tasausta säilytetty nykyisen pinnan mukaisena. Kevyen liikenteen väylä on levennetty 3,5-metriseksi kaventamalla välikaistaa 0,5 metriä.

Ajoradat ja kevyen liikenteen väylät on asfaltoitu. Reunatukina on käytetty harmaita graniittireunakiviä. Kiertoliittymässä yli ajettavat osuudet on päällystetty harmaalla noppakivellä. Riimusauvantien ajoradan ja kevyen liikenteen väylän väliin jäävä alue on verhoiltu harmaalla betonikivellä.



Projektipäällikkö:	Juhani Ketomaa
Kaupunginosa:	40. Suutarila
Pinta-ala:	3 500 m ²
Kokonaiskustannus:	n. 350 000 euroa
Rakennusvuodet:	2008—2009

HUOKOPOLKU

Huokopolku on kaava-alueen jalankululle ja pyöräilylle varattu katu, joka liittyy eteläpäästään Jakomäenpolkuun ja pohjoispäässä Huokotien jalkakäytävään.

Huokopolun katualueen leveys on 5,0—6,0 metriä. Yhdistetyn jalankulku- ja pyörätien leveys on 3,5 metriä. Kadulla ei sallita ajoneuvoliikennettä eikä pysäköintiä, lukuun ottamatta pohjoisosassa sallittua huoltoajoa.

Yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie on päällystetty asfaltilla. Erotuskaistat on joko nurmetettu tai päällystetty betonikiveyksellä. Reunatuet ovat harmaata graniittia.



Projektipäällikkö:	Juhani Ketomaa
Kaupunginosa:	41. Suurmetsä
Pinta-ala:	900 m ²
Kokonaiskustannus:	n. 150 000 euroa
Rakennusvuodet:	2008—2009

ITÄVÄYLÄN JA RISTO RYTIN TIEN LIITTYMÄJÄRJESTELYT

Itäväylältä on uusi ajoyhteys Risto Rytin tielle. Myös nykyinen ajoyhteys Risto Rytin tieltä Itäväylälle on säilytetty. Itäväylän eteläpuolinen ajorata on kavennettu kaksikaistaiseksi uuden liittymärampin ja nykyisen Risto Rytin tien liittymän välillä. Itäväylän kolmas kaista on ohjattu uudelle Risto Rytin tielle johtavalle rampille. Itäväylän eteläpuolista pysäkkiä on pidentetty noin 7,0 metriä ja siirretty noin 60,0 metriä länteen. Tällä on helpotettu linja-autojen liittymistä Itäväylän liikennevirtaan.

Uusi kevyen liikenteen raitti on rakennettu välille Tupasaaren-

tie—Risto Rytin tie. Rampin ajoradan leveys on 4,5 metriä. Kevyen liikenteen raitin leveys on 3,5 metriä ja Risto Rytin tien leveys rampista itään Itäväylälle on 4,5 metriä.

Reunakivet ovat graniittia. Ajoradat ja kevyen liikenteen väylät on asfaltoitu.

Katujen väliset alueet on nurmetettu. Nykyistä puustoa on pyritty säilyttämään mahdollisimman paljon. Itäväylän ja kevyen liikenteen raitin väliin, rampin pohjoispuolelle sekä raitin ja pysäköintialueen väliin on istutettu pensaita.



Projektinjohtaja:	Jorma Rajala
Kaupunginosa:	42. Kulosaari
Pinta-ala:	13 100 m ²
Kokonaiskustannus:	n. 279 000 euroa
Rakennusvuodet:	2008—2009

AMIRAALI CRONSTEDTIN RANTA JA TORI

Amiraali Cronstedtin ranta on kevyen liikenteen katu, jolla huoltoajo on sallittu. Asuinkortteleihin tuleva ajoneuvoliikenne on johdettu Suolakivenkadulta tonteille merkittyjä ajoyhteyksiä pitkin.

Raitti ja tori on päällystetty punamustalla betonikivellä, jota on elävöitetty harmailla noppakivialueilla. Tonttiliittymien kohdalle ja raitin kulmakohtiin on asennettu raitin meren puoleiseen reunaan pollareita. Raitin pohjoisosassa meren puoleinen luiska on tehty luonnonkivin ladottuna luiskana. Eteläosassa raitin meren puoleinen reuna on tuettu tukimuurilla. Torialueella sijaitseva bussin kääntöpaikka on päällystetty asfaltilla ja muu osa toria punamustalla betonikivellä. Rantamuurin kohdalle on sijoitettu pelastusportaita, pelastusvälineitä ja veneiden kiinnityspaikkoja.

Torin reunoille on sijoitettu puita ja niiden juurialueelle maanpeitekasveja. Raitin keskikohdan aukiolle on sijoitettu kaksi puuta ja niiden ympärille puunympäryspenkit.



Projektinjohtaja:	Helena Ström
Kaupunginosa:	43. Herttoniemi
Pinta-ala:	3 920 m ²
Kokonaiskustannus:	n. 1 100 000 euroa
Rakennusvuodet:	2006—2009

LEPPISAARENTIE välillä Pyörökiventie—Pellonperäntie

Leppisaarentie on pientaloalueen tonttikatu. Kadun painaumakorjauksen yhteydessä jalkakäytävä on levennetty pohjoispuolella 3,0 metrin ja eteläpuolella 2,0 metrin levyiseksi.

Ajorata on asfalttia, reunakivet graniittia ja viherkaistat nurmetettuja.



Projektipäällikkö:	Juhani Ketomaa
Kaupunginosa:	44. Tammisalo
Pinta-ala:	2 350 m ²
Kokonaiskustannus:	n. 150 000 euroa
Rakennusvuodet:	2009

PYÖRÖKIVENTIE välillä Leppisaarentie—Airotie

Pyörökiventie on pientaloalueen tonttikatu. Kadun painauma-
korjauksen yhteydessä jalkakäytävä on levennetty 3,0 metrin
leveyiseksi.

Ajorata on asfalttia, reunakivet graniittia ja viherkaistat nur-
metettuja.



Projektipäällikkö:	Juhani Ketomaa
Kaupunginosa:	44. Tammisalo
Pinta-ala:	4 000 m ²
Kokonaiskustannus:	n. 250 000 euroa
Rakennusvuodet:	2009

MYLLYTUVANTIE

Myllytuvantien katualueen leveys on 12,0 metriä. Ajouradan leveys vaihtelee 5,5 ja 6,0 metrin välillä. Ajouradan molemmilla reunoilla on 2,5 metriä leveät jalkakäytävät.

Ajoradat ja jalkakäytävät on asfaltoitu. Reunakivet ovat punaista graniittia.



Projektinjohtaja:	Kati Rantanen
Kaupunginosa:	45. Vartiokylä
Pinta-ala:	5 000 m ²
Kokonaiskustannus:	n. 500 000 euroa
Rakennusvuodet:	2009

KATUHANKKEET ITÄINEN ALUE

MUSTIKKASUONTIE JA SUONLAITA

Sekä Mustikkasuontie että Suonlaita ovat pientaloalueen katuja. Molemmilla kaduilla ajoradan leveys on 5,0 metriä, eikä niissä ole erillisiä jalkakäytäviä. Ajoradat ovat asfalttia. Reunakivet ovat betonia ja viherkaistat on nurmetettu.



Projektipäällikkö:	Juhani Ketomaa
Kaupunginosa:	47. Mellunkylä
Pinta-ala:	3 800 m ²
Kokonaiskustannus:	n. 300 000 euroa
Rakennusvuodet:	2009

SAVIEKONTIE JA PYSÄKÖINTIALUE

Saviekontie on Kivikon liikuntapuistoon johtava katu, jolta on liittymät pysäköintipaikoille. Saviekontie liittyy eteläpäästään rakennettuun Kivikonlaita- nimiseen katuun. Kadun pohjoispäässä on kääntöpaikka.

Saviekontien katualueen leveys on 16,5 metriä. Ajoradan leveys on 7,0 metriä. Ajoradan luoteisreunalla on 3,0 metriä leveä erotuskaista, 3,5 metriä leveä yhdistetty jalankulku- ja pyörätie sekä 2,5 metriä leveä viherkaista. Kadun kaakkoisreunassa on 0,5 metrin levyinen viherkaista.

Ajorata, yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie sekä pysäköintipaikat on päällystetty asfaltilla. Reunakivet ovat harmaata graniittia

Saviekontien erotuskaistalla ja viherkaistalla sekä pysäköintialueen välisaarekkeilla on lehtipuurivit.



Projektinjohtaja:	Kati Rantanen
Kaupunginosa:	47. Mellunkylä
Pinta-ala:	8 750 m ²
Kokonaiskustannus:	n. 1 300 000 euroa
Rakennusvuodet:	2009

KYPÄRÄPOLKU

Ajoradan leveys on 5,5 metriä. Katuosuudella Humikkalan-
tie—Hilparipolku on 2,5 metriä leveä jalkakäytävä kadun poh-
joispuolella. Mustikkasuontien liittymän tuntumassa katu ka-
penee lyhyellä osuudella 4,0 metrin levyiseksi asemakaavan
tilavarauksen vuoksi. Mustikkasuontien liittymässä Kypärä-
polku on korotettu 60,0 millimetrin korkuisella madalletulla
reunakivellä kuivatusteknisten ja liikenneteknisten syiden
vuoksi.

Kypäräpolku on päällystetty asfaltilla ja varustettu graniitti-
reunakivillä. Katualueen molemmin puolin sijaitsevat keski-
määrin 1,0 metrin levyiset nurmetetut viherkaistat.



Projektinjohtaja:	Jorma Rajala
Kaupunginosa:	47. Mellunkylä
Pinta-ala:	3 000 m ²
Kokonaiskustannus:	n. 230 000 euroa
Rakennusvuodet:	2009

KALLVIKINTIE välillä Itäväylä—Fallpakantie

Kallvikintien ajoradan normaali leveys on 8,0 metriä. Ajoradan länsipuolella on 3,5 metriä leveä kevyen liikenteen väylä. Ajoradan ja kevyen liikenteen väylän välissä on 1,5 metriä korkea melueste. Kallvikintie toimii ylikorkeiden ajoneuvojen reittinä ja varareittinä Vuosaaren satamaan.

Katujen ajoratojen ja kevyen liikenteen väylien päällysteenä

on asfaltti. Kadun varrella olevien pysäköintipaikkojen päällysteenä on asfaltti. Pysäköintipaikkojen ja kevyen liikenteen väylien väliset erotuskaistat päällystetään ja rajataan noppakivipäällysteellä.

Kallvikintien ajoradan ja kevyen liikenteen väylän välinen melueste on rakennettu kivitörmästä.

FALLPAKANKUJA

Fallpakankuja on nykyinen katu, jonka ajoradan leveys on 6,0 metriä. Ajoradan pohjoispuolella sijaitsee nykyinen kevyen liikenteen väylä, jonka leveys on 4,0 metriä. Fallpakankujan liikenneturvallisuutta on parannettu rakentamalla korotettu katuosuus, johon katu ylittävät suojatiet sijoittuvat. Fallpakankujalla on asiakas- ja vieraspysäköintiä varten yhteensä 23 pysäköintipaikkaa kadun pohjoisreunassa ja ne on sijoitettu nykyisen ajoradan ja kevyen liikenteen väylän väliin. Lisäksi kadun nykyisen kääntöpaikan päädyssä on kuusi pysäköintipaikkaa.

Katujen ajoratojen ja kevyen liikenteen väylien päällysteenä on asfaltti. Myös kadun varrella olevien pysäköintipaikkojen päällysteenä on asfaltti. Pysäköintipaikkojen ja kevyen liikenteen väylien väliset erotuskaistat on päällystetty ja rajattu noppakivipäällystein.

Fallpakankujan keskiosan korotettu osuus on päällystetty suojateillä noppakiveyksellä ja muu osuus asfaltilla.

LÄNSIMÄENTIE välillä Itäväylä—Vaarnatie

Länsimäentie välillä Itäväylä—Vaarnatie on nykyinen pääkatu, jonka normaali ajoradan leveys on 7 metriä. Länsimäentien ajorata on varustettu reunakivillä. Sen itäpuolella on uusi kevyen liikenteen väylä, jonka leveys on 4 metriä.

Katujen ajoratojen ja kevyen liikenteen väylien päällysteenä on asfaltti. Myös kadun varrella olevien pysäköintipaikkojen päällysteenä on asfaltti. Pysäköintipaikkojen ja kevyen liikenteen väylien väliset erotuskaistat on päällystetty ja rajattu noppakivipäällystein.

Projektinjohtaja:	Jorma Rajala
Kaupunginosa:	47. Mellunkylä
Pinta-ala:	31 200 m ²
Kokonaiskustannus:	n. 4 320 000 euroa
Rakennusvuodet:	2007—2009

KATUHANKKEET ITÄINEN ALUE



Kallvikintie välillä Itäväylä—Fallkakantie



Fallpakankuja



Länsimäentie välillä Itäväylä—Vaarnatie

KATUHANKKEET ITÄINEN ALUE

KAROLIININTIE

Karoliinintie on jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu, jolla on tonteille ajo sallittu. Karoliinintien ajoradan leveys on 3,5 metriä. Kaduille on kohtaamispaikkoja tarpeellisilla kohdilla.

Katu on asfalttipäällysteinen. Aukion jalankulkuyhteyden päällysteenä on käytetty betonikiveystä.

MERI PERTTILÄN POLKU

Meri Perttilän polku on jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu, jolla tonteille ajo on sallittu. Meri Perttilän polun ajoradan leveys on 4,0 metriä. Kaduille on kohtaamispaikkoja tarpeellisilla kohdilla.

Katu on asfalttipäällysteinen. Aukion jalankulkuyhteyden päällysteenä on käytetty betonikiveystä. Meri Perttilän polulla on graniittiset reunakivet.

MAINIEMENTIE

Mainiementie on jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu, jolla tonteille ajo on sallittu. Mainiementien ajoradan leveys on 4,0 metriä. Kaduille on kohtaamispaikkoja tarpeellisilla kohdilla.

Katu on asfalttipäällysteinen. Aukion jalankulkuyhteyden päällysteenä on käytetty betonikiveystä. Mainiementiellä on graniittiset reunakivet.

Projektinjohtaja:	Jorma Rajala
Kaupunginosa:	49. Laajasalo
Pinta-ala:	7 420 m ²
Kokonaiskustannus:	n. 750 000 euroa
Rakennusvuodet:	2008—2009

KATUHANKKEET ITÄINEN ALUE



Karoliinintie



Meri Perttilän polku



Mainiementie

MERENKULKIJANKATU

Merenkulkijankadun ajoradan leveys on 8,0 metriä. Kadun pohjoisreunassa välillä Majakanvartijankatu—Pohjoisloisto on 2,5 metriä leveitä ajoradan suuntaisia pysäköintipaikkoja sekä ajoradasta reunakivellä erotettu 3,0 metriä leveä erotuskaista. Kadun pohjoisreunalla välillä Majakanvartijankatu—Eteläloisto on 2,0 metriä leveät, maaliviivalla toisistaan erotetut jalkakäytävä ja pyörätie. Kadun eteläpuolella sijaitsevat 2,5 metriä leveät ajoradan suuntaiset pysäköintipaikat ja niiden takana reunakivellä erotettu 3,0 metriä leveä jalkakäytävä.

Ajorata, pysäköintipaikat, jalkakäytävät sekä polkupyörätie on asfalttipäällysteisiä. Ajoradan reunatuet on harmaata graniittista reunakiveä. Ajoradan pohjoispuolinen erotuskaista on kivetty harmaalla betonikivellä. Ajoradan pohjoispuolisella erotuskaistalla välillä Majakanvartijankatu—Pohjoisloisto on istutettu puurivi.



MERENKULKIJANKUJA välillä Ruusuniementie—Laituripolku

Merenkulkijankujan ajoradan leveys on 7,0 metriä. Kadun itäreunassa on reunakivellä erotettu 1,0 metriä leveä erotuskaista sekä 2,0 metriä leveät maaliviivalla toisistaan erotetut jalkakäytävä ja pyörätie.

Ajorata sekä erotettu jalankulku- ja polkupyörätie ovat asfalttipäällysteisiä. Ajoradan reunatuet ovat harmaata graniittista reunakiveä. Erotuskaista ajoradan itäpuolella on kivetty harmaalla betonikivellä. Ajoradan länsipuolinen reuna-alue on nurmetettu.



ETELÄLOISTO

Eteläloiston ajoradan leveys on 8,0 metriä. Ajoradan molemmin puolin on 2,5 metriä leveät ajoradan suuntaiset pysäköintipaikat sekä länsireunassa reunakivellä erotettu 3,0 metriä leveä jalkakäytävä. Kadun itäreunassa on reunakivellä erotettu 3,0 metriä leveä erotuskaista sekä 2,0 metriä leveät, maaliviivalla toisistaan erotetut jalkakäytävä ja pyörätie.

Ajorata sekä erotettu jalankulku- ja polkupyörätie ovat asfalttipäällysteisiä. Ajoradan reunatuet ovat harmaata graniittista reunakiveä. Erotuskaista ajoradan itäpuolella on kivetty harmaalla betonikivellä, ja siihen istutetaan puurivi. Ajoradan itäpuolinen reuna-alue on nurmetettu.



RUUSUNIEMENTIE välillä Majakanvartijankatu—Eteläloisto

Ruusuniementien ajoradan leveys on 8,0 metriä. Pohjoisreunassa sijaitsee 2,5 metriä leveitä ajoradan suuntaisia pysäköintipaikkoja sekä ajoradasta reunakivellä erotettu 3,0 metriä leveä jalkakäytävä. Kadun eteläreunassa on reunakivellä erotettu 3,0 metriä leveä erotuskaista sekä 2,0 metriä leveät, maaliviivalla toisistaan erotetut jalkakäytävä ja pyörätie. Ajorata sekä erotettu jalankulku- ja polkupyörätie ovat asfalttipäällysteisiä. Ajoradan reunatuet ovat harmaata graniittista reunakiveä. Ajoradan eteläpuolinen erotuskaista on nurmetettu ja siihen istutetaan puurivi.



Projektinjohtaja:	Jarkko Karttunen
Kaupunginosa:	54. Vuosaari
Pinta-ala:	27 985 m ²
Kokonaiskustannus:	n. 2 120 000 euroa
Rakennusvuodet:	2005—2009



VALMISTUNEET PUISTOKOhteet

2009

PUISTOHANKKEET LÄNTINEN ALUE

PYHIINVAELTAJANPUISTO

Pyhiinvaeltajanpuiston pohjoisosa on avointa nurmikenttää, jossa vanhat lehmukset kasvavat. Vihreän kentän halkaisee puiston keskeinen pohjois-eteläsuuntainen kävelyreitti Heresaarenkadulta Eiranranta-kadulle.

Puiston eteläosassa on korkeatasoinen aukio vesialtaineen. Laajaan ja matalaan vesialtaaseen sijoittuu taiteilija Jussi Heikkilän kolmeosaisesta taideteoksesta yksi teos sekä erityisvalaistus. Allas on rajattu leveällä luonnonkivireunuksella ja sen pohja on kivetty kenttäkiveyksellä. Valaistuksen ja kiveyksen avulla on saatu altaan ilme myös talviaikaan eläväksi.

Aukion reunoilla on matalaa pensas- ja perennakasvillisuutta ja sen länsi-osassa on symmetrinen pienten puiden ryhmä.

Puiston kävelypinnat ovat mustaa betonikiveä ja sen oleskeluun tarkoitettut alueen osat mustaa ja punaista luonnonkiveä. Istuinpenkkejä aukiolla on runsaasti ja ne sijaitsevat luonnonkivipinnoilla. Puiston kiveyksien värisävyt noudattavat korttelin sisäisille alueille määriteltyjä sävyjä.

Puistosta on merinäköala Pyhän Birgitan puiston yli, puisto valmistuu vuonna 2010. Pyhiinvaeltajanpuiston aukion ja altaan päätteenä on oleskeluportaat, jotka johtavat rantaan.



Projektipäällikkö:	Anne Tanhuanpää
Kaupunginosa:	20. Länsisatama
Pinta-ala:	8 980 m ²
Kokonaiskustannus:	n. 2 200 000 euroa
Rakennusvuodet:	2008—2009

PUISTOHANKKEET LÄNTINEN ALUE

RANTAKALLIONPUISTO

Rantakallionpuistossa on koira-aitaus. Ratakuilun luonnonkivimuuri rajaa luontevasti puistoa Merikadun puolelta. Muilta sivuilta puisto on rajattu metallilanka-aidalla. Pienikokoisia ja suurikokoisia koiria varten aitaus on jaettu kahteen osaan. Portit ovat pysäköintialueen puolella sekä puiston pohjoisosassa. Puiston pintamateriaalina on kivituhka ja merihiekka. Koirapuistoon on sijoitettu penkkejä ja avoin sadekatos sekä syväkeräyssäiliöt.

Jalankulkuyhteys Merikadulta Rantakallionpuistoon on rakennettu teräksisinä portaina kivimuurin suuntaisesti. Yhteys jatkuu kivituhkapintaisena käytävänä Eiranrantakadun suuntaan tai muurin vieressä pysäköintialueen läpi itään päin.

Uutta kasvillisuutta on istutettu puiston eteläosaan Merikadulle johtavan raitin ja Eiranrantakadun reunaan. Koira-aitauksen sisäpuolelle on istutettu viisi yksittäistä koristepuuta niitä ympäröivine perenna-alueineen. Istutukset on rajattu metalliaidalla.



Projektipäällikkö:	Anne Tanhuanpää
Kaupunginosa:	20. Länsisatama
Pinta-ala:	4 852 m ²
Kokonaiskustannus:	n. 500 000 euroa
Rakennusvuodet:	2009

PUISTOHANKKEET LÄNTINEN ALUE

HYLKEENPYYTÄJÄNKENTTÄ

Hylkeenpyytäjänkenttä on pieni kaupunkipuisto, joka palvelee korttelin yhteisenä leikki-, peli- ja oleskelualueena. Se on sekä toiminnallinen puisto että asuinkerroksista nähtävissä oleva katselupuisto. Puisto on rakennettu pysäköintilaitoksen päälle, ja sitä reunustaa Helsingin Energian tontille päin pysäköintilaitoksen korkea tukimuuri, johon on rakennettu istutusaltaat kasvillisuudelle. Puiston itälaidassa on Helsingin Veden teknisten laitteiden huoltokannet.

Kenttä on jaettu kolmeen vyöhykkeeseen:

- tekonurmipintaiseen pieneen pelikenttään
- korotettuun ja ikivihreäksi istutettuun puutarhaan
- turva-alustalla päällystettyyn leikkialueeseen muutamine leikkivälineineen.

Hylkeenpyytäjänkenttää kiertävät betonikivetyt jalankulkureitit, joiden varrella on neljä yhden henkilön istuttavaa tuolia. Kentän reunan istutusaltailla on pienpuistutuksia rajaamassa

puistoa. Helsingin Veden laitteiden betonikannet on päällystetty puulaitureiksi.



Projektipäällikkö:	Anne Tanhuanpää
Kaupunginosa:	20. Länsisatama
Pinta-ala:	2 327 m ²
Kokonaiskustannus:	n. 480 000 euroa
Rakennusvuodet:	2008—2009

LUOSTARIPUISTO

Luostaripuiston itäosa on avointa nurmikenttää, jossa vanhat lehmukset kasvavat. Puiston kapealla osalla on Hernesaarenkadun suuntainen kivituhkapintainen kävelyreitti, johon korttelialueelta tulevat reitit yhdistyvät.

Istutuksia on puiston länsiosassa asuinkorttelin muurin vieressä sekä Helsingin energian tontin rajalla, missä puiston istutusalue jatkuu saumattomasti tontin istutuksina.



Projektipäällikkö:	Anne Tanhuanpää
Kaupunginosa:	20. Länsisatama
Pinta-ala:	5 512 m ²
Kokonaiskustannus:	n. 275 000 euroa
Rakennusvuodet:	2008—2009

PUISTOHANKKEET LÄNTINEN ALUE

ALPPIRUUSUPUISTO

Haagan Alppiruusupuiston vanhin osa on perustettu 30 vuotta sitten ojitetulle, mäntyä kasvavalle suoalueelle. Alppiruusupuistoa on laajennettu useaan otteeseen ja viimeinen laajennusalue on perustettu vuonna 1998. Aluetta halkoo voimajohtolinja, jonka molemmille puolille alppiruusu- ja atsaleaistutukset on toteutettu. Alueen sisällä on kolme näköalatasannetta ja ilmoitustaulut sekä puusta rakennetut kulkuväylät. Eteläosan istutusalueita rajaa polkuverkostosta puinen lankkuaita. Pohjoispuolen istutukset on rajattu polkuverkostosta köysiaidalla.

Peruskorjaushankeeseen on kuulunut pitkospuupolkuverkon, näköalatasanteiden, suoja-aitojen ja ilmoitustaulujen sekä opas- ja informaatiotaulujen rakentaminen. Puistoon on lisätty pohjakasvillisuuden täydennysistutukset sekä kottimaisten uusien lajikkeiden täydennysistutukset lohkolle 2, hortensioiden esittelyalueen lohkolle 7 sekä hortensioiden/atsaleoiden esittelyalueen suunnitelmat. Puistoon on myös sijoitettu kalusteet. Uusille perustettaville istutusalueille on tehty kasvualustan rakenne- ja ravinneominaisuudet (viljavuusanalyysi). Saatujen tulosten perusteella on laadittu uusille istutusalueille kasvualustojen kunnostaminen.



Projektipäällikkö:	Kari Harju
Kaupunginosa:	29. Haaga
Pinta-ala:	82 066 m ²
Kokonaiskustannus:	n. 700 000 euroa
Rakennusvuodet:	2008—2009

PUISTOHANKKEET LÄNTINEN ALUE



LEIKKIPUISTO LINJA

Leikkipuisto jakaantuu tilaa jäsentävillä pensasistutuksilla ja pelikenttää rajaavilla aidoilla neljään osaan.

Leikkipuistorakennuksen ja kahluualtaan luona on pienille lapsille suunnattu leikkialue kovalla turva-alustalla sekä oleskelu-alue penkkipöytineen. Rakennuksen ja kahluualtaan ympäristön pinta on asfalttia, jota on elävöitetty betonikiviraidoilla ja maalatuilla leikkikuvioilla. Kahluualtaan pohja on maalattu ja reunukset kunnostettu.

Puistorakennuksen läheisyydessä on vähän isommille lapsille suunnattu leikkialue hiekkalaatikkoineen. Kivituhkapintaisella alueella on uusia leikkitoimintoja mm. jousikeinuja ja monitoimiteline liukumäkineen.

Ihan puiston länsikulmassa on nurmialue, joka soveltuu mm. piknik-paikaksi. Talvimäkenä käytetty kalliorinne on rajattu uuden aidan sisäpuolelle.

Pelikentän ja kallion välissä on alue leikkivälineille, jotka soveltuvat liikuntaa harrastaville, kouluikäisille lapsille ja nuorille. Nykyinen verkkopyramidi on säilytetty ja leikkitoimintoja täydennetty monitoimitelineellä ja pyörivällä keinulla.

Pelikenttä on aktiivisessa käytössä mm. jalkapallokoulun pelikenttänä. Se on muutettu helppohoitoiseksi ja turvalliseksi hiekkatekonurmikentäksi, joka voidaan talvisin jäädyttää luis-tinradaksi. Palloseinä ja koripalloteline on uusittu.



Projektinjohtaja:	Jouni Sivonen
Kaupunginosa:	11. Kallio
Pinta-ala:	10 549 m ²
Kokonaiskustannus:	n. 290 000 euroa
Rakennusvuodet:	2009

PUISTOHANKKEET POHJOINEN ALUE



PUISTOHANKKEET POHJOINEN ALUE

LEIKKIPUISTO SOIHTU

Leikkialueen laajennuksessa alueen ja kentän väliin jäävä tammirivi on säilytetty. Alueella on uusittu pensaskasvillisuutta ja istutettu muutamia puita. Kaksi tammea on siirretty. Vallien kasvillisuuden olosuhteita on parannettu kasvillisuutta harventamalla. Nykyisen nurmipelikentän kasvualusta ja salaojitus on kunnostettu.

Leikkialuetta on laajennettu nykyisestä muodostamalla isoille ja pienille lapsille omat toiminta-alueet. Puistoon on lisätty perusvälineinä keinut ja hiekkalaatikko.

Pienten alueen käyttökelpoiset toimintavälineet on kunnostettu ja välineistöä täydennetty. Isojen lasten leikkialueen yh-

teyteen on sijoitettu monitoimikuntoiluväline, joka soveltuu kaiken ikäisten käyttöön. Uusia penkkejä on lisätty toiminta-alueiden läheisyyteen. Puiston sisääntuloalueella on puiston informaatiotaulu ja polkupyörätelineet. Leikkialueen läpikulkua on rauhoitettu sijoittamalla keskeisimmille puiston sisääntuloaukoille ajoesteitä.

Pintamateriaalina pienten lasten alueella on pääosin asfaltti ja toiminta-alueilla kumiturva-alusta. Isojen lasten leikkialueen pintamateriaalina on kivituhka ja putoamisalustana turvasora. Kahluualtaan salaojitus, puiston käytävärakenteiden kivituhkapinnoite ja altaan asfalttipinnoite on uusittu.



Projektipäällikkö:	Kari Harju
Kaupunginosa:	35. Tuomarinkylä
Pinta-ala:	14 888 m ²
Kokonaiskustannus:	n. 350 000 euroa
Rakennusvuodet:	2008—2009

PIHLAJAMÄEN NUORISOPUISTO

Puisto sommiteltiin suuripiirteiseksi ja väljäksi, ja se tukeutuu puiston aiempiin kehitysvaiheisiin. Puistossa on vaalittu puistoalueen avoimuutta, saapumisnäkyviä ja näkymiä Vantaanjoen laaksosta Pihlajamäen suojeltavaan aluekokonaisuuteen. Puustoa ja vesakkoa on poistettu osittain eikä uutta kasvillisuutta ole istutettu tarpeettomasti.

Puistossa on Tilakeskuksen toimeksiannosta hankittu nuorisoihmissuorakkekselle huoltorakennus. Puiston käyttäjille on rakennettu uudet pysäköintialueet.

Nykyisiä käytäviälinjoja on tarkistettu sujuvammiksi ja puistoon on rakennettu kaksi uutta kevyen liikenteen siltaa kulkuyhteyksien parantamiseksi. Lisäksi käytävien varrelle on lisätty penkkejä, joista avautuu näkymiä toimintapaikoille.

Puisto sisältää kolme uutta toiminnallista osaa: Tyttöjen puiston, Poikien puiston ja Lähiliikuntapaikan. Uudet toimintalueet on sijoitettu mahdollisimman lähelle tulevaa huoltorakennusta ja puiston reunaan.

Tyttöjen puisto on yli 12-vuotiaille tarkoitettu keinupuisto,

jonka keskellä on pieni ulkoilmakatsomo eli amfi. Keinut on ryhmitelty metsiköiden ja nurmikumpareiden rajaamiin tiloihin. Ratkaisulla on luotu suojaisia oleskelupaikkoja, mutta lokeromaista tilanmuodostusta on vältetty. Puistossa on tytöille oma pelinurmi ja kolme pientä oleskelukatosta.

Poikien puisto tarjoaa puitteet nuorten urheiluharrastuksille. Puistoon on rakennettu nuorten toiveiden mukaiset alustat rullalautailijoiden sekä taito- ja maastopyöräilijöiden rakenteille ja välineille. Nuoret ovat suunnitelleet ja rakentaneet välineet pääosin itse. Toimintojen synnyttämää melua on pyritty vähentämään materiaalivalinnoilla. Toiminnot on rajattu muusta puistosta istutuksin, maavallein ja aidoin.

Lähiliikuntapaikka on sijoitettu soikion muotoiselle sorakentälle koulujen läheisyyteen. Aidattu monitoimikenttä on ympärivuotava.

Puiston yksityiskohtien rakaentamisessa on kuunneltu edelleen nuorten toiveita. Nuorisoihmissuorakkeksella on avainasema puistojen toimintojen kehittämisessä, ohjaamisessa ja valvonnassa.



Projektinjohtaja:	Lotta Suominen
Kaupunginosa:	38. Malmi
Pinta-ala:	113 300 m ²
Kokonaiskustannus:	n. 1 600 000 euroa
Rakennusvuodet:	2007–2009

PUISTOHANKKEET POHJOINEN ALUE

PÄIVÖLÄNPUISTO

Päivölänpuisto on huvila-arkkitehtuuria kunnioittava puutarhamainen kokonaisuus. Puiston keskiosaa hallitseva kuusikko on poistettu, ja siten valoisuus lisääntyy puistossa merkittävästi. Kaikki nykyiset leikkivälineet ja rakenteet on poistettu. Oleskelu- ja leikkitoiminnot on sijoitettu puiston keskiosaan siten, että ne häiritsevät mahdollisimman vähän puistoon rajautuvaa asuin-aluetta. Puiston länsiosalla on pieni pelikenttä. Eriväriset pyöreät leikkivälineiden turva-alustat luovat aiheen puistoon. Ympyräteema toistuu hiekkalaatikon ja pallokentän muotoilussa.

Huvilahistoriaa on korostettu erilaisin vanhoihin puutarha-aiheihin. Kuunliljantien sisään-tuloa ryhdistää syreenikuja. Vanhasta puutarhasta kertovat myös puiston länsiosaan sijoitettu hedelmätarha sekä leikkipaikkaan aukeavat syreenimajat. Puiston reunapensaat on uusittu ja koko alueelle perustettu nurmikko. Puistokäytävät ja oleskelualue ovat kivituhkapintaisia. Puiston keinotekoiset kumpareet on tasoitettu. Puiston pienestä koosta huolimatta sinne jää vapaata tilaa auringonottoa ja vapaata leikkimistä varten.



Projektipäällikkö:	Veli-Matti Sivonen
Kaupunginosa:	39. Tapaninkylä
Pinta-ala:	2194 m ²
Kokonaiskustannus:	n. 125 000 euroa
Rakennusvuodet:	2009

PUISTOHANKKEET ITÄINEN ALUE

LEIKKIPUISTO LINNUNRATA

Puiston kaakkoispäässä leikkipuistorakennuksen välittömässä läheisyydessä on pihapiirin välineistöä täydentäviä leikkivälineitä pienimmille lapsille. Puiston keskiosaan on sijoitettu tasapainoa, rytmitajua ja mm. voimaa kehittäviä toimintoja, jotka soveltuvat ja antavat haastetta kouluikäisille lapsille. Välineiden valinnassa on otettu huomioon esteettömyysnäkökohdat.

Nykyisistä leikkivälineistä kiipeilypyramidi on säilytetty paikoillaan. Köysirata on poistettu. Alueen kahden huonokuntoisen katoksen tilalle on sijoitettu yksi uusi katos. Puiston kiinteänä rakenteena vesialtaan läheisyydessä oleva katsomo on kunnostettu. Puiston luoteisnurkan kumpareen rakenteet on poistettu ja tilalle on muotoiltu nurmipintainen talviliukumäki.

Pintamateriaalina alueella on pääosin kivituhkaa, asfalttia ja

betonikiveä. Betonikivipäällysteet on säilytetty pieniä korjauksia lukuun ottamatta ennallaan. Asfaltti- ja kivituhkapinnat on uusittu tarvittavilta osin. Toiminta-alueiden päällysteinä ja putoamisalustana on käytetty valettavaa turva-alustaa sekä turvasoraa.

Nykyisen kivituhkakentän pinta on kunnostettu ja kentän kahden päätyä rajaavat aidat uusittu 2,4 metriä korkealla metallilanka-aidalla.

Puiston keskialueelta on poistettu kitukasvuisia ja huonosti kehittyneitä tammia sekä harvennettu ylitiheitä puuryhmiä. Laajoja korkeiksi kasvavia pensasryhmiä on kevennetty pienentämällä alueita tai uusimalla osa matalakasvuisemmilla lajeilla. Lapsien valvontaa selkeästi haittaavat pensasryhmät on poistettu.



Projektipäällikkö:	Kari Harju
Kaupunginosa:	40. Suutarila
Pinta-ala:	15 000 m ²
Kokonaiskustannus:	n. 275 000 euroa
Rakennusvuodet:	2009

PUISTOHANKKEET ITÄINEN ALUE

LINNANLAHDENPUISTO

Puistossa on kaksi laajaa nurmialuetta, joita yhdistää kapea sekametsää kasvava viherkaista, ja alueen läpi kulkee valaistu puistokäytävä. Pääkäytävältä pääsee puusillan kautta leikkipaikalle, joka on eteläosan nurmialueen yhteydessä. Leikkipaikassa on pienille lapsille tarkoitettuja välineitä, kuten hiekkalaatikko, liukumäki, jousikeinu ja keinu, sekä penkkejä. Myös pääkäytävän varrella on yksi penkki.

Vanhan käytävän kivituhkapinta on kunnostettu ja sen reuna-alueet tasattu siten, että reuna voidaan niittää.

Puiston puustoa ja vesakkoa on harvennettu, ja alueelle on istutettu uusia puita. Metsän reuna-alueille ja leikkipaikan yhteyteen on istutettu pensaita.



Projektipäällikkö:	Anne Tanhuanpää
Kaupunginosa:	45. Vartiokylä
Pinta-ala:	18 412 m ²
Kokonaiskustannus:	n. 220 000 euroa
Rakennusvuodet:	2008—2009

PUISTOHANKKEET ITÄINEN ALUE

LOOSARINPUISTO

Puisto on metsäinen viheralue, jonka läpi johtaa valaistu puistokäytävä. Etenkin puistokäytävien reunoilta on poistettu kuolleet, vaaralliset ja huonokuntoiset puut, joiden tilalle on istutettu uusia puita. Tiheitä vesakkoja on raivattu. Puiston länsiosassa puustoa on harvennettu alueen mäntyjä korostaen, itäosassa on tehty täydennysistutuksia tervalepällä ja metsälehmuksella.

Näkemäalueet teiden ja puistokäytävien risteyksissä on avattu ja viimeistelty pensasistutuksin ja nurmetuksin. Puistokäytävän varrelle ja puiston päihin on sijoitettu penkit ja puistoroskakorit.

Vanhan käytävän kivituhkapinta on kunnostettu ja sen reuna-alueet tasattu siten, että reuna voidaan niittää.



Projektipäällikkö:	Anne Tanhuanpää
Kaupunginosa:	45. Vartiokylä
Pinta-ala:	9 719 m ²
Kokonaiskustannus:	n. 90 000 euroa
Rakennusvuodet:	2009

PUISTOHANKKEET ITÄINEN ALUE

RUSTHOLLARINPUISTO

Puisto on metsäinen viheralue. Sen läpi johtaa valaistu puistokäytävä, joka haarautuu puiston päissä. Puistosta ja käytävien reunoilta on poistettu kuolleet, vaaralliset ja huonokuntoiset puut. Tiheitä vesakkoja on raivattu. Täydennysistutuksia on tehty lehtipuilla, mm. metsälehmuksella ja koivulla, sekä tertuseljalla ja kuusamalla.

Näkemäalueet teiden ja puistokäytävien risteyksissä on avattu ja viimeistelty pensasistutuksin ja nurmetuksin. Puistokäytävän varrelle ja puiston sisääntuloihin on sijoitettu penkit sekä puistoroskakorit.

Vanhan käytävän kivituhkapinta on kunnostettu ja sen reunat alueet tasattu siten, että reuna voidaan niittää.



Projektipäällikkö:	Anne Tanhuanpää
Kaupunginosa:	45. Vartiokylä
Pinta-ala:	16 368m ²
Kokonaiskustannus:	n. 120 000 euroa
Rakennusvuodet:	2009

PUISTOHANKKEET ITÄINEN ALUE

LAAKAVUORI

Puistossa on kolme erityyppistä aluetta: lähes luonnontilaisena säilyvä kallioalue, historiallinen linnoituslaitteen alue ja tykkitie sekä puistomaisesti rakennettu pieni pelialue.

Kallioalueelle on avattu hienovaraisesti uusia, kallioiseen luontoon sopivia kulkuyhteyksiä, jotka parantavat alueen saavutettavuutta. Kallion laella kuljetaan vapaasti silokalliota myöten. Linnoituslaite on kunnostettu ja merkitty infotaululla. Alueella on kylvetty niitty. Helsingin puoleista linnoituslaitetta kiertää linnoituslaitteen pohjoispuolella uusi käytäväyhteys, joka ylittää juoksuhaudan ja yhtyy eteläpuoleiseen olevaan polkuun.

Pelikentän alue on rehevin ja runsain. Suuret puut varjostavat aluetta luoden miellyttävän suojan oleskeluun. Alueella on runsaasti perenna- ja pensaskasvillisuutta. Lajivalinnoissa on huomioitu vuodenajat siten, että alueella olisi ihailtavaa ja

seurattavaa suuren osan vuodesta.

Alueella on pieni kivituhkapintainen kenttä. Kentän yhteydessä on vanhemmillekin ihmisille sopivia käsinojallisia penkkejä, pienille lapsille sopivia toimintavälineitä ja avoin katos. Alueen laidalla, muusta oleskelusta hieman sivulla ovat kuntoilutelineet ja polkupyörätelineet. Lisäksi reittiyhteyden varrella on ilmoitustaulu, jossa toisella puolella on Helsingin ja Vantaan virkistysreittikartta ja toisella puolella kuntoiluohjeita. Alueen länsilaidalla kulkevan reitin sijaintia on muutettu sen verran, että pihan rajaan voidaan istuttaa erottavaa kasvillisuutta.

Puiston maastonmuodot on pyritty pääosin säilyttämään puiston säilyttämiseksi ja suojeltujen rakenteiden huomioimiseksi. Paikoin kallio on hyvin lähellä maanpintaa, mikä myös on rajoittanut maastonmuotoilua. Pintavesien johtaminen on hoidettu pääosin avo ojin.



Projektipäällikkö:	Anne Tanhuanpää
Kaupunginosa:	47. Mellunkylä
Pinta-ala:	32 938 m ²
Kokonaiskustannus:	n. 290 000 euroa
Rakennusvuodet:	2009

PUISTOHANKKEET ITÄINEN ALUE

POMERANSSIPUISTO

Puistoa halkoo pohjois–etelä-suuntainen kalliojyrkäne. Puiston länsiosa on säilytetty luonnonmukaisena puistometsänä, johon on tehty puiden täydennysistutuksia ja rakennettu kapeita kivituhkapolkuja. Itäosassa on erilaisiin toimintoihin soveltuva avoin nurmialue. Sen vastapainona tonttien rajalla on matalia pensasistutuksia ja yhtenäisiä lehtipuuryhmiä, joiden avulla on luotu vaihteleva ja mielenkiintoinen tilarakenne.

Männystä elinvoimaisimmat on säilytetty puistoalueen itäosassa.

Puiston kalliojyrkänteen vieressä kulkevalle pääraitille on sijoitettu penkkejä. Kalliojyrkänteen kohdevalaistus ja puiston kasvillisuutta valaisevat matalat valaisimet luovat puistoon tunnelmaa.



Projektipäällikkö:	Anne Tanhuanpää
Kaupunginosa:	54. Vuosaari
Pinta-ala:	13 292 m ²
Kokonaiskustannus:	n. 260 000 euroa
Rakennusvuodet:	2009

PUISTOHANKKEET
ITÄINEN ALUE





VALMISTUNEET SILTAKOhteet

2009

LAMMASSAAREN SILTA

Siltapaikka sijaitsee Vanhankaupunginlahdella, Pornaistenniemen puistoalueella. Silta on osa pitkospuureittiä, joka johtaa Pornaistenniemeltä Lammassaareen. Lammassaari on luonnonsuojelu- ja Natura 2000 -aluetta.

Silta on yksiaukkoinen ulokkeellinen liimapuupalkkisilta. Sil-
lan jännemitta on 4,25+12,00+4,25 metriä ja hyödyllinen leveys 2,0 metriä. Sillassa on korkea puinen sälekaide ja sillan pääpalkkeissa on vinoon asennettu puinen kansilankutus. Silta on perustettu teräsbetonisten paalutettujen perustusten varaan.



Projektinjohtaja:	Ville Alajoki
Kaupunginosa:	27. Vanhakaupunki
Pinta-ala:	41 m ²
Kokonaiskustannus:	n. 185 000 euroa
Rakennusvuodet:	2009

AMPUMARADAN RISTEYSSILTA

Silta koostuu kahdesta rinnakkaisesta sillasta. Sillat ovat teräs-betonisia laattasiltoja. Siltakansien pituudet ovat 32,6 metriä ja hyötyleveydet 20,25 metriä. Toiminnallisen tien poikkileikkauksen leventäminen tulevaisuudessa 4+4-kaistaan onnistuu ilman siltojen leventämistä.



Projektinjohtaja:	Peter Henny
Kaupunginosa:	36. Viikki
Pinta-ala:	220 m ²
Kokonaiskustannus:	n.786 000 euroa
Rakennusvuodet:	2009

VIIKINMÄEN KEVYEN LIIKENTEEEN SILTA

Siltapaikalla kevyen liikenteen väylä ylittää Vantaanjoen Viikimäen puolelta Veräjämäen puolelle.

Sillan hyödyllinen leveys on 4,0—4,6 metriä. Alkuperäiset kevyen liikenteen väylät ovat molemmilla rannoilla noin 1,5—2,5 metriä leveitä. Uudet kevyen liikenteen väyläosuudet on rakennettu 3,0 metriä leveinä siten, että suoraan sillan jatkeella olevat väylät ovat sillan hyödyllisen leveyden mukaisia.



Projektinjohtaja:	Peter Henny
Kaupunginosa:	36. Viikki
Pinta-ala:	220 m ²
Kokonaiskustannus:	n.786 000 euroa
Rakennusvuodet:	2009

SILTAHANKKEET POHJOINEN ALUE



HARJANNESILTA

Silta on betonirakenteinen kolmiaukkoinen palkkisilta, jonka pituus on noin 50,0 metriä ja leveys noin 15,0 metriä. Kadun tasauksesta johtuen silta on rakennettu kaltevaan asentoon siten, että sillan toinen pää on noin 3,5 metriä alkupäätä korkeammalla. Silta ylittää puistoalueen siten, että vapaa alikulkukorkeus on 2,5—3,5 metriä. Sillan pinta-ala 738 m²



MAARIANMAAN SILTA

Silta on kolmiaukkoinen jännitetty betoninen palkkisilta, joka ylittää laakson. Sillan pituus on noin 87,0 metriä ja leveys on noin 14,5 metriä. Poikkileikkaukseltaan kahdeksan kulmion muotoiset välitukipilarit ovat jäykästi kiinni päällysrakenteessa, kun taas päätytuilla on kumilevylaakerit. Sillan pinta-ala 1 109 m²



KUURINMAAN SILTA

Silta on betonirakenteinen palkkisilta, jonka pituus on noin 58,0 metriä ja leveys noin 15,0 metriä. Se ylittää puistoalueen vähän vinosti siten, että vapaa alikulkukorkeus on enimmillään noin 7,0 metriä. Tukipilareiden väli on noin 36,0 metriä. Sillan pinta-ala 863 m²



RISTIRETKELÄISEN SILTA

Silta on katettu teräsrakenteinen ristikkosilta, jonka pituus on noin 60,0 metriä. Se ylittää laaksomaisen puistoalueen noin 10,0 metrin korkeudessa. Sillalla sallitaan jalankulku ja pyöräilyliikenne. Laakson kummallekin puolelle lähelle sillan päitä on kaavoitettu asunalueita. Sillan pinta-ala 340 m²



Projektinjohtaja:	Peter Henny
Kaupunginosa:	36. Viikki
Kokonaiskustannus:	n. 3 925 000 euroa
Rakennusvuodet:	2009

VALMISTUNEET MUUT KOHTEET

2009

SEURASAARENTIEN CITY-WC



Projektinjohtaja:	Jarmo Ahonen
Kaupunginosa:	15. Meilahti
Kokonaiskustannus:	n. 200 000 euroa
Rakennusvuodet:	2009

MUUT HANKKEET LÄNTINEN ALUE



MUUT HANKKEET ITÄINEN ALUE

SARVASTON TULVASUOJAUS

Sarvaston eteläosan alue on hyvin alavaa. Alueen katu- ja puistoalueilla sekä niiden ympäristössä olevilla tonteilla on esiintynyt tulvaongelmia rankkasateiden sekä meriveden pinnan nousun aikana. Tällöin merivesi padottaa hulevesiviemäristä normaalia enemmän ja pääsee jopa nousemaan alueelle viemärikaivojen kautta.

Meriveden pääsyn estämiseksi Sarvaston alueelle on mereen laskevaan ojaan rakennettu tulvapato ja pumppaamo Isonsarvastontien itäpuolelle, kadun kääntöpaikan kohdalle.

Tulvapadon yläpinta on noin +2,20 metrin tasolla. Padon päällä olevaa huoltotietä voidaan käyttää kevyen liikenteen kulkuyhteytenä Kaislapolun ja Isonsarvastontien välillä. Padon

länsipuolella oleva puistoalue voi tarvittaessa toimia hulevesien varastotilana, sillä maanpinta alueella on hyvin alhaalla. Padon itäpuolelle on rakennettu avo-oja parantamaan hulevesiviemäröinnin kapasiteettia meren puoleisessa purkupäässä.

Patorakenteen sisään on rakennettu pumppaamo, jonka mereen purkava putki on varustettu käsikäyttöisellä sulkuluukulla. Normaalitilanteessa vesi pääsee virtaamaan padon ja pumppaamon läpi. Meriveden pinnan noustessa luukku voidaan sulkea. Pumppaamon avulla voidaan padon takana olevan alueen ja hulevesiviemäriverkoston vedenpinta pitää riittävän alhaisena, jotta vesi ei pääse aiheuttamaan alueella vahinkoa.



Projektipäällikkö:
Kaupunginosa:
Kokonaiskustannus:
Rakennusvuodet:

Hille Koskinen
49. Laajasalo
n. 1 100 000 euroa
2008—2009

MUUT HANKKEET ITÄINEN ALUE



