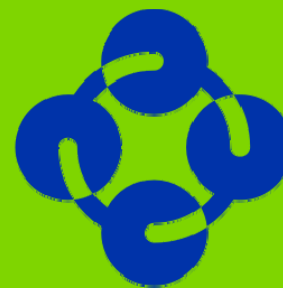


yttv

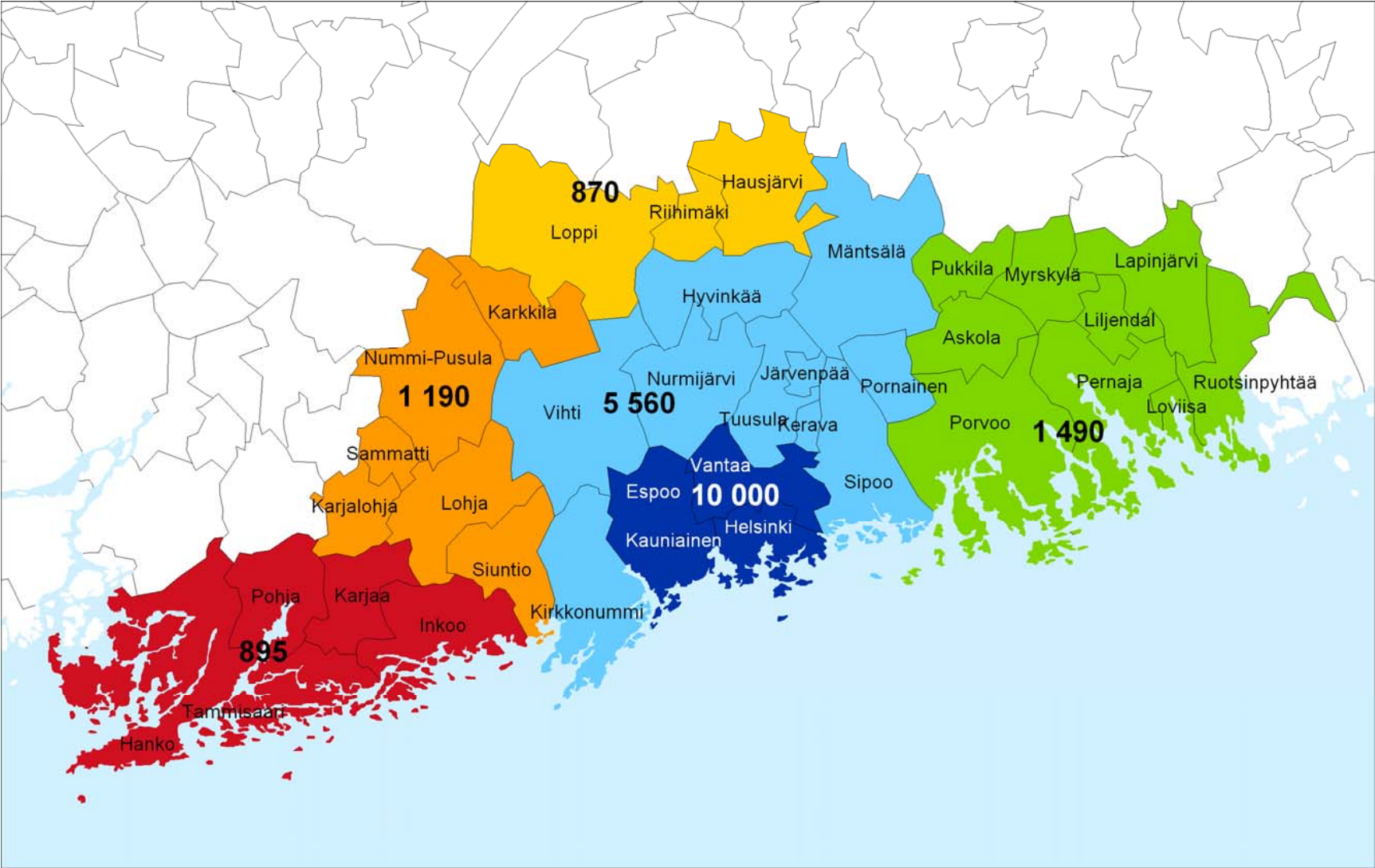


Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma

28.8.2008

# Liikennetutkimus LITU 2008

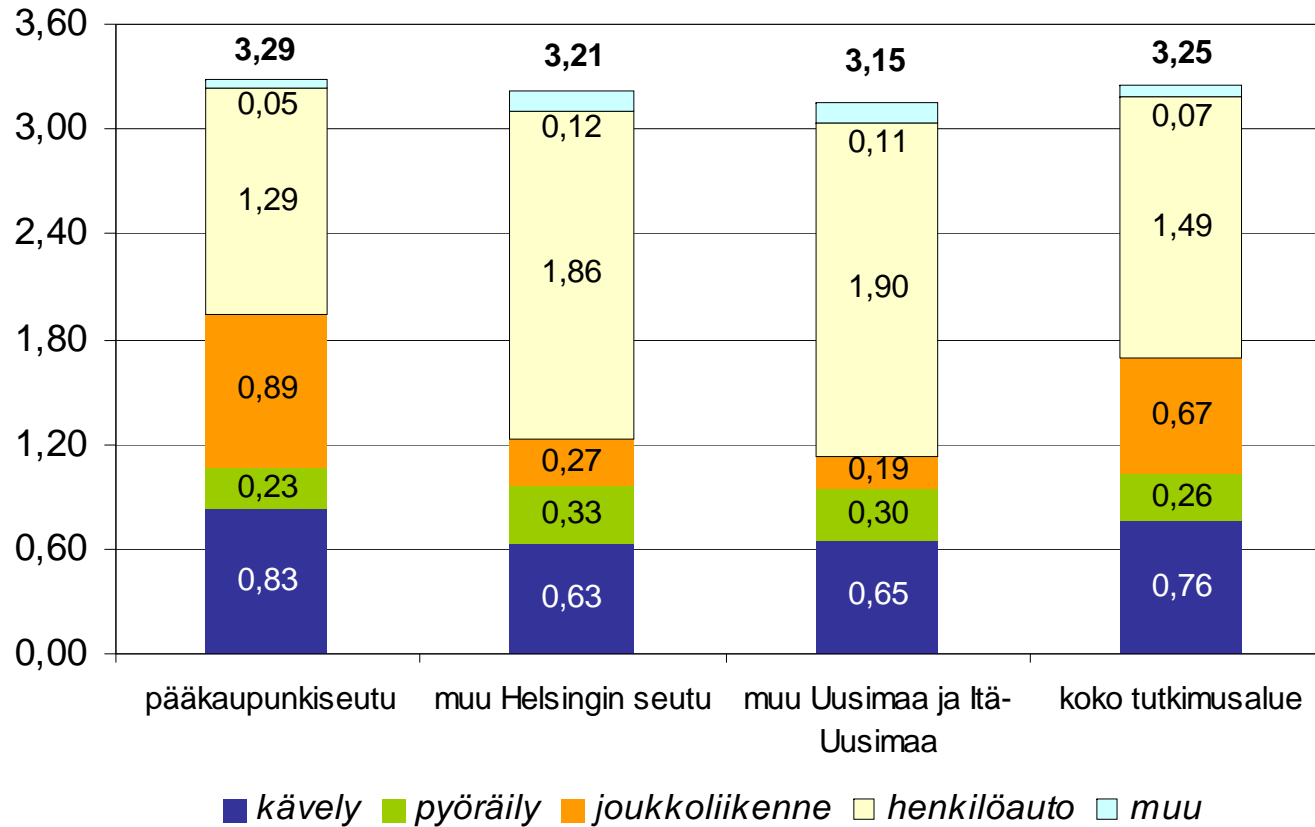
## Tutkimusalue ja haastattelumäärät



# Matkaluku asuinalueittain koko tutkimusalueella

## MATKALUKU ASUINALUEITTAIN (LAAJENNETTU)

Matkaa/ hlö/ vrk

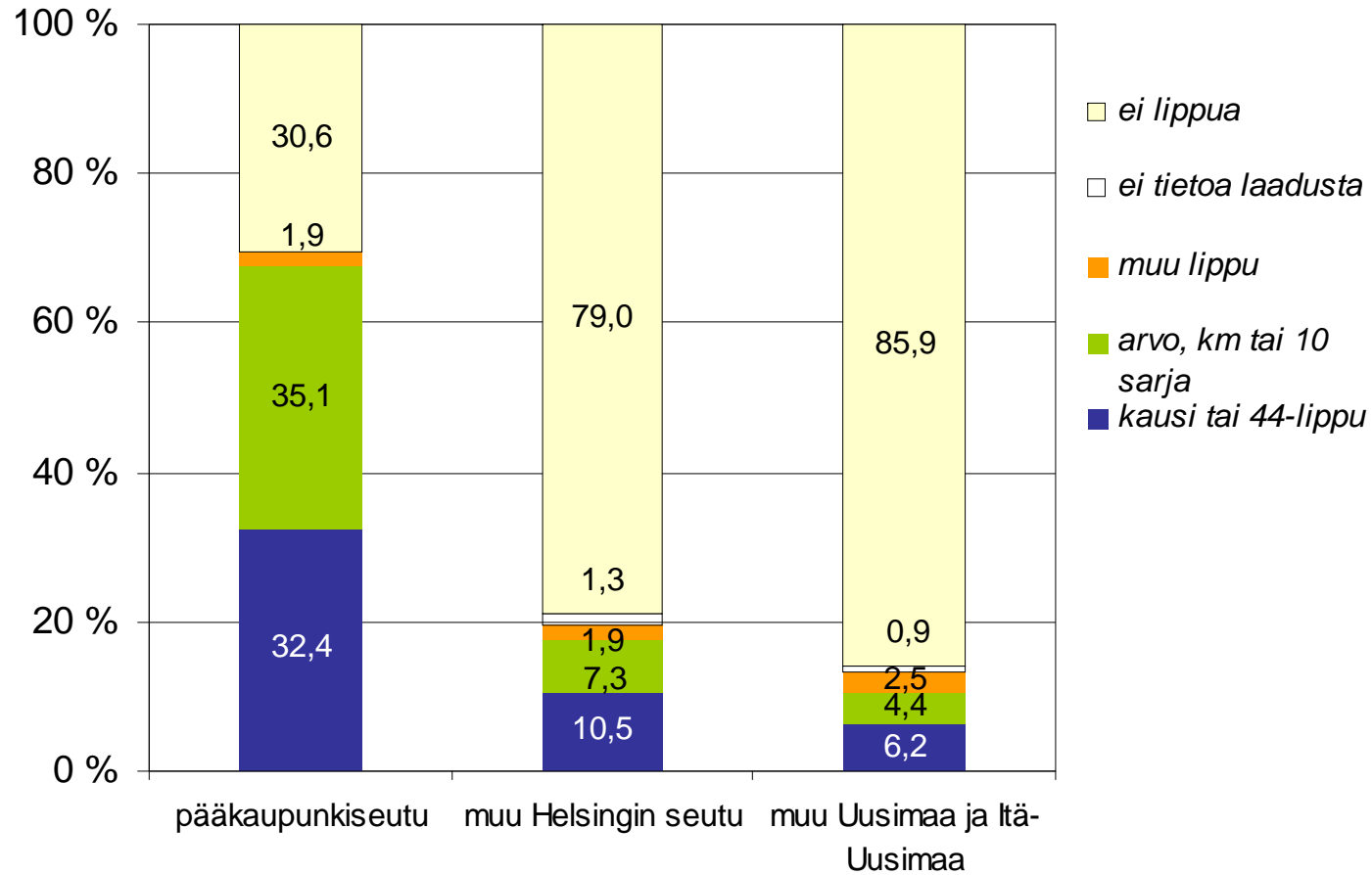


## ALUSTAVIA TULOKSIA

28.8.2008

# Joukkoliikennelipun hallinta koko tutkimusalueella

JOUKKOLIIKENNELIPUN HALLINTA (LAAJENNETTU)

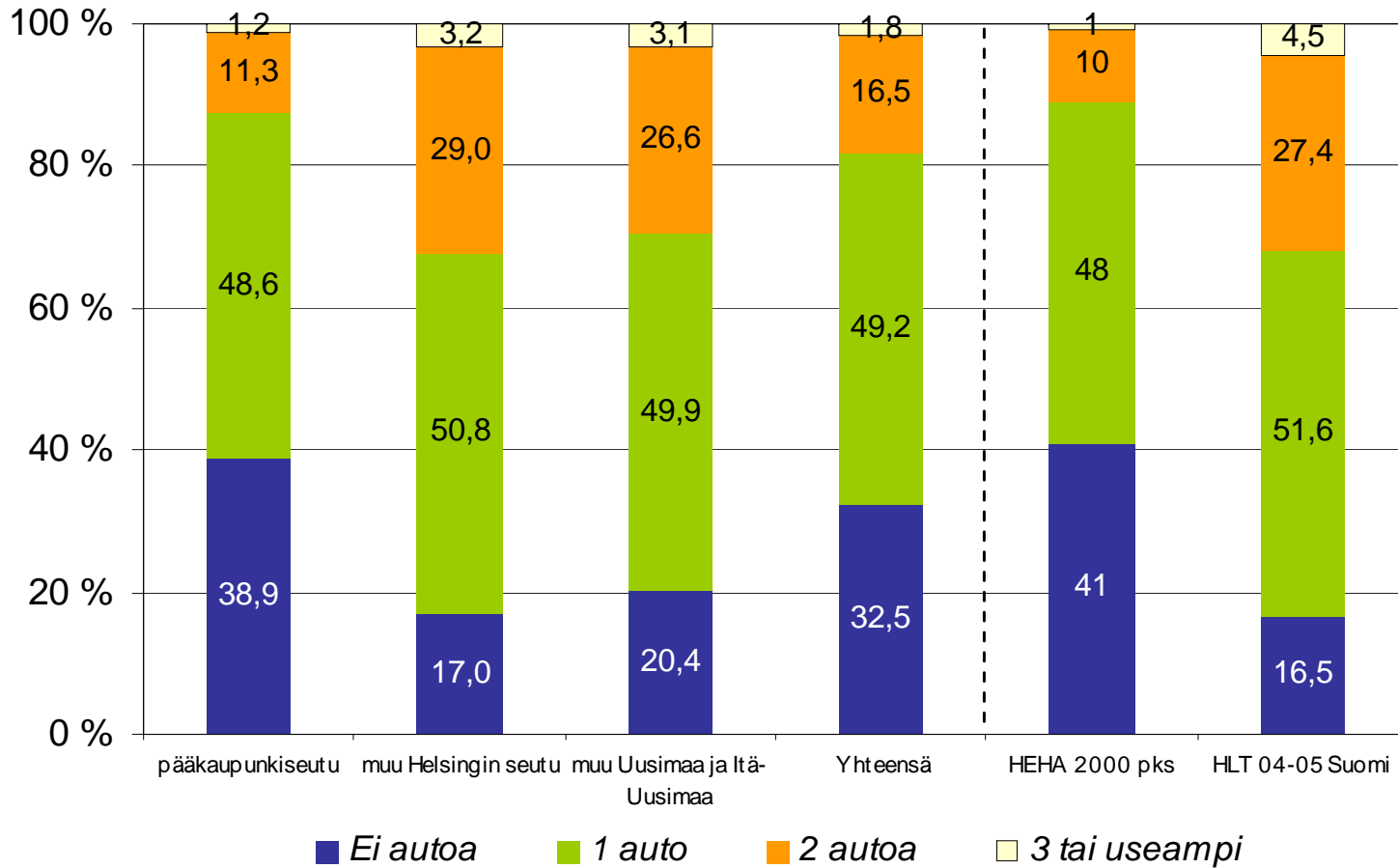


## ALUSTAVIA TULOKSIA

28.8.2008

# Autonomistus koko tutkimusalueella

## KOTITALOUKSIEN AUTONOMISTUS (LAAJENNATTU)



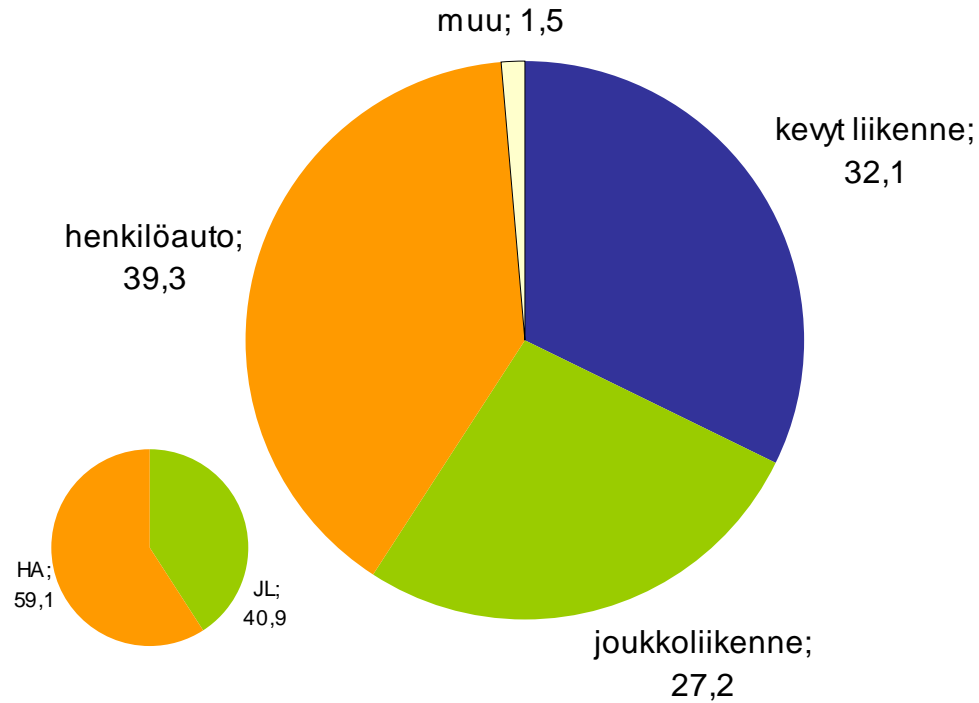
## ALUSTAVIA TULOKSIA

28.8.2008

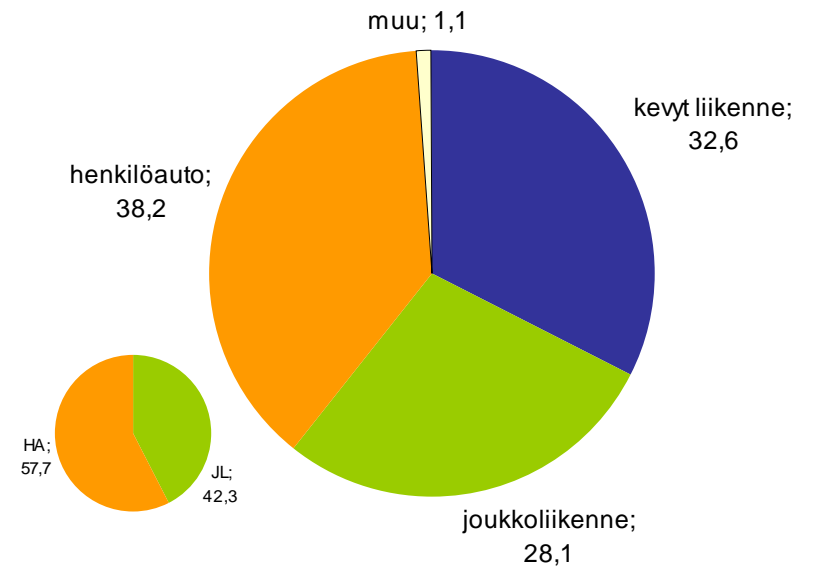


# Kulutapajakauma pääkaupunkiseudulla

PÄÄKAUPUNKISEUDUN ASUKKAIDEN  
KULKUTAPAJAKAUMA 2007, KAIKKI MATKAT  
(LAAJENNETTU, EI TASOKORJ.)



PÄÄKAUPUNKISEUDUN ASUKKAIDEN  
KULKUTAPAJAKAUMA 2000, KAIKKI MATKAT  
(LAAJENNETTU, EI TASOKORJ.)

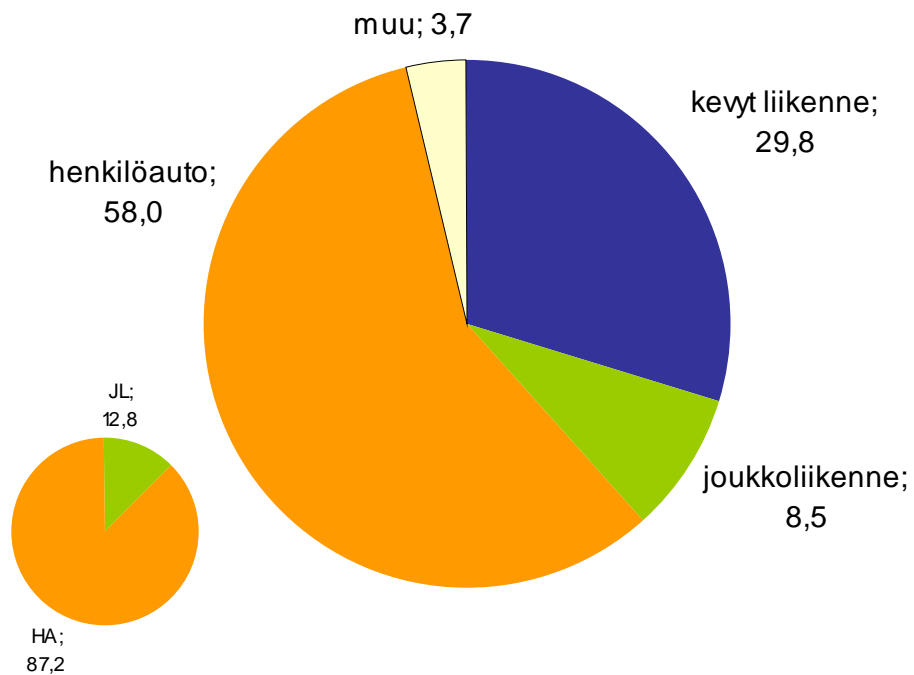


ALUSTAVIA TULOKSIA

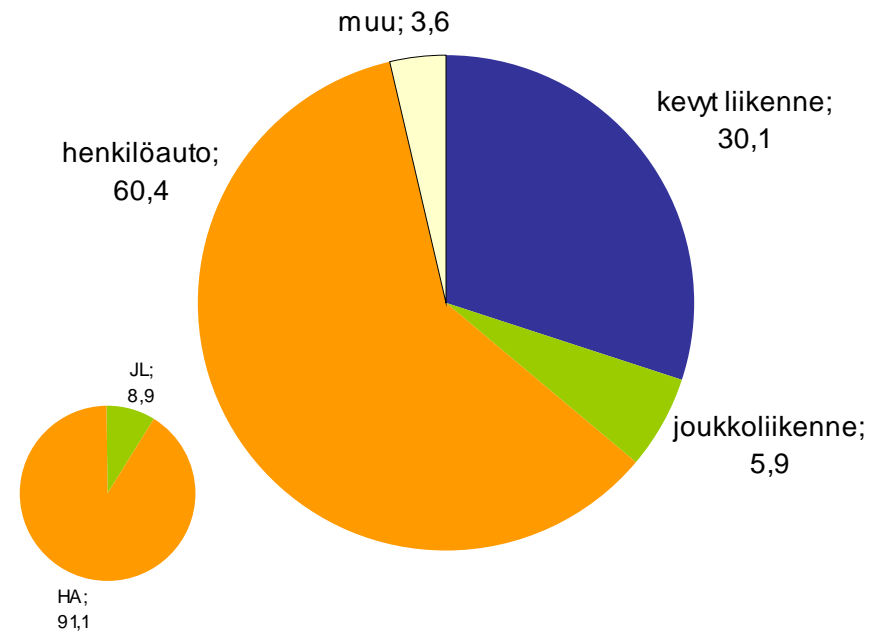
28.8.2008

# Kuljutapajakauma muulla tutkimusalueella

**MUUN HELSINGIN SEUDUN ASUKKAIDEN  
KULKUTAPAJAKAUMA 2007, KAIKKI MATKAT  
(LAAJENNETTU, EI TASOKORJ.)**



**MUUN UUDENMAAN JA ITÄ-UUDENMAAN ASUKKAIDEN  
KULKUTAPAJAKAUMA 2007, KAIKKI MATKAT  
(LAAJENNETTU, EI TASOKORJ.)**



**ALUSTAVIA TULOKSIA**

28.8.2008

# PLJ 2007 Visio





PLJ 2007

## Liikennejärjestelmän kehittämisstrategia

### Kehittämisen osastrategiat

**1** Liikkumisen kysyntään ja kulkutapoihin vaikuttaminen

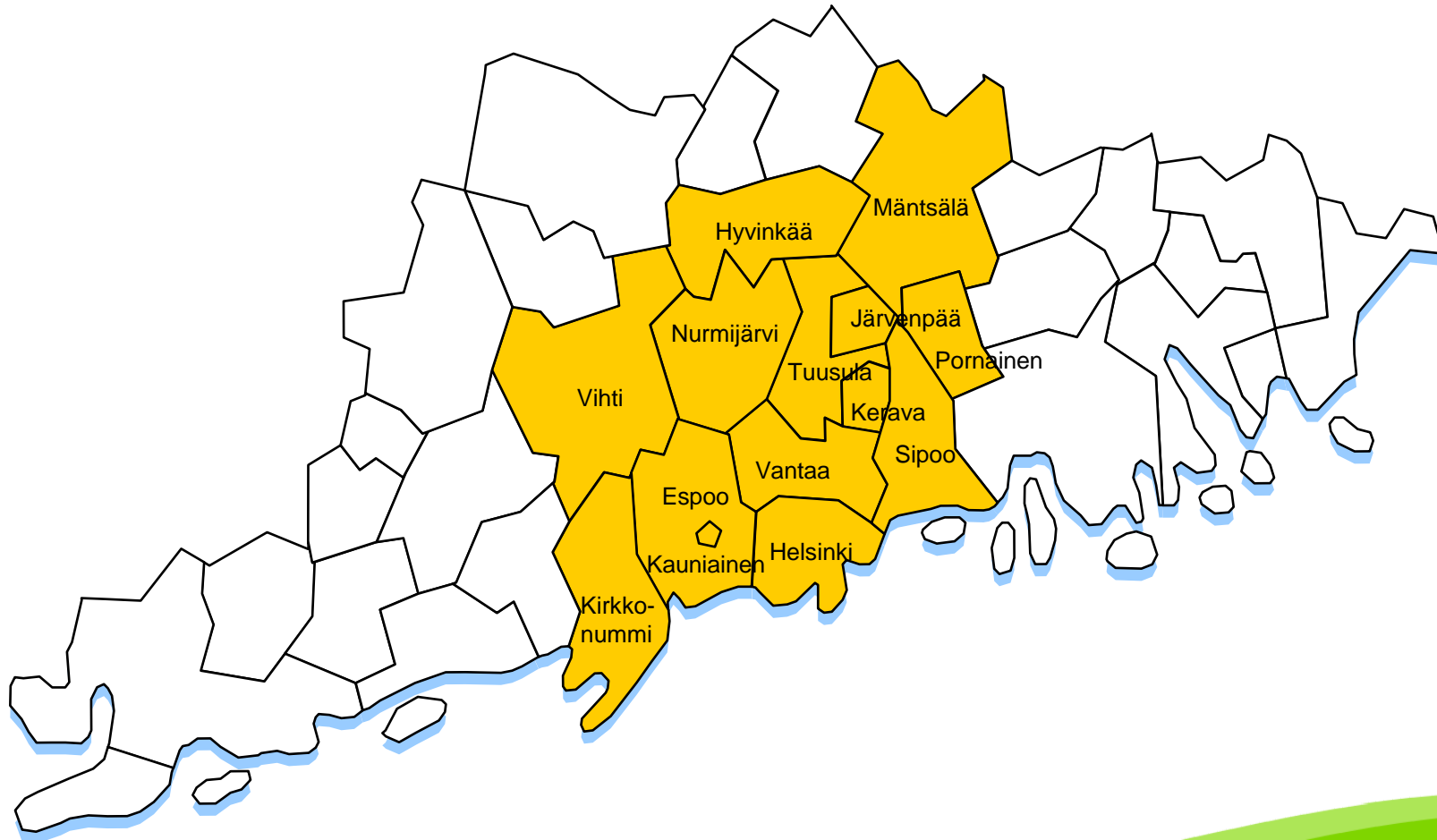
**2** Joukkoliikennepalvelujen kehittäminen

**3** Liikennejärjestelmän käytön tehostaminen liikenteen hallinnan ja informaation keinoin

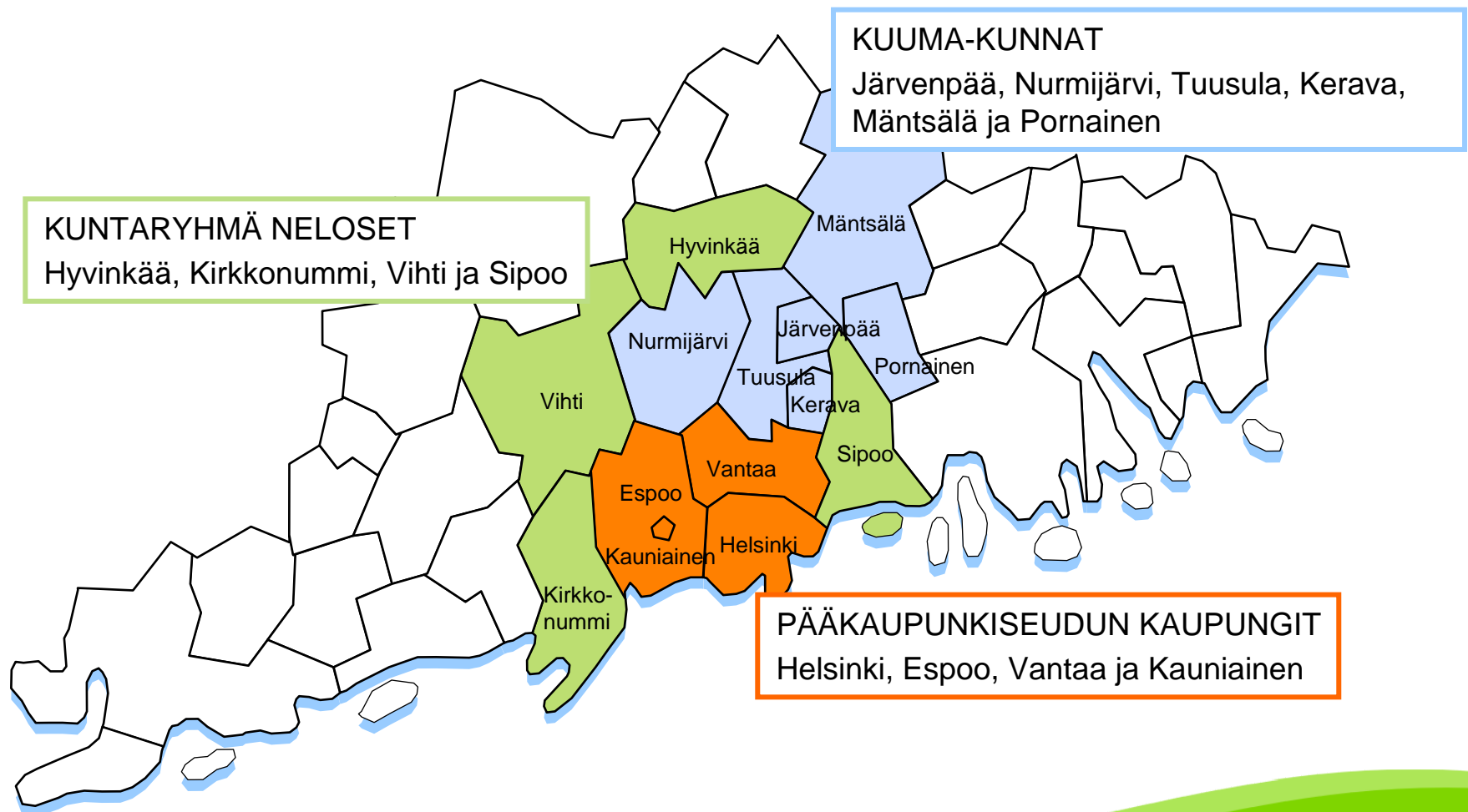
**4** Liikennejärjestelmän kehittämisen teemaohjelmat ja -hankkeet

**5** Infrastruktuurin kehittämishankkeet

# Suunnittelualue Helsingin seutu (14 kuntaa)



# Kuntaryhmät



## Pohjoismaisen arvioinnin päätuloksia

- Tulisi määritellä selkeästi, mitä ongelmia suunnitelmalla halutaan ratkaista
- Liikennepolitiikan tavoitteita tulisi selkeyttää
- Infrastruktuurihankkeiden pitkän aikavälin vaikutukset tulee tiedostaa
- Viisi osastrategiaa tulee ottaa vakavasti ja aloittaa kova työ osastrategioissa 1–3 (Liikkumisen kysyntään ja kulutapoihin vaikuttaminen, Joukkoliikennepalveluiden kehittäminen, ja Liikennejärjestelmän käytön tehostaminen liikenteen hallinnan ja informaation keinoin)
- Pysäköintipolitiikka tulisi kytkeä maankäytön suunnitteluun seudullisesti sovituin periaattein
- Maankäytön ja joukkoliikenteen strategiset tavoitteet tulisi yhdistää osastrategiassa 2 (Joukkoliikennepalveluiden kehittäminen)
- Osallistumista ja kumppanuutta voidaan vielä parantaa

# Liikennejärjestelmäsuunnitelman sisällölliset lähtökohdat ja painopisteet



# Suunnitteluprosessin päävaiheet ja aikataulu

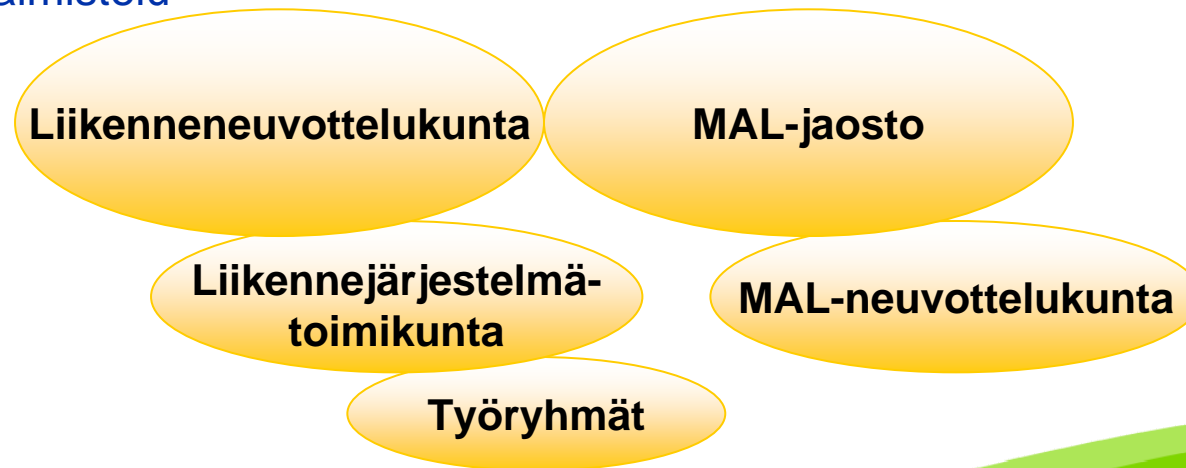
	2008	2009	2010	2011
<b>Lähtökohdat ja puiteohjelma</b>	■			
<b>Tausta- ja osaselvitykset</b>				
Laaja liikennetutkimus (LITU 2008) ja liikennemallit	■			
Liikennejärjestelmätason keinot ilmastonmuutoksen hillinnässä	■			
Verkkoselvitys maankäyttötarkasteluineen		■		
Taloudelliset ohjauskeinot		■		
Muut osaselvitykset ja strategiset suunnitelmat		■		
<b>Suunnitelman laadinta</b>				
Kehittämislinjau ja vaihtoehtotarkastelut			■	
Liikennejärjestelmän visio ja kehittämisstrategia		■	■	
<b>Osallistuminen ja vuorovaikutus</b>		■	■	
<b>Vaikutusten arviointi</b>		■	■	
<b>Suunnitelman käsittely</b>				
Liikennejärjestelmäluonnos				●
Lausunnot ja kannanotot				■
Liikennejärjestelmäpääätös				●
Aiesopimus				●

# Suunnitteluorganisaatio ja päätöksenteko

## Päätöksenteko



## Suunnitelman valmistelu



## PLJ 2007:n toteutuksen aiesopimus 27.8.2008



28.8.2008