

Lentomatrustajia eniten Tukholmaan

Helsinki-Vantaan lentoasemalta lähtevät lentomatrustajat kohteittain v. 2005

Matrustajien määrä
10 000

400 000

Matrustajien määrän
nousu/lasku v. 2000-2005

Yli 50 %

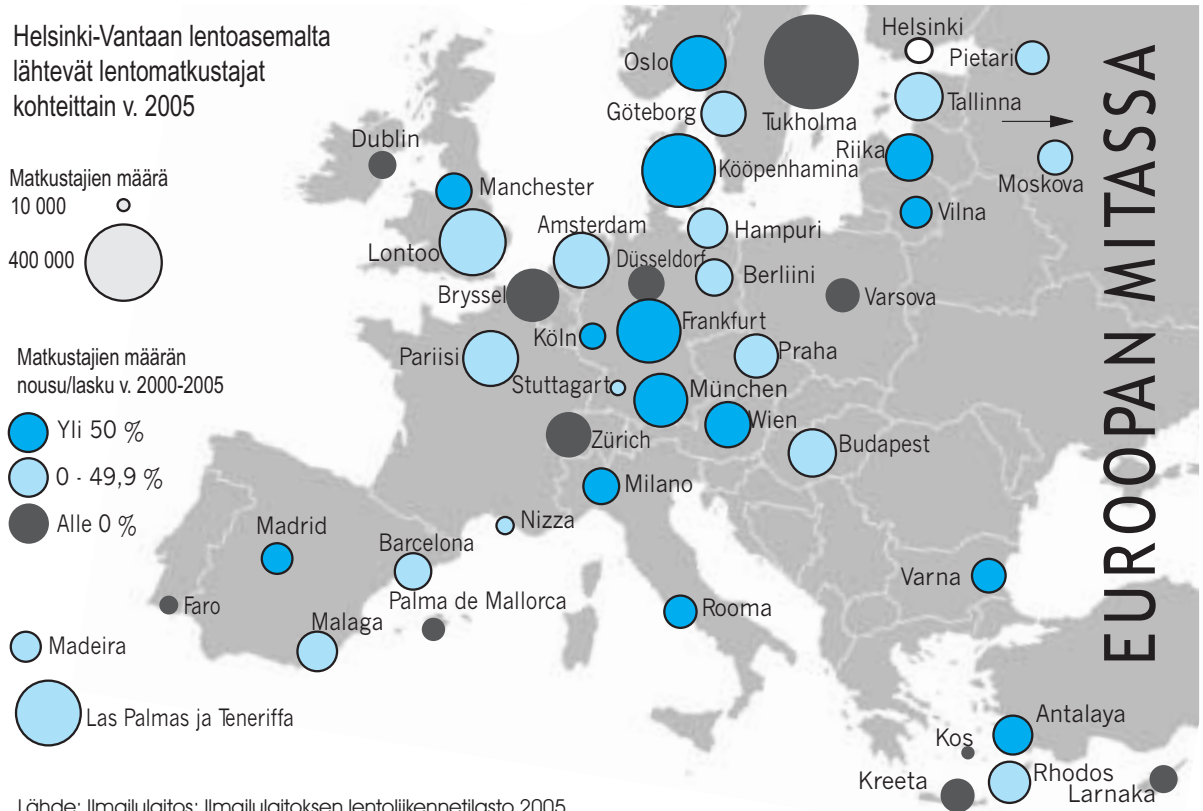
0 - 49,9 %

Alle 0 %

Madeira

Las Palmas ja Teneriffa

Lähde: Ilmailulaitos: Ilmailulaitoksen lentoliikennetilasto 2005



Jo vuosia Helsinki-Vantaan lentoasemalta lähtevien matrustajien suosituimpina kohteina Euroopassa ovat säilyneet samat kaupungit. Eniten lentomatrustajia lähtee Tukholmaan, Lontooseen, Kööpenhaminaan, Frankfurt am Mainiin ja Amsterdamiin. Samoista kaupun-geista on myös eniten tulevia matrustajia. Ylivoimaisesti eniten matrustajia on ollut Tukholmaan, 566 200 henkilöä vuonna 2005 (599 500 v. 2006). Tosin heidän lukumääränsä on laskenut vuosituhannen alkuun verrattuna 7,5 prosenttia eli 46 100 matrustajalla.

Kööpenhaminaan matrustaneiden määrä sen sijaan on kasvanut puolella viiden vuoden aikana. Sinne oli 395 000 lähtevää matrustajaa vuonna 2005 (391 800 v. 2006). Lisäys viidessä vuodessa oli 134 200 henkilöä. Myös Frankfurtiin lähtevien määrä on lisääntynyt puolella vastaavana ajankohtana. Sinne matrusti lentäen 273 600 henkilöä kaksi vuotta sitten (281 200 v. 2006). Seitsemän vuotta aikaisemmin heitä oli 150 100. Matrustajamäärässä Lontooseen ei ole ollut paljonkaan muutoksia tämän vuosituhannen alkuvuosina. Vuonna 2005 heitä oli 309 800 henkilöä (362 600 v. 2006).

Vuonna 2000 halpalentoyhtiöiden markkinaosuus oli kaksi prosenttia ja viisi vuotta myöhemmin se oli noussut runsaaseen kymmenesosaan. Tällöin Euroopassa tehtiin noin kaksi tuhatta halpalentoa päivässä, kun viisi vuotta aikaisemmin määrä oli ollut kymmenesosa tästä. Hurjaan kasvuun halpalentoyhtiöiden sekä markkinaosuus että lentojen määrä lähti vuonna 2002. Pohjoismaiden lentokentät kuuluvat niihin, joilla viimeaikainen kasvu on ollut voimakkainta.

Suomessa vuoden 2005 jälkipuoliskolla halpalentoyhtiöiden markkinaosuus oli parisen prosenttia ja viime vuonna 17 prosenttia. Euroopassa tämä oli suurin lisäys, sillä keski-määräinen kasvu oli noin kaksi prosenttia Eurocontrol-järjestön (European Organisation for the Safety of Air Navigation).