

HELSINGIN SEUDUN YHTEISTYÖKOUS

PÖYTÄKIRJA

Kokousaika 24.4.2018 kello 17.00- 17:50

Kokouspaikka Kaupunginvaltuuston istuntosali, Helsinki
(käyntiosoite Aleksanterinkatu 20)

ASIAT

- 1 Yhteistyökokouksen järjestäytyminen
- 2 Helsingin seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen suunnitelma 2019, lähtökohdat ja tavoitteet
- 3 Muut ajankohtaiset asiat

PUHEENJOHTAJA Kaupunginhallituksen puheenjohtaja Jan Vapaavuori

SIHTEERI Kaupunginsihteeri Anja Vallittu

24.4.2018

LÄSNÄ

Helsinki	Kaupunginvaltuuston puheenjohtaja Tuuli Kousa Kaupunginhallituksen puheenjohtaja Jan Vapaavuori Kaupunginsihteeri Anja Vallittu Tiedottaja Anne Hämäläinen
Espoo	Kaupunginhallituksen puheenjohtaja Markku Markkula Kaupunginjohtaja Jukka Mäkelä Kaupunginsihteeri Mari Immonen
Vantaa	Kaupunginvaltuuston puheenjohtaja Antti Lindtman Kaupunginhallituksen puheenjohtaja Sari Multala Kaupunginhallituksen II varapuheenjohtaja Timo Juurikkala Kaupunginvaltuuston jäsen Antero Eerola Kaupunginjohtaja Ritva Viljanen Kehittämiskoordinaattori Tarja Lumijärvi
Kauniainen	Kaupunginvaltuuston puheenjohtaja Tapani Ala-Reinikka Kaupunginjohtaja Christoffer Masar
Järvenpää	Kaupunginvaltuuston puheenjohtaja Eemeli Peltonen Vs. kaupunginjohtaja Antti Peltola
Nurmijärvi	Kunnanhallituksen puheenjohtaja Virpi Rätty Kunnanvaltuuston jäsen Maiju Tapiolinna Kunnanjohtaja Outi Mäkelä
Tuusula	Kunnanvaltuuston puheenjohtaja Ruut Sjöblom Kunnanhallituksen puheenjohtaja Arto Lindberg
Mäntsälä	Kunnanvaltuuston puheenjohtaja Heta Ravolainen-Rinne Kunnanhallituksen puheenjohtaja Tapio Havula Kunnanjohtaja Esko Kairesalo
Hyvinkää	Kaupunginhallituksen puheenjohtaja Annika Kokko Kaupunginjohtaja Jyrki Mattila
Kirkkonummi	Kunnanhallituksen jäsen Reetta Hyvärinen Kunnanjohtaja Tarmo Aarnio
Vihti	Kunnanvaltuuston puheenjohtaja Eerikki Viljanen Kunnanhallituksen puheenjohtaja Tuija Sundberg

24.4.2018

	Kunnanjohtaja Sami Miettinen	
Sipoo	Kunnanvaltuuston puheenjohtaja Heikki Vestman Kunnanhallituksen puheenjohtaja Kari Lindqvist Kunnanjohtaja Mikael Grannas	
Asiantuntijat	Toimialajohtaja Mikko Aho Toimitusjohtaja Suvi Rihtniemi Yhteistyöjohtaja Antti Kuusela	MAL-neuvottelukunta HSL KUUMA-kunnat

1

YHTEISTYÖKOKOUKSEN JÄRJESTÄYTYMINEN

Helsingin seudun kuntien yhteistyösopimuksen mukaan yhteistyökokoukseen osallistuvat sopimuskuntien kunnanvaltuustojen ja -hallitusten 1. puheenjohtajat. Yhteistyökokous voi päättää, että kokoukseen valitaan valtuustokaudeksi lisäksi 4-6 jäsentä. Näistä 2-4 jäsentä edustaa pääkaupunkiseutua (pääkaupunkiseudun neuvottelukuntaa) ja kaksi KUUMA-kuntia (yksi KUUMA-kuntia ja yksi kuntaryhmä Nelosia) siten, että keskeiset poliittiset ryhmät tulevat edustetuiksi.

Yhteistyökokous valitsee valtuustokaudeksi keskuudestaan puheenjohtajan ja kaksi varapuheenjohtajaa.

Yhteistyökokous nimeää lisäksi vuosittain keskuudestaan eri kuntaryhmistä teknisen työvaliokunnan, johon kuuluu puheenjohtajiston lisäksi 2-3 jäsentä.

Edellisellä valtuustokaudella yhteistyökokous valitsi puheenjohtajiston ja teknisen työvaliokunnan jäsenet kahdeksi vuodeksi kerrallaan noudattaen kaupunginhallituskausia. Työvaliokunta ei kokoontunut edellisellä kaudella lainkaan.

Mahdollisen työvaliokunnan asettamisesta päätetään kokouksessa tehtävän ehdotuksen ja käytävän keskustelun pohjalta.

Yhteistyösopimuksen mukaan yhteistyökokous nimeää maankäytön, asuminen ja liikenteen neuvottelukunnan (MAL-neuvottelukunta), johon kuuluu kunkin sopimuskunnan siihen nimeämä johtava maakäyttö- ja asuntotoimen viranhaltija.

24.4.2018

Päätös

Yhteistyökokous päätti valita vuosiksi 2018–2019 puheenjohtajaksi Jan Vaavuoren Helsingistä sekä varapuheenjohtajiksi Eerikki Viljasen Vihdistä ja Jyrki Kasvin Espoosta.

Samalla yhteistyökokous päätti, että yhteistyökokoukseen valitaan lisäksi kuusi jäsentä, joista neljä edustaa pääkaupunkiseutua ja kaksi KUUMA-kuntia, seuraavasti:

- Kaupunginhallituksen jäsen Anni Sinnemäki, Helsinki
- Kaupunginvaltuuston jäsen Nuutti Hyttinen, Helsinki
- Kaupunginhallituksen II varapuheenjohtaja Timo Juurikkala, Vantaa
- Kaupunginvaltuuston jäsen Antero Eerola, Vantaa
- Kunnanvaltuuston jäsen Maiju Tapiolinna, Nurmijärvi
- Kunnanhallituksen jäsen Reetta Hyvärinen, Kirkkonummi

Yhteistyö kokous nimesi MAL-neuvottelukunnan esityslistan liitteestä ilmenevällä tavalla.

Edelleen yhteistyökokous päätti muusta järjestäytymisestään niin, ettei työvaliokuntaa aseteta vaan sen sijasta puheenjohtajisto kokoontuu tarvittaessa. Kokouksen kutsu ja esityslista toimitetaan seitsemän päivää ennen kokousta. Helsingin kaupunki huolehtii kokouksen sihteerin tehtävistä.

2**HELSINGIN SEUDUN MAANKÄYTÖN, ASUMISEN JA LIIKENTEEN SUUNNITELMA 2019, LÄHTÖKOHDAT JA TAVOITTEET**

Kokouksessa kuultiin Helsingin toimialajohtaja Mikko Ahon ja toimitusjohtaja Suvi Rihniemen alustukset.

Helsingin seudun kuntien sekä valtion välisessä MAL-sopimuksessa vuosille 2016 - 2019 on sovittu, että seudulla jatketaan maankäytön, asumisen ja liikenteen yhteissuunnittelua edellisten suunnitelmien pohjalta. Seudun tarpeet, aiemmat suunnitelmat (HLJ 2015, MASU 2050 ja Astra 2025) sekä kansalliset veloitteet toimivat MAL 2019 -suunnittelun lähtökohtina.

MAL 2019 -suunnitelma valmistellaan Helsingin seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen asiantuntijoiden yhteistyönä MAL-neuvottelukunnan ja HLJ-toimikunnan ohjauksessa. Suunnittelun alkuvaiheessa hyväksyttiin puiteohjelma 13.12.2016 HSL:n hallituksessa ja 29.11.2016 Helsingin seudun yhteistyökokouksessa. Suunnittelu on edennyt puiteohjelman mukaisesti. Aiempien suunnitelmien, MAL-sopimuksen, tehtyjen selvitysten, tutkimusten ja asian-

24.4.2018

tuntija-arvioiden pohjalta on valmisteltu MAL 2019 suunnitelman valmisteluun lähtökohdat ja tavoitteet, joita hyödynnetään suunnitelman valmistelussa jatkossa.

MAL 2019 -suunnitelmalla on toteutuessaan merkittäviä vaikutuksia yhdyskuntarakenteeseen ja ympäristöön. Vaikutusten arvioinnilla tuodaan esiin suunnittelun vaikutuksia ja tuetaan suunnitelman valmistelua ja päätöksentekoa. Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma on viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (SOVA-laki 200/2005) mukaan ympäristövaikutusten arviointia edellyttävä suunnitelma. Lain perusteella vastaavan viranomaisen tulee huolehtia siitä, että ympäristövaikutukset selvitetään ja arvioidaan riittävässä määrin. MAL 2019 -työssä vaikutusten arviointi tehdään liikenteen lisäksi maankäytön ja asumisen keskeisiksi tunnistetuista teemoista.

HSL:n hallitus on osaltaan hyväksynyt po. suunnitelman lähtökohdat ja tavoitteet kokouksessaan 13.2.2018.

Päätös

Helsingin seudun yhteistyökokous päätti hyväksyä omalta osaltaan seuraavat lähtökohdat ja tavoitteet MAL 2019 -suunnitelman valmistelua ohjaamaan:

- MAL 2019 -työtä toteutetaan edellisellä suunnittelukierroksella määritetyn vision pohjalta
- MAL 2019 -suunnitelman lähtökohtana on, että vuonna 2050 Helsingin seudulla on 2,0 miljoonaa asukasta ja 1,05 miljoonaa työpaikkaa
- MAL 2019 -suunnitelman tavoitteena on luoda seudusta vähäpäästöinen, houkutteleva, elinvoimainen ja hyvinvoiva
- MAL 2019 -suunnittelua velvoittava tavoitetaso: liikenteen kasvihuonekaasujen päästövähennys on vähintään 50 % vuoden 2005 tasosta vuoteen 2030 mennessä
- Tavoitteiden toteuttamiseksi MAL 2019 -suunnitelman valmisteluvaiheessa käytetään seuraavia mittareita ja tavoitetasoja (mittareiden sisällöt kuvattu tarkemmin liitteessä 1)
 - o VÄHÄPÄÄSTÖINEN: Liikenteen kasvihuonekaasujen päästövähennys on vähintään 50 % vuoden 2005 tasosta vuoteen 2030 mennessä (määrävä tavoite)
 - o HOUKUTTELEVA ja ELINVOIMAINEN: Työvoiman saavutettavuus paranee vähintään 10% nykytilanteesta vuoteen 2030 mennessä
 - o HYVINVOIVA ja ELINVOIMAINEN: Alueiden väliset erot pienenevät nykytilanteesta vuoteen 2030 mennessä, eikä sosiaalinen eriytyminen kasva nykytilanteesta vuoteen 2030
 - o ELINVOIMAINEN: Järjestelmätasolla tehtävän kehittämisen hyötykustannus -suhde on yli 1

24.4.2018

- Suunnitteluratkaisujen arvioinnissa käytettävät kriteerit
 - o Asuntotuotannosta vähintään 90% kohdistuu seudullisesti ensisijaisesti kehitettävälle maankäytön vyöhykkeille
 - o Kestävien kulkutapojen (kävely, pyöräily, joukkoliikenne) osuus seudun kulkutapajakaumasta on vähintään 70%.
 - o Väestöstä vähintään 85% sijoittuu kestävän liikumisen vyöhykkeille
- Jatkosuunnittelussa MAL-suunnitelmaluonnosta ja sen suunnittelun lähtökohtia ja taustaselvityksiä tarkennetaan ja täydennetään yhteisesti ja ettua tietopohjaa kehittämällä dialogissa kuntien maankäytön suunnitelmien kanssa.
- MAL 2019 -suunnitelma sisältää vaiheittain kehitettävät tavoitteelliset MAL-suunnitelmat vuosille 2030 ja 2050. Kehittämisen painopisteet perustellaan tavoitteiden saavuttamisen ja vaikutusten arvioinnin perusteella. Vuoden 2030 osalta tehdään tarkasteluja resurssit ja keinovalikoiman kehitys monipuolisesti huomioiden. Vuoden 2050 osalta tehdään toimintaympäristön muutoksiin perustuvia herkkystarkasteluja.
- Kuntien lopullinen sitoutuminen tapahtuu MAL 2019 -suunnitelman hyväksymisen yhteydessä kevään 2019 aikana.
- MAL 2019 -suunnitelman vaikutuksia arvioidaan koko suunnitteluvaiheen ajan MAL 2019 -suunnitelman vaikutusten arviointiohjelman mukaisesti.

3

MUUT AJANKOHTAISET ASIAT

Päätös Yhteistyökokous päätti, että seuraava kokous pidetään 13.11.2018 klo 17:00.

Muita ajankohtaisia asioita ei tullut esille.

Anja Vallittu
kokouksen sihteeri