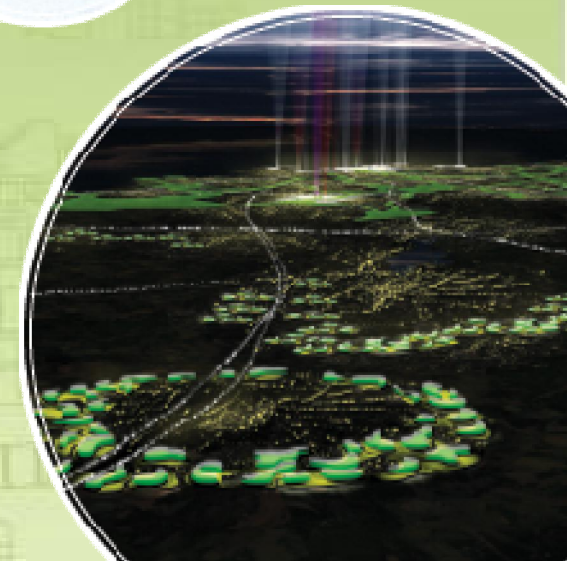


Hannu Penttilä

MAL-neuvottelukunnan puheenjohtaja

Helsingin seudun MAL-visio 2050

Visiosta strategisiin
linjauksiin – ja edelleen
eteenpäin

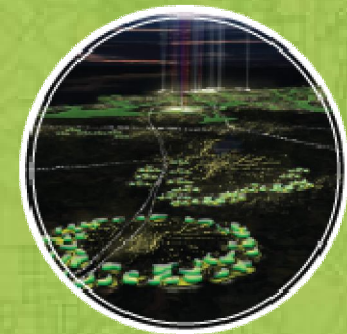




1 Miten yhteinen visio syntyi

Ideakilpailu 2007

- Kansainvälinen kilpailu "Greater Helsinki Vision 2050"
- Järjestäjänä 14 kuntaa yhdessä ympäristöministeriön ja SAFA:n kanssa
- Tavoite: vahvistaa yhteistä näkemystä ja syventää yhteistyötä



Voittajatyöt

- 1. Emerald (Suomi)
- Jaettu 2.:
 - Boundary Strips (Saksa) ja Towards City 2.0 (Suomi) ja Holistic Uniqueness (Saksa)
- Lunastukset
 - Metroscape (Saksa)
 - Orlando (Italia)
 - (R)evolver (Suomi)
 - Line TM (Sveitsi)
 - Thirdlife (Alankomaat)



Jatkohanke 2008

- Ehdotusten analysointi
- Voittajatöiden ideoiden arviointi
- Asiantuntijoiden, päätöksentekijöiden ja asukkaiden näkemysten kartoittaminen
- Suositukset prosessin jatkolle
- Tulos: yhdeksän näkökulmaa seutuvisioon

Tulevaisuuden
liikkuminen ja
liikennejärjestelmä

Toiminnoiltaan
sekoittunut ja
tiivistyvä
kaupunkirakenne

Energia- ja
materiaalitehokas
metropoliseutu

Rakennemallit
– yhdyskunta
rakenne

Metropolin
hallinta ja
strateginen
suunnittelu

Elämäntapojen
erilaistuminen

Työn ja
tuotannon
uudet paikat ja
muodot

Seudun eri
alueiden roolit

Uusi
"yhteismaa"
– kaupunki ja
luonto
julkisena tilana

Helsingin seudun visio

Helsingin seutu on kehittyvä tieteen, taiteen, luovuuden ja oppimiskyvyn sekä hyvien palvelujen voimaan perustuva maailmanluokan liiketoiminta- ja innovaatiokeskus, jonka menestys koituu asukkaiden hyvinvoinnin ja koko Suomen hyväksi. Metropolialuetta kehitetään yhtenäisesti toimivana alueena, jossa on luonnonläheinen ympäristö ja hyvä asua, oppia, työskennellä sekä yrittää.

Seudun eheä yhdyskuntarakenne on hyviin joukkoliikenneyhteyksiin perustuva, toiminnoiltaan monipuolinen, ekotehokas ja vähä Tiiviin ydinalueen ympärillä on omailmeisten kes verkosto.

Helsingin seudun yhteistyökokous 5.11.2009





2 Strategiat tiivistetysti

Maankäytön, asumisen ja liikenteen strategiset linjaukset

I Strateginen linjaus

Seudun menestymisen elinehto on **kansainvälinen verkottuminen**, jonka toteutumisen esteet raivataan. Seudusta muodostetaan monikulttuurinen metropoli, jossa on toimiva paikallistalous.



Toimenpiteitä:

- Linkitytään kansainvälisiin verkostoihin
- Harjoitetaan aktiivista yhteistyötä eri toimijoiden kanssa
- Laajennetaan kilpailukykystrategia kattamaan koko seutu
- Kytetään kansainvälisiä toimijoita mukaan kuntien yhteistyöhön

II Strateginen linjaus

Maankäytön ratkaisuilla vähennetään liikkumisen tarvetta ja lisätään energiatehokkuutta. Kaavoituksella luodaan edellytykset uusiutuvia energianlähteitä hyödyntäville yhdyskunnille sekä varaudutaan energiahuollon järjestämiseen tulevaisuudessa mahdollisesti nykyisestä poikkeavin tavoin. Lisäksi varaudutaan muuttuvan ilmaston aiheuttamiin haittoihin, kuten kasvaviin äkillisiin sademääriin ja lisääntyneeseen tulvariskiiin.



Toimenpiteitä:

- Tiivistetään yhdyskuntarakennetta ja parannetaan joukkoliikenneyhteyksiä
- Lisätään asuntotarjontaa seudun keskuksissa ja solmukohdissa
- Rakennetaan uudet yhdyskunnat raideliikenteeseen tukeutuviksi
- Kehitetään energiatuotantoa ja lisätään energiataloudellisuutta
- Turvataan viheralueet ja varaudutaan ilmastonmuutokseen
- Vahvistetaan hiilineutraalia yhdyskuntarakennetta

III Strateginen linjaus

Liikenteen päästöjä vähennetään suosimalla raide- ja muuta joukkoliikennettä, kävelyä ja pyöräilyä sekä huolehtimalla siitä, että liikenteen tarvitsema energia on hiilineutraalia tai vähähiilisesti tuotettua.

Toimenpiteitä:

- Kehitetään järjestelmä henkilökohtaisen kulutuksen ja hiilijalanjäljen seurantaan
- Jatketaan selvityksiä liikennemaksuista
- Kehitetään matkaketjuja, laajennetaan yhteinen joukkoliikenneviranomaisen kattamaan koko seutu
- Edistetään kävelyä ja pyöräilyä
- Vähennetään yksityisautoilun haittoja
- Parannetaan joukkoliikenteen palvelutasoa



IV Strateginen linjaus

Ohjataan **hajarakentamista** tehokkaalla tavalla nykyistä enemmän taajamiin.

Toimenpiteitä:

- Estetään yhdyskuntarakenteen hajautumista
- Ohjataan hajarakentamisen määrää alueittain
- Kehitetään taloudellisia keinoja yhdyskuntarakenteen kehityksen ohjaamiseen
- Turvataan pelto- ja metsäalueiden eheys



V Strateginen linjaus

Kehitetään **maankäytön, asumisen ja liikenteen yhteensovittamista** siten, että se nykyrakenteita paremmin vastaa kustannustehokkuuden, edustavuuden sekä hallinnon avoimuuden ja selkeyden vaatimuksiin, joita tarvitaan kilpailtaessa muiden Euroopan metropolien kanssa.



Toimenpiteitä:

- Kehitetään yhteisiä toimintatapoja maankäytön suunnittelussa ja maapolitiikassa
- Sitoudutaan yhteistyöhön ja seudulliseen näkemykseen
- Valmistellaan yhteinen maakäytön, asumisen ja liikenteen aiesopimus valtion ja seudun kuntien välille
- Tehostetaan vuorovaikutusta eri toimijoiden kesken
- Kehitetään uusia vuorovaikutusmenetelmiä





3 Mitä seuraavaksi

Linjauksista toteutukseen

- Kansainvälinen seminaari Kiljavalla syksyllä 2010 – kansainvälisistä esimerkeistä oppiminen
- Toteutuksen välineitä:
 - Uudenmaan maakuntakaava
 - HLJ 2011
- Maakäytön, asumisen ja liikenteen aiesopimus laaditaan vuoden 2011 aikana
- Kehityskuva laaditaan 2011
- MAL 2021 toteutusohjelma (uudistaa MAL-2017 ohjelman)

