



HELSINGFORS STAD

MILJÖRAPPORT 2007 | SAMMANDRAG



www.hel.fi/ymparistoraportti



Helsingfors stads miljörapport 2007

| | |
|---|-----------|
| Företal | 2 |
| Översikt av biträdande stadsdirektören | 3 |
| Miljöstyrningen i Helsingfors stad | 4 |
| Klimatförändring och energipolitik | 5 |
| Markdisposition och byggande | 6 |
| Belastning till följd av stadens verksamhet, ekoeffektivitet ... | 8 |
| Trafiken och dess verkningar | 9 |
| Upphandling, miljöfostran, miljörisiker | 10 |
| Miljöekonomi | 11 |

Företal

Helsingfors stads miljörapport är en rapport om stadens miljöåtgärder och -verkningar. Den har producerats gemensamt av förvaltningsenheterna i stadens organisation. I rapporten, som har sammanställts och redigerats av miljöcentralen, ingår uppgifter som insänts av stadens alla 29 ämbetsverk och 7 affärsverk. Rapporten utsträcks dock inte till miljöverkningsarna av de dottersamfund som räknas till stadskoncernen. Det totala materialet från förvaltningsenheterna finns tillgängligt på rapportens webbsidor (adress på omslaget). Sta-

dens miljörapportering övervakas och koordineras av en arbetsgrupp, tillsatt av stadsdirektören. I gruppen ingår representanter för de verk och inrättningar som är av mest betydelse för miljöverkningsarna. Helsingfors stad ger upphov till betydande miljöbelastningar och staden är också en viktig aktör inom miljöskyddet. Helsingfors producerar till exempel omkring 5 % av hela Finlands koldioxidutsläpp. Avloppsreningsverket i Viksbacka ansvarar för reningen av ca 750 000 invånarens avloppsvatten.

Översikt av biträdande stadsdirektören

I denna översikt för ett år sedan skrev jag att klimatet var det dominerande ämnet i miljödebatten år 2006. Klimatfrågornas plats i rampljuset stärktes ytterligare år 2007, samtidigt som synpunkterna på energiproduktion och -konsumtion fick ännu större pregnans. De energipolitiska lösningarna i Helsingfors blev rentav föremål för debatt på riksplaneln.

Om inte förr, så åtminstone efter de här energidiskussionerna har Helsingfors tagit allvarligt på klimatkraven. Vi engagerar oss i uppnåendet av de mål som anges i huvudstadsregionens klimatstrategi och vi har ställt upp egna mål som går ut på att vi skall minska utsläppen av växthusgaser med minst 20 % före år 2020. För att detta mål skall nås krävs det omläggningar, framför allt inom energiförbrukningen, energiproduktionen och trafiken. Förändringarna måste vara såväl kvantitativa som strukturella: energibesparingar, minskade trafikprestationer, men också nya bränslelösningar.

Trafikens betydelse har betonats under den senaste tiden, särskilt med tanke på de allt värre problemen med luftkvalitet och buller. Bullerutredningen som publicerades i fjol visade att över hälften av helsingforsarna bor inom gatu- och vägtrafikens s.k. bullerzon. Överskridningarna av gränsvärdena för luftkvaliteten – till största delen som en följd av trafiken – fortgick också i fjol. Nu hölls dock partikelhalterna inom tillåtna gränser, men årsgränsvärdet för kväveoxider överskreds i centrum.

Målsättningarna för Helsingfors' trafikpolicy går i rätt riktning, men de strukturella förändringarna sker inte raskt. Staden prioriterar sin kollektivtrafik och särskilt spårtrafiken, både på de nya bostadsområdena och i de etablerade stadsdelarna. I fjol ökade passagerarvolymen i kollektivtrafiken efter några år av svag nedgång. Samtidigt ökade dock också privatbilismen, så kollektivtrafikens andel av det totala antalet resor förblev nägorlunda oförändrad.

En kompaktare urban struktur är ett viktigt medel när det gäller att tygla samfärdselns miljöverkan. Just i detta avseende kan vi vänta oss positiv utveckling ur miljösynpunkt, eftersom både bosättningen på de områden av Busholmen som frigörs och den kommande bebyggelsen av sydvästra Sibbo kommer att baseras på ekoeffektiva stadsstrukturer; till saken hör också att dessa områden är tänkta att betjäna av spårtrafik.

Såväl klimatlösningarna som de trafikpolitiska lösningarna kräver betydande strukturella omläggningar, dels för den urbana strukturens del, dels med tanke på energiproduktionen. Enbart omläggningar av det här slaget räcker inte till, eftersom också konsumenterna och företagen har en betydande roll att spela i miljöpolitiken. Senare kommer det att behövas betydligt mer samarbete mellan staden, företagen och invånarna. Inför denna utmaning har staden gått igång med ett projekt som går ut på att skapa en modell för utveckling av miljöåtgärder bland sm-företagen i huvudstadsregionen.

Ekoeffektiviteten i den verksamhet som staden själv bedriver är också viktig, redan av den anledningen att staden förväntas vara en föregångare i ekologiska frågor. De insatser för ekologiskt stöd för ämbetsverken och inrättningarna, som avancerat snabbt under de senaste åren, har skapat en sund bas för arbete av detta slag. Ekostödsverksamheten på gräsrotsnivå behöver dock stöd av effektiv miljöstyrning, för att de olika organisationsnivåerna alla skall arbeta för samma mål.

Miljöfrågorna har blivit en del av allt flera stadsanställdas vardag. Det framgår inte bara av ekostödsverksamheten utan det märks också så att många av verken gått in för egna miljöprogram och program för hållbar utveckling. De s.k. sektorprogrammen, som håller på att beredas, är också ägnade att etablera miljötankandet i olika funktioner i staden: programmet för ekobyggande, luftvårdsprogrammet, bullerbekämpningsprogrammet, åtgärdsprogrammet för Östersjöns ekologi, programmet för små vattendrag, olika naturskyddsprogram etc.

Vid sidan om programmen, som lätt får en smak av papperkonstruktion, behövs också innovationsförmåga och nya sätt att tänka. Om en uv – som nu Bubi – genom att visa sig på rätt plats vid rätt tid förmår ge tusentals fotbollsentusiaster en stor naturupplevelse, så kan vi ju föreställa oss att staden också bör ha förmåga att skapa kreativt miljötankande som får folk att öppna ögonen. .

Pekka Sauri



PERTTI NISONEN

Miljöstyrningen i Helsingfors stad

Helsingfors stad har ställt upp målet att styrningen av miljöfrågor tas in som en del av ledningen av stadens förvaltning som helhet. Staden har redan nått detta mål på flera sätt, av vilka de viktigaste finns beskrivna i figur 1. Stadens miljöpolicy (stadsfullmäktige 2005) förutsätter att verken, inrättningarna och dottersambunden effektiviserar sin miljöstyrning.

Helsingfors' program för ekologisk hållbarhet 2005–08 (HEKO) är uppdelat i sex temasektorer: växthusgasutsläpp, biodiversitet i naturen, trafik och samfärdsel, ekologiskt byggande, upphandling och miljöfostran. Fram till utgången av år 2007 hade 42 och de totalt 54 åtgärderna i programmet genomförts, delvis eller helt.

Redan i årtal har Helsingfors i sin budget ställt upp bindande miljömål. År 2007 var dessa mål fem. Av dessa nåddes inte det mål som gällde en ökning av kollektivtrafikens andel av samfärdseln mot centrum om morgnarna och dess andel av det tvärgående resandet på dygnsnivå, inte heller det mål som gällde begränsning av kvävebelastningen i det vatten som – efter behandling i reningsverken – leds ut i havet. Däremot nåddes målen som gällde fosforbelastningen i det renade vattnet, begränsningen av gatudammet så att det hölls under gränsvärdena för luftkvalitet samt uppgörandet av kostnads kalkyler för hela livscykeln för alla de byggprojekt om vilka stadsfullmäktige beslutar.

Certifikat för miljösystem enligt standarden ISO 14001 har inom stadens organisation beviljats HST

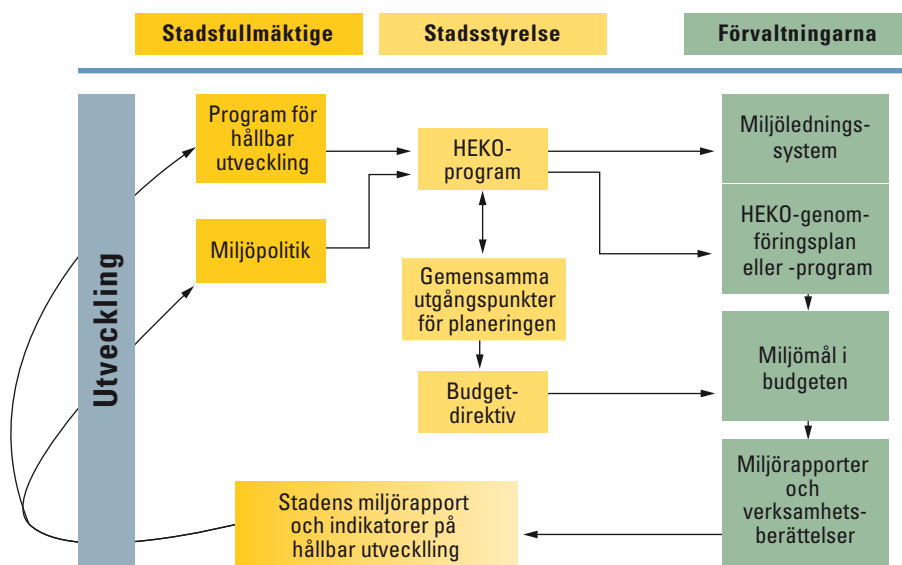
Busstrafik (nuv. Helsingfors Busstrafik Ab), Helsingfors Hamn samt Helsingfors Energis kraftverk Sundholmen, Nordsjö och Hanaholmen. Certifikatet för kontorsfastigheter "Green Office" gällde vid årets utgång för Helsingfors Energis sex kontorsfastigheter samt för HST affärsverks och utbildningsverkets administrativa enheter.

Ekostödsverksamheten, vars syfte är att främja miljöansvaret bland de stadsanställda och stödja miljöstyrningen i stadens verk, avancerade väl under året. 14 verk utsåg ekostödspersoner, inalles fanns det vid årets utgång 357 personer som valts till uppgiften. 257 av dessa hade genomgått en tvådagars grundutbildningskurs för ekostödspersoner.

En utvärdering av projektet har företagits. Enligt denna har ekostödsverksamheten visat sig vara en funktionsform som kan förbättra den ekologiska ansvarsattityden i stadens olika organ, liksom miljömedvetenheten bland de anställda, vilket skapar förutsättningar för en ny, ansvarigare arbetskultur.

Mot slutet av år 2007 företogs också en utomstående bedömning av hur stadens miljöstyrning är uppbyggd och vilken dess verkan är. Resultaten visar att till det som behöver utvecklas vidare hör bl.a. integreringen av miljöstyrningen i stadens strategier, minskningen av antalet styrningsredskap i miljöstyrningen och ökningen av olika stimulansåtgärder, t.ex. så att även miljöfrågorna ges kopplingar till det premieringssystem som är i bruk inom stadens förvaltning.

Miljöstyrningen i Helsingfors





Klimatförändring och energipolitik

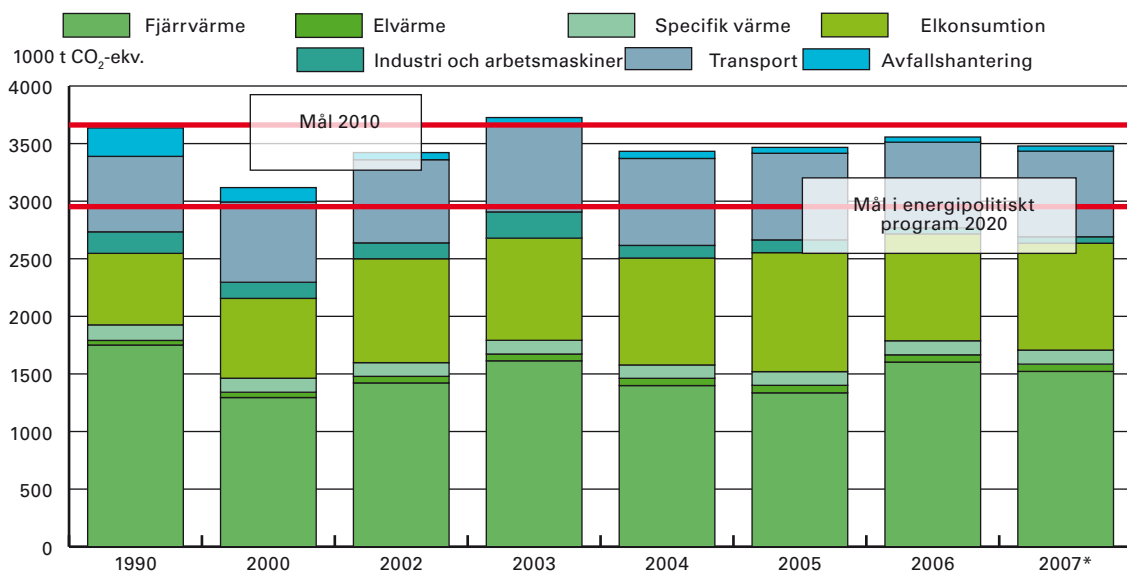
SAD:s styrelse godkände i december 2007 Huvudstadsregionens klimatstrategi 2030 och samma strategi godtogs av Helsingfors stadsstyrelse i februari 2008. Strategin har uppgjorts i form av ett samarbete mellan städerna i regionen och ett av dess mål är att regionens utsläpp av växthusgaser år 2030 skall ha minskat med mer än en tredjedel från nuvarande nivå.

Under hösten 2007 sammanställdes för staden en energipolitisk redogörelse jämte riktlinjer för utvecklingen, och denna redogörelse godtogs av stadsfullmäktige i januari 2008. I redogörelsen

anges att Helsingfors profilerar sig som en klimatvänlig stad och som en föregångare inom energieffektivitet (energiproduktion, -överföring och -bruk).

År 2007 var konsumtions baserad utsläppen av växthusgaser 4 % mindre än år 1990 och 2 % lägre än under året innan. Koldioxidutsläpp av Helsingfors Energi produktion var ändå 15 % lägre än år 2006. Utsläppsmängderna varierar år för år och påverkas bl.a. av den nordiska elmarknaden (främst tillgången på vattenkraft) och av hur kall vintern är..

På förbrukningen kalkylerade utsläpp av växthusgaser (1000 t CO₂ ekv.)



Markdisposition och byggande

De viktigaste och största planläggningsobjekten i stadskärnan är som tidigare Bussholmen, Fiskehamnen och Mellersta Böle, som alla kommer att göras om till bostads- och kontorskvarter i samband med att godsfunktionerna i Västra hamnen och i Sörnäs hamn på hösten 2008 flyttas till Nordsjö. Områdena har metroförbindelse och nya spårvägsförbindelser planeras också där. I samband med planläggningen har miljöverkningarna utretts; i första hand har det varit fråga om kontaminering av marken till följd av områdenas tidigare användning, luftkvalitets- och bullerproblemen på grund av trafiken samt de olägenheter och risker som hör ihop med energiproduktion och hamnfunktioner i grannskapet.

Stadsdelen Vik i Helsingfors har tagit hem två internationella pris för byggande enligt principen med hållbar utveckling: under evenemanget "Ecobuilding Performance 2007" i Paris fick Vik Grand Prix "Cadre de Vie Bâti Durable" och under konferensen "Sustainable City Development 2007" i Malmö tilldelades stadsdelen priset "Sustainable City Award 2007". Vik är Finlands första

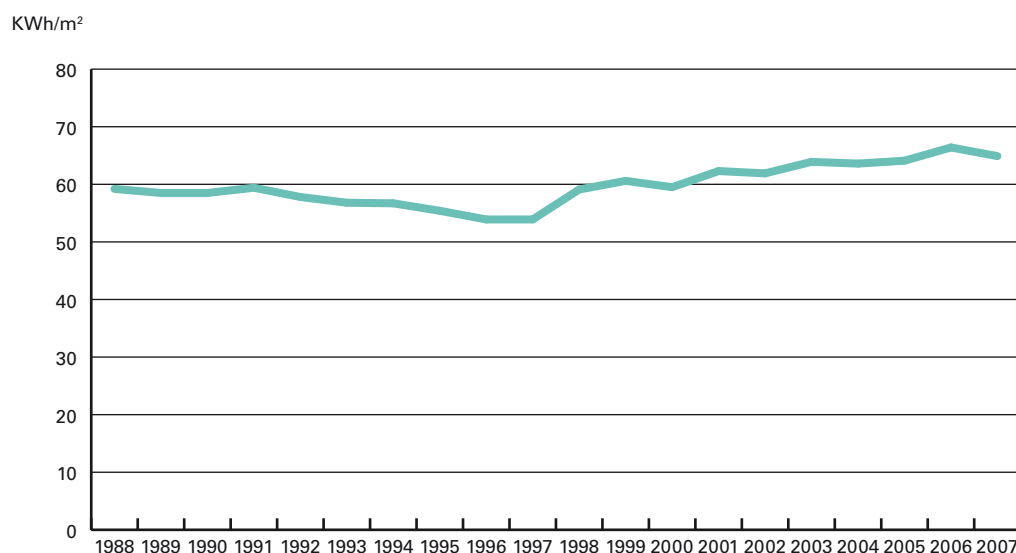
bostadsområde som realiserats enligt målen med hållbar utveckling, och det är det bostadsbyggnadsprojekt i Finland som under de senaste åren uppmärksammats mest internationellt.

Helsingfors program för ekologiskt byggande började göras upp på våren 2007 och ett utkast till programmet var planenligt klart vid årets utgång.

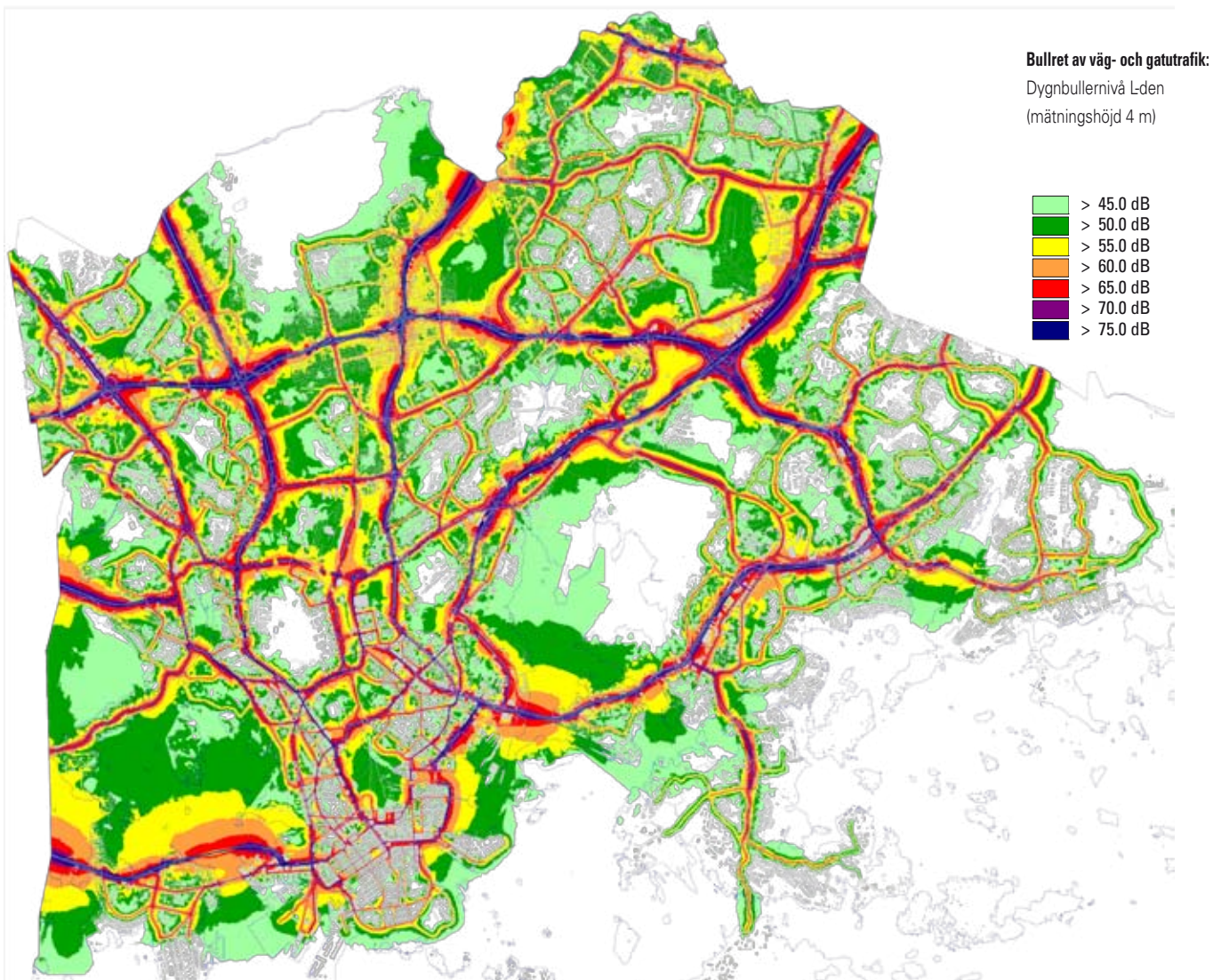
Föreordnad mark sanerades år 2007 på 53 ställen i Helsingfors. De mest omfattande saneringsarbetena under året gällde Musikhustomten och det som tidigare var Viksbacka skjutbana och som nu blir bostadsområde, likaså det tidigare verkstadsdepåområdet i Böle samt Sundholmen och kvarteret Majstranden.

Inom naturskyddet skedde uppgörandet av olika program aktivt. Ett åtgärdsprogram för trygghet av naturens biodiversitet och ett naturskyddsprogram bereddes fram till utlåtandefasen och ett program för små vattendrag godkändes i oktober 2007 av nämnden för allmänna arbeten. Underhålls- och dispositionsplaner för naturskyddsområden uppgjordes under året för Tomtbacka urskog, Grotens fors, Långforsen samt Nackböle arboretum..

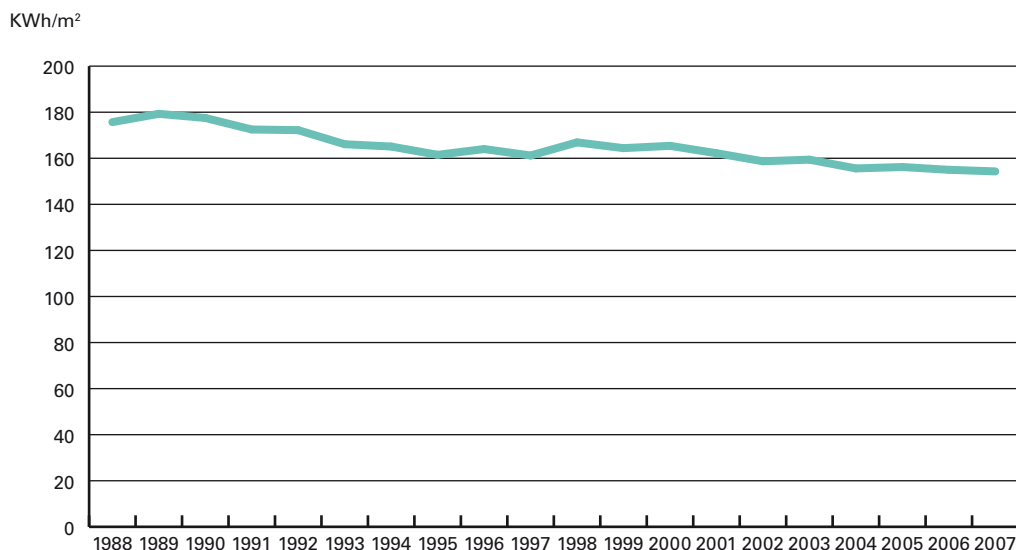
Specifik elförbrukning i av staden ägda fastigheter (kWh/m²)



Bullerzonerna kring väg- och gatunätet i Helsingfors



Specifik värmeförbrukning i av staden ägda fastigheter (kWh/m²)



Belastning till följd av stadens verksamhet, ekoeffektivitet

Katri Valas fjärrvärme- och fjärrkyleverk, som utnyttjar värmeenergin i det renade avloppsvattnet och havsvattnets värme för produktion av fjärrvärme och fjärrkyla, togs år 2007 i effektivt bruk. Anläggningen producerar fjärrvärme med effekten 90 MW och fjärrkyla med effekten 60 MW. Dess koldioxidutsläpp är 80 % lägre än alternativa anläggningars utsläpp. Finlands kommuntekniska förbund har därför valt anläggningen till Årets kommuntekniska bragd, som exemplariskt projekt för hållbar utveckling.

Ett energieffektivitetsavtal mellan Helsingfors stad och handels- och industriministeriet (nuv. arbets- och näringsministeriet) undertecknades i december 2007. Avtalet gäller förbättring av energieffektiviteten och främjandet av förnybar energi. Även Helsingfors Energi har ingått ett avtal av motsvarande slag, och där förbinder sig energibolaget inte bara att göra den egna energianvändningen effektivare utan också att främja sina kunders energisparande.

Målen i ett tidigare avtal, som löpte ut i slutet av år 2007, nåddes, eftersom den specifika förbrukningen av värme fram till slutet av år 2007 hade minskat med 4,9 %, samtidigt som den specifika elförbrukningen år 2007 blev nedgående. Mål hade också uppställts för konsumtionsuppföljningens täckning och för genomförandet av energibesiktningar. I sluttet av år 2007 täckte den månatliga konsumtionsuppföljningen 90 % av fastigheterna, och i 80 % av fastigheterna hade energibesiktning företagits – i båda fallen nåddes målen.

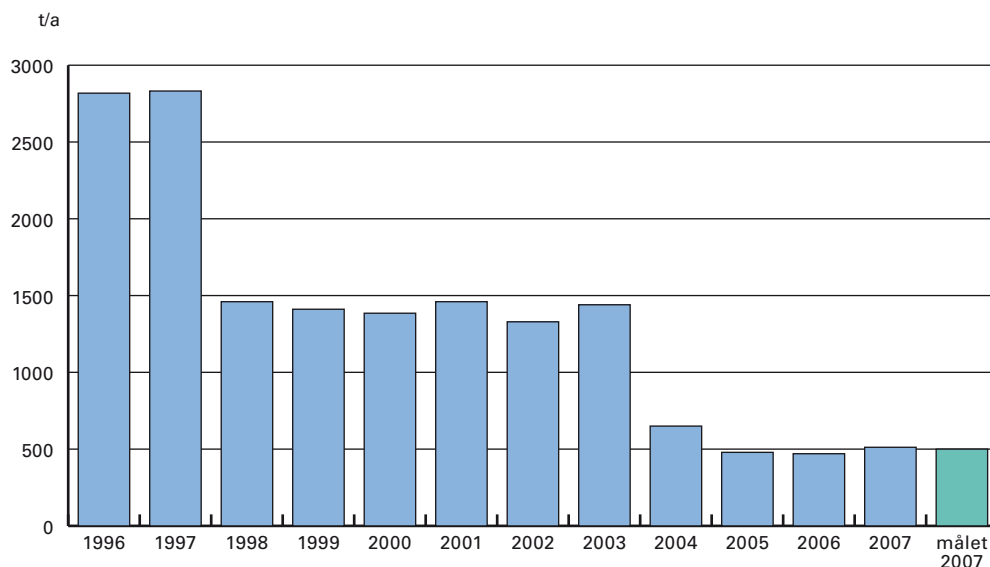
År 2007 hölls belastningen av avloppsvattnet på låg nivå och enligt bestämmelserna. För fosforhaltens del nådde Viksbacka reningsverk det bästa reningsresultatet genom tiderna. För kvävehaltens del blev resultatet något sämre än året innan, och det operativa målet i budgeten nåddes inte helt. Reningseffekten för fosfor var 97 %, för de organiska ämnena 97 % och för kväve 88 %.

Avfallshanteringscentralen i Käringmossen tog år 2007 emot inalles 563 400 ton avfall, en ökning med 10 procent från året innan. Den största ökningen gällde återvinnbart byggavfall, vars mängd blev 143 000 ton. Blandavfallet för deponi minskade något, totalmängden blev 283 200 ton. Mängderna bioavfall för nyttbruk ökade, liksom under de föregående åren.

Antalet användare av de så kallade Sorttistationerna för mindre avfallslass från privathushåll ökade med 12 procent sedan år 2006. Det ingicks också ett avtal mellan SAD och regionens städer om förnyelse av systemet för regional insamling av nyttoavfall. Helsingfors stad godkände år 2007 modellerna för insamlingskärlen, men Helsingfors står i tur att få dessa först efter Esbo och Vanda.

Antalet användare av de så kallade Sorttistationerna för mindre avfallslass från privathushåll ökade med 12 procent sedan år 2006. Det ingicks också ett avtal mellan SAD och regionens städer om förnyelse av systemet för regional insamling av nyttoavfall. Helsingfors stad godkände år 2007 modellerna för insamlingskärlen, men Helsingfors står i tur att få dessa först efter Esbo och Vanda.

Kväveutsläppen (t/a) i det vatten som Helsingfors Vatten efter rening leder ut i havet (tn/a)



Trafiken och dess verkningar

Bilbeståndet i Helsingfors ökade med en procent sedan förra året och antalet bilar är nu en tredjedel mer än år 1994. På hösten 2007 var trafikvolymen på Helsingfors huvudgatunät en knapp procent större än ett år tidigare. Liksom under de närmast föregående åren minskade trafiken i själva verket i viss mån i centrum, medan trafikökningen över stadsgränsen och på de tvärgående rutterna ökade med 1-2 procent.

År 2007 gjordes 219,9 miljoner resor med kollektivtrafik inom staden, vilket var en liten ökning jämfört med året innan. Kollektivtrafikens andel (70,44 %) av samfärdseln till centrum under vardagsmorgnar på hösten 2007 var i stort sett lika stor som ett år tidigare.

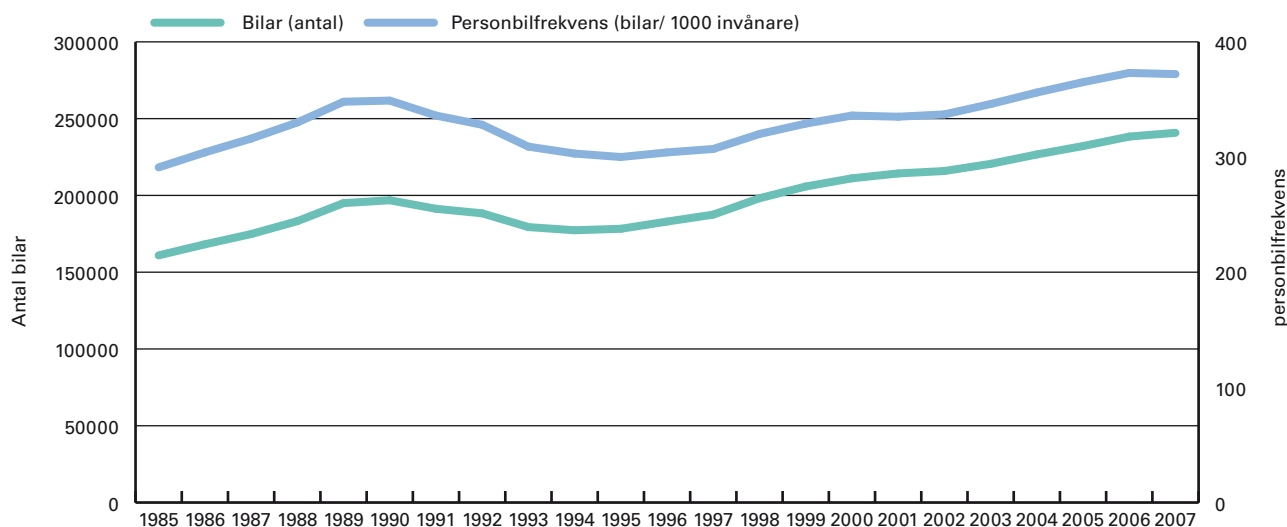
För luftkvalitetens del var år 2007 något bättre än vanligt. Gränsvärdet för partiklar i andningsluften överskreds inte, tack vare att perioden med stora mängder gatudamm efter snösmältningen inföll tidigt och var kortvarig, till följd av den milda vintern och vårens tidiga ankomst. Utsläppen till följd av trafiken ledde dock till att gränsvärdet för kvävedioxid ($40 \mu\text{g}/\text{m}^3$) överskreds på

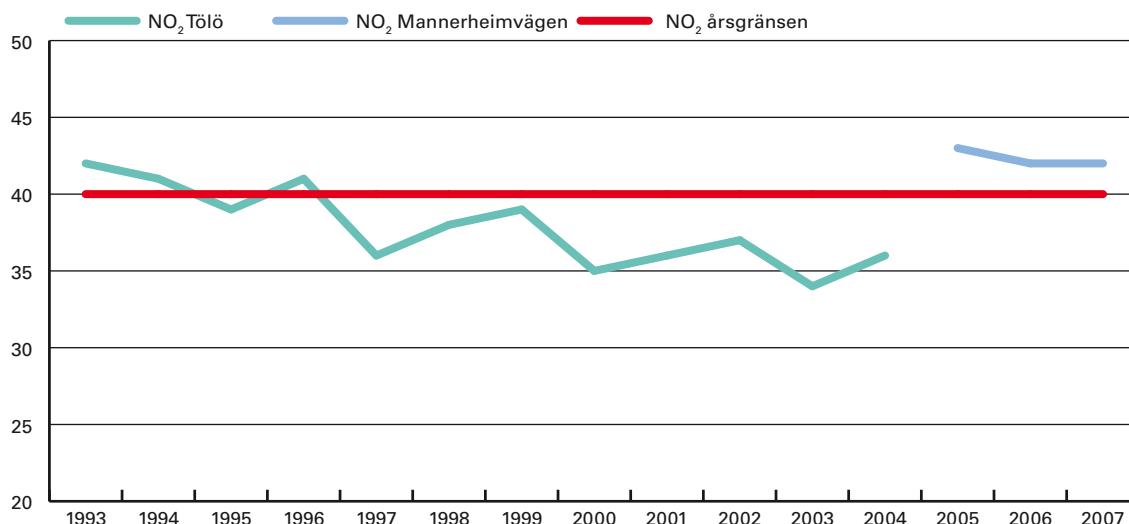
mätstationen vid Mannerheimvägen. Sedan förordningen om luftkvalitet infördes har gränsvärdet överskridits också åren 2005 och 2006. Under år 2007 bereddes för Helsingfors ett åtgärdsprogram för luftvården, med åtgärder för sänkning av luftföroreningarna på lång sikt.

Staden har företagit en bullerutredning för Helsingfors enligt EU-direktivet om miljöbuller; denna utredning blev färdig i juni 2007. Där anges att den viktigaste orsaken till miljöolägenheter är väg- och gatutrafiken. Inom trafikens dygnsbullerzon, Lden över 55 dB, bor 237 500 helsingforsare. I motsvarande bullerzon till följd av den spårbundna trafiken (järnväg, metro och spårvagnar) bor 69 800 personer. Efter publiceringen av bullerutredningen inleddes beredningen av en åtgärdsplan för bullerbekämpning, enligt bestämmelserna i bullerbekämpningsdirektivet.

Bullerbekämpningsåtgärderna för landsvägarna inom Helsingfors har inte realiserats enligt bullerbekämpningsprogrammet för huvudstadsregionens landsvägar 2005-2025, eftersom Vägförvaltningen inte har haft finansiering för dessa projekt.

Utveckling av antalet bilar i Helsingfors



Årsmedeltal av kvävedioxidvärdena (NO₂) vid mätstationerna i Tölö och vid Mannerheimvägen

Upphandling, miljöfostran, miljörisiker

Ar 2007 beaktades miljökriterier i anbuds-förfaranden som gällde förstöring av konfidentiellt material, kopieringstjänster samt anskaffning av ämnen för tvätt och rengöring, personlig hygien och desinfektion. Anskaffningscentralen beredde ett projekt för utredning av hur hållbar utveckling kan beaktas i stadens samfälliga upphandlingar.

Staden höll en vecka med sparande av papper som tema hösten 2007. Under veckan spreds information på många sätt om möjligheterna att spara papper och om god praxis, bl.a. premierades sju initiativ med anknytning till papperssparande. Veckan kulminerade i en pappersfri dag den 12 oktober.

Naturskolorna Stora Rantan, Gardenia Tofs- vipa och Ungdomens Naturhus samlade år 2007 inalles ca 6 230 skolelever. Miljöcentralen och Gardenia anordnade i samarbete med de andra städerna i huvudstadsregionen 38 naturutfärder med guide i trakten av Helsingfors; dessa utfärder samlade över 1391 deltagare, i genomsnitt 37 deltagare per utfärd.

År 2007 inträffade 379 oljeskador i Helsingfors, medeltalet för åren 2004-2006 är 273. Antalet olyckor till följd av farliga ämnen var 23, medeltalet för de föregående åren är 37. År 2007 skedde i Helsingfors eller de närliggande vattnen två fartygsolyckor med oljeutsläpp och därtill två tillbud, där olja inte hamnade i vattnet. Miljöcentralen har på uppdrag av en koordinationsarbetsgrupp för bedömning av stadens risker kartlagt bl.a. ansvarsfrågor och uppgifter i anslutning till hanteringen av miljörisiker.

| Nyckeltal för miljöekonomi 2007 (1000 e) | 2007 | 2006 | |
|--|-------|---------------|---------------|
| Miljöintäkter | Summa | 70 234 | 70 111 |
| | | 10 532 | |
| Skydd and utomhusluft och klimat | | 53 049 | 9 743 |
| Vattenskydd | | 4164 | 54 654 |
| Avfallshantering | | 44 | 2 895 |
| Naturskydd | | 0 | 3 |
| Övriga | | | |
| Miljöförvaltning | | 238 | 539 |
| Miljöutbildning och -fostran | | 1694 | 1 586 |
| Förbättring av ecoeffektiviteten | | 175 | 334 |
| Renhållning på off. platser | | 338 | 357 |
| Andelen av stadens driftintäkter | | 4,7 % | 4,7 % |
| Summa €/invånare | | 124 | 124 |
| Miljökostnader | Summa | 96 416 | 95 355 |
| Skydd and utomhusluft och klimat | | 11 500 | 14 755 |
| Vattenskydd | | 30 820 | 28 162 |
| Avfallshantering | | 6 511 | 6 614 |
| Skydd för mark | | 2 497 | 1 659 |
| Bullerbekämpning | | 379 | 413 |
| Naturskydd | | 2 275 | 2 236 |
| Övriga | | | |
| Miljöförvaltning | | 4 152 | 4 066 |
| Miljöutbildning och -fostran | | 1 098 | 1 322 |
| Förbättring av ecoeffektiviteten | | 554 | 652 |
| Miljöstyrning | | 2 388 | 1 670 |
| Renhållning på off. platser | | 7 033 | 7 135 |
| Miljörelaterade skatter of pålagor | | 27 209 | 26 671 |
| Miljöinvesteringar | Summa | 39 297 | 30 793 |
| Skydd and utomhusluft och klimat | | 216 | 909 |
| Vattenskydd | | 19 198 | 4 825 |
| Avfallshantering | | 449 | 671 |
| Skydd för mark | | 12 605 | 13 452 |
| Bullerbekämpning | | 891 | 2 152 |
| Naturskydd | | 129 | 409 |
| Övriga | | | |
| Förbättring av ecoeffektiviteten | | 5 309 | 3 035 |
| Renhållning på off. platser | | 500 | 19 |

Miljöekonomi

Helsingfors stads sammanräknade miljökostnader 2007 (inklusive avskrivningar) var, enligt uppgifter som inlutit från de olika förvaltningsenheterna, 96,4 miljoner euro, vilket var 2,7 % av stadens sammanräknade verksamhetskostnader (3 538 milj. €). De största kostnadsposterna var miljöbaserade bränsleskatter och elskatt samt kostnader för avloppsrening.

Enligt uppgifter från förvaltningsenheterna var år 2007 de sammanräknade miljöintäkterna 70 miljoner euro, 4,7 % av stadens sammanlagda operativa intäkter (1 478 milj. €). Den största intäktsposten (75 % av de totala miljöintäkterna) var avgifter för avloppsvatten.

Stadens miljöinvesteringar år 2007 uppgick till 39,3 miljoner euro, framgår det av förvaltningsenheternas uppgifter. Investeringarna steg med ca 8,5 miljoner euro jämfört med år 2006. De mest

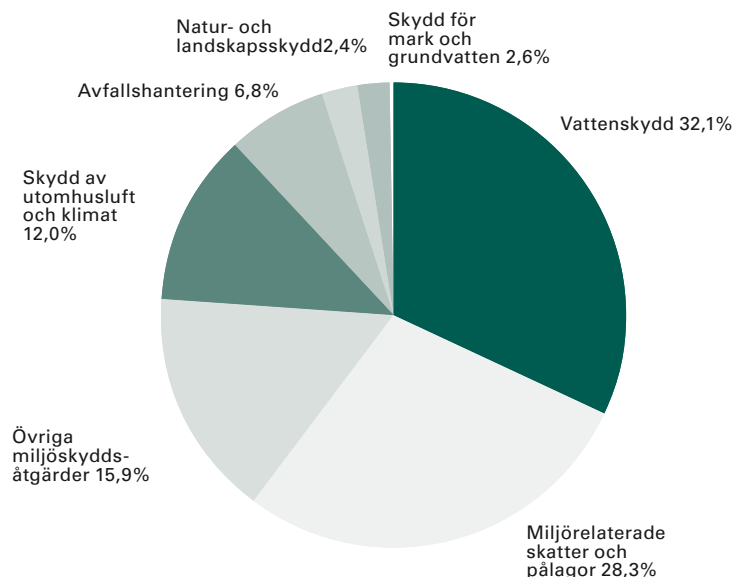
betydande investeringarna gällde utbyggnad och sanering av avloppsnätet samt sanering av kontaminerad mark.

Staden gör årligen upp en plan med förslag till finansiering av de mest brådskande saneringsobjekten med kontaminerad mark, för fem år framåt. Enligt denna plan har det årligen intagits 10-15 miljoner euro i budgeterna för fastighetskontoret och byggnadskontoret.

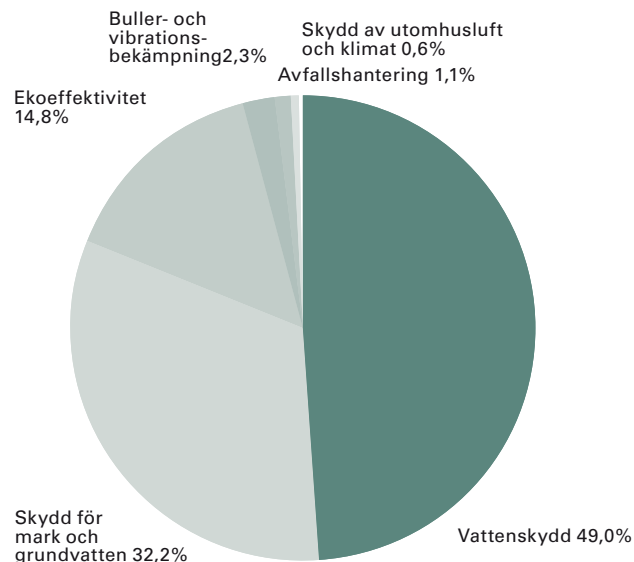
För saneringen av den tidigare soptippen i Kvarnbäcken har en avsättning gjorts, likaså har en avsättning gjorts med tanke på miljöansvaret i samband med att kraftverk A på Hanaholmen tas i ny användning. Helsingfors Vatten har i bilagan till sitt bokslut tagit upp en eventuell miljöskuld, som har att göra med kontaminerad mark på platsen för sedimenteringsbassängerna vid Långforsens vattenreningsverk och en oljecistern ovan jord. ■

Fördelning av miljödriftskostnaderna och -investeringarna år 2007

Miljödriftskostnader



Miljöinvesteringar





MILJÖRAPPORT 2007, sammandrag
Helsingfors stads förvaltningscentralens publikationer

Kontaktuppgifter
Markus Lukin, tfn 09 -310 31606
Camilla v. Bonsdorff, tfn 09-310 31583
Helsingfors stads miljöcentral
e-post: ymparistoraportti@hel.fi

Sökord: miljörapportering, miljöstyrning,
miljöekonomi

Layout: Tommi Luhtanen, Vihreä Peto Oy
Bilder: Helsingfors stad, Markus Lukin

Tryckår 2008
Upplaga 300 ex.
Tryckeri: Frenckellska Tryckeri Ab
ISSN 1976-475X
ISBN 978-952-223-178-9

Indikatorer som anger den hållbara utvecklingen i Helsingfors (enhetliga indikatorer för sex städer¹)

| Indikator | 2007 | 2006 |
|---|--------------------|--------------------|
| Utsläpp av växthusgaser, t/inv./år | 6,1 | 6,3 |
| Andelen byggnader och bostäder på planlagt område | 100% | 100% |
| Andelen naturskyddsområden och naturreservat av markarealen | 3,7% | 3,7% |
| Andelen naturskyddsområden och naturreservat av totalarealen | 0,9% | 0,9% |
| Samhällets elkonsumtion, kWh/inv./år | 8014 | 8026 |
| Samhällets vattenkonsumtion, l/inv./år | 258 | 256 |
| Fjärrvärmens täckningsprocent av värmebehovet | 93% | 93% |
| Specifik värmeförbrukning i av staden ägda fastigheter, kWh/bygg-m ³ | 154,3 | 155,0 |
| Specifik elförbrukning i av staden ägda fastigheter, kWh/bygg-m ³ | 64,9 | 66,4 |
| Samhällets luftkvalitet, antal dygn över normen för PM ₁₀ -värdet | Mannerheimvägen 33 | Mannerheimvägen 37 |
| Samhällets luftkvalitet, dåliga och mycket dåliga dagar enligt index | 42 | 42 |
| Samhällets avloppsbelastning, fosfor, g/inv./dygn | 0,08 | 0,09 |
| Samhällets avloppsbelastning, kväve, g/inv./dygn | 1,9 | 1,7 |
| Samhällets avloppsbelastning, BHK, g/inv./dygn | 2,6 | 2,5 |
| Mängd deponerat samhällsavfall (Käringmossen), kg/inv./år | 352 | 376 |
| Mängd utnyttjat avfall, bioavfall, kg/inv./år | 33,7 | 33,3 |
| Biltäthet, personbilar/1000 inv. | 372 | 373 |
| Antal passagerare i kollektivtrafiken inv./dygn | 1,06 | 1,06 |
| Nätet av cykelvägar, m/inv. | 2,0 | 2,0 |
| Konsumtionen av kopiepapper i stadens verk och inrättningar, A4-ark/anställd/år | 3625 | 3681 |
| Antal skolor och daghem som beviljats "grön flagga" | 16 | 15 |
| Andelen av invånarna som deltagit i miljöfostran i stadens regi | 3,4 | 6,8 |

¹ Helsingfors, Esbo, Vanda, Tammerfors, Åbo, Uleåborg