



HELSINGFORS STAD

MILJÖRAPPORT 2006 | SAMMANDRAG



www.hel.fi/ymparistoraportti



Helsingfors stads miljörapport 2006

Inledning	2
Översikt av biträdande stadsdirektören	3
Miljöstyrningen i Helsingfors stad	4
Stadens viktigaste miljöåtgärder och deras verkningar	5
Miljöangelägenheternas ekonomiska betydelse	11

Inledning

Helsingfors stads miljörapport är en rapport som producerats gemensamt av förvaltningsenheterna i stadens organisation. Rapporten har sammanställts av miljöcentralen och där ingår uppgifter som insänts av stadens alla 30 ämbetsverk och 6 affärsverk. Rapporten innefattar dock inte uppgifter om miljökonsekvenserna av de dottersamfund som räknas till stadskoncernen. Det totala materialet från förvaltningsenheterna finns tillgängligt på rapportens webbsidor (adress på omslaget).

Stadens miljörapportering övervakas och koordineras av en arbetsgrupp, tillsatt av stadsdirektören. I arbetsgruppen ingår representanter för de verk och inrättningar som är av mest betydelse för miljöverkningsarna.

Helsingfors stad ger upphov till betydande miljöbelastningar och staden är också en viktig aktör inom miljöskyddet. Helsingfors producerar till exempel omkring 6 % av hela Finlands koldioxidutsläpp. Avloppsreningsverket i Viksbacka ansvarar för reningen av 800 000 invånarens avloppsvatten. ■

Översikt av biträdande stadsdirektören

Ar 2006 var klimatet det dominerande temat i miljödebatten. Redan de exceptionella väderförhållandena under sommaren och hela resten av året underblåste den allmänna oron för en klimatförändring. En i september publicerad jämförelse av olika stora nordiska städers utsläpp av växthusgaser väckte diskussion, framför allt för att Helsingfors' energiproduktions utsläpp per invånare var högre än alla andra städers. Månaden därpå väckte Sterns rapport om klimatförändringens ekonomiska konsekvenser även sådana aktörer som övervägande ser på sakerna ur ett ekonomiskt perspektiv. Senare på vintern utgav den internationella klimatpanelen en rapport som väckte intensiv debatt både internationellt och nationellt.

Minskningen av växthusgasutsläppen och anpassningen till klimatförändringen innebär den största miljöutmaningen hittills för Helsingfors stad. I syfte att tygla utsläppen fortgår beredningen av en klimatstrategi för huvudstadsregionen, likaså gjordes det upp planer för beredskapen inför översvämningar, förorsakade av exceptionella väderförhållanden. År 2006 ökade de specifika utsläppen av koldioxid för den energi som såldes av Helsingfors Energi med omkring 15 %. En väsentlig omständighet att beakta, vid sidan om utsläppen från produktionen och konsumtionen, är energieffektiviteten. Det långsiktiga arbetet som Helsingfors bedriver för energisparande uppmärksammades år 2006 på många håll. Handels- och industriministeriet gav pris till Helsingfors Energi redan för andra gången, för aktiva åtgärder för praktisk tillämpning av energibesparingsavtalet. HSB Byggherre fick för sin del pris av organisationen Energie-Cités för förtjänst- och värdefullt arbete för energibesparing och hållbar utveckling.

Konsekvenserna av den tilltagande trafiken framför allt på den lokala luftkvaliteten och bullret utgör ett betydande miljöproblem i vår stad.

Helsingfors bedriver en trafikpolitik som prioriterar kollektivtrafiken. År 2006 inleddes trafiken på busslinjen Joker, som skall höja den tvärgående kollektivtrafikens servicenivå. En positiv nyhet för kollektivtrafiken i Helsingfors var beslutet av Esbo stadsfullmäktige om byggande av Västmetron. Helsingforsarna är även nöjda med sin stads kollektivtrafik, något som kom fram i undersökningen BEST, en jämförelse av kollektivtrafiken i ett antal europeiska städer. Resenärernas totala tillfredsställelse med sin lokaltrafik var i Helsingfors bäst av alla jämförda städer. De som ställde sig positivast till kollektivtrafiken var just de som anlidade den mest.

Kollektivtrafiken ställs dock inför stora utmaningar. Antalet passagerare i Helsingfors' interna kollektivtrafik minskade ytterligare, även om målsättningen för andelen kollektivresande av totalantalet resande i morgontrafiken nåddes år 2006. Under den senaste femårsperioden har antalet kollektivtrafikpassagerare minskat med fem procent.

Året var ett särskilt besvärligt år med tanke på luftkvaliteten. Under våren var perioden av besvärligt gatudamm lång och svår, och den förvärrades av en episod med nedfall av långväga luftföroreningar och av pollenperioden. Likaså spreds en hel del föroreningar som en följd av eldsvådan i VR-magasinen. I augusti täcktes Helsingfors av rök från flera skogsbränder i Ryssland. Till följd av trafikutsläppen överskred gränsvärdet för kväveoxider och till följd av gatudammet gränsvärdet för finfördelade partiklar i andningsluften. Delvis på grund av dessa situationer inleddes uppgörandet av en beredskapsplan och arbetet på lång sikt med ett program för sänkning av luftföreningshalterna.

Utöver omfattande lösningar som har att göra med infrastrukturen påverkas miljöangelägenheterna på många sätt inom Helsingfors stad. Till exempel inom upphandlingen har goda framsteg gjorts under de senaste åren, men att en hel del återstår att göra. Bl.a. i anskaffningarna till arbetsplatserna som tvättmedel, städtillbehör och hushållsmaskiner tar anskaffningscentralen i beaktande speciella miljökriterier. Till hjälp för dem som sköter anskaffningarna sammanställdes i fjol en handbok för ekologisk upphandling. Handboken finns på HELI-intra.

HSB Miljöproduktion fick pris i Countdown-tävlingen 2006, för landskapsbyggande av deponeringen av uppgrävd mark i Nordsjö. Lösningarna som gällde naturenligt terrängbygge, återanvändning av överskottsmark, prioriteringen av inhemska arter samt insatserna för miljöfostran bland barn och unga imponerade på juryn i Internationella naturvårdsunionens (IUCN) och EU:s tävling Countdown 2010, som gick ut på innovativa och resultatgivande insatser för mångfaldig natur.

I internationell miljöjämförelse har Helsingfors hittills klarat sig mycket bra tack vare avancerad energiproduktion, välskött vattenförsörjning och funktionell kollektivtrafik. Vi befinner oss nu i en viktig brytningsperiod där det inte längre går att med hänvisning till tidigare meriter få topplaceringar. För att vi ska kunna hävda oss som en metropol i världsklass måste vi även i miljöfrågor ta fram helt nya innovationer och ha modet att gripa till nya lösningar.

Pekka Sauri



PERTTI NISONEN

Miljöstyrningen i Helsingfors stad

Målsättningen för Helsingfors är att fungera på ett ekologiskt hållbart sätt för en hälsosam, trivsamt och mångformig livsmiljö. Staden är medveten om sitt globala ansvar och arbetar målmedvetet för att minska sin andel av miljöbelastningarna. Helsingfors effektiviserar förebyggandet av miljöolägenheter och reparerar skador som redan uppstått (utdrag från Helsingfors' miljöpolicy, stadsfullmäktige 30.3.2005).

Den viktigaste strategiska linjedragningen för hållbar utveckling är det av fullmäktige år 2002 godkända åtgärdsprogrammet för hållbar utveckling i Helsingfors. Programmet för ekologisk hållbarhet 2005–08 (HEKO) konkretiserar den ekologiska dimensionen av programmet för hållbar utveckling. Av de 54 åtgärderna i programmet var i slutet av år 2006 bara några få helt opåbörjade. Närmare hälften av åtgärderna är delvis eller helt genomförda.

Andra hjälpmedel för miljöstyrningen på en stadsövergripande nivå är de av stadsstyrelsen godkända gemensamma utgångspunkterna för planläggningen och budgetanvisningarna, miljömålsättningarna i budgeten samt miljörapporteringen.

Helsingfors stadsstyrelse har redan i flera år av förvaltningsenheterna krävt att de även skall

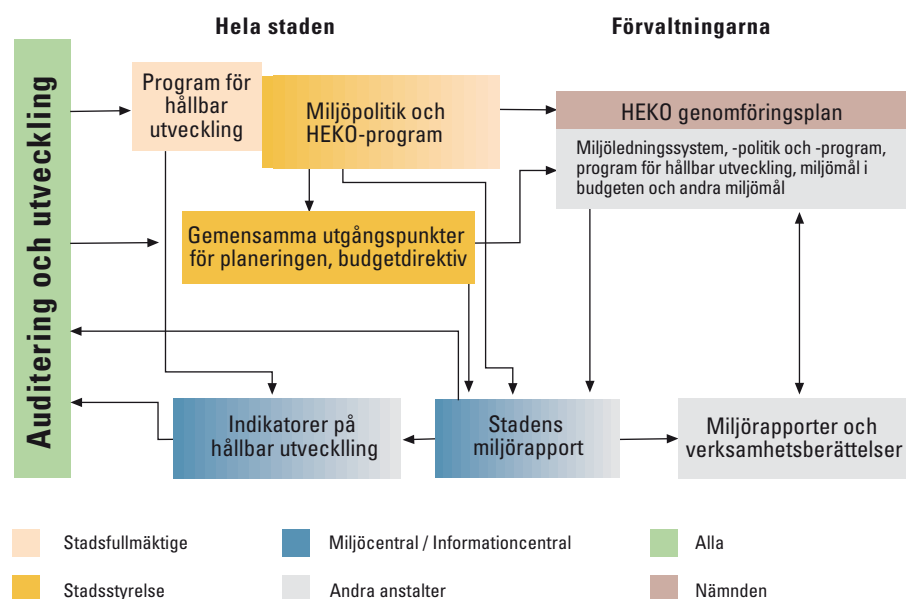
ställa upp operativa mål för miljövärden. År 2006 vad dessa mål färre än året innan:

- Andelen som åker kollektivt i morgontrafik till centrum är större än 70 % (stadsplaneringskontoret och trafikverket)
- Sanden som använts för sandning av stadskärnans huvud- och matarleder samt de viktigare lederna för lätt trafik ska vara uppsamlad före utgången av april (Byggnadskontoret)
- En kalkyl över livscykelkostnaderna görs upp för alla husbyggnadsprojekt för vilka det krävs anläggningsbeslut av fullmäktige (Byggnadskontoret)
- Mål för avloppsrening av det vatten som leds ut i havet, belastning: fosfor totalt <40 t/a, kväve totalt <900 t/a (Helsingfors Vatten)

Alla dessa mål nåddes.

Under året inleddes, som en del av HEKO, verksamheten för ekostödpersoner bland stadens anställda. Stadens mål är att bygga upp ett nätverk av ekostödpersoner så att det i varje arbetsenhet finns en utsedd ekostödsperson för varje hundratal anställda. ■

Miljöstyrningen inom Helsingfors stad





Stadens viktigaste miljöåtgärder och deras verkningar

Energikonsumtion och växthusgaser

Minskning av utsläppen av växthusgaser och anpassning till klimatförändringarna utgör Helsingfors stads hittills viktigaste miljörelaterade utmaningar. De största källorna till utsläpp av växthusgaser i Helsingfors är energiproduktionen och trafiken, som båda huvudsakligen förbrukar fossila bränslen.

Av de växthusgasutsläpp som uppstår till följd av konsumtion kommer 44 % av uppvärmning, 30 % av elkonsumtion och 20 % av trafik. Ett av målen i Helsingfors åtgärdsprogram för hållbar utveckling är att utsläppen av växthusgaser före år 2010 minska ned åtminstone till den nivå som noterades år 1990. Av utsläppen som uppstår inom energiproduktionen beaktas i kalkylerna bara den andel som gäller konsumtionen inom själva kommunen.

Utsläppen som uppstod av konsumtionen år 2006 ökade från året innan och var på samma nivå som för år 1990. I jämförelse med år 2005 ökade utsläppen till följd av uppvärmning och elförbrukning.

I ett utkast till en kommande klimatstrategi för huvudstadsregionen 2030 ingår som mål att regionens växthusgasutsläpp år 2030 skall ha minskat med mer än en tredjedel jämfört med nuläget. Detta förutsätter genomgripande åtgärder i alla sektorer där utsläpp uppkommer.

I de fastigheter som tillhör Helsingfors stad har långsiktigt arbete bedrivits för att minska energiförbrukningen. Vid utgången av år 2006 hade energikartläggning av 480 fastigheter företagits och rapporterats. Av de föreslagna energibesparingsåtgärderna var ca 55 % genomförda. Den månadsvis företagna förbrukningsuppföljningen täckte nästan 90 % av stadens fastigheter för offentlig service i slutet av år 2006. Fastigheternas specifika förbrukning av värmeenergi har på fem år minskat med 4,4 %. Däremot fortsatte den specifika elförbrukningen att öka, en utveckling som pågått sedan 90-talets slut.

HSB Byggherre tog i följd i användning energi- och utsläppsmärkning Display. Märket anger hur energieffektiv byggnaden är. Det kommer att tas i bruk i stadens alla offentliga byggnader. Miljöbelastningen av byggnaderna klassificeras i klasserna A-G, på liknande sätt som för hushållsmaskiner. Syftet med märkning är att uppmuntra till sparsamhet med energianvändningen.

Avloppsvatten

Avloppsvattnet som leds till reningsverken innehåller stora mängder fosfor- och kvävehaltiga näringsämnen, som ifall de hamnar i havet leder till kraftig eutrofiering. Helsingfors har med god marginal nått sina målsättningar i avlopps-



reningen. Under tio års tid har mängden fosfor som hamnat ut i havet minskat med två tredjedelar och den organiska belastningen har minskat med över hälften.

Nyttan av den nya reningslinjen och den biologiska efterfiltreringen, som år 2004 togs i bruk i Viksbacka reningsverk, har mycket snabbt blivit uppenbar. Reningsresultatet var för såväl fosfor- som kvävereningens del mycket gott år 2006, liksom under året innan. 89 % av kvävet avlägsnades ur avloppsvattnet, samt 97 % av fosfor och de organiska ämnena.

År 2006 togs systemet med rörledningar för fartygsavlopp i bruk, så att det nu är möjligt att tömma alla passagerarfartygs avloppstankar till stadens kloaksystem. Huvudsakligen utnyttjas denna möjlighet av passagerarfartygen i reguljärtrafik, även internationella kryssningsfartyg har börjat i utökande takt använda systemet.

Markanvändningen och byggandet

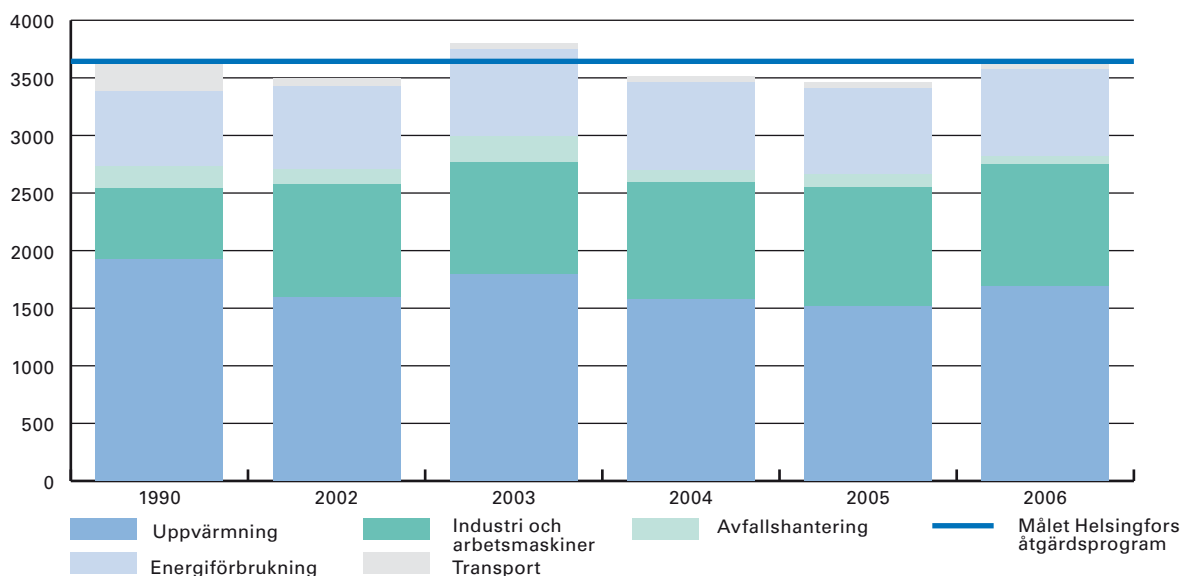
Stadsplaneringens mål är att reglera användningen av marken och bebyggelsen så att det skapas förutsättningar för en bra livsmiljö, samtidigt som den hållbara utvecklingen främjas ekologiskt, ekonomiskt, socialt och kulturellt. Ett av målen med generalplanen för Helsingfors är att förbättra stadsstrukturens ekologiska effektivitet.

Stadsstrukturen i Helsingfors genomgår som bäst stora omvälvningar. Delgeneralplanerna för flera stora områden nära stadskärnan – Busholmen, Fiskehamnen och Mellersta Böle – har färdigställts och områdena börjar bebyggas så snart den nya hamnen i Nordsjö tar över hamnfunktionerna. Stadsbilden i Helsingfors förändras.

Stadsplaneringskontoret blev år 2006 klar med en utredning om hur klimatförändringen kan beaktas i stadsplaneringen samt med en för-

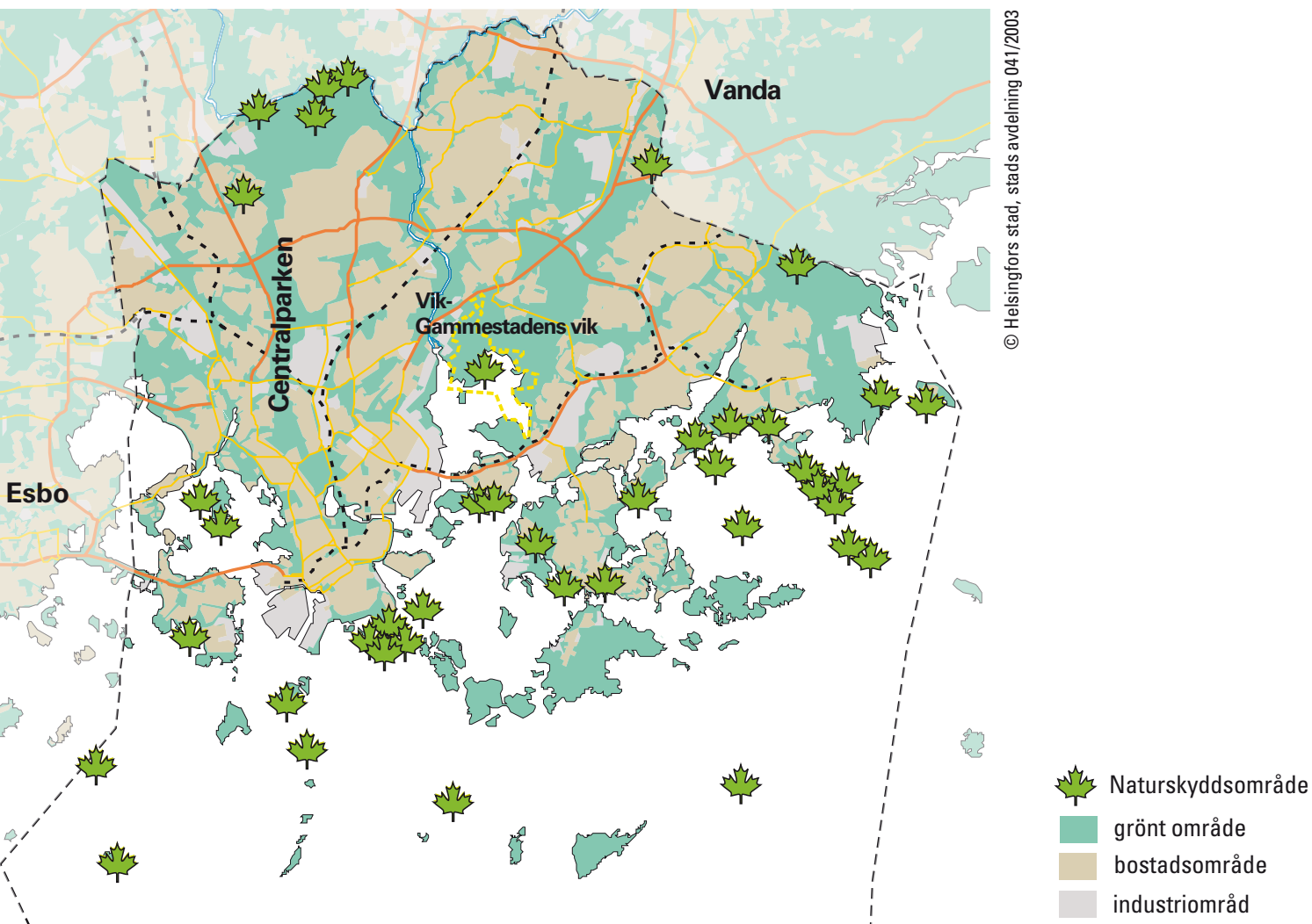
De konsumtionsrelaterade utsläppen av växthusgaser i Helsingfors

Kiloton CO₂-ekv.



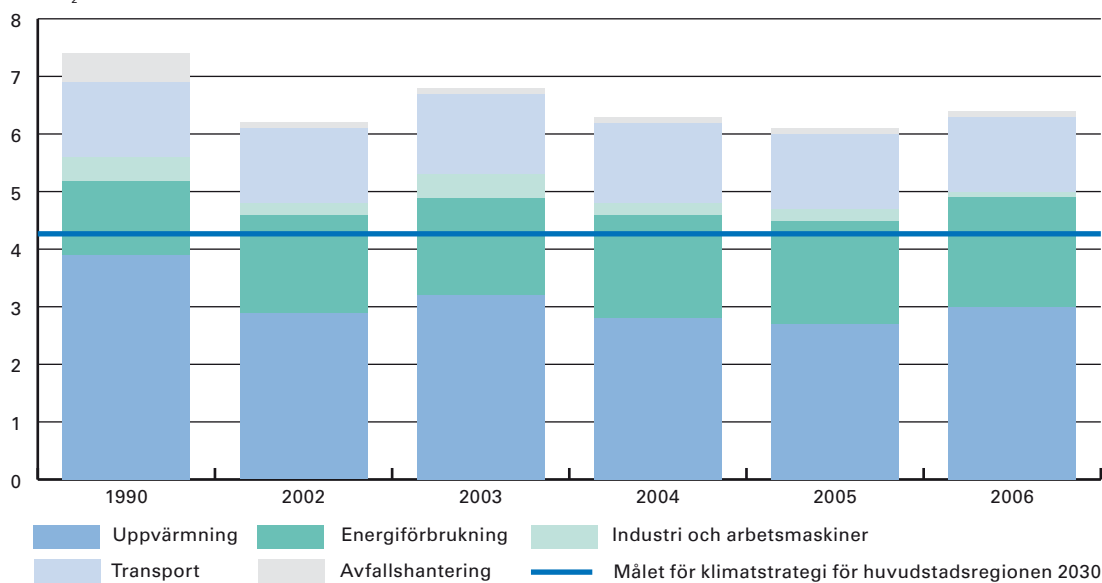
Uppgifterna för åren 2005 och 2006 är preliminära

Naturskyddsområdena i Helsingfors



De konsumtionsrelaterade utsläppen av växthusgaser per invånare

ton CO₂-ekv./inv.



Uppgifterna för åren 2005 och 2006 är preliminära



utredning om beaktandet av hållbar utveckling i planläggningen. Projektet om hållbar utveckling fortgår och dess mål är praktiska anvisningar för planerare.

Antalet naturskyddsområden inom Helsingfors stads gränser förblev oförändrat under året. I Helsingfors är andelen naturskyddsområden och reserveringar för sådana 1,5 % av markarealen och 0,7 % av kommunens totala areal.

Riktlinjerna för ekologiskt hållbart byggande ingår i HEKO. Enligt programmet skall staden bl.a. sammanställa ett specifikt program för ekologiskt hållbart byggande, utveckla livscykel-tänkandet i byggplaneringen och i byggherrefunktionerna samt ordna utbildning i ekoeffektivitet för yrkesfolket i branschen. Programmet för ekobyggande fortsatte under år 2006.

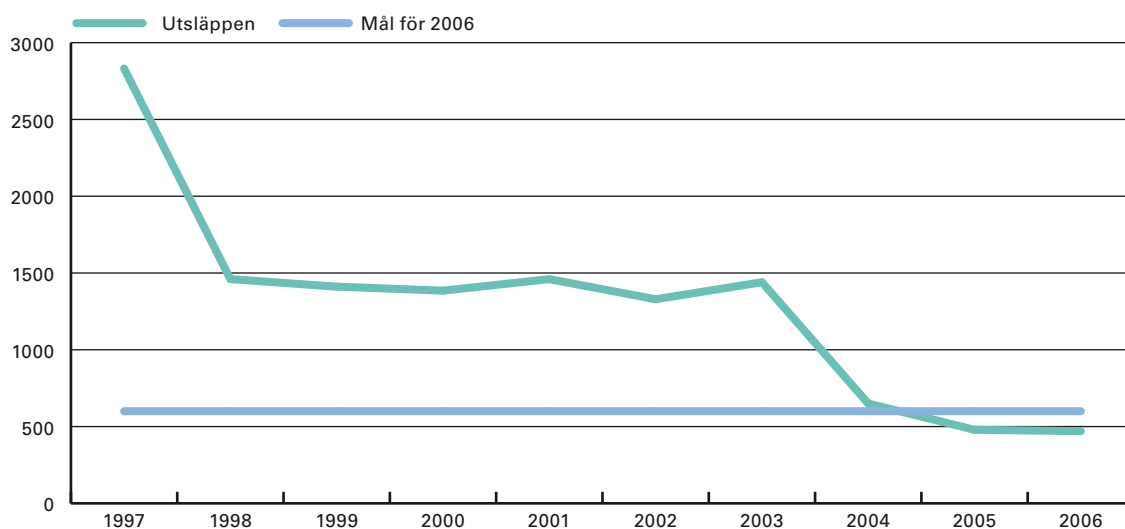
Under den senaste tiden har det alltmer uppmärksamats att en byggnad bör planeras för långvarigt och flexibel användning, eftersom den påverkar sin miljö under hela sin existens-tid. Bostadsproduktionsbyrån är med i ett utvecklings-

projekt som gäller modeller för livscykelplanering av strukturer, för behärskning av fastighetsunderhållet.

En bindande budgetmålsättning för Byggnads-kontoret var att det skulle uppgöras livscykelkalkyler (LCC) för alla projekt värda över fem miljoner euro samt för projekt som kan förmodas ha nytta av sådana kalkyler bl.a. i valet av vissa byggnadsdelar. Kalkyler förtogs för tre objekt under året.

I Helsingfors sanerades år 2006 förorenad mark på 48 områden. Inom Helsingfors grävdes över 304 000 ton förorenad mark upp. 58 % av denna mark lät Helsingfors stad föra till behandling eller deponi. De viktigaste saneringsobjekt var Arabi-stranden och skjutbanan i Viksbacka. På allt fler ställen utnyttjades systemet med objektspecifik riskbedömning i fastställandet av saneringsbeho- vet och -metoderna. Systemet gör att området kan iståndsättas så att de skadliga miljöverknin-garna av saneringen minimeras. På några områden täcktes metallkontaminerad mark på sin plats av ett isole-rande jordskikt.

Kvävemängderna i det renade avloppsvatten som Helsingfors Vatten leder ut i havet (ton/år)





Trafik, luftkvalitet och buller

Konsekvenserna av den tilltagande trafiken speciellt på den lokala luftkvaliteten och på bullernivåerna är betydande miljöproblem i Helsingfors.

Både antalet privatbilar och trafiken har starkt ökat i Helsingfors. Trafiken på huvudgatorna i Helsingfors har tilltagit så gott som oavbrutet sedan år 1993, med i medeltal en procent per år. Tillväxten har redan länge övervägande skett utanför själva stadskärnan. År 2006, liksom under de föregående, åren ökade trafiken över stadens gränser med omkring en procent, medan trafiken över gränsen till stadskärnan förblev på samma nivå som året innan.

Helsingfors tillämpar en trafikpolicy som prioriterar kollektivtrafik. Målet är att kollektivtrafikens andel i slutet av år 2008 ökar från nivån år 2004 med 1,3 procentenheter vid stadsgränsen och med 1,7 procentenheter i den tvärgående trafiken.

År 2006 inleddes busstrafik på Jokerlinjen, ett försök att höja servicenivån i den tvärgående trafiken. Beslutet av Esbo stadsfullmäktige om att Västmetron skall byggas var mycket välkom-

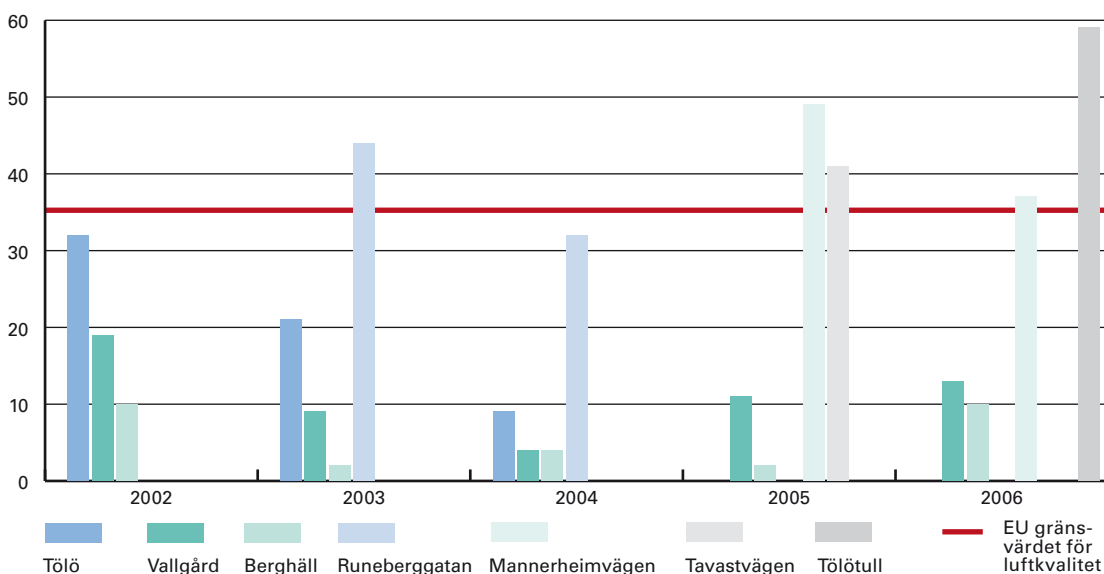
met ur Helsingfors' synvinkel, eftersom staden prioriterar spårbunden trafik. Metron kommer att medföra förbättringar i servicenivån för kollektivtrafiken i öst-västlig riktning mellan Helsingfors och Esbo.

Antalet passagerare i kollektivtrafiken inom Helsingfors' stadsgränser minskade. År 2006 företogs 189,5 miljoner kollektivresor, en minskning med 1,5 % jämfört med år 2005. Det uppställda målet för kollektivtrafikens andel av morgontrafiken in mot centrum nåddes.

För luftkvalitetens del var 2006 ett särskilt problematiskt år. Under våren var gatudammperioden lång och besvärlig, och den förvärrades av nedfall av långväga luftföroreningar samt av pollenperioden. Föroreningar spreds också till följd av VR-magasinens brand. I augusti var röken från skogsbränder i Ryssland påtaglig i Helsingfors.

Det årliga gränsvärdet för kvävedioxid överskreds vid SADs mätstationer vid Mannerheimvägen i centrum och vid Tölö tull. Likaså ledde gatudamm till att gränsvärdet för partikelhalten i andningsluften överskreds vid samma mätstationer.

Överskridning av dygnsgränsen för partiklar i andningsluften (PM_{10}) ($50 \mu\text{g}/\text{m}^3$) (enligt SAD)



Passagerarvolymen i kollektivtrafik i Helsingfors (exkl. bussar i regiontrafik och närtåg)



Nyckeltal för miljöekonomi 2006 (1000 e)		förändring-%
Miljöintäkter	Summa	70 111 +25
Skydd and utomhusluft och klimat	9 743	+179
Vattenskydd	54 654	+8
Avfallshantering	2 895	-11
Naturskydd	3	
Övriga		
Miljöförvaltning	539	+102
Miljöutbildning och -fostran	1 586	+18
Förbättring av ecoeffektiviteten	334	+134
Renhållning på off. platser	357	+103
Andelen av stadens driftsintäkter	4,7 %	
Summa €/invånare	124	
Miljökostnader	Summa	95 355 +8
Skydd and utomhusluft och klimat	14 755	+99
Vattenskydd	28 162	+5
Avfallshantering	6 614	+10
Skydd för mark	1 659	-18
Bullerbekämpning	413	+22
Naturskydd	2 236	+24
Övriga		
Miljöförvaltning	4 066	+3
Miljöutbildning och -fostran	1 322	+11
Förbättring av ecoeffektiviteten	652	-61
Miljöstyrning	1 670	-41
Renhållning på off. platser	7 135	+10
Miljörelaterade skatter of pålagor	26 671	-5
Andelen av stadens driftskostnader	2,8 %	
Summa €/invånare	169	
Miljöinvesteringar	Summa	25 472 -37
Skydd and utomhusluft och klimat	909	-30
Vattenskydd	4 825	-76
Avfallshantering	671	-41
Skydd för mark	13 452	+29
Bullerbekämpning	2 152	-37
Naturskydd	409	
Övriga		
Förbättring av ecoeffektiviteten	3 035	-24
Renhållning på off. platser	19	
Andelen av investeringar i anläggningstillgångar	4,5 %	
Summa €/invånare	45	

Omkring 100 000 helsingforsare utsätts för trafikbuller över 55 dB. Den tilltagande trafiken beräknas öka antalet invånare som drabbas av gatu- och vägbuller med uppskattningsvis 25 000 personer före år 2020, om inte nya bullerbekämpningsåtgärder vidtas. Problematiskt ur bullerbekämpningssynpunkt är också strävandena att koncentrera samhällsstrukturen så att nya bostäder planläggs i bullerzonerna.

På våren 2006 gav statsrådet ut ett principbeslut om bullerbekämpning. Enligt de i beslutet uppdragna linjerna är det meningen att bullret i miljön och bullerexponeringen skall minska betydligt fram till år 2020. Ansvar för bullerbekämpningen har de som ger upphov till buller samt på myndigheterna, särskilt trafikmyndigheterna och kommunerna.

Övriga miljöåtgärder

Med anledning av de exceptionellt höga vattenståndena åren 2004 och 2005 samt med tanke på de risker som klimatförändringen ger har en arbetsgrupp i Helsingfors företagit en kartläggning av de för översvämning känsliga områdena. År 2006 ritades en topografisk karta över strandområdena i staden, med särskild fokus på vattenståndets verkningar.

Beaktandet av miljösynpunkter i samband med upphandling främjas systematiskt av målen och åtgärderna i programmet HEKO. År 2006 fastställdes miljökriterier för den upphandling som görs av Anskaffningscentralen, beträffande tvätt- och rengöringsmedel, städtillbehör och hushållsmaskiner.

Ett av målen i HEKO är att pappersförbrukningen skall minska från nivån år 2002 med 10 % före år 2008. Pappersförbrukningen per anställd ökade dock, liksom under föregående år. Pappersåtgången var i snitt 18,4 kg/anställd, en ökning med ca 3 %.

Miljöangelägenheternas ekonomiska betydelse

De sammanräknade miljöintäkterna år 2006 var 70 miljoner euro, 4,7 % av stadens sammanlagda operativa intäkter. Intäkterna ökade med 25 % jämfört med året innan. Den största intäktsposten bestod liksom år 2005 av avgifterna för avloppsvatten, där näst intäkterna av sålda utsläppsrätter.

Helsingfors stads sammanräknade miljökostnader 2006 (inklusive avskrivningar) var 95 miljoner euro, 2,8 % av stadens alla verksamhetskostnader. De största kostnadsposterna var miljöbaserade bränsleskatter och elskatt samt kostnader för avloppsrening.

Stadens miljöinvesteringar år 2006 uppgick till 25,4 miljoner euro. Miljöinvesteringarna ut-

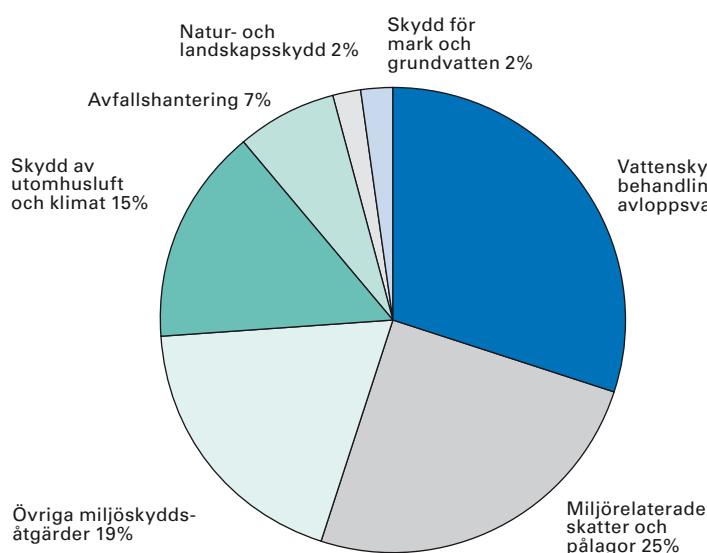
gjorde 4,5 % av Helsingfors' totala investeringar i anläggningstillgångar.

Värdet av investeringarna var nästan 15 miljoner mindre än för år 2005, eftersom inga särskilt stora investeringar förekom år 2006. Dock företog staden en investeringsreserv inför rivningen av kraftverket Hanaholmen A. Av den budgeterade kostnaden för rivningen, 127 miljoner euro, räknas 8,1 miljoner som miljökostnader.

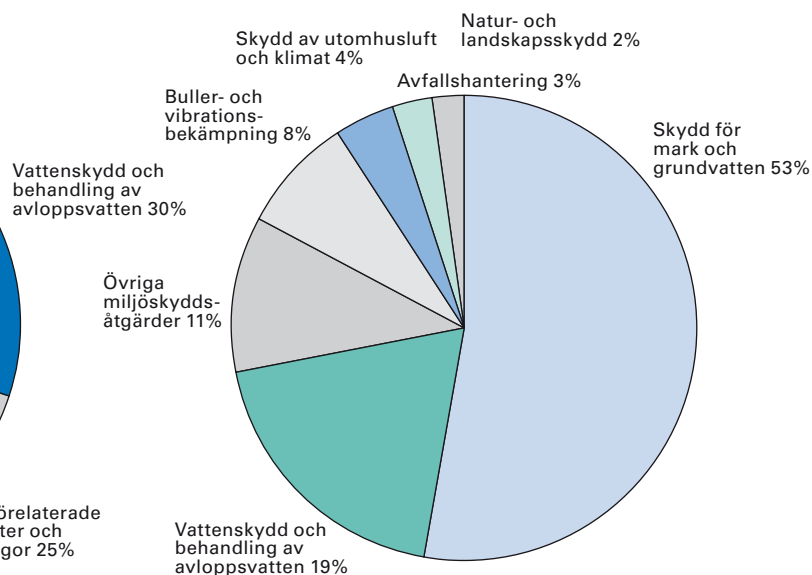
Helsingfors Energis intäkter och kostnader i samband med handeln med utsläppsrätter tas i år för första gången med i miljöbokslutet. ■

Fördelning av miljödriftskostnaderna och -investeringarna år 2006

Miljödriftskostnader



Miljöinvesteringar





MILJÖRAPPORT 2006, sammandrag
Helsingfors stads förvaltningscentralens publikationer

Kontaktuppgifter
Pauliina Jalonen, tfn 09-310 31563
Camilla v. Bonsdorff, tfn 09-310 31583
Päivi Kippo-Edlund, tfn 09-310 31540

Helsingfors stads miljöcentral
e-post: ymparistoraportti@hel.fi

Sökord: miljörapportering, miljöstyrning,
miljöekonomi

Layout: Tommi Luhtanen, Vihreä Peto Oy

Bilder: Future Image Bank, Helsingfors stad,
Pekka Helos
Tryckår 2007
Upplaga 300 ex.
Tryckeri: Frenckellska Tryckeri Ab
ISSN: 1796-475X
ISBN: 978-952-473-911-5

Indikatorer som anger den hållbara utvecklingen i Helsingfors (enhetliga indikatorer för sex städer¹)

Indikator	2005	2006
Utsläpp av växthusgaser, t/inv./år ²	6,2	6,5
Andelen byggnader och bostäder på planlagt område	100 %	100 %
Tillgänglighet till grönområden, andelen invånarna boende max. 300 m distans från grönområdena	-	98,71 %
Andelen naturskyddsområden och naturreservat av markarealen	-	1,5 %
Andelen naturskyddsområden och naturreservat av totalarealen	-	0,7 %
Samhällets elkonsumtion, kWh/inv./år	7919	8028
Samhällets vattenkonsumtion, l/inv./år	254	256
Fjärrvärmens täckningsprocent av värmebehovet	93 %	91 %
Specifik värmeförbrukning i av staden ägda fastigheter, kWh/bygg-m ³	44,0	43,7
Specifik elförbrukning i av staden ägda fastigheter, kWh/bygg-m ³	17,8	18,3
Samhällets luftkvalitet, antal dygn över normen för PM10-värdet	49 – Mannerheimvägen	59 – Tölötull
Samhällets luftkvalitet, dåliga och mycket dåliga dagar enligt index	1,2 Mannerheimvägen	1,4 Mannerheimvägen
Samhällets avloppsbelastning, fosfor, g/inv./dygn	0,1	0,09
Samhällets avloppsbelastning, kväve, g/inv./dygn	1,7	1,7
Samhällets avloppsbelastning, BHK ₂₀ , g/inv./dygn	2,2	2,5
Mängd deponerat samhällsavfall (Käringmossen), kg/inv./år	372	356
Mängd utnyttjat avfall, bioavfall, kg/inv./år	45	48
Biltäthet, personbilar/1000 inv.	365	373
Antal passagerare i kollektivtrafiken inv./dygn	1,08	1,07
Nätet av cykelvägar, m/inv.	2,0	2,0
Konsumtionen av koplepapper i stadens verk och inrättningar, A4-ark/anställd/år	3560	3681
Miljökriteriernas andel av de centraliserade upphandlingarna (anbudsfordarande genom anskaffningscentralen)	37 %	7,6 %
Antal skolor och daghem som beviljats "grön flagga"	16	15
Andelen av invånarna som deltagit i miljöfostran i stadens regi	4,0 %	6,8 %

¹ Helsingfors, Esbo, Vanda, Tammerfors, Åbo, Uleåborg;

² På grund av förändringar i metoderna jämförbara bara för Esbo och Vanda