



HELSINGFORS STAD

HELSINGFORS STADS MILJÖRAPPORT 2005 | SAMMANDRAG

www.hel.fi/ymparistoraportti



Helsingfors stads miljörappport 2005

Inledning	2
Översikt av biträdande stadsdirektörens	3
Miljöstyrningen i Helsingfors stad	4
Stadens viktigaste miljöåtgärder och deras verkningar	5
Miljöangelägenheternas ekonomiska betydelse	11

Inledning

Helsingfors stads miljörappport är en rapport som producerats av förvaltningsenheterna i stadens organisation i samråd. Rapporten har sammanställts av miljöcentralen och där ingår uppgifter som insänts av stadens alla 30 ämbetsverk och 6 affärsverk. Rapporten innefattar dock inte uppgifter om miljökonsekvenserna av de dottersamfund som räknas till stadskoncernen. Det totala materialet från förvaltningsenheterna finns tillgängligt på rapportens webbsidor.

Stadens miljörapportering övervakas och koordineras av en arbetsgrupp som för ändamålet tillsatts av stadsdirektören. I arbetsgruppen ingår representanter för de verk och inrättningar som är av mest betydelse för miljöverkningarna.

Helsingfors stad ger upphov till betydande miljöbelastningar och staden är också en viktig aktör inom miljöskyddet. Helsingfors producerar till exempel omkring 5 % av hela Finlands koldioxidutsläpp. Avloppsreningsverket i Viksbacka ansvarar för reningen av 750 000 invånarens avloppsvatten. ■

Översikt av biträdande stadsdirektörens

Av den verksamhet som Helsingfors stad bedriver kommer de största miljöutsläppen från två funktioner, energiproduktion och avloppsrening. För båda dessa funktioner var utvecklingen för utsläppsmängdernas del mycket god år 2005.

Helsingfors Vattens mångåriga insatser för effektivare avloppsrening har inte just uppmärksammats i medierna, trots att arbetet lett till avsevärda minskningar av näringsämnesutsläppen i Finska viken. Utbyggnaden av kvävereningsverket, ett resultat av en fyraårig investering, har minskat både kväve- och fosforutsläppen med närmare 30 % jämfört med föregående år. 89 % av kvävebelastningen i avloppsvattnet avlägsnades, vilket är ett toppresultat även internationellt. Helsingfors Vatten har också medverkat i planeringen av det nya sydvästra reningsverket i S:t Petersburg; detta togs i användning i september 2005 och det beräknas vara av stor betydelse för Finska vikens tillstånd.

Året var också ett bra år med tanke på utsläppen av växthusgaser av betydelse för klimatförändringen. Helsingfors Energis koldioxidutsläpp minskade med 19 % jämfört med året innan. Förklaringen är bl.a. de goda vattenkraftreserverna i Norden, som gjorde att Helsingforskraftverkens behov av separatproduktion av elkraft minskade betydligt. Helsingfors Energi gick under året vidare med sitt arbete för förbättrande av ekoeffektiviteten, bl.a. med investeringar i produktionen av fjärrvärme och fjärrkyla i värmepumpanläggningen i Katri Valas park.

Trots dessa framgångar står Helsingfors inför många utmaningar, både när det gäller den lokala miljös tillstånd och för de globala miljöeffekternas del. Trafiken medför allt större miljöproblem i vardagslivet, särskilt gatudamm och buller. Omkring 100 000 helsingforsare bor på områden med trafikbullernivå över 55 dB, det gränsvärde som i ett statsrådsbeslut bestämts för bostadsområden. År 2005 överskreds de av EU fastslagna gränsvärdena både för partikelhalter och för kvävedioxid i luften. På grund av överskridningarna måste staden inge en utredning till EU-kommissionen om vad som görs för sänkning av halterna. Byggnadskontoret har redan meddelat att det för nästa år ställt upp ett bindande budgetmål som anger att gränsvärdet för partikelhalten i luften inte kommer att överskridas år 2007.

Bilbeståndet i Helsingfors ökade ytterligare år 2005, nu med 2,4 % sedan föregående år. Samtidigt hölls antalet passagerare i regionens kollektivtrafik i stort sett på oförändrad nivå. Stadsfullmäktige godkände i september linjedragningarna för kollektivtrafikens utveckling; enligt dessa skall kollektivtrafikens del av samfärdseln öka proportionellt och denna trafikform skall bli snabbare. Det är möjligt att nå dessa mål, om det finns politisk vilja och resurser.

Vid sidan om miljöproblemen på det lokala planet får vi inte glömma Helsingfors' roll i den globala miljöbelastningen. De senaste beräkningarna av de ekologiska fotavtrycken visar att genomsnittshelsingforsarens förbrukning av naturresurser är mer än tre gånger världsgenomsnittet.

Skyldigheten att konsumera hållbart gäller oss alla, men staden har all orsak att föregå med gott exempel. I den av stadsfullmäktige godkända miljöpolicyen för staden och i stadens program för ekologisk hållbarhet (HEKO) kan det goda exemplet ses i form av ökat ekologiskt tänkande i stadens upphandlingar och byggpraxis. Det ses också i form av olika slag av miljöfostran, bl.a. inrättandet av ett nätverk av ekologiska stödpersoner i staden och anordnandet av ekologiutbildning.

I många av stadens ämbetsverk har miljöinsatser pågått redan länge, och med gott resultat. Miljöcentralen tilldelades SAD:s Naturresssparpris 2005, bl.a. för den betydliga minskningen av papperskonsumtionen, den höga återvinningsgraden samt åtgärderna för förebyggande av uppkomst av avfall i hela staden. Motiva Oy:s pris för bästa praxis under energispararveckan tillföll HSB Byggherre, för detta företags långsiktiga upplysningsarbete.

Även de enskilda stadsbornas miljögörningar är av stor betydelse, särskilt när en stor skara människor alla s.a.s. drar åt samma håll. En enkät om helsingforsarnas miljöattityder visar att intresset för miljöfrågor fortfarande är stort – nästan 99 % av invånarna i staden anser att miljöskyddet är ett viktigt eller mycket viktigt mål för samhället. Även källsorteringen av avfall har i perioden 2000–2005 blivit allmännare, i alla avfallskategorier.

Pekka Sauri



PERTTI NISONEN

Miljöstyrningen i Helsingfors stad

Hållbar utveckling ingår i stadens vederbundna värderingar. Enligt det av stadsfullmäktige år 1999 godtagna åtgärdsprogrammet för hållbar utveckling skall stadens verk och inrättningar ta med miljöstyrning som en del av sitt ledningssystem. Staden har följt denna princip både i staden i allmänhet och i de specifika förvaltningsgrenarna. På våren 2005 godkände stadsfullmäktige stadens nya miljöpolicy, där det bl.a. krävs att ämbetsverken, inrättningarna och dotterbolagen skall gå in för effektivare miljöstyrning.

Stadsstyrelsen slog 16.5.2005 fast stadens program för ekologisk hållbarhet (HEKO), med målsättningar och föreskrivna åtgärder. Av de 54 åtgärderna i programmet hade 3 helt och hållet genomförts redan före utgången av år 2005, 17 hade delvis genomförts och ytterligare 18 hade kommit igång.

Certifikat enligt standarden ISO 14001 för miljösystem har i stadens organisation utfärdats för HST Busstrafik (nuvarande Helsingfors busstrafik Ab, år1998), Helsingfors Hamn och Helsingfors Energis kraftverk Sundholmen, Nordsjö och Hanaholmen. Även HST Spårvägstrafik, HST Metrotrafik, Helsingfors Vatten, bostadsproduktionsbyrån, miljöcentralen och utbildningsverkets inrättningar för teknik- och servicebranscherna

har miljösystem enligt kraven i ISO 14001, men certifiering av dessa har än så länge inte ansökts.

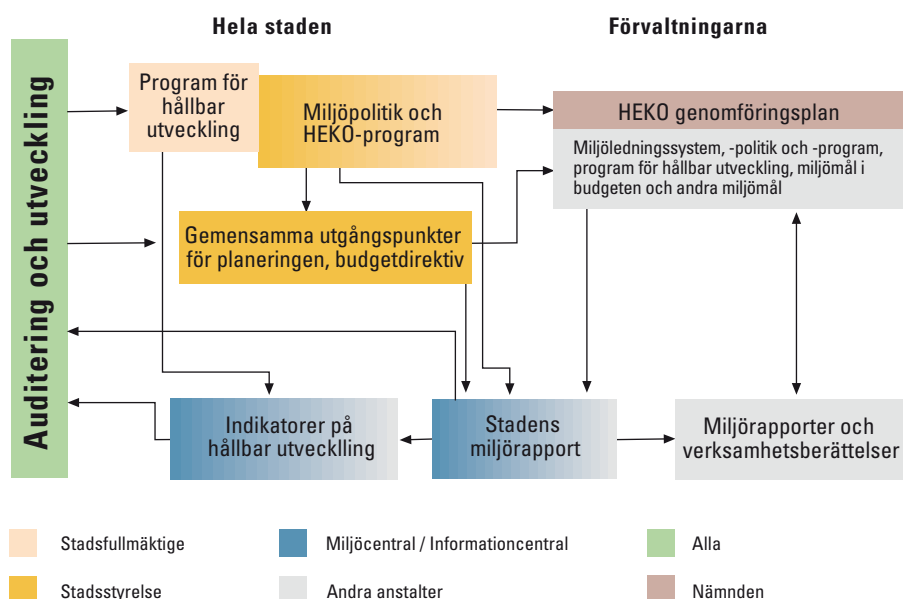
Miljöcertifikat som ger kontorsfastigheter rätt till benämningen Green Office hade vid årets utgång utfärdats till sex kontorsfastigheter som hör till Helsingfors Energi samt till affärsverket HST.

Andra normer till hjälp för miljöstyrningen på övergripande nivå i staden är det av fullmäktige godkända åtgärdsprogrammet för hållbar utveckling, de av stadsstyrelsen godtagna allmänna principerna och budgetramarna för planläggningen, de miljömålsättningar som intagits i budgeten samt miljörapporteringen.

I samband med friidrotts-VM, som hölls i Helsingfors i början av augusti 2005, genomfördes ett miljöprogram med THS Dipoli som koordinator. Helsingfors stad medverkade i detta projekt, kallat ECOMass, som var det första heltäckande miljöprogrammet för ett friidrotts-VM. Ett resultat av projektet var en handbok för ekoeffektiva massevenemang. Boken utgavs i maj 2006 i New York, i arrangemang av FN-kommittén för hållbar utveckling.

Inom miljöprogrammet för VM-tävlingarna företogs flera åtgärder för höjd ekoeffektivitet, bl.a. inom energiförbrukning, avfallshantering, trafik, byggande och information till allmänheten. ■

Miljöstyrningen i Helsingfors stad





Stadens viktigaste miljöåtgärder och deras verkningar

Den indikator som visar de totala miljöverkningsarna av stadens konsumtion av naturresurser, alltså det ekologiska fotavtrycket, uträknades för år 2005 som totalvärde för hela huvudstadsregionen gemensamt.

Resultaten visar att varje invånare i regionen år 2001 lämnade efter sig ett ekologiskt fotavtryck på 5,8 gha (globala hektar), medan de biologiskt produktiva mark- och vattenområdena i världen beräknas vara 1,8 gha per invånare.

Det företogs också en separat uträkning av det ekologiska fotavtrycket per invånare i Helsingfors, Esbo och Vanda. Helsingforsarnas eko-fotavtryck, 5,8 gha, är något mindre än Esbobornas, 6,0 gha, och Vandabornas, 5,9 gha. Förklaringen är att Esbo- och Vandaborna i större utsträckning använder personbil och den något större elkonsumention per capita i Esbo.

Energianvändning och utsläppen av växthusgaser

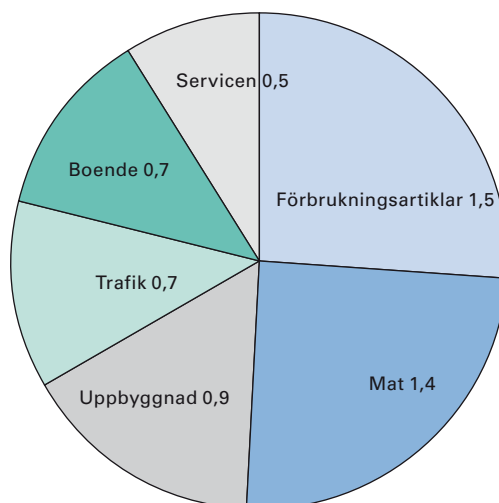
Av de konsumtionsbaserade växthusgasutsläppen i Helsingfors kommer 74 % av energiproduktionen och 17 % av trafiken. Totalt sett var utsläppen år 2005 omkring 5 % lägre än år 1990, men variationen år för år är anmärkningsvärd. Utsläppsvärdena påverkas bl.a. av den nordiska elmarknaden, närmast tillgången på vattenkraft och av hur kall vintern är. Per invånare var utsläppen år 2005 28 % lägre än år 1990. Den viktigaste orsaken till de minskade utsläppen var att Helsingfors Energi lagt om sin produktion så att mindre utsläpp uppstår.

Helsingfors Energis koldioxidutsläpp år 2005 var en femtedel mindre än år 2004. År 2005 skedde en återgång till den låga utsläppsnivån från år 2000, i och med att den nordiska tillgången på vattenkraft på nytt var utmärkt, ef-

ter det ytterst torra året 2003. Särskilt minskade koldioxidutsläppen tack vare nedgången i kondensproduktion, alltså produktionen av el utan fjärrvärme. Samproduktionen av el och värme stod för hela 97 % av elproduktionen.

År 2005 anslöts 297 nya kunder till fjärrvärmensätet, med tillsammans 43 MW anslutnings-effekt. Fjärrvärmens täckning av det totala uppvärmningsbehovet i Helsingfors är hela 93 %. Arbetena med byggandet av värmepumpanläggningen vid Katri Valas park fortgick under hela året. Detta värmepumpverk för tillvaratagande av avloppsvattnets termiska energi blir störst i världen av sitt slag. Det kommer efter ibruktagningen år 2006 att kunna producera fjärrvärme med effekten 90 MW och fjärrkyla med 60 MW effekt.

Uppdelningen enligt sektor av det ekologiska fotavtrycket av genomsnittsinvånaren i huvudstadsregionen





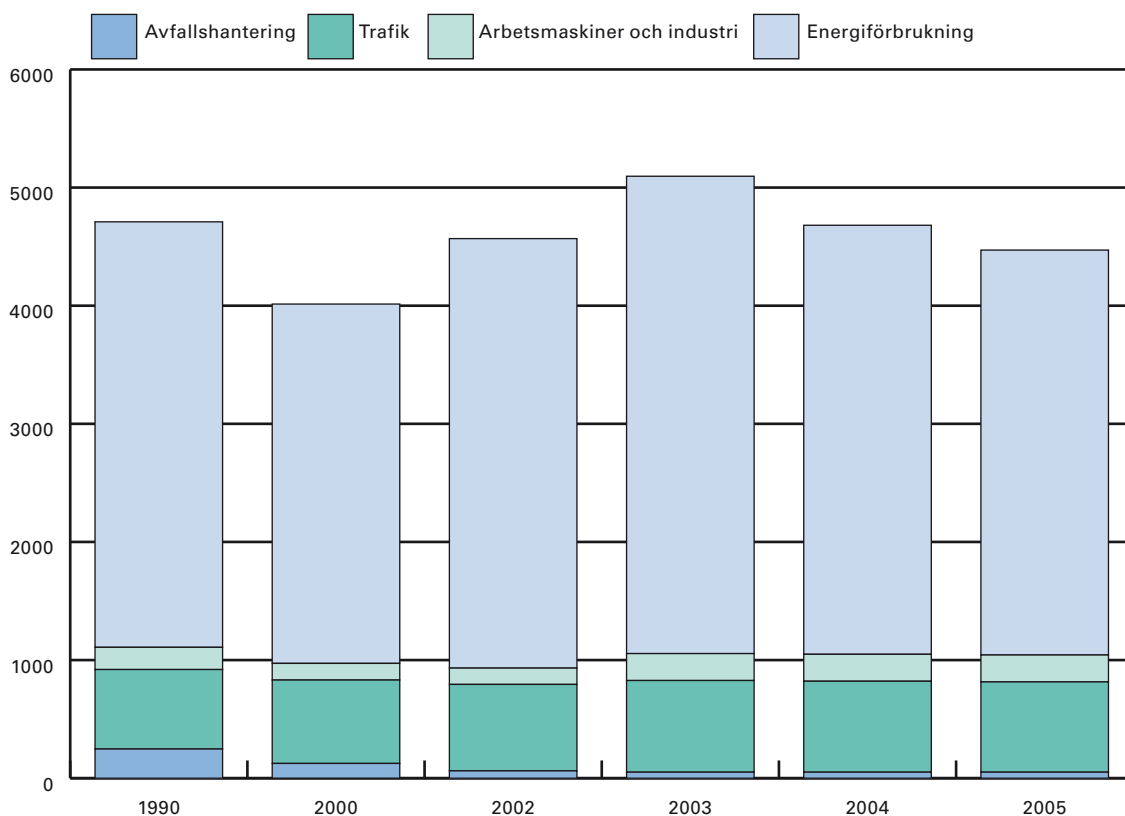
Fram till slutet av år 2005 hade energikartläggning jämte rapportering företagits i 480 av stadens fastigheter, vilket täcker omkring 80 % av stadens fastigheter i offentligt bruk. Dessa 80 % är den andel som anges i målsättningen i det med Handels- och industriministeriet ingångna energi- och klimatavtalet. I de nämnda energikartläggningarna har det inalles föreslagits 2586 åtgärder för sparande av energi, och omkring 50 % av dessa har också genomförts.

Den största enskilda investeringen i energisparande åtgärder år 2005 var byggandet av värmeåtervinningsanläggningen för A-hallen i Tölö sporthall. Målet med projektet är en årlig inbesparing av 415 MWh energi genom tillvaratagande av värme ur ventilationsluften.

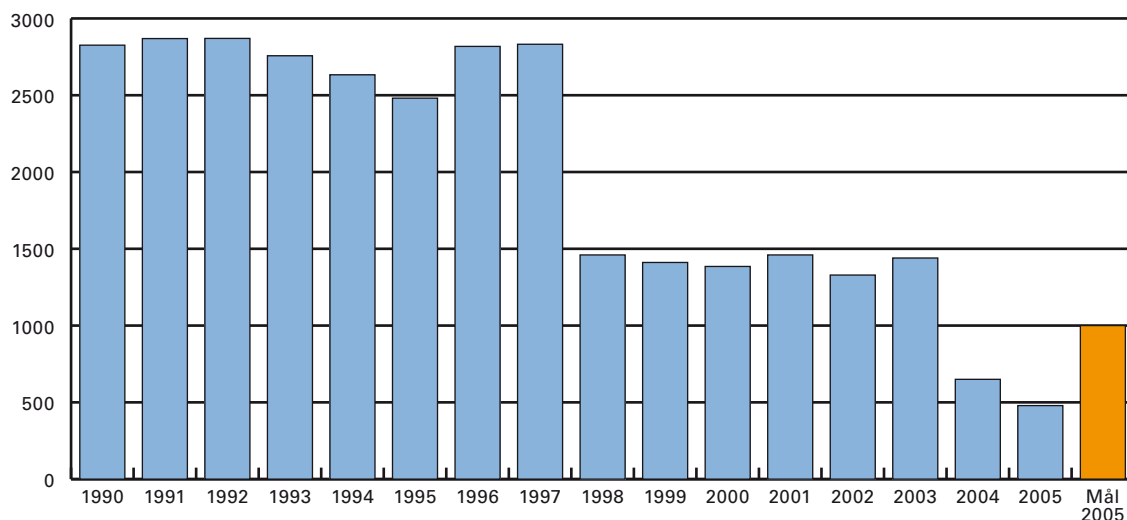
Avloppsvattnet och havet

Investeringen under en fyraårsperiod i inrättandet av en ny reningslinje och biologisk efterfiltrering vid reningsverket i Viksbacka slutfördes år 2004, och nyttan med utbyggnaden har visat sig snabbt. År 2005 var det första hela året som reningsverket var i funktion efter utbyggnaden, och det kom tydligt fram i reningsvärdena, som blev bättre än någonsin. Belastningen av organiska utsläpp i Finska vilken sjönk med närmare 40 % och belastningen av fosfor- och kväveföreningar med nästan 30 % jämfört med året innan. Just den effektivare reningen av fosfor- och kvävehaltiga ämnen är särskilt viktig, eftersom dessa ämnen mest inverkar på havets tillstånd.

De konsumtionsrelaterade utsläppen av vh-gaser i Helsingfors (kt CO₂-ekv.)



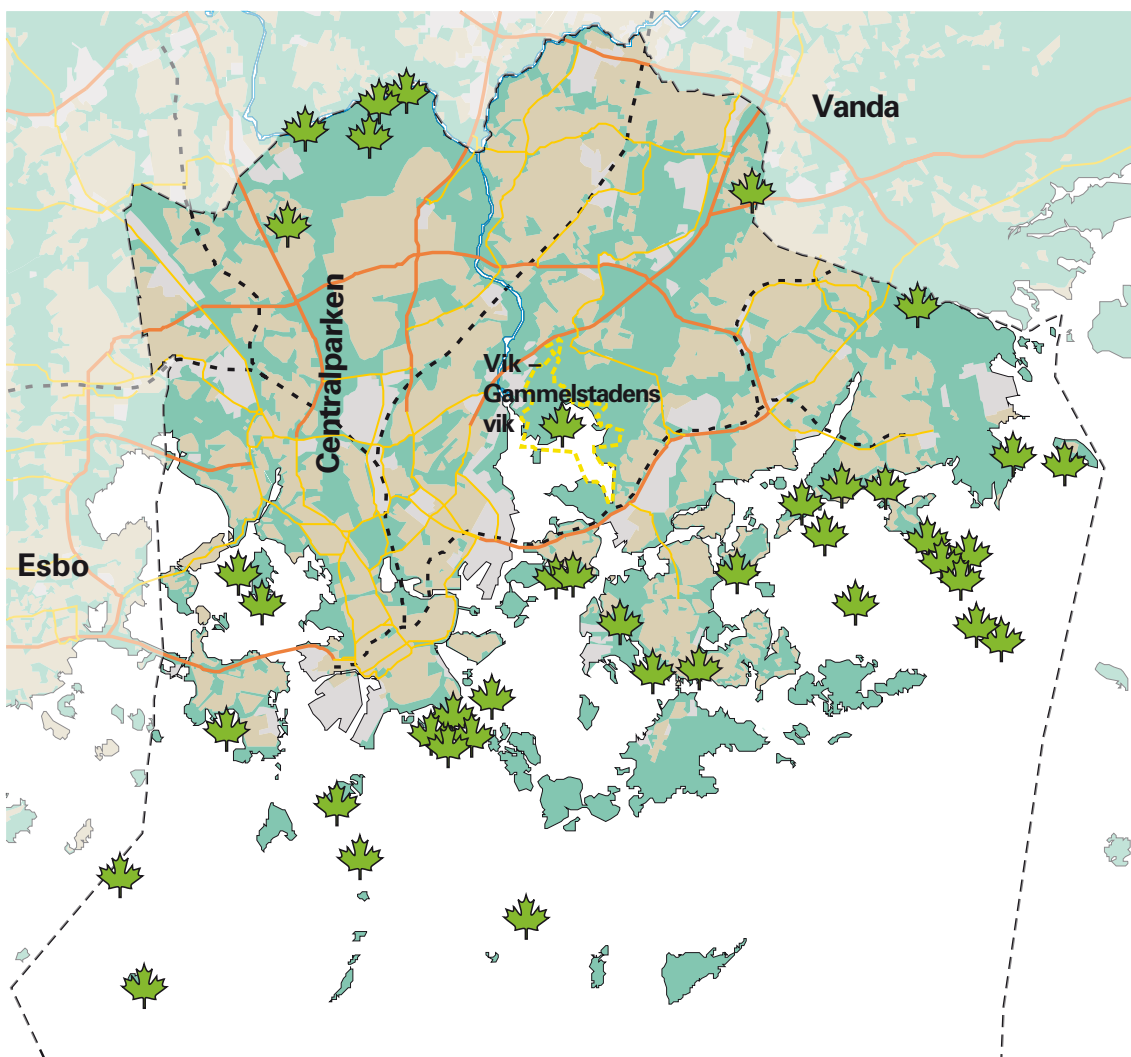
Kväveutsläpp med det renade avloppsvattnet som Helsingfors leder ut i havet (ton/år)







I januari 2005 steg havsvattnets nivå till exceptionella värden, så översvämningen gjorde det nödvändigt leda ut delvis orenat avloppsvatten i Gammelstadsviken. Följden var att totalhalterna av fosfor och kväve samt förekomsten av bakterien E. coli temporärt blev förhöjda i viken.

Under byggandet av Nordsjö hamn år 2003 påträffades i havet utanför det tidigare skeppsvarvet höga halter av tributyltenn (TBT). Med rengörande muddring avlägsnas nästan 100 kg TBT som hamnat där under den tid varvsverksamhet pågick på området. Med deponering av föroreningarna separeras de muddrade sedimen-

Naturskyddsområdena i Helsingfors



© Helsingfors stad, stadsplaneringsavdelningen 04/1/2003

-  Naturskyddsområde
-  Grönt område
-  Bostadsområde
-  Industriområde



ten permanent från havsområdet och den övriga miljön. Rengöringsmuddringen kom igång på hösten 2005 och en massstabilisering av de i Bastöviksområdet deponerade sedimenten har sedermera inletts.

Markanvändning, byggande och avfall

I Helsingfors' program för ekologisk hållbarhet (HEKO) ingår linjedragningarna för det ekologiska byggandet i staden. Enligt programmet skall staden bl.a. göra upp ett ekologiskt hållbart byggprogram, utveckla livscykelänkandet i byggplaneringen och byggherreverksamheten samt anordna utbildning i ekoeffektivitet för proffs i byggbranschen.

Antalet naturskyddsområden inom Helsingfors stad var i slutet av år 2005 fortfarande 40, men deras sammanlagda areal ökade under året till 469 hektar i och med att Bastuviken anslöts till Naturaområdet för fågelvikar i Gammelstadsviken. Under året blev skötsel- och dispositionsplaner för naturskyddsområden klara för dels fågelvattnen på Naturaområdet i Gammel-

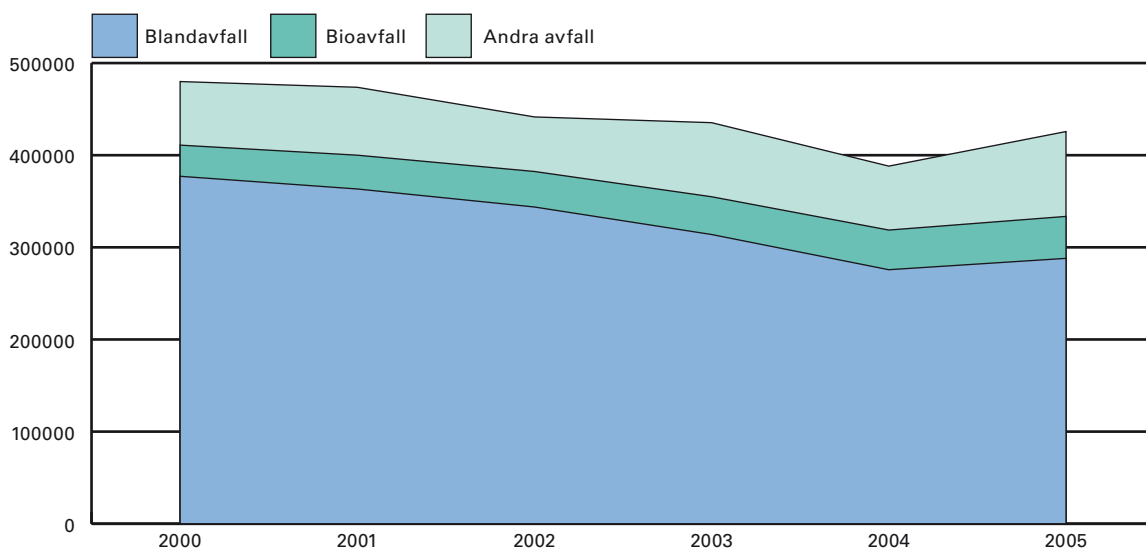
stadsviken, dels de staden tillhöriga fågelvikarna i Östersundom, Sibbo.

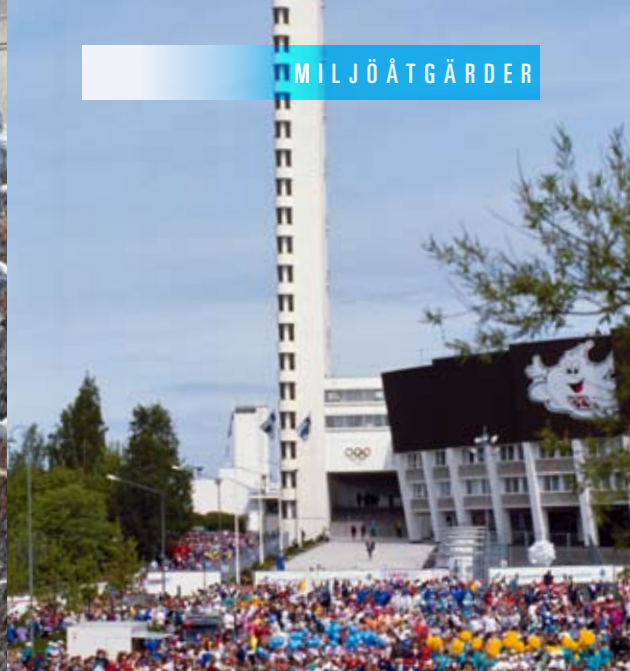
I en utredning av förutsättningarna för energianvändning av avfall i huvudstadsregionen har det gjorts en bedömning av den totala avfallsmängden i regionen år 2005, med prognoser av hur denna mängd utvecklas inom de närmaste åren. Utredningen visar att den totala avfallsmängden är ca 1,3 miljoner ton per år, därav 603 000 ton fast samhällsavfall. Av denna andel har uppskattningsvis 300 000 ton brännbart avfall deponerats på soptippen i Käringmossen.

I mars 2006 gjorde SAD:s styrelse en omläggning av huvudstadsregionens avfallshanteringsstrategi. Enligt principbeslutet skall källsorterat blandavfall brännas i en rostförsedd avfallsförbränningsanläggning.

Kontaminerad mark sanerades under år 2005 på sammanlagt 31 ställen. Den vanligaste saneringsmetoden var att den förorenade marken grävdes upp och fördes bort för ändamålsenlig behandling. Till behandling eller slutförvaring flyttades inalles 607 784 ton förorenad mark.

Mängderna avfall som under åren inlämnats till SAD:s avfallsbehandlingscentral (ton/år)





Därav var 83 % sådan mark som sanerats av staden.

Trafik, luftkvalitet och buller

Trafiken i Helsingfors ökade år 2005 betydligt över stadsgränsen och i viss mån i tvärtrafiken. Däremot minskade trafiken över gränsen till stadskärnan och centrum i viss mån. De sammanräknade trafikmängderna på nätet av huvudgator hölls grovt räknat på föregående års nivå. Bilbeståndet i Helsingfors fortsatte dock att öka, ökningen var 2,4 % jämfört med året innan.

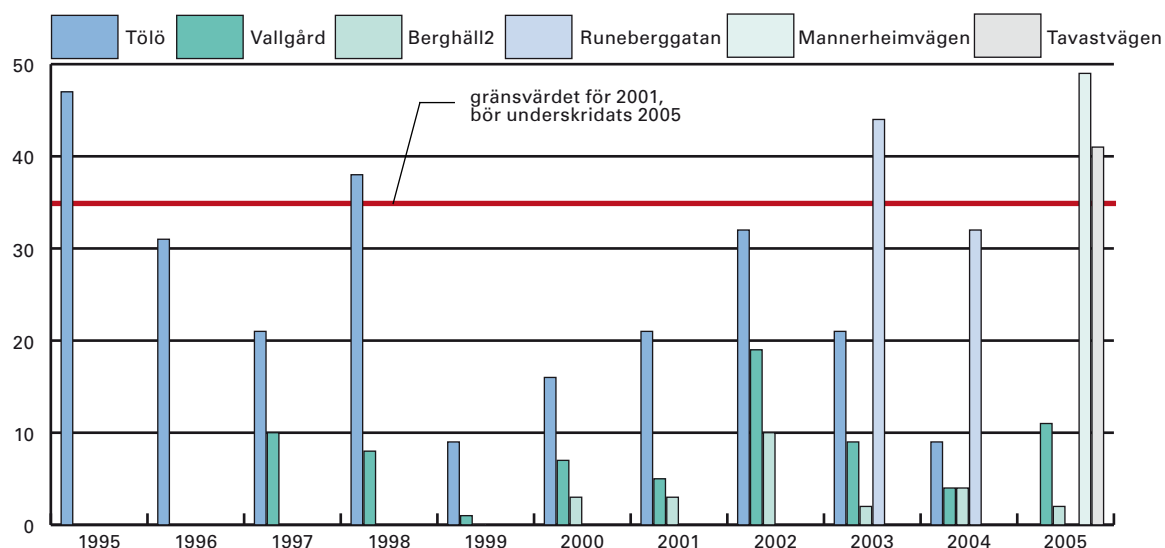
Antalet resor (d.v.s. påstigningar) inom Helsingfors kollektivtrafik var år 2005 inalles 221,1 miljoner. Därav var resorna med bussar på regionlinjerna 8,7 miljoner, och 20 miljoner företogs med VR:s närtåg. Antalet resor hölls i stort sett på samma nivå som under föregående år. Passagerarvolymen i metrotrafiken steg med 1,2 %, men i spårvägstrafiken skedde en nedgång med 1,9 % och i busstrafiken med 1,5 %, jämfört med år 2004.

Luftkvalitetsproblemen i Helsingfors beror närmast på direkta trafikutsläpp i form av kvävedioxid samt på damm som trafiken rör upp, likaså på långväga föroreningar i form av mikropartiklar och ozon. Årsgränsen för fasta partiklar i andningsluften överskreds år 2005 på mätstationerna vid Mannerheimvägen och Tavastvägen. Detta gränsvärde överskreds om det under ett år blir över 35 dagar med en uppmätt genomsnittlig partikelhalt på över $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

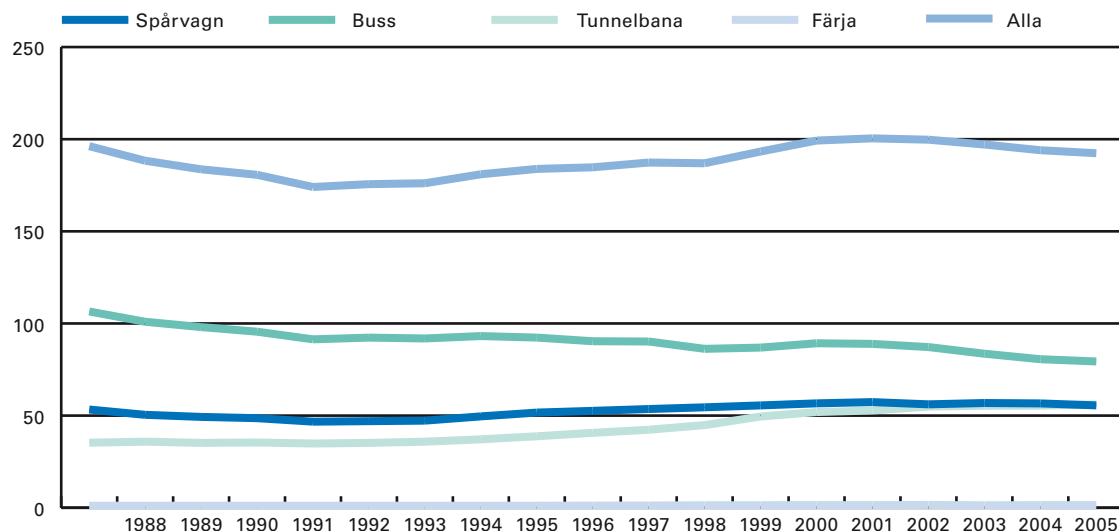
Även gränsvärdet för året för kvävedioxidens del ($40 \mu\text{g}/\text{m}^3$) överskreds under året på SAD:s mätstationer vid Mannerheimvägen och Tavastvägen. Därtill konstaterades högre värden än de tillåtna på tre ställen med passiv mätning av kvävedioxid. På grund av att gränsvärdena överskridits måste Helsingfors sammanställa ett program till ett luftskyddsprogram för sänkning av föroreningshalten. Programmet skall vara färdigt före utgången av juni 2007.

År 2005 företogs en uppdatering av buller- och luftskyddsprogrammet längs huvudtrafiklederna i regionen. I programmet intogs de 57 objekt som

Överskridning av dygnsgränsen för partiklar i andningsluften (PM_{10}) ($50 \mu\text{g}/\text{m}^3$) (enligt SAD).



Passagerarvolymen i kollektivtrafik i Helsingfors (exkl. bussar i regiontrafik och närtåg)



bedöms vara de angelägnaste med tanke på bullerbekämpningen. Kostnaderna för alla de på programmet upptagna åtgärderna är ca 59 miljoner euro. Helsingfors' andel av dessa kostnader är omkring 26 miljoner euro.

Övriga miljöåtgärder

I sex anbudsförfaranden i arrangemang av anskaffningscentralen specificerades klara miljökriterier för upphandlingen. Anskaffningarna gällde busstrafik, städutrustning, engångskärl, hushållsmaskiner (kylmöbler, tvätt- och diskmaskiner) samt förstöring av konfidentiella handlingar. Totalvärdet av denna upphandling var 85,2 miljoner euro, vilket var 37 % av alla

konkurrensutsatta anbudsförfaranden genom anskaffningscentralen. Stadens logistikcentral har i sitt sortiment inalles ca 150 kontraktstleverade artiklar som är miljömärkta (antingen Nordiska miljömärket eller Bra Miljöval).

Ett mål som ingår i stadens program för ekologisk hållbarhet är att åtgången av kontorspapper skall minska från nivån år 2002 med 10 % före år 2008. Papperskonsumtionen per stadsanställd började dock efter några år av svag nedgång på nytt klart öka år 2005. År 2005 var pappersåtgången i snitt 3 560 ark per anställd.

Miljöcentralen och Gardenia anordnade under året 38 naturutfärder i Helsingfors med omgivning; utfärderna samlade över 2 000 deltagare, i snitt 54 personer per arrangemang. Antalet utfärder var tre fler än under det föregående året och deltagarantalet ökade också med ca 500 sedan år 2004. Olika av staden arrangerade evenemang för miljöfostran samlade inalles ca 22 350 deltagare, vilket är ca 4 % av helsingforsarna. I denna siffra inräknas alla som deltagit i naturskolan på Stora Rantan, hos Gardenia och i Nuorten Luontotalo, samt alla deltagare i miljöfostrande evenemang och kurser.

I januari 2005 godkände stadsstyrelsen en plan för bekämpning av oljeskador för Helsingfors räddningsverks distrikt. En följd av den utbildning och de övningar som ingår i planen samt av anskaffningarna av materiel som båtar och oljebommar är att beredskapen när det gäller att avvärja oljeskador blir trefalt bättre. En arbetsgrupp tillsatt av stadsdirektören gjorde för sin del upp en plan för åtgärder i händelse av översvämning i Helsingfors. I arbetsgruppens rapport behandlas avvärjandet av översvämning ur operativ synvinkel, men där ingår också förslag till åtgärder som skall förebygga uppkomsten av översvämningsskador. ■

Miljöekonomins nyckeltal 2005 (1000 €)	Miljöintäkter	Miljö-kostnader	Miljö-investeringar
Skydd av utomhusluft och vattendrag	54	7 424	1 291
Vattenskydd och behandling av avloppsvatten	50 507	26 760	19 932
Avfallshantering	3 241	6 019	1 137
Skydd för mark och grundvatten	220	2 002	10 416
Buller- och vibrationsbekämpning	0	338	3 442
Natur- och landskapsskydd	0	1 798	0
Övriga miljöskyddsåtgärder			
Miljöförvaltning	266	3 956	0
Miljöutbildning och -fostran	1 345	1 195	0
Förbättring av ekoeffektiviteten	143	1 693	3 995
Miljöstyrning	0	2 822	0
Renhållning på off. platser	176	6 511	0
Miljörelaterade skatter och pålagor	0	28151	0
Summa (1000 €)	55 952	88 669	40 213
I relation till stadens driftsintäkter, kostnader och investeringar i anl. tillgångar	4,3%	2,5%	9,5%
Summa € /invånare	100	158	72

Miljöangelägenheternas ekonomiska betydelse

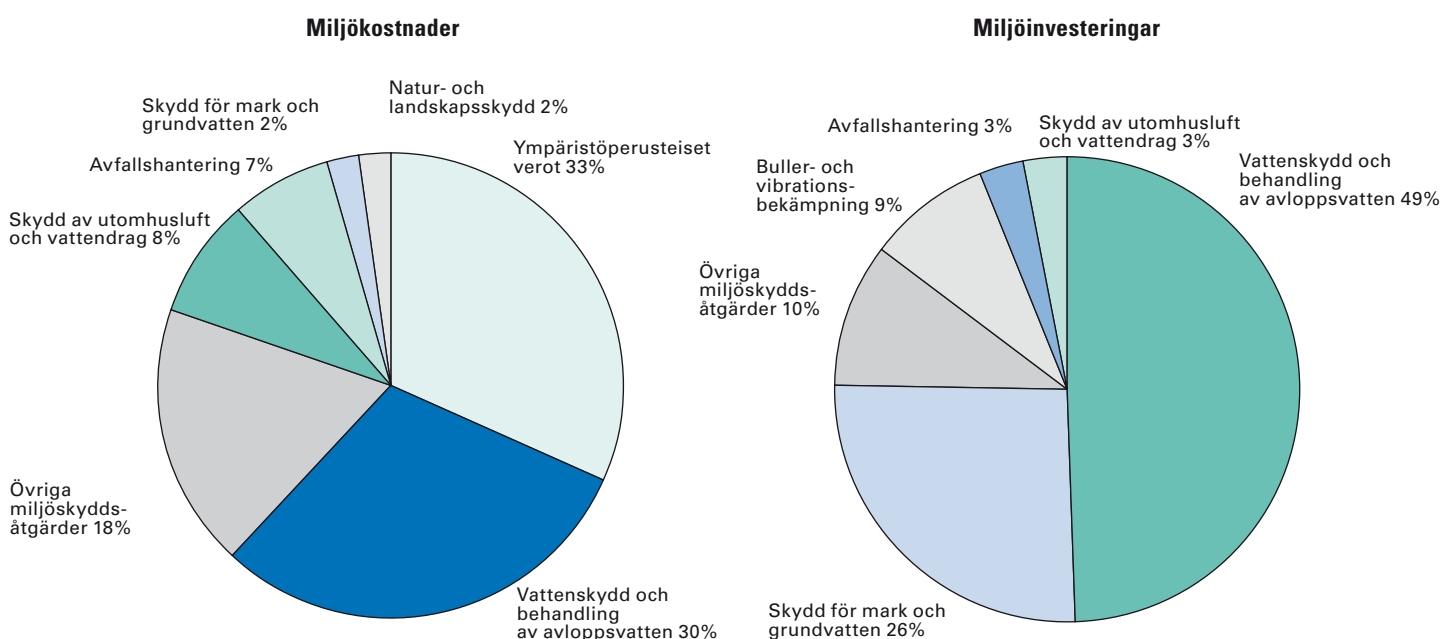
De sammanräknade miljöintäkterna år 2005 – enligt uppgift av förvaltningsenheterna – var 56 miljoner euro, 4,3 % av stadens sammanlagda verksamhetsintäkter. Den största intäktsposten bestod av avgifterna för avloppsvatten. Dessa stod för 88 % av alla miljöintäkter utifrån.

Helsingfors stads sammanräknade miljökostnader 2005, enligt uppgift från förvaltningsgrenarna, inklusive avskrivningar, var 88,7 miljoner euro, 2,5 % av stadens alla verksamhetskostnader. De största kostnadsposterna var miljöbaserade bränsleskatter och elskatt samt kostnader för avloppsrening. De inrapporterade miljökostnaderna sjönk jämfört med föregående år tack

vare sänkta miljöskatter. Sänkningen berodde på att Helsingfors Energis produktion var mindre och på att staden inte längre efter bolagiseringen av HST Busstrafik behövde stå för miljöskatterna för verksamheten.

De av förvaltningsgrenarna rapporterade miljörelaterade investeringarna som Helsingfors stad företog år 2005 blev 40,2 miljoner euro, 9,5 % av stadens totala investeringar i anläggningstillgångar. De största investeringsposterna hade att göra med skyddet av vattendragen (avloppsrening, avloppsnät och oljebekämpning inalles 49 %) samt istandsättning av kontaminerade markmassor (27 %).

Fördelning av miljödriftskostnaderna och -investeringarna år 2005





MILJÖRAPPORT 2005

Helsingfors stads förvaltningscentralens publikationer

Kontaktuppgifter
Camilla v. Bonsdorff, tfn 09-7312 2680
Päivi Kippo-Edlund, tfn 09-7312 2620
Helsingfors stads miljöcentral
e-post: ymparistoraportti@hel.fi

Sökord: miljörapportering, miljöstyrning,
miljöekonomi

Layout: Tommi Luhtanen, Vihreä Peto Oy
Bilder: Helsingfors Stad, Future Image Bank och
Pekka Helos

Tryckår 2006

Upplaga 200 ex

Tryckeri: Frenckellska tryckeri Ab

ISSN 1976-475X

ISBN 952-473-707-8

Helsingin ekologisen kestävyden indikaattorit (kuuden kaupungin¹ yhteiset)

Indikator	2005	2004
Det ekologiska fotavtrycket	5,8 gha (2001 tiedot)	-
Utsläpp av växthusgaser, t/inv./år	7,5	8,4
Andelen byggnader och bostäder på planlagt område	100%	100%
Andelen naturskyddsområden och naturreservat av markarealen	3,7%	3,7%
Andelen naturskyddsområden och naturreservat av totalarealen	0,9%	0,9%
Samhällets elkonsumtion, kWh/inv./år	7919	7794
Samhällets vattenkonsumtion, l/inv./år	209	209
Fjärrvärmens täckningsprocent av värmebehovet	93%	93%
Specifik värmeförbrukning i av staden ägda fastigheter, kWh/bygg-m ³	44,0	44,8
Specifik elförbrukning i av staden ägda fastigheter, kWh/bygg-m ³	17,8	17,6
Samhällets luftkvalitet, a _{total} dygn över normen för PM10-värdet	49 - Mannerheimvägen	32 - Runeberggatan
Samhällets luftkvalitet, dåliga och mycket dåliga dagar enligt index	1,2% Mannerheimvägen	0,1% Runeberggatan
Samhällets avloppsbelastning, fosfor, g/inv./dygn	0,1	0,1
Samhällets avloppsbelastning, kväve, g/inv./dygn	1,7	2,4
Samhällets avloppsbelastning, BHK7, g/inv./dygn	2,2	3,6
Mängd deponerat samhällsavfall (Käringmossen), kg/inv./år	372	340
Mängd utnyttjat avfall, bioavfall, kg/inv./år	44,6	42,4
Biltäthet, personbilar/1000 inv.	365	356
Antal passagerare i kollektivtrafiken inv./dygn	1,08	1,08
Nätet av cykelvägar, m/inv.	2,0	1,8
Konsumtionen av kopiepapper i stadens verk och inrättningar, A4-ark/anställd/år	3560	3270
Miljökriteriernas andel av de centraliserade upphandlingarna (anbudsförande genom anskaffningscentralen)	37%	ei arviota
Antal skolor och daghem som beviljats "grön flagga"	16	21
Andelen av invånarna som deltagit i miljöfostran i stadens regi	4,0%	4,3%

¹ Helsingin, Espoo, Vantaa, Tampere, Turku, Oulu