



Helsingin kaupunki
Rakennusvirasto

Kitkarenkaiden käytön edistäminen

Katupölyseminaari 7.3.2017

Tarja Myller





Helsingin ilmansuojeluohjelma 2017-2024

- i Ilmansuojeluohjelman toimenpide katupölyn vähentämisessä ->
- i EDISTETÄÄN KITKARENKAIDEN OSUUDEN KASVUA TALVILIIKENTEESSÄ





NASTA-tutkimusohjelma 2011-2013

Rahoittajina valtio, Helsinki ja Vantaa

NASTA-tutkimusohjelma 2011-2013

Etusivu | **Tutkimusohjelman tausta ja tavoite**

NASTA-tutkimusohjelman uutiset ja tiedotteet

NASTA-tutkimusohjelman loppuraportti
(PDF, 51 s., 7 MB)

Slutrapport – utan sammanfattningar av forskningsrapporter
(PDF, 25 s., 1,8 MB)

STUD final report – without the abstracts of research reports
(PDF, 18 p., 310 KB)

Käsitteiden kytöksi PAREMPAA ILMAALAASTTA
– liikenneturvallisuudesta tinkimättä

Kaupunki-ilman laatu ja terveys

Katujen ja sisäänsäjoaväylien pinnan kuluminen

Liikenneturvallisuus

Tutkimusraportit

Talvirenkaat tiedotusvälineissä ja muita linkkejä

Kirjallisuutta ja esitysmateriaaleja

STUD research programme – shortly in English

Johtoryhmä

NASTA-tutkimusohjelman tutkijat

YHTEYSTIETOJA: Johtoryhmän puheenjohtaja | pekka.isoniemi@hel.fi | +358 50 364 9060
Johtoryhmän varapuheenjohtaja | kari.alppivuori@trafi.fi | +358 40 566 1218
Koordinaattori | kalle.toiskallio@lectus.fi | +358 40 550 5533
Ohjelman yleinen sähköpostiosoite | nastavaikitka@gmail.com

KITKA

© NASTA-tutkimusohjelma 2013 | HKR | HSY | KSV | LVI | LVM | STM | Trafi | Vantaa | YM | YMK | Sivujen ulkoasu Rhinoceros Oy



Päätulos: nastarenkaat aiheuttavat puolet katupölystä





Nastarenkaat maailmalla

- i Nastarenkaat kiellettyjä mm.
 - i pohjoisessa Manner-Euroopassa
 - i Japanissa
 - i Etelä-Koreassa
 - i monissa USAn pohjoisissa osavaltioissa
- i Sveitsissä nastarenkailla nopeusrajoitus 80km/h ja ajokielto moottoriteillä
- i Euroopassa rengasmeluun ollaan puuttumassa
 - i Rotterdam Declaration on Best Tyres (EUROCITIES)
- i Venäjällä ei nastarengasrajoituksia





Norja



- § Kaupunkien ja tienpitäjien yhteinen tavoite - katupölyn ja ajourien vähentäminen
- § Kansallinen kampanjointi 1990-luvun alkupuolella
 - § Oslossa kitkarenkaiden osuus kasvoi 20 % => 50 %
- § Nastarengasmaksut suurimmissa kaupungeissa
- § Liikenneturvallisuus 2002 - 2009 ei ole huonontunut
 - i Oslossa ja vuonojen alueella tien ja kadunpintojen jäätyminen yleistä





Ruotsi

Sverige riskerar mångmiljonböter för smutsig luft

Publicerad 2013-01-04 15:50



- i Hallitus valmistelee alueellisia nastaveroja
- i Tukholma lisännyt nastakieltokatuja
 - i Yhdestä kadusta kolmeen vuoden 2016 alusta
- i Tukholman kaupunki ostaa vain kitkarenkaallisia autoja





Nastakieltomerkki

§ Tieliikennelakiehdotus sisältää uuden liikennemerkkin





Jos kitkarenkaiden osuus rengasvirrasta talvella olisi 50%

Ø Helsingin kaupungin laskennalliset

§ terveyshyödyt vähintään +30M€

- sairaalaan otot
- ennenaikaiset kuolemat

§ onnettomuuskustannukset max +3M€





Kaikki katupölyn torjunnan keinot jo käytössä

- i liukkaudentorjuntamateriaali
- i päällysteet
- i nopeusrajoitukset
- i hiekoitushiekan poistaminen
- i ajoradan peseminen
- i pesukalusto
- i lumen poiskuljetus
- i pölynsidonta

è Katupölyn synnyn minimointi





Esitys kaupunginhallitukselle kitkarenkaiden käytön edistämisestä





Pitkän tähtäimen tavoite

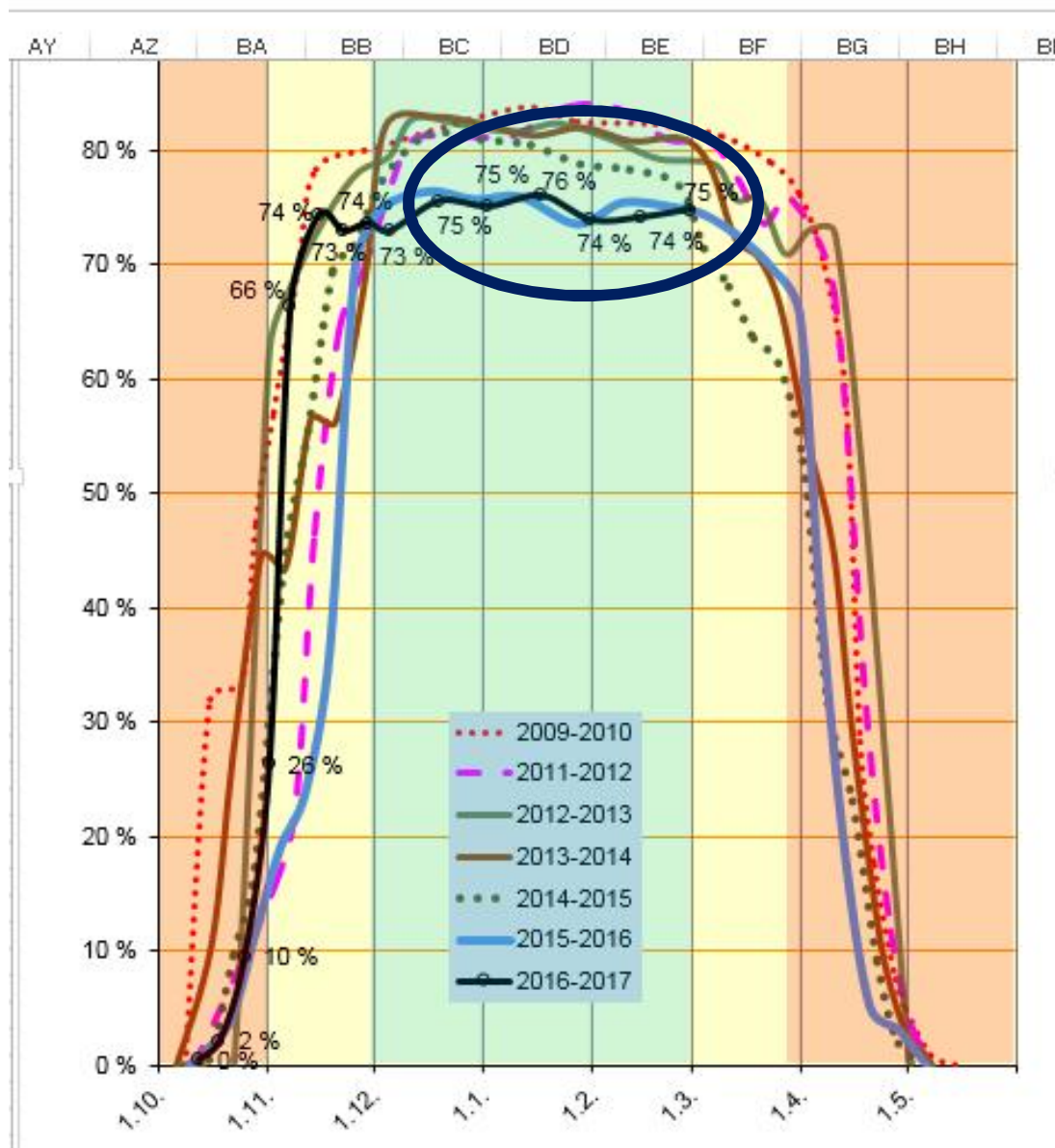
Kitkarenkaiden osuus Helsingissä henkilö- ja pakettiautojen talvirenkaista

- i Talvella 2020-2021 30%
 - i Talvella 2024-2025 50 %
 - i Talvella 2030-2031 70%
-
- i Lähtötilanne 24 % kitkarenkaita kevättalvella 2017





Nastarenkaiden
osuus talvella
2016-2017
kuulohavainto-
menetelmällä
mitattuna





Toimenpiteet

1. Katujen talvihoidon kehittäminen
2. Helsingin kaupungin talvirengashankinnat
3. Viestinnän keinoin vaikuttaminen
4. Kannustimet
5. Yhteistyö rengasalan kanssa
6. Vaikutusten seuranta





1. Katujen talvihoidon kehittäminen

§ Ajantasainen kelitieto katuverkolta

- i Toimenpiteiden kohdennus ja ajoitus
 - i liukkauden oikea-aikainen torjunta



2. Helsingin kaupungin talvirengashankinnat

- i Henkilö- ja pakettiautoihin hankitaan pääasiassa kitkarenkaita
- i Kitkarenkaiden osuus ylittää yleisen tavoitetason
- i Tarvittaessa liukkaankelin ajo-opastusta





3. Viestinnän keinoin vaikuttaminen

- i tiedotetaan talvirengasvalintojen terveys- ja liikenneturvallisuusvaikutuksista
 - i yhteistyötä valtion viranomaisten kanssa
 - i Järjestetään viestintäkampanjoita ennen renkaidenvaihtosesonkeja
 - i kohteina mm. auto- ja rengasliikkeet sekä katuliikenteessä näkyvästi liikkuvat yritykset





4. Kannustimet

- i Kitkarenkailla varustettujen ajoneuvojen sisällyttäminen lisäkritteriksi vähäpäästöisten autojen luokitukseen
 - i pysäköintietu

- i Tutkitaan muita kannustinmahdollisuuksia





5. Yhteistyö rengasalan kanssa

- i Jatketaan yhteistyötä rengas- ja nastavalmistajien, maahantuojaan ja myyjien sekä alan järjestöjen kanssa.





6. Vaikutusten seuranta

- i Systemaattinen talvirengasseuranta liikennevirrasta
 - i Liikennevahingoissa merkitään talvirengastyyppejä
 - i Tutkitaan vakavien jalankulkijaonnettomuuksien yhteys talvirenkaisuun
 - i Ilmanlaadun seuranta
 - i Katujen kulumisen seuranta
 - i Liikenneturvallisuuden muutokset ja kehittyminen
-
- i Toteutuneiden muutosten hyötyjen, haittojen ja kustannusten analysointi



Ehdolliset jatkotoimet

- i Kitkarenkaiden tavoitteellisen osuuden toteutuessa talvikautena 2024-2015 (50%), nastakieltoja ei tulla asettamaan
- i Mikäli asetettuja tavoitteita ei saavuteta, jatkotoimenpiteistä päätetään erikseen





Valmistelun aikataulu syksy 2017

- § Kommentit luonnoksesta eri yhteistyö/vastuutahoilta
- § Kaupunkiympäristölautakunnan käsittely, esitys kaupunginhallitukselle
- § Kaupunginkanslia pyytää lausunnot
- § Kaupunginhallituksen käsittely

