



Helsingin kaupungin

ympäristökeskuksen julkaisuja

6/96

Suomalainen ekobussi Pietarin ympäristöviikolla

Matkakertomus Pietarin ympäristöviikolta 1.9. - 6.9.1996



Seppo Kajaste ja Antti Pätiälä

Helsinki 1996

Kannen kuva: Seppo Kajaste
Piirokset: Pietari Visanti ja Seppo Leinonen

SISÄLLYS

1. Tausta

2. Yhteistyötahot

3. Ekobussin sisustuksesta ja hankkeen toteutuksesta

4. Hankkeen saamasta julkisuudesta

5. Palautetta ja päätelmiä

Liitteet

1. Tausta

Pietarin 2. ympäristöviikko järjestettiin 30.8 - 6.9.1996 pääteemoina kaupungin jätehuolto ja vesien-
suojelu. Vastuu viikon järjestelyistä oli Pietarin kaupungin Pormestarinviraston ympäristönsuoje-
luosastolla ja sen ECAT-keskuksella (Environmental Centre for Administration Technology) sekä
Vodokanal-yhtiöllä. Pietarin kaupungin ohella viikon päärahoittajina olivat Euroopan Yhteisön
Tacis-ohjelma sekä Suomen, Ruotsin ja Alankomaiden kahdenväliset ympäristönsuojeluohjelmat.

Viikon avulla haluttiin herättää keskustelua ja kiinnittää huomiota Pietarin paheneviin jäte- ja
vesiensuojeluongelmiin sekä samalla lujittaa ympäristöyhteistyötä osallistujatahojen välillä. Asian-
tuntijaseminaarien ja näyttelyiden lisäksi ympäristöviikolla esittäytyi Pietarin asukkaille suunnattu
suomalainen ekobussi. Näyttelyautoksi sisustetun bussin avulla esiteltiin lähinnä suomalaisen jäte-
huoltoon liittyviä käytännön ratkaisuja yksittäisen asukkaan näkökulmasta. Kampanjan tavoitteena
oli herättää uusia ajatuksia ja tukea paikallisten ympäristöviranomaisten pyrkimyksiä Pietarin
kotitalousjätehuollon järjestämiseksi ja kehittämiseksi. Aloite ekobussin saamiseksi ympäristövi-
kolle tuli Pietarin Pormestarinviraston ympäristönsuojeluyksikön johtajalta **Anatoly Sergeevich
Baevilta**.

Hankkeen avulla saatiin myös hyvää julkisuutta asialle sekä Pietarissa että Suomessa. Ekobussi-
kampanjan alkuun järjestettiin tiedotustilaisuus Helsingin kauppatorilla 30.8.1996 klo 8.00 - 10.00.
Paikalle saapui viestimien edustajia ja näyttelyautoon tutustuvia kuntalaisia Helsingin kaupungin
ylintä johtoa myöten. Ekobussi oli esillä Yle:n aikaisen ja paikallisradio Stadin kanavilla. Raportin
liitteissä 1-5 on muutamia asiasta julkaistuja lehtikirjoituksia.

2. Yhteistyötahot

Pääosin ympäristöministeriömme rahoittama ekobussiprojekti perustui Pietarin ja Helsingin kaupun-
gin keskinäiseen sopimukseen ympäristönsuojelun yhteistyöstä, jonka eräs painoalue on jätehuollon
kehittäminen. Hankkeen suunnittelu ja toteutus olikin lähinnä Helsingin kaupungin ympäristökes-
kuksen ja pääkaupunkiseudun yhteistyövaltuuskunta YTV:n vastuulla. Suomalaisista yhteistyöta-
hoista Turun kaupungin ympäristönsuojelutoimisto vastasi bussin esittelykokonaisuuteen sopivasta
ongelmajätehuollon esittelystä ongelmajätearkkuineen. Ekobussin mukana seurasi myös Lappeen-
rannan kaupungin ympäristöviraston organisoima jätteiden lajittelua ja kierrätystä, kuten kompos-
tointia esittelevä pakettiauto. Ympäristönsuojelua koskevia lähialueyhteistyöprojekteja koordinoiva
suomalainen asiantuntija **Antti Pätilä** hoiti yhteydenpidon venäläisiin ympäristöviranomaisiin ja
vastasi monista käytännön järjestelyistä Pietarissa.

Turun ympäristötarkastaja **Ari Aallon** mukaan "Pietari on Turun vanhin ystävyyskaupunki, sillä
ystävyyssuhteet solmittiin jo 1953. Pietarin ja Turun välillä solmittiin 1991 puitesopimus, jonka
mukaan Turun ympäristönsuojelutoimisto ja Pietarin ympäristöviranomaiset tekevät yhteistyötä,
joka näkyy mm. Itämeren kaupunkien unionissa ja ekobussiprojektin kaltaisissa hankkeissa."

Lappeenrannan ympäristöpäällikkö **Ilkka Räsäsen** mukaan "naapurimaan ympäristöasiat sekä
niiden tila huolestuttavat lappeenrantalaisia. Niinpä yhteistyötä Venäjän kanssa pidetään Lappeen-
rannassa erittäin tärkeänä. Osallistuminen Pietarin ympäristöviikolle koettiin hyvin tarpeelliseksi, ja

tapahtuma sai huomiota myös Lappeenrannassa. Yhteistyössä Helsingin ja Turun kanssa toteutettu kampanja oli Räsänen mukaan onnistunut ratkaisu, joka lisäsi hankkeen näkyvyyttä ja helpotti käytännön järjestelyjä. Myös jatkossa halutaan osallistua lähialueiden ympäristönsuojeluprojekteihin ja koetaan tärkeänä riittävä ja aktiivinen suomalaisedustus kyseisissä hankkeissa."

Projektin onnistumista edesauttoi suomalaisten kolleegojen hyvä yhteishenki ja halu tehdä töitä talkoohengessä. Suomalaisista ekobussin mukana Pietarin ympäristöviikolla olivat:

Antti Pätilä, projektikoordinaattori, ECAT (Pietari)
 Pekka Kansanen, ympäristöjohtaja, Helsingin ympäristökeskus
 Anja Vallittu, hallintopäällikkö, Helsingin ympäristökeskus
 Seppo Kajaste, projektin vetäjä, YTV
 Timo Ruuskanen, suunnittelua ja toteutusta, kierrätysneuvoja
 Jouni Suomalainen, kuljettaja, Suomen Turistiauto Oy

Ilkka Räsänen, ympäristöpäällikkö, ympäristöjohtaja, Lappeenrannan ympäristövirasto
 Tiina Kähkö, harjoittelija, Lappeenrannan ympäristövirasto
 Alexander Isupov, Lappeenrannan kierrätyskeskus

Ari Aalto, ympäristötarkastaja, Turun kaupungin ympäristövirasto
 Seppo Jortikka, palvelupäällikkö, Säkkipäivä OY

3. Ekobussin sisustuksesta ja hankkeen toteutuksesta

Ekobussikampanjan avulla suomalaisen jätehuollon koko toimintaketju esiteltiin alkaen jätteiden välttämisestä, uudelleenkäytöstä ja kierrätyksestä aina turvalliseen loppusijoittamiseen. Asiat esiteltiin mahdollisimman havainnollisesti ja houkuttelevasti yksittäisen kaupunkilaisen näkökulmasta esineinä ja niiden yhteyteen liitettyinä lyhyinä teksteinä ja iskulauseina. Näyttelyauto pyrki antamaan vastaukset lähinnä seuraaviin kysymyksiin: Miten kaupunkilaiset voivat välttää jätteitä? Mitkä tuotteet ovat erityisen haitallisia ympäristölle jätteenä? Miten jätteet kerätään ja kuljetetaan? Mitkä jätteet voidaan ja kannattaa kierrättää? Miten jätteet hyödynnetään ja mihin ne silloin päätyvät?

Ekobussin ulkoasuun ja sisustukseen haluttiin jo suunnitteluvaiheessa saada alalta niin usein puuttuvaa iloisuutta, valoisuutta ja elämän myönteisyyttä. Alaa aika ajoin leimaavasta nukkavieruisuudesta ja nuhjuisuudesta haluttiin myös pysytellä erossa. Erilaisia markkinoinnin keinoja haluttiin käyttää. Hyväksi vetonaulaksi osoittautui pelimanniyhtyeen musisointi bussin katolle rakennetulta lavalta Pietarin valtavyölylän varrella.

Ekobussin suunnittelivat ja rakensivat yhdessä **Seppo Kajaste** (YTV), **Timo Ruuskanen** (kierrätysneuvoja) ja **Pietari Visanti** (Taideteollinen korkeakoulu, harjoittelijana Helsingin kaupungin rakennusvirastossa). **Liitteessä 6** on Visannin kuvallinen näkemys bussin sisustuksesta. Erinomaisena ekobussin rakennusapuna toimi Helsingin kaupungin rakennusvirastosta puuseppä **Harri Suomi**. Suomen Turistiauto Oy:n "katurityyppinen" bussi vuokrattiin käyttöön liikennejohtaja **Petteri Mäen** suosiollisella avulla.

Pietarin bussikampanjan avulla tavoitettiin kadunkulkijoita kauppakeskuksissa ja metroasemilla. Ihmiset haluttiin kohdata paikoissa, joissa he muutenkin liikkuvat, sillä kansalaisten valmius saapua järjestettyihin tilaisuuksiin on tunnetusti aika huono. Ekobussi kierteli viikon ajan Pietarin valtavyölylien, lähinnä Nevski prospektin varrella sekä lähialueen muutamissa suurissa kouluissa (Vasilin

saari, Kalinin alue ja Sosnovaja poljana lähiö). Pietarin ympäristöhallinnon viranomaiset **Irina Karamisheva** (Kolpinon hallinnon ympäristönsuojeluyksikön johtaja) ja **Svetlana Karpenko** (Pietarin ympäristönsuojeluyksikön johtava asiantuntija) perehdytettiin reilun viikon ajan Suomessa esittelemään ekobussia paikan päällä Pietarissa. Ekobussin mukana seuranneet suomalaiset ympäristöalan asiantuntijat keskustelivat asukkaiden kanssa ammattitulkien välityksellä ja jakoivat esitteitä bussin ulkopuolella. Viikon aikana bussissa kävi noin 6 000 henkilöä, joista koululaisia oli noin 1 500. Yhteistyössä Pietarin ympäristöviranomaisten kanssa laadittua jätehuollon yleisesitettä (**liite 7**) vietiin ekobussilla Pietariin noin 300 000 kpl. Mukana oli myös muutama tuhat muuta esitettä, joissa paneuduttiin ympäristönsuojelun eri osa-alueisiin (**liite 8-11**). Esitteitä jaettiin bussista ja sen ulkopuolelta noin 20 000 kpl. Valtaosa esitteistä jätettiin paikallisten viranomaisten leviytykseen.

Paikallisten ympäristöviranomaisten ennakkoon valitsemissa koulukohteissa oppilaiden ja opettajien kiinnostusta ekobussiin lisäsi näyttelyn yhteyteen liitetty nukketeatteriesitys. Paikalliset teatterin tekijät saivat lapset mukaan jäteaiheiseen showhun ja aika ajoin myös bussiin olisi ollut enemmän tulijoita kuin sinne mahtui. Paikallisten nukketeatterilaisten mukana oli aika ajoin myös vapaaehtoistyövoimaa. Joissakin paikallisten ympäristöviranomaisten valitsemissa koulukohteissa ympäristöasioita oli painotettu jo kouluopetuksessa. Niistä haluttiin myös keskustella, ja lapset aina ala-asteen oppilaista lukiolaisiin asti odottivat vuoroaan päästä näyttelybussiin sisälle. Tapahtumaa oli selvästi odotettu, ja opettajat olivat myös valmistaneet tilaisuutta aikatauluineen ja kysymyksineen. Kirjallista materiaalia jätettiin kouluille runsaasti myös jaettavaksi lähialueen koteihin. Kampanjoinnin tavoitteena oli myös antaa uusia virikkeitä koulujen ympäristökasvatukseen ja asiasta virisikin monia keskusteluja.

4. Hankkeen saamasta julkisuudesta Pietarissa

Kampanja sai runsaasti myönteistä julkisuutta myös viestimissä. Ekobussi oli kahteen kertaan esillä suosituilla TV 5-kanavalla, joka näkyy noin 40:ssä luoteis-Venäjän kaupungissa. Haastatteluja paikallisradioon ja -lehteen annettiin bussista, ja kampanjointi tallennettiin myös Pietarin pormestarinviraston ympäristönsuojeluosaston opetusvideokäyttöön. Eniten kiinnostusta herätti, mistä kampanja oli saanut alkunsa ja onko ekobussilla mahdollisuuksia jatkaa kiertelyä Pietarin lisäksi myös muilla paikkakunnilla Venäjällä. Ympäristöasioista oltiin selvästi huolissaan ja vaikutusmahdollisuuksista syntyi keskustelua.

Pietarin ympäristöviikon tiedotustilaisuus osallistujille ja viestimien edustajille järjestettiin näyttävästi tapahtumaviikon torstaina. Ekobussikampanja otettiin puheissa esille, ja ympäristöjohtaja Pekka Kansanen vastasi asiaa koskeviin kysymyksiin.

Lähtöpäivänä Pietarista kaupungin varapormestari **Mettus** yhdessä pormestarinviraston ympäristönsuojeluosaston johtaja **Baevin** kanssa tutustuivat ekobussiin, kiittivät kampanjoinnista ja toivoivat vastaavanlaista yhteistyötä jatkossakin maiden välillä ympäristönsuojeluun ja jätehuoltoon liittyvissä asioissa. Viikon kampanjointi päättyi lopulta Helsinkiin, jossa ekobussia esiteltiin lähinnä Helsingin kaupungin ympäristökeskuksen henkilökunnalle ja paikalle saapuneelle yleisölle. Myös valtaosa Helsingin suomalais-venäläisen koulun oppilaista tutustui ekobussiin ennen sen purkamista. Sekä venäläisten että suomalaisten koululaisten mielestä näyttelyn vetonaula oli Natura hypermediaohjelmaan kuuluva "jätetohtori"-peli, jonka ympärille nuoret aina innolla kerääntyivät.

5. Palautetta ja päätelmiä

Suomalaisten kommentteja Pietarin matkasta:

- tulliviranomaisten menettelytavoista ei mennessä saanut oikein selvää (Venäjän tullissa ekobussi ja pakettiauto odottivat neljä tuntia, jonka aikana papereita kirjoitettiin uudelleen)
- lisäkustannuksia aiheuttivat rajanylitysmaksut ja huolitsijan käyttö
- palatessa apulaispormestari **Mettusin** suosituskirje oli ilmeisesti tavoittanut Viipurin tullipiirin päällikön ja bussia sekä pakettiautoa osattiin jo odottaa rajalla; myös tulliviranomaisen saatolla Pietarista Vaalimaan rajalle sekä Suomen Turistiauton kuljettajan henkilökohtaisilla suhteilla Venäjän tullissa lienee ollut oma merkityksensä rajan ylityksessä (ei odottelua Venäjän tullissa)
- valistusmateriaalin kuljettamista rajan yli jatkossa kannattanee harkita ja ehkä turvautua materiaalin painamiseen paikan päällä
- Pietarin asukkaat olivat ekobussista ja ympäristöasioista hyvin kiinnostuneita, keskustelevia ja asioihin myönteisesti suhtautuvia
- asukkaat olivat ympäristöasioista selvästi huolissaan ja asioille haluttiin tehdä jotain
- hanke onnistui ja sujui hyvin ilman kimmelluksia (bussista ei viety mitään, mitään ei myöskään rikottu tai töhritty)

Palautetta Pietarista:

Pietarin kaupungin hallinnon ympäristönsuojeluyksikön johtavan asiantuntijan **Svetlana Karpenkon** mukaan "erityisesti opettajat ovat jälkikäteen kiitelleet Pietarin ekobussitoteutusta. Lapsilta saatu palaute oli hyvin myönteinen, ja he olivat myös kiinnostuneita esitteistä. Bussista jaetuista kirjallisista ohjeista tahrojen poistoon ja ympäristömyötäisten pesuaineiden käyttöön liittyvät vinkit kiinnostivat eniten ihmisiä. Seuraavaksi suosituimpia olivat kompostointiohjeet. Kun ohjeet loppuivat, monet kaupunkilaiset kopioivat niitä bussissa käsin paperille."

"Lähes joka kolmas bussiin tutustujista sanoi: Suomalaiset tietävät, mitä tekevät ja osaavat huolehtia luonnosta. Bussinäyttelyn rekvisiitasta erityisen kiinnostavina koettiin mm. kierrätyspahvista valmistetut pöytä ja tuoli. Jokainen näyttelyyn tutustuja oli näyttelystä kiinnostunut ja pyrki löytämään käyttökelpoisia ideoita itselleen. Kukaan bussissa käyneistä ei Karpenkon mukaan epäillyt asian tärkeyttä, ollut aggressiivinen tai pitänyt näyttelyyn tutustumista ajan haaskauksena. Ekobussin esittelytapa oli myös onnistunut. Infoiskumaiset puheenvuorot bussissa toimivat. Vierailijat saivat itsenäisesti tutustua näyttelyyn ja asiantuntijaopastusta oli aina tarpeen mukaan käytettävissä sekä bussin sisä- että ulkopuolella."

Liitteeseen 12 on koottu ekobussiin tutustuneiden pietarilaisten kirjallisia mielipiteitä kampanjasta. Vieraskirjaan kootut kommentit käänsi venäjämästä suomeksi **Natalia Treumova**, joka toimi matkaan osallistuneiden suomalaisten tulkkina Pietarin ympäristöviikolla. Kaupunkilaisten reaktiot kaduilla ja kouluissa olivat hyvin myönteisiä. Asiasta oltiin kiinnostuneita, ja ihmiset esittivät lukuisia jätteen lajitteluun ja hyötykäyttöön liittyviä kysymyksiä. Selvästi oltiin myös tyytymättömiä oman kaupungin tapaan hoitaa jätehuolto. Näyttelyssä eniten kiinnostusta herätti kiinteistökohtainen kompostointi sekä ympäristömyötäiset pesu- ja puhdistusaineet, kuten etikka. Myös kotikonsteihin perustuvat tahranpoistovinkit kiinnostivat monia. Etenkin miehet kyselivät paljon jätehuollon järjestämiseen liittyvistä teknisistä ratkaisuista, kuten keräilyastioista, autonrenkaiden kierrätyksestä ja muista jätteen käsittelyjärjestelmistä. Mahdollisia yrittämisen ja kaupanteon mahdollisuuksia alalla pohdittiin paljon.

Yhteenvedona voidaan sanoa, että kampanja tavoitti paljon ihmisiä ja etenkin niitä, jotka valistusta tarvitsevat. Kaupungin asukkaiden ja viranomaisten innostunut ja lämmin vastaanotto oli matkaan osallistuneiden mielestä parasta kiitosta projektille.

Suomalaisten osapuolten kokemukset kampanjasta olivat myönteisiä ja rohkaisevat jatkossakin vastaavanlaisten projektien suunnitteluun ja toteuttamiseen. Työnjakoon ja hankkeen rahoitukseen liittyvät järjestelyt toimivat, ja hanke pystyttiinkin toteuttamaan varsin nopealla aikataululla. Ympäristöministeriön rahoitus oli välttämätön edellytys hankkeen toteuttamiseksi.

Kampanjan avulla saatiin hyödyllistä kokemusta konkreettisesta lähialueyhteistyöstä. Ekobussikampanja oli myös erinomainen osoitus siitä, että jäteneuvontaa tarvitaan; sille on olemassa selkeä tilaus, eikä vain maan rajojen sisä- vaan myös ulkopuolella.

Lisätietoja hankkeesta antaa:

Seppo Kajaste (YTV:n jäteneuvoja)
Helsingin kaupungin ympäristökeskus
Ympäristövalvontayksikkö
Viipurinkatu 2
00510 Helsinki
p. 09/7312 2754
f. 09/7312 2745

Maalisk. 28.8.96

Ekobussi lähtee Helsingistä Pietarin ympäristöviikolle

Helsingissä varustettu ekobussi suuntaa matkansa Pietarin ympäristöviikolle ensi viikonloppuna. Projekti Pietarin ja kaupunkien väliseen yhteistyöhön ympäristösuojaajelusta.

Ekobussi on näyttelyauto, jossa esitellään suomalaisen jätteenhuollon perusperiaatteet. Ympäristöviikon aikana on tarkoitettu osittain jätteen kierrättämistä ja kierrätettyjen jätteiden hyödyntämistä. Bussi kierrättää aikataulun mukaisesti Pietarissa mm. yleisötöissä ja kouluissa.

Ideana on esitellä millä tavoin Suomessa ja erityisesti Helsingissä ja valittuun ympäristöviikkoon suomalaisien asiantuntijoiden lisäksi helsinkiläiset ja hollantilaiset osallistuvat. Projekti on toteutettu Helsingin ympäristökeskuksen ja Lappeenrantaan

Aloitte kierrätysviikolle on tullut Pietarin ympäristöhallinnon puolelta. Helsingin ekobussihankkeen ja sen toteuttamista koordinoi kaupunkiympäristötoimikunta. Mukana on myös ympäristöministeriön lisäksi YTY sekä Tuusulan ja Lappeenrantaan

Ekobussiin ja sen varustukseen voi tutustua kaupungintalon Helsingin kaupungin ympäristöjohtaja **Eva-Riitta Siitonen** on tarkastanut

Luontoa HS
säästävää 30.8.96
jätehuoltoa KJ
esitellään
kaupungintalolla

Kaupunkilaisilla on tänään perjantaina mahdollisuus nähdä, miten suomalaista jätehuollon osaamista viedään Pietariin.

Helsingin ja Pietarin yhteishanke, ekobussi, on nähtävillä kaupungintalon edessä puolen tunnin ajan noin klo 8.30 alkaen. Kaupunginjohtaja Eva-Riitta Siitonen tarkastaa ensin bussin klo 8.

Ekobussi on näyttelyauto, jossa esitellään, miten jätehuolto on Helsingissä järjestetty Bussi jatkaa Helsingistä Pietarin ympäristöviikolle, jossa se kiertää yleisötilaisuuksia ja kouluja. (HS)

Ekobussi lähti
Pietariin
esittelemään
jätehuoltoa

Helsingin Sanomat

Suomalaista jätehuoltoa esittelevä ekobussi on lähtenyt Pietarin ympäristöviikolle. Näyttelyauto esittelee, kuinka jätteitä vähennetään, miten niitä kierrätetään järkevästi ja miten jätteet hyödynnetään.

Ekobussin esittäytyminen Pietarissa perustuu Helsingin ja Pietarin kaupunkien väliseen sopimukseen ympäristönsuojelun yhteistyöstä ja jätehuollon kehittämiseksi.

Pietarin ympäristöviikolla ekobussi kiertää mm. yleisötilaisuuksissa ja kouluissa. Ekobussin ideana on esitellä, miten ympäristöystävällisesti Suomessa ja erityisesti Helsingissä sekä koko pääkaupunkiseudulla kerätään jätteet.

Ekobussin kiertueella ovat mukana Pietarin kaupungin ympäristönsuojeluyksikön jätehuollon kaksi asiantuntijaa, Svetlana Karpenko ja Irina Karamisheva.

Ekobussin toteuttamiseen ja hankkeen rahoitukseen ovat osallistuneet ympäristöministeriö, Helsingin kaupunki ja sen ympäristökeskus, YTV sekä Turun ja Lappeenrannan kaupungit.

LUIE 21

HS

1.9.96

KESKI-UUSIMAA 31.8.-96

Suomalainen ekobussi opettaa jätehuoltoa Pietarissa

Näyttelyauto Ekobussi vieään Pietariin esittelemään suomalaisen jätehuollon ja kierrätyksen uusia periaatteita. Pietarin ympäristöviikolla Ekobussin avulla on tarkoitus näyttää kuinka jätteitä vähennetään, miten niitä kierrätetään järkevästi ja miten jätteitä hyödynnetään. Ekobussi esittelee perusteellisesti pääkaupunkiseudun jätehuollon systeemin.

Ekobussin tarkoituksena on myös herätellä kansalaisia pohtimaan henkilökohtaisia kulutusvalintojaan sekä elinympäristöön vaikuttavia toimintatapojaan. Näyttely opastaa kädestä pitäen, kuinka jätteitä voidaan välttää ja mitä kertyneelle jätteelle voidaan tehdä.

Ekobussia seuraa Lappeenrannan kaupungin varustama pakettiauto, johon on koottu jätteiden kierrätystä ja erityisesti kompostointia esittelevä näyttely.

Suomalainen ekobussi starttaa Pietariin esittelemään jätehuollon mahdollisuuksia.

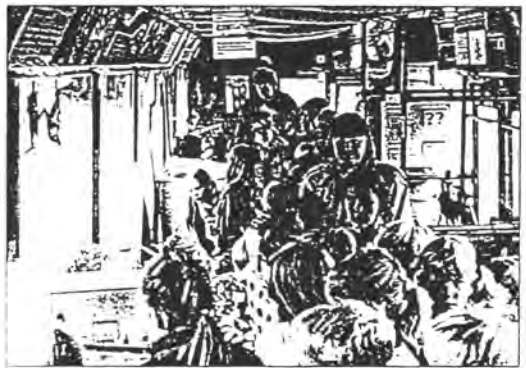
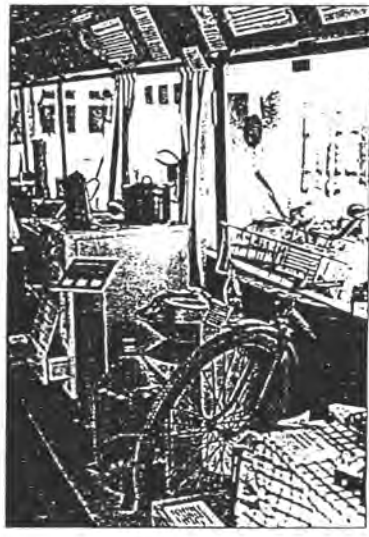


Ekobussi esitteli Pietarissa ympäristöystävällistä jätehuoltoa

Ruutiset 7.9.96
(Higin kaupungin rakennusvirasto (lehti))



Ekobussi on näyttelyauto, jossa esitellään suomalaisen jätehuollon perusperiaatteet: kuinka jätteitä vähennetään, miten niitä kierrätetään järkevästi ja miten jätteet hyödynnetään.



(Vas. yllä) Valmis bussi ja Pietari Visanti sen jälkeen, kun bussi oli palannut takaisin Helsinkiin.

(Oik. yllä) Energian ja ympäristön säästämistä havainnollistettiin arkisin esimerkein.

Ekobussia esiteltiin myös mm. suomalaisille koululaisryhmille.

Bussi osallistui Pietarin ympäristöviikkoon paikalliseen jätteenohjelmakampanjaan. Se kiersi kaupungin ohjelman mukaisesti mm. yleisötilaisuuksissa ja kouluissa. Ideana on esitellä, millä tavoin Suomessa ja erityisesti Helsingissä harjoitetaan ympäristöystävällistä jätehuoltoa. Mukana kiertueella olivat tailla asiaan perehtyneet Pietarin kaupungin kaksi jätehuollon asiantuntijaa. Pietarin ympäristöviikkoja vietettiin 30.8. - 6.9.96.
Projektin perusti Pietarin ja Helsingin kaupungin kesken tehtyyn sopimukseen ympäristösuojelun yhteistyöstä, jonka oras-

Aloite kiertueesta tuli nimittäin omaan Pietarin ympäristöhallinnon puolelta. Jätehuollon asiantuntija Pietarin ympäristöhallinnon päällikkö tutustui vastaavalaaiseen bussiin viimekesän Helsingin vierailunsa yhteydessä.
Helsingin kaupunki koordinoi ekobussin hankkeen ja sen toteutti Helsingin ympäristökeskus. Mukana ovat myös YIV sekä Turun ja Lappeenrannan kaupungit. Hankkeen rahoittavat ympäristöministeriö sekä mm. kaupunki.
Pietarilaisia kiinnosti erityisesti kompostointi ja etikan käyt-

ön puhdistusaineena. Ympäristökeskuksen mukaan bussissa vieraili 3-60 kävijää/10 min.
Teollinen muotoilija Pietari Visanti, rakennusvirastosta suunnitteli ekobussin ulkoilman ja näyttelyn. Hän pyrkii tekemään ilosta positiivista ilmettä bussiin. Näyttely rakennettiin rakennusviraston Toukolan tiloissa. Puuseppä Harri Suomi teki puulattiat, näyttelyesineiden kiinnitykset ja monenmoiset muut vinytykset. Ulkopuolen teippaukset teki yksittäinen yritys.
Teksti Sanni Hämläinen
Kuvat Pietari Visanti ja Ulla-Kirsti Junttila



Ari Aalto

Pietarin pääväylän varteen pysäköity ekobussi jakoi tietoa jätehuollosta. Turkulaisten vastuulla olivat ongelmajätteet.

Bussi kuljetti ekotietoa Pietariin

*Tuuri
Suomen*

TS 10.09.1996
MARKKU LAPPALAINEN

Pietarissa kansalla on ympäristötiedon jano, jota kävi viime viikolla lievittämässä myös suomalainen ympäristöbussi.

Turun, Helsingin ja Lappeenrannan kaupunkien yhteishanke jakoi pietarilaisille tietoa järkevästä jätehuollosta.

Suomalaiset varustivat ympäristöministeriön taloudellisen tuen turvin Pietarin ympäristöviikolle jätehuoltoa esittelevän ekobussin, jossa kerrottiin jätteiden vähentämisestä, kierrätyksestä ja hyödyntämisestä.

Jaossa oli myös 300 000 kappaleen painos rennäjäksi kää-

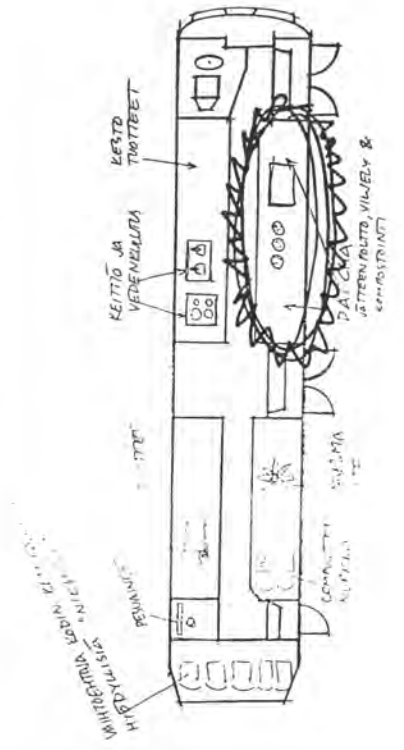
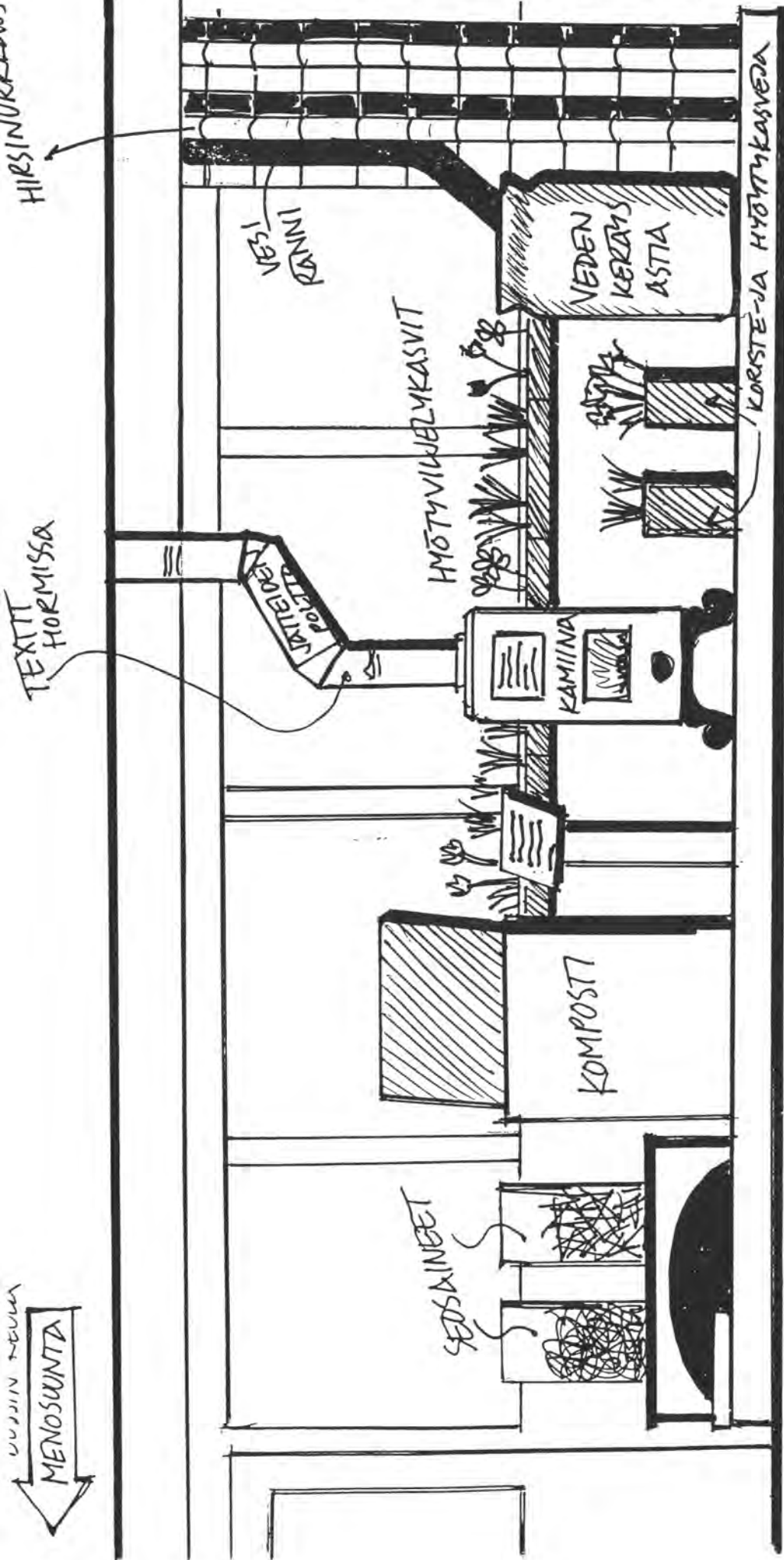
nettyä jätehuoltoesitettä "Terve asuin ympäristö - aikamme haaste".

- Tarkoituksemme oli esitellä, että Suomessa asiat ovat näin, sanoo Pietarin ympäristöviikolla osallistunut Turun kaupungin jätehuoltoinsinööri Ari Aalto.

- Onnistuimme herättämään paikallisten keskuudessa kysymyksen, miksei meilläkin voisi näin olla.

Nevski Prospektille parkkeeratun ekobussin tarjontaan tutustui 4 500 pietarilaista. He olivat erityisen kiinnostuneita kompostoinnista ja etikan käytöstä puhdistusaineena. Kouluvierailuilla bussissa vieraili yli tuhat koululaista.

(Liitteen 6 piirrokset: Pietari Visanti)



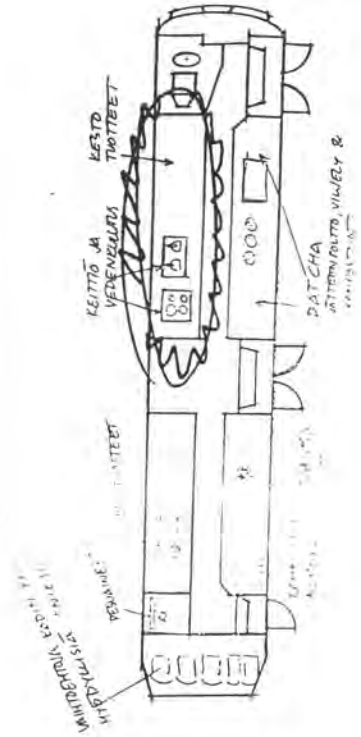
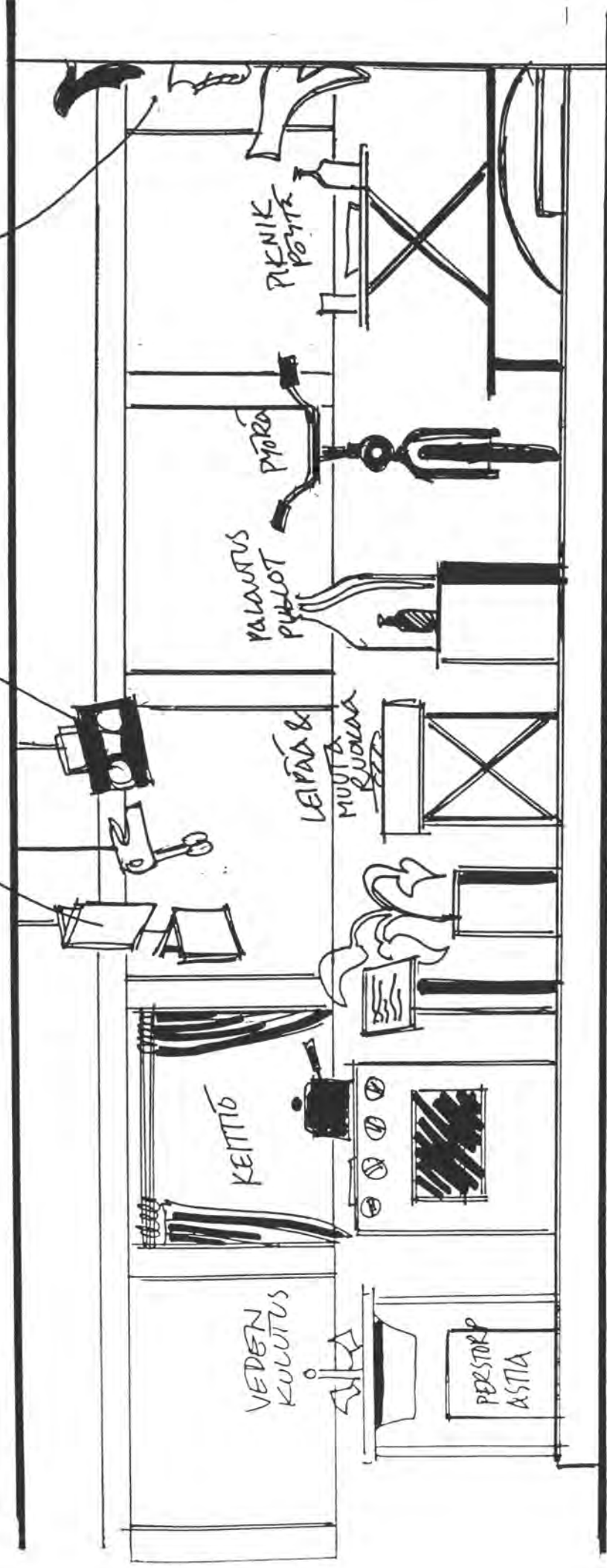
1. DATSA

BUSSIN KEULA
MENOSUUNTA

VANHOJA
KÄYNTIÄ

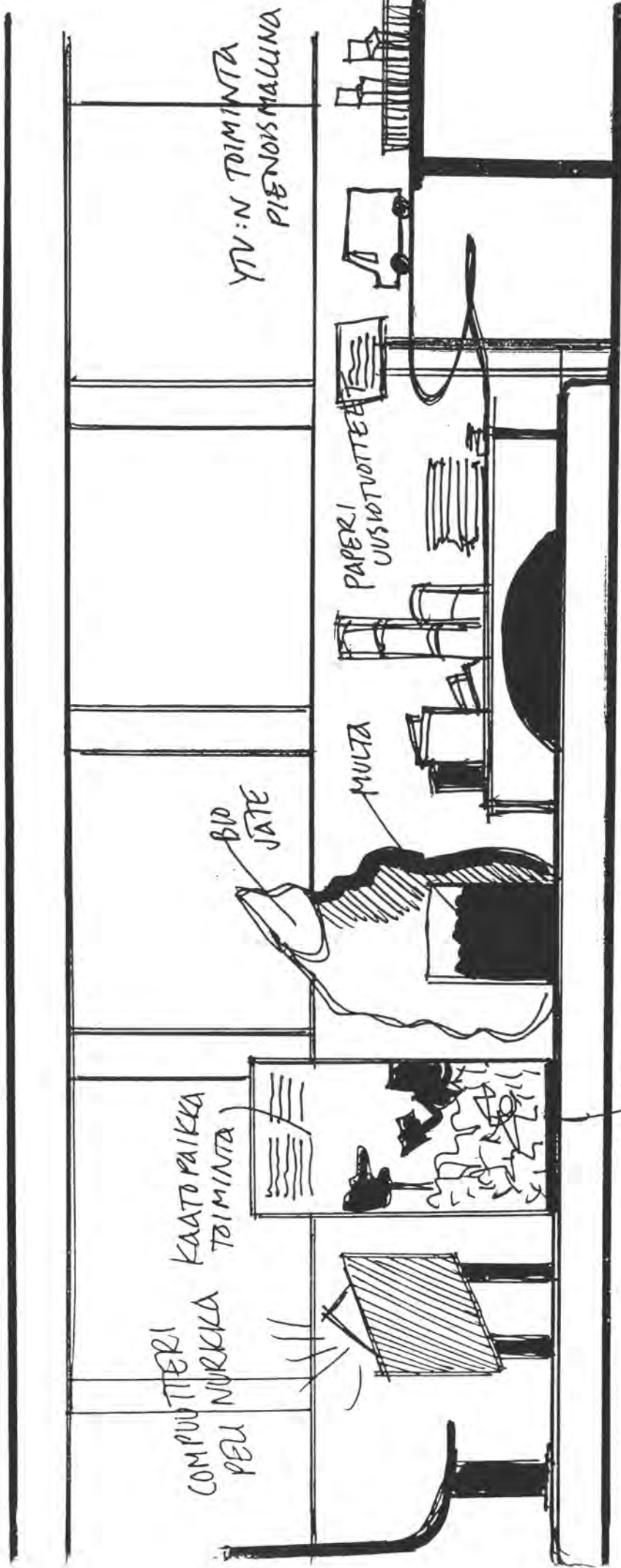
KIRJASTON
KIRJAINA

KAMIA
VEIKKEITA



2. KEITTIÖ JA KULOTTAJA

BUSSIN MENOSUUNTA



COMPUUTTERI
PEU NURKKA
KAATO PAIKKA
TOIMINTA

KAATO PAIKKA
TOIMINTA

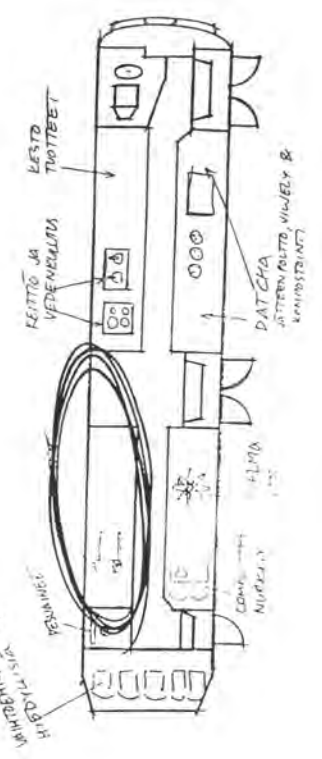
BID
JATE

MULTA

PAPERI
UUSIOTUOTTEET

YTV:N TOIMINTA
PIENOISMAALINA

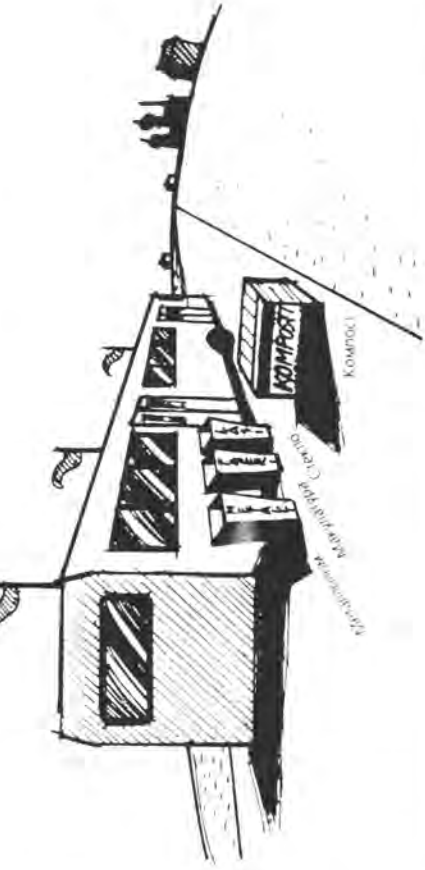
JATKUU LATTIALLA



3. YTV

JA UUSIOTUOTTEET

ЗДОРОВАЯ ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА — ДЕВИЗ НАШЕГО ВРЕМЕНИ



Дополнительную информацию о деятельности обществ, занимающихся охраной окружающей среды и организацией сборки отходов в Финляндии и в С.-Петербурге можно найти в экологическом автобусе, который посещает школы и участвует в неделе окружающей среды, проходящей в С.-Петербурге с 31 августа по 6 сентября 1996 г.

За организационно и координационно программы Неделе окружающей среды в С.-Петербурге отвечает Управление по защите окружающей среды при Администрации г. С.-Петербурга.

Адрес:
 Администрация г. С.-Петербурга
 Управление по защите окружающей среды
 193 060 С.-Петербург
 факс 812 276 1506

При сотрудничестве:
 Город Хельсинки
 Город Турку
 Город Лангесранга
 Министерство окружающей среды Финляндии

Сжигание отходов

Воздерживайтесь от ненужного сжигания отходов. Таким образом вы сохраните воздух нашего места жительства чистым.

Сжигайте только чистую бумагу, картон или древесные отходы. Всегда следите за тем, чтобы сжигание происходило эффективно и при высокой температуре. Не сжигайте мокрые или влажные отходы. Остатки пищи содержат соль, которая при сгорании образует ядовитые вещества, которые не только отравляют атмосферу, но и разлагают печи.

Не сжигайте пластмассу, резину, текстиль, ядохимикаты, дсп, или древесину, покрытую лаком, окрашенную или пропитанную.



С точки зрения природы: человеческая цивилизация — превращение материи в отходы...

Каждый из нас может повлиять на состояние окружающей среды. То, как мы перелвлт асмыя, что покупаем, как строим, как наводим порядок, чем занимаемся влияет на окружающую нас среду. Мы тратим энергию — сырьевые ресурсы истощаются. Одновременно мы выбрасываем токсичные отходы в атмосферу и водные пространства, которые за короткое время уничтожают обширные территории и являются ядовитыми для живых организмов. Также отходы, отправленные на свалку, попадают в окружающую среду, в грунтовые и поверхностные слои воды, а также в атмосферу. С другой стороны теряется много полезного сырья.

Как же улучшить данную ситуацию? Давайте не будем больше тратить лишней энергии и материалов, а будем использовать их экономно. **Человек, озабоченный состоянием своей окружающей среды, препятствует появлению на свет отходов.** Это облегчает проблему со свалками и улучшает состояние лесов и водных пространств. В особенности всегда стоит воздерживаться от выбрасывания ядовитых и вредных материалов.

Однако, избежать от всех отходов совсем мы не можем. **Во всяком случае наиболее разумно употреблять отходы как вторичное сырье для переработки и производства новых товаров,** при правильной организации их сборки. Таким образом мы сэкономим энергию и природные ресурсы, а также сохраним окружающую нас среду.

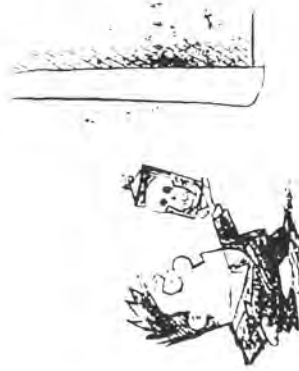


В столичной местности Финляндии жителей приблизительно миллион — и вес домашних отходов, попадающих на свалки за последние годы, достиг, если его разделить на каждого жителя, — почти 200 кг.

В будущем каждый житель должен участвовать в правильной утилизации отходов.

Старайтесь избегать отходов. Уменьшите количество отходов, отказываясь от ненужного потребления. Пора менять товары одноразового пользования на более долгие. Пора требовать менее токсичную, более надежную и ремонтопригодную продукцию. Косметические использованные ремни старого вида: пригодно товара и его переработка, например на бархатную, эффективный способ избежать тотального загрязнения.

В Финляндии переработка и переработка товаров уже стали повседневной частью будничной жизни местных жителей. Большая часть отходов уходит к переработке. Обыкновенно жители избегают первичной сортировки отходов, которая и является основными источниками для выделения пластмассовых и металлических отходов. Отходы сортируются уже в домашних условиях и их отвозят в специальные маркированные ящики или емкости, расположенные на территории жилых кварталов. Их в свою очередь регулярно опорожняют специальные службы, и доставляют как сырье для нужд промышленности. Лишь неперерабатываемые отходы отправляют на свалку.



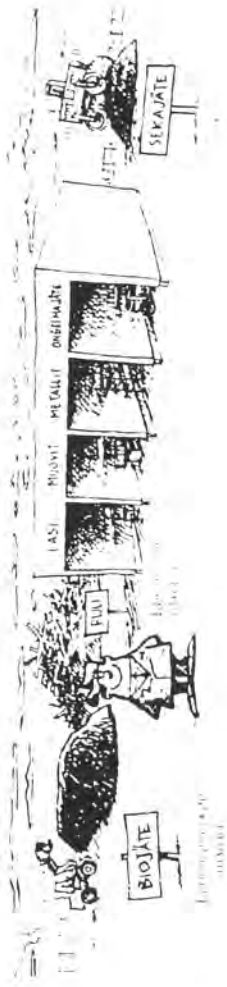
Категорически запрещено выбрасывать особо ядовитые отходы (например аккумуляторы, горюче-смазочные материалы и химикаты). Правильный способ утилизации таких отходов — с помощью службы утилизации. Такие отходы являются чрезвычайно важными, так как многие из них содержат аккумулялирующиеся в организме ядовитые вещества. Даже в небольших количествах они могут причинить вред человеку и чувствительным системам природы.

Компостируйте органические отходы.

Органические отходы легко утилизировать (перепревают) в земле. Таким образом можно избавиться от проблем с отходами и от возникновения вредных веществ (таких как газы, влияющих на развитие парникового эффекта на планете).

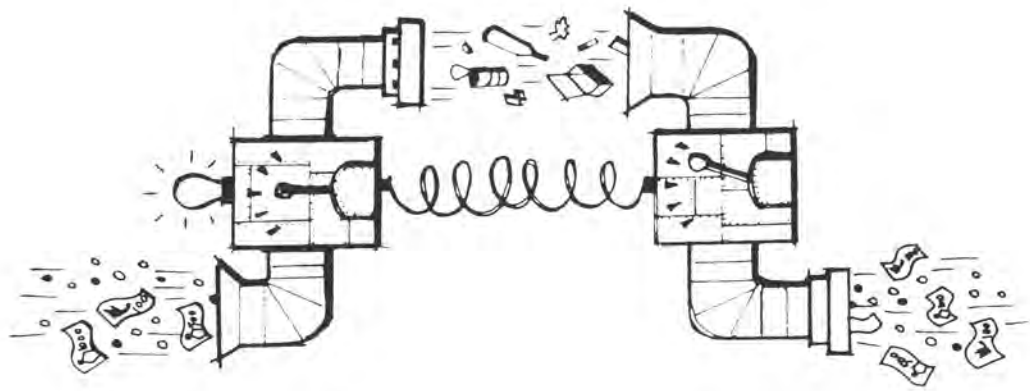


Всегда разделяйте отходы, которые можно переработать: макулатуру, картон, древесину, батарейки, металлолом и стекло. Такие материалы будут использоваться как вторичное сырье для промышленности. Макулатуру и картон используют для изготовления бумаги и нового картона. Древесину рубят на пиломатериалы, получают теплоэнергию. Металлолом и стекло расплавляют для получения сырья для новой продукции.



Мы хотим качество и меньше существующую ситуацию на свалках. В будущем они превратятся в сортировочные центры, из которых отделившиеся отходы будут направляться в переработку. Отходы, отсортированные уже на месте, свозят в контейнеры, являющиеся первыми звеньями системы сортировки ресурсов для промышленности.

Как это может выглядеть в музеем жизни? Вы можете видеть, когда вы увидите и цените только все, что является частью и мало используемые товары.



Чтобы в будущем улучшить состояние окружающей среды и целесообразно организовать сбор отходов, чрезвычайно важно уже сейчас активировать усилия представителей власти по охране окружающей среды. Поддерживайте должностных лиц и всех заинтересованных людей, которые намерены принять участие в борьбе за окружающую среду.

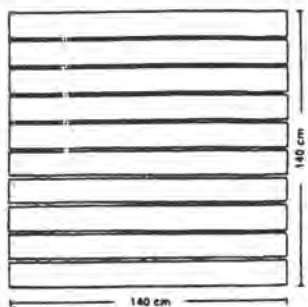
Главная наша ответственность состоит в том, что если сегодня мы не используем все ресурсы и отходы планеты мы лишим наших детей нормальной окружающей жизни. Давайте нести ответственность за будущие поколения, а не за те, кто уже не сможет повлиять на свою окружающую среду.

Инструкции для построения КОМПОСТНОЙ ЯМЫ:

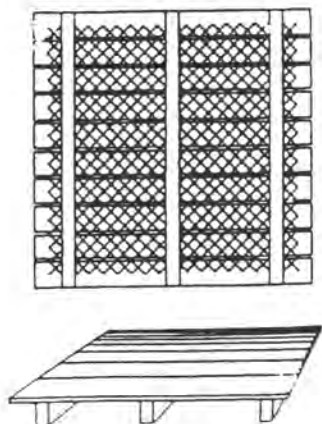
- 1.** Для построения каркаса компостной ямы подходят необрезные доски (тёс).
- 2.** Основание состоит из стоящей на опорных столбах редкой обшивки досками. Под обшивкой предлагается прикрепить металлическую сетку (с диаметром отверстия меньше 2 см), которая предотвращает доступ грызунов к компосту.
- 3.** В стенах кроме тёса и металлической сетки устанавливается теплоизоляция, благодаря которой компостирование возможно и в зимнее время. Изоляцией может служить например вспененный полистирол марки "STYROX" (толщина от 5 до 7 см) или другой влагостойкий материал. Полистирол обивается пластиком, препятствующим промоканию.
- 4.** Переднюю стенку следует закрепить на петлях, что облегчит опорожнение компостера, остальные стенки сбиваются гвоздями. Если строение не требует дополнительной опоры, основание и крышку можно не прикрепить.
- 5.** Навесную крышку делают из тёса, фанеры и т.п. Крышку можно теплоизолировать с помощью кусков доски и болтов.

Основание компостной ямы

снаружи

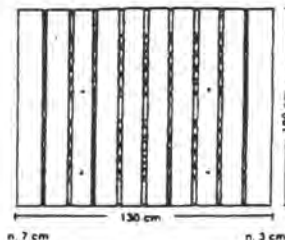


снизу

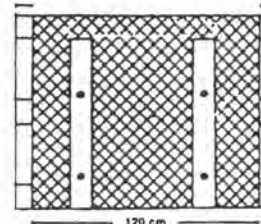


Стены компостной ямы

снаружи



изнутри

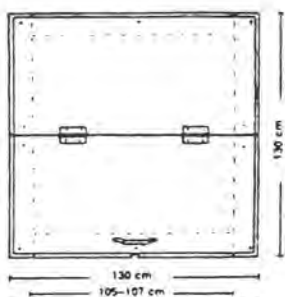


полистирол
+ пластик
+ сетка

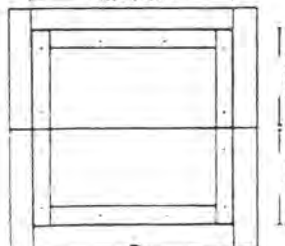


Крышка компостной ямы

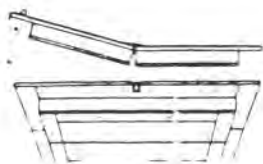
снаружи



снизу

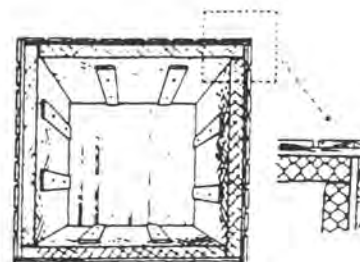


со стороны



Сбор компостной ямы

сверху



спереди



LITE 9

**НЕДЕЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ**

30 августа - 6 сентября 1996г.

Санкт-Петербург за экологию

Балтики

(Keer St.Petersburg Tidu)

Работает с 1995 года. Является членом и соучредителем ассоциации Keer Baltic Tidu. Поддерживает цели и задачи КВТ. Помимо общих направлений деятельности ассоциации, КСПТ осуществляет координацию деятельности в области охраны окружающей среды общественных экологических организаций, научных центров, государственных и негосударственных учебных заведений, центров внешкольного образования, спортивных обществ и сотрудничество с другими экологическими организациями и сетями.

Сферой деятельности является:

- организация постоянно функционирующего центра экоурима и экологически безопасного отдыха на воде;
- создание экологических информационных сетей и телеконференций;
- организация и проведение:
 - водных спортивно-культурно-экологических маршрутов в бассейне реки Невы и Невской губы;
 - детских культурно - экологических экспедиций;
 - Детских экологических лагерей;
 - экологических конференций для школьников;
 - круглых столов с целью расширения опыта экологического мониторинга;
 - кампаний по очистке побережий.

**НЕДЕЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ**

30 августа - 6 сентября 1996г.

В 1996-97 гг. планируется:

1. Круглый стол юных экологов "Обмен опытом: экологический мониторинг, культурно-экологические экспедиции, экологические лагеря", в рамках Недели охраны окружающей среды 6 сентября 1996г. в гребном клубе Буревестник.
2. Экологическая конференция для школьников на базе муниципальной средней школы №1 Санкт-Петербурга, в марте 1997г.
3. Кампания по очистке побережья Балтийского моря в мае 1997г.
4. Летний детский экологический лагерь в Петропаврове, в июне 1997г.
5. Летние детские культурно - экологические - экспедиции в Ленинградской области и в Вологодской области, в июне-августе 1997г.
6. Конкурс на лучший проект водного спортивно-культурно-экологического маршрута в бассейне реки Невы и Невской губы, январь-май 1997г.

Дополнительная информация по:

тел. **294-86-43 (Ольга Мадисон)**
352-76-47 (Галина Цветкова)
e-mail: madison@madison.spb.su

**НЕДЕЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ**

30 августа - 6 сентября 1996г.

Санкт-Петербург - город на воде.

В этом его специфика и уникальность. Когда-то жители Санкт-Петербурга гораздо теснее были связаны с водой. Вспомним хотя бы указы Петра Великого, направленные на поощрение плавания по рекам, а также организацию по его указанию Партикулярной верфи, где строили мелкие суда для жителей города. В XIX веке, именно в Санкт-Петербурге были созданы первый в России Яхт-клуб в 1860 году и гребной клуб в 1864 году.

Никто не станет возражать, что современная жизнь петербуржцев гораздо меньше связана с водой, и дело не только в том, что река уже не является основным транспортным путем. Многие места отдыха на воде перестали быть безопасными для здоровья, а ныне просто закрыты, например, пляж в ЦПКиО на Елагинном острове.

Одной из наших целей является не только возрождение интереса жителей к путешествиям и прогулкам по воде, но и создание условий для того, чтобы эти путешествия были безопасными для человека и природы. Кроме того, мы стараемся возродить интерес к экологически чистым средствам водного транспорта.

НЕДЕЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

30 августа - 8 сентября 1996г.



Экотуризм

Во всех странах Балтийского моря бурно развивается экотуризм, который подразумевает не ограничение посещения мест отдыха, а развитие и пропаганду форм отдыха не наносящего вреда окружающей среде.

Каждый знает:

- ⇒ мусор, брошенный в лесу или на пляже, становится источником беды;
- ⇒ костер, разведенный под деревом или на торфяной почве, вызывает пожар;
- ⇒ бесконтрольный сбор грибов и ягод истощает лесные запасы;
- ⇒ пятно масла или бензина на воде приводит к массовой гибели головастиков и мальков рыб;
- ⇒ использование бытовой химии отравляет землю и воду;
- ⇒ вырубка деревьев по берегам водоемов приводит к эрозии почв;
- ⇒ громкий шум тревожит лесных обитателей.

Помните ли Вы об этом???

Иля на пруд за дикой осокой, не бери с собой палку! (Крошка Елот)

НЕДЕЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

30 августа - 6 сентября 1996г.

Экологически безопасный отдых на воде

имеет свою специфику.

Чувствительные прибрежные воды особенно страдают от нашего неправильного образа жизни, который следует существенно изменить, если мы хотим добиться улучшения состояния водной среды. Многие зависит и от нас с вами!

- ⇒ необходимо избегать загрязнения водной среды и берегов, связанного с эксплуатацией плав.средств;
- ⇒ следить, чтобы шумовое загрязнение не превышало допустимый уровень;
- ⇒ обеспечивать прохождение на судах в режимах, дающих наименьшую возможную волну особенно в узких местах каналов и рек и вблизи лодочных станций.



Европейская кампания "Голубой флаг"

На сегодняшний день около 2000 пляжей и стоянок более чем в 15 странах Европы имеют Голубой флаг - символ экологической безопасности. Это результат широкомасштабной экологической кампании "Голубой флаг", проводимой в Европе с целью пропаганды чистоты пляжей, лодочных станций и стоянок. К сожалению ни один курорт в России пока не может этим похвастаться, - слишком высоки критерии оценки.

НЕДЕЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

30 августа - 6 сентября 1996г.

Ассоциация Keep Baltic Tidy

Международная экологическая организация, работающая с 1993 года. Каждую страну на побережье Балтийского моря представляет в ней одна общественная организация.

Члены и соучредители ассоциации КВТ:

Дания: Open Air Council

Латвия: Keep Latvia Tidy

Польша: Ecobaltic Foundation

Россия: Keep St.Petersburg Tidy

Финляндия: Keep the Archipelago Tidy

Швеция: Keep Sweden Tidy

Эстония: Keep the Estonian Sea Tidy

Цели и задачи:

- ◆ оздоровление окружающей среды побережья Балтийского моря и прибрежных зон
- ◆ координация действий экологических организаций - членов КВТ
- ◆ содействие развитию национальных и международных программ охраны окружающей среды
- ◆ развитие и пропаганда экотуризма и экологически безопасного отдыха на воде
- ◆ повышение экологического сознания
- ◆ развитие экологического образования

Бытовые химикаты зачастую являются вредными для окружающей среды ядами.

Вот Вам безвредные варианты с точки зрения окружающей среды.

Девять способов использования уксуса

1. Сильно приставшую грязь на окнах, вазах и бутылках можно отчистить до блеска очищая их "кашицей", приготовленной из смеси уксуса и соли
2. Жирные пятна на каменной столешнице можно почистить смачивая их уксусом. Оставьте уксус на некоторое время и затем протрите крышку стола влажной тряпкой.
3. Запах табака исчезнет, если поставить в комнату широкую посуду со слабым раствором уксусной кислоты.
4. Мойка и чистка полов и ковровых покрытий с использованием слабого раствора уксусной кислоты восстановит их первоначальный цвет.
5. Вместо использования вредных для здоровья аэрозолей с ароматическими веществами (освежители воздуха), регулярно протирайте пол раствором уксуса.
6. Мухи и прочие насекомые избегают поверхностей, обработанных раствором уксуса.
7. Накипь в чайнике и кофейнике можно удалить смесью раствора уксуса и поваренной соли с последующим ополаскиванием чайника и кофейника горячей водой.
8. Стаканы можно довести до блеска ополаскивая их в теплой воде с добавкой слабого раствора уксуса
9. Предметы и посуду из стали можно чистить уксусной эссенцией.

Предлагаем экологически чистые способы выведения пятен:

Фрукты:	смачивать в нежирном кефире
Яйцо:	стирать холодной водой.
Клей:	почистить уксусом.
Молоко:	смыть холодной или мыльной водой
Черника:	смачивать в нежирном кефире
Красное вино:	посыпать на пятно соль. Смыть холодной водой
Кровь:	смочить пятно холодной водой. Посыпать на пятно соль. Смыть холодной водой
Ржавчина:	смочить концентрированной смесью винной и уксусной кислот, затем смыть холодной водой
Шоколад:	перед стиркой замочить пятно молоком
Чай:	вывести пятно кипятком или молоком

Отличное средство для мойки окон – 1 часть уксуса, 1 часть воды и немного средства для мойки посуды

Чистите пригоревшую кастрюлю следующим образом – смочите пригоревшее место водой и снимите грязное место куском сахара

Прожелтевшие текстильные изделия можно отбелить, поместив их на ночь в нежирном кефире или молоке

Бактерии молочнокислого брожения отбеливают ткань без повреждения волокон

Как избавиться от тли и трипсов в огороде – Опрыскивайте растения мыльной водой или мыльным средством, предназначенным для мытья посуды. Опрыскивайте растения водой после уничтожения насекомых

Коротко об учреждении по сбору, транспортировке и обработке отходов при YTV

YTV – совместная организация столицы и ее пригородов – Хельсинки, Эспоо, Вантаа и Каунаинен. В функции YTV входит обеспечение сбора, транспортировки и переработки отходов, организация работы городского транспорта, контроль за качеством воздуха и проектирование размещения жилых, промышленных и хозяйственных объектов.

Высшим органом YTV является комиссия. Состав комиссии определяется результатами муниципальных выборов. В YTV около 240 работников, из которых половина занята в службе по организации переработки отходов.

Годовой общий бюджет YTV составляет около 760 милл. марок. Почти 70% расходов покрываются за счет взимаемых за услуги платежей, а остальные 30% – за счет объема муниципальных финансов.

В обязанности службы YTV по сбору, транспортировке и переработке отходов входит общее планирование работы с отходами, координация транспортировки отходов, их обработка, рециркуляция полезных отходов и организация работы с экологически вредными отходами. На территории, курируемой YTV, ежегодно производится почти миллион тонн отходов. Из них около 425 000 тонн попадает на единственную действующую в районе свалку Яммяесуо. После 1989 года количество попадаемых на свалку отходов уменьшилось втрое в результате экономического спада и более разумного, эффективного потребления. Из всех производимых в районе отходов уже примерно 50% – 60% рециркулируется и направляется на повторное использование.

YTV проводит всю работу с отходами в пригородных жилищных хозяйствах, за исключением центральных районов Хельсинки. Фирмы, предприятия, промышленные предприятия и т.д. проводят работу сами, следуя инструкциям YTV.

Территория УТВ по транспортировке отходов разделена на 60 районов или квадратов. УТВ планирует маршруты транспортных средств "Специальное хозяйство" по каждому квадрату отдельно. Транспортировка отходов основана на конкуренции транспортных предприятий частного сектора. За последние 10 лет целенаправленное планирование и конкуренция в транспортировке снизили расходы на перевозки втрое.

В последние годы основной упор делается на сортировку, раздельный сбор отходов, складирование, и рециркуляцию. УТВ обеспечивает раздельный сбор стекла, макулатуры, картонной макулатуры, отходов органического происхождения, металлолома и экологически вредных отходов.

Раздельный сбор отходов органического происхождения впервые был применен в 1993 году в одном из районов Хельсинки. Остальные районы Хельсинки и пригородов подключаются к сбору отходов в 1996 - 1997 гг.

Размер платежей, взимаемых от хозяйств, определяются размерами мусорных баков и частотой их опустошения, т.е. суммы напрямую зависят от количества отходов, производимых хозяйством. В расценках учитывается сортировка, т.е. отходы органического происхождения причиняют хозяйству на 50% меньше расходов, чем соответствующее количество смешанного мусора.

Расходы на переработку отходов в среднем составляют 15 марок на жителя.

Учреждение по организации отходов при УТВ

Opastinsilta 6, A SF-00270 Helsinki, Finland
tel: +358 9 150 11, факс: +358 9 150 100

Ekobussi on loistava idea.

Taloudellisuus ja säästäväisyys ovat hyviä asioita. Ne ovat juuri sitä, mitä ekologisessa kriisissä oleva kaupunki nykyaikana tarvitsee.

Vladimir Kurilov

Hyvin onnistunut tapa kiinnittää huomiota ympäristön ongelmiin. Toivoisi tällaisia busseja nähtävän eri puolilla Pietaria ja esikaupunkialueita.

Mikhail Kulis

Kyllä! 1) Mitä tärkein asia kaikille (erityisesti suurille ja sivistyneille suurkaupungeille); 2) täytyy herättää, informoida, tarjota esimerkkiä, kannustaa, avustaa, keskustella ja kiittää sitä, mitä on jo tehty ja tulee ja voidaan tehdä ympäristönsuojelualalla kaupungin, alueen, maan, mantereen ja maapallon ja vielä myöskin ulkoavaruuden kaikilla kolkilla, koska voi olla myöhäistä, jos ei aloiteta tänään; 3) täytyy uhrata voimia, aikaa, rahaa, hermoja; kysymys on sellaisesta taistelusta, jossa ei tarvita väkivaltaa, vain ainoastaan väkivaltaa on käytettävä oman laiskuuden, välinpitämättömyyden ja tietämättömyyden murskaamiseksi; 4) tämä on alue, joka voi yhdistää kaikki ihmiset (lähellä ja kaukana asuvat) yhdeksi suurpuolueeksi, jossa on mukana itsepuolustuksesta ja maapallon puolustuksesta samalla tavalla ajattelevia. Tässä tapauksessa ei synny vaaraa yksipuoluejärjestelmän puolelta eikä parlamenteissa istuvien vihollisten puolelta (joissa ei ole tietämättömiä eikä alaikäisiä); älkää hylätkö mainiota asiaa, vaan jatkakaa kaikin mahdollisin keinoin; 6) hankkikaa kannattajia ja kokemuksia ja ideoita läheltä ja koko maapallolta; 7) teidän maassa on paperia ja hyviä lehtipainoja tiedon ja näiden mainioiden ideoiden ja asioiden tunnetuksi tekemistä varten; 8) käyttäkää niitä julkaisemaan a) lentolehtisiä, b) esitteitä, c) mainoksia, d) oppikirjoja, e) havainnollisia materiaaleja, f) pelejä ja leluja; 9) laajentakaa listaa tavaroista, joita voi käyttää enemmän kuin yhden kerran ja eri tarkoituksiin (minulla on lista, jossa 63 kpl 2-3 muovipullosta tehtyjä esineitä). Kiitän näyttelyn järjestäjiä ja puuhamiehiä. Yksi kommenttini on se, ettei liian pieni näyttely eikä musiikki edistä ideaa. Mitä tahansa arvokasta ja kasvattavaa materiaalia ja tietoa on parasta olla jakamatta kadulla (300 000 kappaletta on paljon, kun niistä tulee perille vaikkapa 200 000), vaan päiväkotien, lastenkeskusten, koulujen, lukioden, opistojen, korkeakoulujen, yliopistojen, erilaisten ympäristöjärjestöjen yms. kautta. Tällainen menettely toimii paremmin ja tuottaa enemmän hyötyä kokemusten ja ideoiden hankkimiseksi, kuin esitteiden jakaminen kadulla. Musiikki ja bussipäivystäjän vetoomukset samoin kuin marionettiteatterikin - kaiken tulee liittyä teemaan eikä olla noin vaan, vaikka ei saa olla tylsääkään.

Agranovskaja Elvira
Russia 191011, Sankt-Petersburg

Erittäin ajankohtainen tempaus, mainiota, kun ympäristönsuojelullinen kontakti ihmisiin tapahtuu vilkkaasti, välittömästi, kun ihmiset ymmärtävät, että jokainen voi kotonaan, ulkona, joka paikassa toimia ympäristön suojelemiseksi. Toivomme, että tämä traditio jatkuu. Menestystä ja kiitoksia!

Marionettiteatteri Kukolnyi dom

Hyvä, suomalaiset! Kiitos! Luoteis-Venäjän ympäristönsuojelu ottaisi huomattavan askeleen eteenpäin, jos teidän osapuoli ehdottaisi teknologioita.

N. Estran

Toivon kovasti, että meidän kaupunkimme olisi yhtä kaunis, siisti, hoidettu. Se ehkä olikin joskus. Tulin Pietariin vuonna 1977. Tuohon aikaan verrattuna kaupunki on tänä päivänä täynnä roskia ja hoitamatta; moni erityisen kaunis talo on remontin tarpeessa. Olen erittäin kiitollinen ihmisille, jotka pyrkivät poistamaan yllämainitut epäkohdat ja nostamaan kaupunkia ao. tasolle. Toivotan menestystä.

T.N.

Tällaisten näyttelyiden tulee toistua useammin.

Tri Bondarenko

Nimeni on Anton. Pidän kovasti tästä näyttelystä. Ei tahdo vaan täysin uskoa, että työntekijät ja toimihenkilöt noudattavat kaupungin kaikkia siisteysääntöjä. Hei-hei.

Olen Keski-Karjalan kaupunginosan terveystieteiden viranomaisia. Suhtaudun kunnioituksella ihmisiin, jotka ovat kiinnostuneet elinympäristömme puhtaudesta. Valitettavasti puhumme asiasta paljon, mutta teemme asian hyväksi vähän. Tällaisia näyttelyitä tulee järjestää useammin palauttaakseen ihmisten mieliin velvollisuutemme luontoa kohtaan.

Kunnioittaen, L.I. Ejshova

Arvoisat kaupunginjohtajat! Jätteiden hautaamiseen liittyvä ongelma on ylikypsynyt. Olette tietoisia siitä, miten ongelma ratkotaan, mutta sitä täytyy hoitaa käytännössä. Kaupunki on tämän ongelman takia tukossa!

Amelin, puh. 221-82-23

Arvoista herrat! Olette saaneet aikaan hyvän asian perustamalla tällaisen näyttelyn. Täytyy edistää jätteiden järkevää hyötykäyttöä. Ensimmäinen asia, joka täytyy tehdä, on perustaa mahdollisimman paljon toimipisteitä, joihin ihmiset voivat vaivatta tuoda pientä korvausta vastaan tarpeettomaksi katsomiaan tavaroita. Kiitoksia.

Allekirjoitus epäselvä 4.9.96

Olemme käyneet näyttelyssä suurella mielenkiinnolla. Ekobussi on mainio asia ja erityisen tärkeä uudelle sukupolvelle. Kiitos!

119. koulun oppilaita ja opettajia
Merkulova I.B.

Älykäs ja hyödyllinen näyttely. Meidän täytyy Venäjällä lainata ja ottaa käyttöön koko tämä.

Allekirjoitus epäselvä

Ekobussi on tarpeen. Hyötyä on kaikessa, mikä pelastaa maailman.

Allekirjoitus epäselvä

Olet oppinut tietämään paljon itselleni uutta, vetänyt tietynsuuntaisia johtopäätöksiä.

Allekirjoitus epäselvä

Arvoisat näyttelyjärjestäjät!

Uskon, että ko. toiminta on äärimmäisen tärkeää pietarilaisille, erityisesti opiskelijoilla, koululaisille, koska esittelyyn sisältyvät ideat ovat hyvin ajankohtaisia juuri Pietarin talousalueella. Pietarista löytyy laajaa älyllistä potentiaalia tältä alalta.

S.V. Nikolaev

Yleisen ympäristönsuojelun oppilaitos

Metsätekninen Akatemia

On hyvä asia, että viime aikoina on syntynyt niin monta teidän järjestön tapaista organisaatiota. Ainakin tällaisen asiasta innostuneen väen ansiosta ihmisille syntyy toivoa, että ihmiskunta kuitenkin selviää hengissä. Tämä on mainiota ja mahtavaa. Toivoisin lisää!

Ilman allekirjoitusta

Näyttely on mainio ja opettavainen. Kiitoksia paljon.

N.A.

Kiitän suomalaisia herroja mutta meidän pietarilaisten täytyy jo olla huutamassa SOS! Kaupunki on muutettu kaatopaikaksi. Kaikki on vastuutonta ja rankaisematonta. Valitettavasti en ole käynyt Suomessa, mutta tiedän, että ihmiset siellä välittävät maastaan ja kaupungeistaan. Mutta me olemme laskeutumassa pohjaan.

N.G.

Meillä on myöskin ympäristöviikko menossa. Terveisiä koulusta 204.

Haluan koko sydämestäni kiittää näyttelyjärjestäjiä. Ongelmalla on valtava merkitys ihmisen kannalta. Erityisen painokkaasti meille täytyy muistuttaa, että maapallo on meidän kotimme, josta on pidettävä huolta sanan suorassa merkityksessä. Vain jokaisen yksittäisen ihmisen ponnistelut voivat tehdä mahdottomia. Olemme tutustumisen jälkeen pysähtyneet miettimään kuinka monta kertaa olemme kotonamme tehneet vahinkoa elinympäristölle, mutta onhan luonnon voimavaroilla omat rajansa. Haluan painottaa erityisesti Suomen huolenpitoa luonnostaan. Kuinka siistejä kadut ja jätesäiliöt ovat. Meidän pietarilaisten tulee vihdoinkin koota tahtomme ja oppia pitämään huolta kaupungista ja koko luonnosta. Toivon tällaisia busseja koulujen läheisyyteen, jotta lapset voisivat oppia huolehtimaan luonnosta. Sydämelliset kiitokset. Ponnistelunne eivät mene hukkaan.

Kurova Ludmila Aleksandrova.

puh. 349-13-86

Pietari, pr. Aviakonsturktorov, 1 kv 21

Kiitos.

Lakialoitesäätiön rehtori

Kiitos näyttelyn järjestämisestä. Hyvä, jos tehtävän hoitaisivat valtion politiikan tasolla ja lapsemme saisivat kasvatusta sellaisen asenteen esimerkistä, joka suhtautuu huolellisesti ympäröivään maailmaan.

Allekirjoitus epäselvä

Paljon kiitoksia ekskursiosta, mutta kemikaalitehtaat huolestuttavat meitä enemmän.

Grisha ja Sbenja

Suuret kiitokset näyttelystä. Olisimme mielellämme mukana ympäristötoiminnassa.

Kalikova Julia Markovna
Puh. koti 306-96 61

Oikein hyvä näyttely! Yritän noudattaa kaikkia neuvojanne. Kiitos.

Kamykov Andrei, 12

Pidimme näyttelystä oikein paljon.

Allekirjoitus epäselvä

Olisi hyvä toteuttaa tämä elämään, kiitos näyttelystä.

Allekirjoitus epäselvä

Kyllä! Tämä on tärkeää! Oikein hyödyllinen näyttely, kaikki on mahtavaa ja kiinnostavaa!

Useampi allekirjoitus

Tekijä(t) Seppo Kajaste ja Antti Pätälä			
Nimike Suomalainen ekobussi Pietarin ympäristöviikolla (matkakertomus Pietarin ympäristöviikolta 1.9. - 6.9.1996)			
Julkaisija	Julkaisu-aika	Sivumäärä	Liitteet
Helsingin kaupungin ympäristökeskus	1996	5	12
Sarjan nimike		Osanumero	
Helsingin kaupungin ympäristökeskuksen julkaisuja		6/96	
ISSN-numero 1235-9718	Kieli		
ISBN-numero 951-772-868-9	Koko teos Tiivistelmä Taulukot Kuvatestit		
fin			
Avainsanat jäteneuvonta, jätehuolto, ympäristönäyttely, lähialueyhteistyö, ekobussi			
UDK			
Lisätietoja: Seppo Kajaste, YTV:n jäteneuvoja, Helsingin kaupungin ympäristökeskus, ympäristövalvontayksikkö Viipurinkatu 2, 00510 Helsinki puh. 09-7312 2754, fax 09-7312 2745 email: seppo.kajaste@ymk.hki.hki.elisa.fi			

HELSINGIN KAUPUNGIN YMPÄRISTÖKESKUKSEN JULKAISUJA 1995

1. Töölönlahden sedimentin kunto ja sisäinen kuormitus
2. Huokoskaasu maaperän ja pohjaveden saastuneisuuden kuvaajana
3. Kosteus- ja homevaurioista helsinkiläisissä päiväkodeissa
4. Leivosten laatu ja myyntiolosuhteet myymälöissä
5. Koululounaan ravintosisältö ja laatu Helsingissä 1989 - 1993
6. Ryömintätilaisten alapohjien kosteus- ja homevauriot
7. Terveystieteiden toimipisteiden jätehuolto, 2. uudistettu painos
8. Sairauksien esiintyvyys homeille altistuneilla koululaisilla

HELSINGIN KAUPUNGIN YMPÄRISTÖKESKUKSEN JULKAISUJA 1996

1. Haihtuvien orgaanisten yhdisteiden (VOC) pitoisuudet ulkoilmassa Helsingissä
2. Öljy-yhdisteiden biologinen hajoaminen ja saastuneen maan biosaneeraus
3. Helsingin ja Espoon merialueiden veloitettarkkailu vuonna 1995
4. Altistuminen typpidioksidille, hiilimonoksidille ja bentseenille Helsingin jäähallissa
5. Sedimentin kemikaliointin ja lisäveden johtamisen vaikutus Töölönlahden veden laatuun
6. Suomalainen ekobussi Pietarin ympäristöviikolla

Julkaisujen tilaus:

ympäristökeskuksen neuvonta
Helsinginkatu 24, 00530 HELSINKI
puh. 7312 2730, fax 7312 2235

ISSN 1235-9718
ISBN 951-772-868-9
