



Jätehuolto Helsingin venesatamissa vuonna 2007

Jukka Puttonen ja Leena Terhemaa

Helsingin kaupungin ympäristökeskuksen julkaisuja 1/2008

Jukka Puttonen ja Leena Terhemaa

Jätehuolto Helsingin venesatamissa vuonna 2007

Helsingin kaupungin ympäristökeskus
Helsinki 2008

Kuvat: © Jukka Puttonen ja Leena Terhema
Kannen kuva: Venesatama Humallahdessa. © Ympäristökeskuksen kuva-arkisto /
Hilkka Hytönen

ISSN 1235-9718
ISBN 978-952-223-090-4
ISBN (PDF) 978-952-223-091-1

Painopaikka: Kopio Niini Oy
Helsinki 2008

Sisällysluettelo

Tiivistelmä	2
Sammandrag	3
1 Johdanto.....	4
2 Venesatamien jätehuoltoa ohjaava lainsäädäntö	4
3 Jätehuoltosuunnitelmat	6
4 Jätehuoltosuunnitelmien valvonta vuonna 2007	6
5 Helsingin venesatamista.....	9
6 Valvonnassa todettua.....	12
6.1 Yleistä	12
6.2 Satamien erilaisuus	16
6.3 Septitankin tyhjennyspisteet	17
6.4 Satamanpitäjien määrä.....	19
7 Päätelmiä ja kehittämismahdollisuuksia	20
Lähteet	21

Liitteet

Liite 1. Tiedotustilaisuus venesatamien ympäristöasioista 28.3.2007: tilaisuuden ohjelma.

Liite 2. Helsingin huvivenesatamat hallintasuhteittain.

Liite 3. Septitankillisten ja -tankittomien veneiden määrät satamittain.

Liite 4. Venesatamien jätehuoltoprojektin yhteenvedotaulukko.

Tiivistelmä

Uudenmaan ympäristökeskus on vuosina 2004-2006 käsitellyt yli 100 helsinkiläisen huvivenesataman alusjätelain ja –asetuksen mukaisen jätehuoltosuunnitelman. Näistä satamista 50 Uudenmaan ympäristökeskus on merkinnyt ympäristönsuojelun tietojärjestelmään (VAHTI). Satamanpitäjä oli 39 satamassa Helsingin kaupungin liikuntavirasto ja muissa venekerho tai muu yhteisö.

Suunnitelmien jätelain nojalla tapahtuvan valvonnan Uudenmaan ympäristökeskus siirsi kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle vuoden 2007 alussa. Helsingin kaupungin ympäristökeskus on tehnyt tarkastuksia satamissa kesällä 2007.

Tämä oli Helsingin kaupungin ympäristökeskuksessa ensimmäinen huvivenesatamien jätehuoltosuunnitelmien valvontakierros, joten valmista menettelytapaa ei ollut käytettävissä. Myöskään kattavaa viranomaisselvitystä Helsingin huvivenesatamien jätehuollosta ei ollut aiemmin tehty. Valvonta tehtiin jäte- ja ympäristönsuojelulakien nojalla erityisesti huomioiden jätelain 17 §:n mukaiset Pääkaupunkiseudun yleiset jätehuoltomääräykset sekä ympäristönsuojelulain 19 §:n mukaiset Helsingin kaupungin ympäristönsuojelumääräykset.

Tarkastusprojektin keskeisenä tavoitteena oli kuvan muodostaminen jätehuollon nykytilasta Helsingin venesatamissa. Helsingiläiset venesatamat poikkeavat toisistaan suuresti koon, sijainnin, venekannan sekä palveluvarustuksen suhteen. Tarkasteltavia asiakokonaisuuksia olivat roskaantuminen satamissa ja talvisäilytysalueilla, ongelmajätteiden ja kemikaalien varastointi satamissa ja talvisäilytysalueilla, jätehuollon järjestäminen ja tiedotus venekerhoissa, maaperän pilaantumisen ehkäisy talvisäilytysalueilla sekä septitankkien jätevesien vastaanoton järjestäminen.

Tulosten perusteella jätehuollon tila oli helsinkiläisissä venesatamissa hyvä. Satamanpitäjät pyrkivät välittämään tietoa jätehuoltoasioista jäsenille eikä roskaantumista juuri esiintynyt. Pahimmat puutteet todettiin liikuntaviraston satamissa olevien lukitsemattomien ja vartioimattomien ongelmajätekaappien ympäristössä. Septitankin tyhjennyslaitteistojen toimintavarmuudessa oli myös paikoin ongelmia, osin väärinkäytön vuoksi.

Venesatamien jätehuoltosuunnitelmien valvontaa todettiin myös vaikeuttavan selkeään valtakunnallisen viranomaisohjeistuksen puute. Edelleen satamanpitäjien määrä on Helsingissä liian korkea. Maantieteellisesti yhdenmukaisella alueella sijaitsevia erillissatamia tulisi jatkossa voida yhdistää saman jätehuoltosuunnitelman piiriin.

Sammandrag

Nylands miljöcentral har under åren 2004-2006 behandlat avfallshanteringsplanerna för över 100 fritidsbåtshamnar i Helsingfors. Planerna har gjorts upp enligt fartygsavfallslagen och -förordningen. Nylands miljöcentral har infört 50 av dessa hamnar i datasystemet för miljövårdsinformation (VAHTI). Helsingfors stads idrottsverk var hamninnehavare i 39 av hamnarna medan de övriga hamnarna innehades av en båtklubb eller någon annan sammanslutning.

I början av 2007 överförde Nylands miljöcentral den övervakning av planerna som sker med stöd av avfallslagen till kommunens miljöskyddsmyndighet. Helsingfors stads miljöcentral har utfört granskningar i hamnarna under sommaren 2007.

Det här var Helsingfors stads miljöcentrals första granskningsomgång i fråga om fritidsbåtshamnarnas avfallshanteringsplaner, och därför hade man inga färdiga rutiner för ändamålet. Det hade inte heller tidigare gjorts någon heltäckande myndighetsutredning av avfallshanteringen i Helsingfors fritidsbåtshamnar. Övervakningen gjordes med stöd av avfallslagen och miljöskyddslagen med särskild hänsyn till Allmänna bestämmelser om avfallshanteringen i huvudstadsregionen enligt 17 § i avfallslagen och Miljöskyddsföreskrifter för Helsingfors stad enligt 19 § i miljöskyddslagen.

Det centrala syftet med granskningsprojektet var att skapa en bild av nuläget inom avfallshanteringen i Helsingfors småbåtshamnar. Småbåtshamnarna i Helsingfors skiljer sig mycket från varandra i fråga om storlek, läge, båtbestånd och servicenivå.

De delområden som granskades var nedskräpningen i hamnarna och på vinterförvaringsplatserna, lagring av miljöfarligt avfall och kemikalier i hamnarna och på vinterförvaringsplatserna, båtklubbarnas organisation av och information om avfallshanteringen, förebyggande av nedsmutsning av marken på vinterförvaringsplatserna och organisationen av mottagningen av avloppsvatten från septiktankar.

Resultaten gav vid handen att avfallshanteringen fungerade bra i småbåtshamnarna i Helsingfors. Hamninnehavarna vinnlade sig om att informera sina medlemmar om avfallshanteringsfrågor och nedskräpning förekom nästan inte alls. De värsta bristerna konstaterades kring de olåsta och obebakade skåpen för miljöfarligt avfall i idrottsverkets hamnar. Ställvis förekom även problem med funktionsstörningar i anläggningarna för tömning av septiktankar, delvis på grund av missbruk.

Det konstaterades att avsaknaden av tydliga riksomfattande myndighetsanvisningar även försvårar övervakningen av småbåtshamnarnas avfallshanteringsplaner. Likaså är hamninnehavarna för många i Helsingfors. Separata hamnar som är belägna på ett geografiskt sammanhängande område borde i framtiden kunna ha en gemensam avfallshanteringsplan.

1 Johdanto

Uudenmaan ympäristökeskus on vuosina 2004–2006 käsitellyt yli 100 helsinkiläisen huvivenesataman alusjätelain ja -asetuksen mukaisen jätehuoltosuunnitelman. Näistä satamista 50 Uudenmaan ympäristökeskus on merkinnyt ympäristönsuojelun tietojärjestelmään (VAHTI).

Suunnitelmien jätelain nojalla tapahtuvan valvonnan Uudenmaan ympäristökeskus siirsi kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle vuoden 2007 alussa. Helsingin kaupungin ympäristökeskus on tehnyt tarkastuksia satamissa kesällä 2007. Työhön osallistuivat ympäristötarkastaja Jukka Puttonen ja projektityöntekijä Leena Terhemaa, jotka ovat ottaneet myös raportissa esitetyt valokuvat.

2 Venesatamien jätehuoltoa ohjaava lainsäädäntö

Venesatamien jätehuollosta on määräyksiä

- ympäristönsuojelulaissa (86/2000) ja -asetuksessa (169/2000),
- laissa aluksista aiheutuvan ympäristön pilaantumisen ehkäisemisestä (300/1979) sekä valtioneuvoston asetuksessa aluksista aiheutuvan ympäristön pilaantumisen ehkäisemisestä (635/1993) – alusjätelaki ja -asetus, sekä
- jätelaissa (1072/1993) ja -asetuksessa (1390/1993).

Alusjätelaissa todetaan 2 a §:ssä muun muassa:

”Tässä laissa tarkoitetaan

1) aluksella jokaista vesikulkuneuvoa, mukaan luettuina kantosiipialukset, ilmatyynyalukset, vedenalaiset alukset ja kelluvat alukset sekä kiinteät ja kelluvat alustat;

4) huvialuksella urheilukäyttöön tai vapaa-aikaan tarkoitettua alusta sen tyypistä tai käyttövoimasta riippumatta;

9) satamalla paikkaa tai maantieteellistä aluetta, joka on varustettu niin, että se voi pääasiallisesti ottaa vastaan aluksia, mukaan lukien kalastusalukset ja huvialukset, ei kuitenkaan paikkaa tai aluetta, jonka aluksille tarkoitetut rakenteet ja palvelut sekä käyttäjä- ja jätemäärät ovat vähäiset;

18) aluksesta peräisin olevalla jätteellä kaikkea aluksen tavanomaisesta toiminnasta aiheutuvaa jätettä, mukaan lukien konehuoneesta peräisin olevat öljyiset jätteet, käymäläjätevedet, kiinteät jätteet”.

Alusjätelain 16.1 §:ssä todetaan:

”Satamassa on oltava laitteet, jotka ovat riittävät vastaanottamaan satamaa käytäviltä aluksilta tulevat öljypitoiset jätteet ja seokset”.

Alusjätelain 16.2 § ja 21 § (vaarallisia nestemäisiä aineita sisältävät jätteet ja seokset) eivät tulle sovellettaviksi huvivenesatamiin.

Edelleen todetaan alusjätelain 26 §:ssä:

"Käymäläjäteveden ja kiinteän jätteen vastaanottamiseksi sataman tulee järjestää sitä käyttävien alusten tarvetta vastaavat laitteet, joiden tulee soveltua kunnallisten jätehuoltomääräysten mukaiseen jätehuoltoon. Tarkemmat määräykset näistä laitteista antaa ympäristöministeriö asianomaisia viranomaisia kuultuaan."

Ympäristönsuojelulain 65 §:ssä todetaan:

"Satamasta on ilmoitettava ympäristönsuojelun tietojärjestelmään siten kuin siitä säädetään aluksista aiheutuvan vesien pilaantumisen ehkäisemisestä annetussa laissa. Ilmoituksen tulee sisältää jätehuoltosuunnitelma, jota on noudatettava sen jälkeen kun satama on merkitty ympäristönsuojelun tietojärjestelmään. Tietojärjestelmään tehdystä merkinnästä ja ilmoitetusta jätehuoltosuunnitelmasta on lähetettävä tieto kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle."

Tietojärjestelmään merkityn toiminnan tulee täyttää asetuksessa tai 26 §:n mukaisessa suunnitelmassa asetetut vaatimukset. Toiminnasta on annettava valvontaviranomaiselle seurantaa varten tarpeelliset tiedot. Asetuksella voidaan säätää tarkemmin toiminnan seurannasta."

Alusjätelain 26 c §:ssä todetaan sataman jätehuoltosuunnitelmasta seuraavaa:

"Sataman pitääjän on laadittava jätehuoltosuunnitelma aluksista peräisin olevien jätteiden jätehuollon järjestämiseksi. Satamassa on noudatettava jätehuoltosuunnitelmaa sen jälkeen kun jätehuoltosuunnitelma on hyväksytty osana lainvoimaista ympäristönsuojelulain (86/2000) mukaista ympäristölupaa tai satama ja sitä koskevan jätehuoltosuunnitelman tiedot on merkitty ympäristönsuojelun tietojärjestelmään."

Jätehuoltosuunnitelma on laadittava siten, että jätteiden vastaanotto ja vastaanottolaitteet täyttävät tämän lain, jätelain (1072/1993) sekä ympäristönsuojelulain vaatimukset. Jätehuoltosuunnitelmassa esitettyjen toimien, kuten jätteiden vastaanoton, keräyksen, varastoinnin, käsittelyn ja hyödyntämisen, suunnittelussa on otettava huomioon sataman koko ja luonne sekä sitä käyttävät alustyypit. Suunnitelmassa on otettava lisäksi huomioon, että jätehuollon toteuttamiseksi tarpeellisia toimia on seurattava, havaitut puutteet on korjattava viivytyksettä ja jätehuollon toimia on kehitettävä jatkuvasti."

Jäteasetuksen 1.3 §:ssä todetaan muun muassa:

"Jätelain säännöksiä sovelletaan aluksista aiheutuvan vesien pilaantumisen ehkäisemisestä annetussa laissa (300/1979) tarkoitettuun aluksesta peräisin olevaan jätteeseen siitä lähtien, kun se on otettu vastaan alusjätelain 12, 21 tai 26 §:ssä tarkoitettuun vastaanottolaitteeseen".

Lisäksi todetaan jätelain 19 §:ssä:

"Ympäristöön ei saa jättää roskaa, likaa eikä käytöstä poistettua konetta, laitetta, ajoneuvoa, alusta tai muuta esinettä siten, että siitä voi aiheutua vaaraa tai haittaa terveydelle, epäsiisteyttä, maiseman rumentumista, viihtyisyyden vähentymistä tai niihin rinnastettavaa muuta vaaraa tai haittaa (roskaamiskielto)."

Sekä jätelain että ympäristönsuojelulain nojalla kunnan ympäristönsuojeluviranomainen voi antaa säännösten täytäntöön panemiseksi yleisiä määräyksiä. Jäte-

lain 17 §:n mukaiset Pääkaupunkiseudun yleiset jätehuoltomääräykset 1.9.2005 sekä ympäristönsuojelulain 19 §:n mukaiset Helsingin kaupungin ympäristönsuojelumääräykset 1.7.2006 sisältävät myös venesatamia koskevia kunnallisia määräyksiä.

Eri lakien soveltaminen venesatamissa ja talvisäilytysalueilla voitaneen tiivistää oheisen taulukon mukaiseksi.

	Alusjätelaki	Jätelaki	Ympäristönsuojelulaki
Vesialue	Sovelletaan	Ei sovelleta	Sovelletaan niiltä osin kun alusjätelaki ei anna tarkempia määräyksiä
Laiturialue	Sovelletaan	Sovelletaan osin (jätteen keräys)	Sovelletaan niiltä osin kun alusjätelaki ei anna tarkempia määräyksiä
Sataman ranta-alue	Sovelletaan osin (septivedet)	Sovelletaan	Sovelletaan
Talvisäilytysalue	Ei sovelleta	Sovelletaan	Sovelletaan

3 Jätehuoltosuunnitelmat

Uudenmaan ympäristökeskus on vuodesta 2004 alkaen pyytänyt suunnitelmia helsinkiläisiltä venesatamanpitäjiltä. Suunnitelma oli toimitettu 104 satamasta. Näistä 50 on 11.12.2006 merkitty ympäristönsuojelun tietojärjestelmään (VAHTI). Satamanpitäjä oli 39 satamassa Helsingin kaupungin liikuntavirasto ja muissa venekerho tai muu yhteisö. Uudenmaan ympäristökeskukselle toimitti jätehuoltosuunnitelman myös joukko veneily-yhteisöjä, joilla ei ollut omaa satamaa Helsingin alueella. Yksi venekerho ilmoitti satamatoimintansa loppuneen toistuvan ilki-vallan vuoksi.

Lisäksi Helsingin Satama on 1.10.2004 tehnyt jätehuoltosuunnitelman koskien Pohjoisrannan vesibussilaituria. Suunnitelma on 11.12.2006 merkitty ympäristönsuojelun tietojärjestelmään. Kyseinen laituri on Eteläsatamasta liikennöivien vesibussien kotisatama. Laituria käyttävät alukset ovat alusjäteasetuksen 1.1 §:n kohdassa 2 a tarkoitettuja matkustaja-aluksia, eivät huvialuksia. Kohdetta ei siksi ole sisällytetty tässä raportissa tarkasteltaviin satamiin, vaan siellä 7.5.2007 tehty tarkastus on raportoitu erikseen. Ympäristökeskuksen saaman tiedon mukaan kohde siirtyy Helsingin Satamalta Helsingin kaupungin liikuntaviraston hallintaan 1.1.2008.

Toista Helsingin Sataman hallinnassa olevaa kohdetta, Pohjoisrannan perinneturjelaituria (Halkolaituri), koskevaa jätehuoltosuunnitelmaa ei ole tehty.

4 Jätehuoltosuunnitelmien valvonta vuonna 2007

Uudenmaan ympäristökeskus on siirtänyt hyväksymiensä suunnitelmien valvonnan kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle, Helsingin kaupungin ympäristökeskukselle. Valvontaa tehdään jäte- ja ympäristönsuojelulakien nojalla erityisesti huomioiden jätelain 17 §:n mukaiset, 1.9.2005 voimaan tulleet Pääkaupunkiseudun yleiset jätehuoltomääräykset sekä ympäristönsuojelulain 19 §:n mukaiset, nyky muodossaan 1.7.2006 voimaan tulleet Helsingin kaupungin ympäristönsuojelumääräykset.

Ympäristönsuojelumääräyksissä erityisesti 8 § (Veneiden pesu ja huolto) sekä 10 § (Yleiset määräykset kemikaalien ja ongelmajätteiden säiliövarastoinnista) koskevat huvivenesatamia:

"8 § Veneiden pesu ja huolto

Veneiden pesu hiilivetyliuottimia sisältävillä pesuaineilla on sallittu ainoastaan tätä tarkoitusta varten rakennetuilla pesupaikoilla, joista jätevedet johdetaan jätevesiviemäriin öljynerottimen kautta.

Talvisäilytysalueilla veneitä voidaan pestä muilla kuin hiilivetyliuottimia sisältävillä pesuaineilla siten, että jätevedet imeytetään maaperään tai johdetaan sadevesiviemäriverkostoon.

Veneitä satunnaisesti pelkällä vedellä pestäessä jätevedet voidaan johtaa vesistöön tai sadevesiviemäriverkostoon tai imeyttää maaperään.

Veneiden pohjamaali on poistettava tiiviillä alustalla, joka estää ympäristölle haitallisten maalijätteiden pääsyn maaperään ja jolta maalijäte voidaan kerätä mahdollisimman tarkoin talteen. Veneiden hiontapölyn leviäminen ympäristöön on estettävä.

Veneiden harjapesukoneiden käyttöön otosta on tehtävä kirjallinen ilmoitus ympäristölautakunnalle 30 vuorokautta ennen käyttöönottoa."

"10 § Yleiset määräykset kemikaalien ja ongelmajätteiden säiliövarastoinnista

Vaarallisten kemikaalien ja ongelmajätteiden säiliö- ja astiavarastoinnissa on noudatettava seuraavia yleisiä määräyksiä:

1. Maanpäällinen yksivaippainen kiinteä tai siirrettävä öljy-, polttoaine- ja muu kemikaalisäiliö, säiliökontti sekä yli 500 litran nestemäisten kemikaalien astiavarasto on sijoitettava tiiviiseen suoja-altaaseen. Suoja-altaan tilavuuden on oltava 110 % altaassa olevan suurimman palavaa nestettä sisältävän säiliön tilavuudesta, 100 % erittäin myrkyllistä, myrkyllistä ja ympäristölle vaarallista kemikaalia sisältävän suurimman säiliön tilavuudesta tai 20 % muuta vaarallista kemikaalia sisältävän suurimman säiliön tilavuudesta.
2. Maanpäällinen kaksivaippainen säiliö on sijoitettava alustalle, jossa on tiivis, kemikaaleja läpäisemätön pinnoite.
3. Säiliöt on varustettava ylitäytön estolaitteella. Määräys ei koske ongelmajätteiden keräämiseen tarkoitettuja säiliöitä.
4. Ulkona oleva varasto, jossa säilytetään alle 500 litraa nestemäisiä kemikaaleja, on sijoitettava tiiviille kemikaaleja läpäisemättömälle alustalle siten, että kemikaalit eivät pääse valumaan maaperään tai viemäriin ja mahdolliset vuodot voidaan kerätä talteen. Määräys ei koske vaarallisten kemikaalien vähäistä varastointia kotitalouksissa.
5. Säiliön suoja-altaaseen kertyvät sadevedet on käsiteltävä sinne kertyvän veden laadun edellyttämällä tavalla.
6. Ulkona olevien kemikaalien ja ongelmajätteiden varastojen on oltava aiddattuja ja lukittuja tai ulkopuolisten pääsy varastoon on estettävä muulla tavoin.
7. Polttonesteiden ja muiden kemikaalien tankkaus- ja täyttöpaikkojen on oltava päällystetty tiiviillä, kemikaaleja läpäisemättömällä pinnoitteella. Sel-

laisilla työmailla tai sellaisissa kohteissa, missä tiiviin pinnoitteen rakentaminen ei ole mahdollista tai tarkoituksenmukaista, voidaan käyttää myös imeytysmateriaalia kemikaalien maahanpääsyn estämiseksi. Tankkaus- ja täyttöpaikat on sijoitettava tai rakennettava siten, että kemikaalit eivät pääse vahinkotilanteessa viemäriin. Tankkaus- ja täyttöpaikoilla on oltava imeytysainetta ja kalustoa mahdollisten vuotojen keräämistä ja säilyttämistä varten. Määräys ei koske veneasemien laitureilla sijaitsevia tankkauspaikkoja.

- 8. Sisätiloissa kemikaalit on säilytettävä siten, että kemikaalit eivät vahinkotilanteessa pääse viemäriin tai maaperään. Varastotilan on oltava allastettu ja viemäroimäton sekä huoneen lattian pinnoitteen kemikaalien vaikutusta kestävä. Suoja-allas tai kynnyks on mitoitettava vähintään suurimman varastoitavan säiliön tilavuuden mukaiseksi.*
- 9. Säiliön haltijan tai omistajan on tarkastutettava muulla kuin tärkeällä pohjavesialueella sijaitseva käytössä oleva maanalainen öljy-, polttoaine- ja muu kemikaalisäiliö ensimmäisen kerran 15 vuoden kuluessa säiliön käyttöönotosta, toisen kerran 10 vuoden kuluessa edellisestä tarkastuksesta ja kolmannen kerran sekä siitä eteenpäin 5 vuoden kuluessa edellisestä tarkastuksesta, ellei säiliön kuntoluokituksen vuoksi ole tarpeen tehdä tarkastusta useammin. Tarkastuksesta on laadittava tarkastuspöytäkirja, joka on säilytettävä ja joka on pyydetäessä esitettävä valvontaviranomaiselle. Tarkastuksen saa suorittaa vain Turvatekniikan keskuksen päteväksi arvioima tarkastaja. Tarkastusvelvollisuus ei koske kaksoisvaippasäiliöitä tai suojaltaassa olevia säiliöitä, joissa on hälyttävä vuodonilmaisujärjestelmä."*

Helsingin kaupungin ympäristökeskukselle on välittömästi ilmoitettava ongelmajätteiden ja vaarallisten kemikaalien käsittelyssä ja varastoinnissa tapahtuneesta onnettomuudesta."

Tämä oli Helsingin kaupungin ympäristökeskuksessa ensimmäinen huvivenesatamien jätehuoltosuunnitelmien valvontakierros, joten valmista menettelytapaa ei ollut käytettävissä. Myöskään kattavaa viranomaisselvitystä Helsingin huvivenesatamien jätehuollosta ei ollut aiemmin tehty. Tarkastusprojektin keskeisenä tavoitteena olikin kuvan muodostaminen jätehuollon nykytilasta Helsingin venesatamissa. Valvonnan keskeisiä asiakokonaisuuksia olivat:

- roskaantuminen satamissa ja talvisäilytysalueilla
- ongelmajätteiden ja kemikaalien varastointi satamissa ja talvisäilytysalueilla
- jätehuollon järjestäminen ja tiedotus venekerhoissa
- maaperän pilaantumisen ehkäisy talvisäilytysalueilla
- septitankkien jätevesien vastaanoton järjestäminen.

Ympäristökeskuksen alkuperäisenä tavoitteena oli tarkastaa vuoden 2007 kesällä noin puolet jätehuoltosuunnitelman tehneistä satamista. Lisähenkilöresurssin myötä tavoitetta laajennettiin koskemaan kaikki ilmoituksen tehneet satamat ja ympäristökeskus on kesällä 2007 tarkastanut 106 venesatamaa. Vielä tarkastettiin yli 20 venetelakkaa ja -huoltoyritystä, joista osan yhteydessä oli pienimuotoista venesatamatoimintaa. Näistä tarkastuksista tehtiin erikseen tarkastuskertomukset.

Osa valvontatarkastuksista tehtiin Helsingin kaupungin liikuntaviraston vuosittaisen satamakatselmusten yhteydessä, mikä nopeutti tuntuvasti projektin kenttätyövaihetta. Lisäksi liikuntavirasto on toimittanut satamien venepaikkatiedot, arvi-

on septitankillisten veneiden määrästä sekä tiedot septitankin tyhjennyspisteiden määrästä vuonna 2007.

Helsingin kaupungin ympäristökeskus järjesti lisäksi 28.3.2007 tiedotustilaisuuden Helsingin pienvenesatamien ympäristöasioista kaupunkisuunnitteluviraston auditoriossa, jonne kutsuttiin kirjeitse veneseurojen edustajia. Tilaisuuden ohjelma on liitteessä 1 ja se oli esityksineen luettavissa myös ympäristökeskuksen Internet-sivuilla. Kuulijoita oli arviolta 60, ja tilaisuudesta saatu palaute pääosin myönteistä.

European Maritime Safety Agency (EMSA) tarkastajat Olev-Erik Leino ja Laureano Fernández vierailivat Helsingin kaupungin ympäristökeskuksessa ja Katajanokan huvivenesatamissa 5.-6.9.2007. Vierailun tarkoituksena oli EY-direktiivin 2000/59/EC toteutumisen seuranta.

5 Helsingin venesatamista

Liitteessä 2 on esitetty tässä raportissa tarkasteltujen venesatamien sijainti hallintasuhteittain ja liitteessä 3 näiden satamien venepaikkamäärät sekä septitankillisten veneiden osuudet.

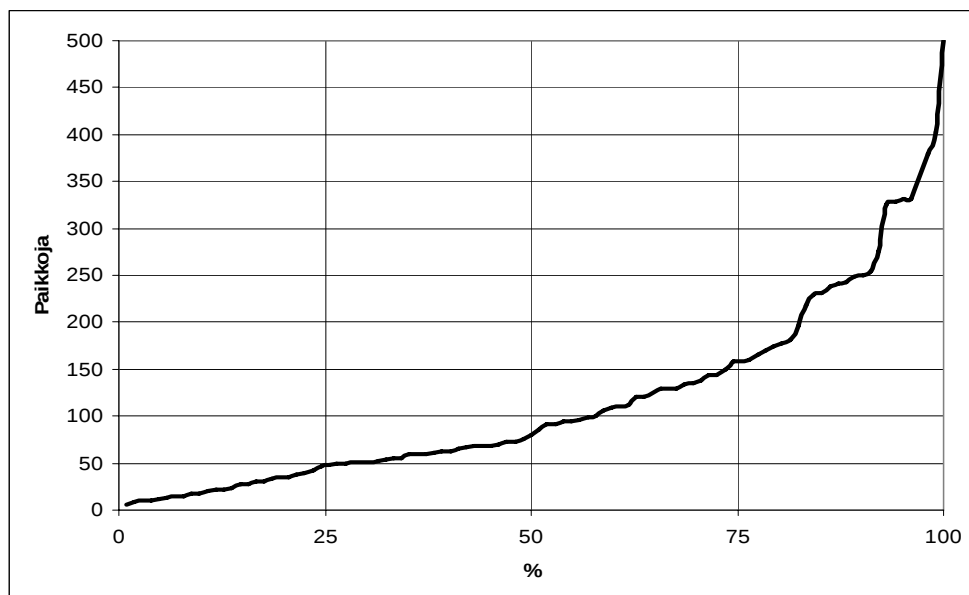
Helsingissä valtaosa venesatamista sijaitsee kaupungin omistamilla vesialueilla, joita hallitsee Helsingin kaupungin liikuntavirasto. Liikuntaviraston hallinnoimista venepaikoista noin kaksi kolmasosaa on vuokrattu edelleen yhdistyksille ja yhteisöille (veneseurat), muut paikat liikuntavirasto vuokraa suoraan veneilijöille. Kolme venesatamaa sijaitsee Suomenlinnan hoitokunnan hallitsemalla alueella. Hoitokunta on opetusministeriön alainen itsenäinen virasto. Kaksi satamaa sijaitsee puolustusvoimien hallitsemilla alueilla (Santahamina ja Isosaari).

Tarkastelussa on mukana yksi venesatama, Haukkaniemen venesatama, joka sijaitsee yksityisen kiinteistön (asunto-osakeyhtiö) yhteydessä. Vastaavia venesatamia ja kiinteistöjen laitureita on Helsingissä kuitenkin kymmeniä (kuva 1). Niitä kotisatamanaan pitävien veneiden määrästä ja ominaisuuksista ei ole tarkkaa tietoa. Septitankillisia veneitä lienee kuitenkin kymmeniä, jopa satoja näissä satamissa.



Kuva 1. Yksityinen satama, joka ei ole tehnyt jätehuoltosuunnitelmaa.

Jätehuoltosuunnitelman tehneiden satamien venepaikkamäärät vaihtelivat välillä 6 – 503 vuoden 2007 tietojen (Helsingin kaupungin liikuntavirasto (2007)) mukaan. Keskiarvo oli 113 paikkaa ja mediaani 75 paikkaa. Summakäyrä on esitetty kuvassa 2.



Kuva 2. Jätehuoltosuunnitelman tehneiden venesatamien kokojakautuma paikkamäärän mukaan.

Satamat vaihtelevat paitsi koon, myös palveluvarustuksen mukaan. Pääpiirteis-
sään satamat voidaan jakaa kolmeen ryhmään.

Varustelutasoltaan riisutuimmissa satamissa on vain laiturit venepaikkoineen; joissain on laitureilla sähkö ja/tai vesijohto. Laitureilla voi olla myös kevyitä rakennelmia ja kuivakäymälöitä. Näillä venesatamilla ei yleensä ole juurikaan ranta-aluetta käytössään ja veneiden talvisäilytys tapahtuu veneenomistajien kiinteistöillä tai toisaalla sijaitsevilla talvisäilytysalueilla (kuva 3).



Kuva 3. Varustelutasoltaan riisuttu venesatama Lauttasaaressa.

Välisarjan satamilla on ranta-alue, jossa on toimintaan liittyviä rakennelmia ja usein varastoalueita muun muassa veneiden talvisäilytykseen. Sähkön ja vesijohton lisäksi alue voi olla myös liitetty kaupungin viemäriverkkoon (kuva 4).



Kuva 4. Välisarjan venesatama Herttoniemessä

Parhaiten varustetuissa satamissa on kaikki palvelut: venepaikat, talvisäilytysalueet, jätehuolto ja kunnallistekniikka. Usein satamien yhteydessä on kahvila/ravintola tai venetarvike- ja huoltoyrityksiä. Joidenkin satamien yhteydessä on polttonesteen jakeluasema. (Kuva 5).



Kuva 5. Hyvin varustettu venesatama Vuosaarella.

Satamien venekanta vaihtelee myös voimakkaasti, koska sillat sekä väyläsyvytykset rajoittavat purjeveneiden ja suurimpien moottoriveneiden pääsyä kaikkiin satamiin. Näissä veneryhmissä septitankillisten veneiden osuus on korkein. Siltojen takana matalissa sisälahdissa sijaitsevista satamista venekanta koostuu enimmäkseen pienistä moottoriveneistä.

6 Valvonnassa todettua

6.1 Yleistä

Ympäristökeskuksen tekemien venesatamatarkastusten tulosten yhteenveto on koottu liitteeseen 4. Yhteenvetona on tiedosto, jossa jokaisesta tarkastelussa mukana olleesta satamasta on oma kortti. Mukana on lisäksi neljä satamaa, joilta Uudenmaan ympäristökeskus ei ole pyytänyt suunnitelmaa. Taulukoissa esitetyt kokonaisvenepaikkamäärät ja septitankillisten veneiden lukumäärät vuonna 2007 on saatu Helsingin kaupungin liikuntavirastolta.

Tarkastuksissa ilmeni, että venepaikkojen käyttöaste vaihteli eri seuroissa välillä 50–100 %. Edelleen ilmeni, että käyttöasteessa on suuriakin vuosittaisia vaihteluita satamittain. Osa veneilijöistä hankkii veneen ja venepaikan kokeiluluonteisesti määräajaksi. Pysäköintipaikkojen rajallinen määrä sataman läheisyydessä on erityisesti kantakaupungin satamissa kysyntää alentava tekijä. Vallitseva kehi-

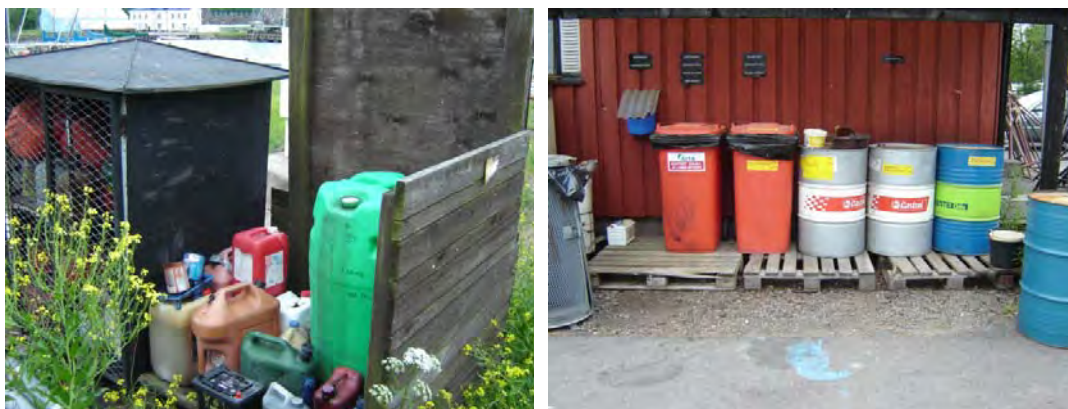
tys – siirtyminen entistä suurempiin veneisiin sekä moottoriveneistä purjeveneisiin – alentaa paikkojen kysyntää sisälahtien satamissa.

Tarkastusten perusteella ympäristönsuojeluun ja jätehuoltoon liittyvät asiat on helsinkiläisissä venesatamissa pääsääntöisesti hoidettu hyvin (kuva 6). Ainakin suurimmissa venekerhoissa on ympäristöasioiden vastuhenkilö. Tietoa jaetaan erityisesti jäsenjulkaisujen ja -tiedotteiden sekä ilmoitustaulujen välityksellä. Monilla kerhoilla on omat Internet-sivut, joissa käsitellään myös ympäristöasioita.



Kuva 6. Mallikasta ongelmajätevarastointia.

Niissä venesatamissa, joissa oli ongelmajätteiden vastaanottoa, todetut puutteet liittyivät etupäässä kemikaaliastioiden suoja-allastuksiin sekä jäteastioiden varastomerkintöihin. Varastointi ei useinkaan ollut Helsingin kaupungin ympäristönsuojelumääräysten 10 §:n mukaista (kuva 7). Jätekirjanpidossa oli myös puutteita; jätteen siirroista ei ollut aina tehty valtioneuvoston päätöksessä ongelmajätteistä annettavista tiedoista sekä ongelmajätteiden pakkaamisesta ja merkitsemisestä (659/1996) mainittuja siirtoasiakirjoja. Puutteista huomautettiin suullisesti tarkastusten yhteydessä ja tarvittaessa seuran edustajalle annettiin siirtoasiakirjamalli.



Kuva 7. Puutteellista ongelmajätevarastointia.

Merkittäviä puutteita todettiin Helsingin kaupungin liikuntaviraston satamissa tai talvisäilytysalueilla olleissa lukitsemattomissa ongelmajätekaapeissa. Kaapit olivat vartioimattomilla ja aitaamattomilla alueilla. Ne olivat varsin usein likaisia, jättejakeet olivat kaapeissa sekaisin ja maaperään kaappien edustalle oli valunut kemikaaleja. Nämä ongelmajätekaapit eivät täyttäneet pääkaupunkiseudun yleis-

ten jätehuoltomääräysten 27 §:ssä annettuja määräyksiä eikä osa niistä täyttänyt Helsingin kaupungin ympäristönsuojelumääräysten 10 §:n 1 momentin 4 kohdassa annettuja määräyksiä. Kolmen kaapin edustalta otetut näytteet osoittivat maaperän olevan pilaantunutta. Joidenkin kaappien luokse oli tuotu melkoisia määriä ongelmajätteitä luultavasti satamien ulkopuolelta (kuva 8).



Kuva 8. Vartioimaton ja lukitseminen ongelmajätekaappi.

Helsingin kaupungin ympäristökeskus kuuli 3.7.2007 Helsingin kaupungin liikuntavirastoa kaappien aiheuttamista ongelmista. Liikuntavirasto ilmoitti 30.8.2007 ryhtyvänsä toimenpiteisiin kaappien poistamiseksi. Ongelmajätteen tuottajat joutuvat viemään jätteensä satamien ulkopuolelle asianmukaisiin ongelmajätteen vastaanotto paikkoihin. Tämä ei ole sataman käyttäjän ja jätehuollon toimivuuden kannalta hyvä ratkaisu. Kuitenkin kokemus on osoittanut, että millainen tahansa valvomaton jätteen vastaanotto johtaa helposti ulkopuolisen jätteen tuomiseen keräyspisteeseen ja sen myötä jätelain 19 §:ssä tarkoitettuun roskaantumiseen. Hallitsematon ongelmajätevarastointi aiheuttaa myös paloturvallisuusrisikin ilkeiden myötä.

Veneiden talvisäilytysalueilla on veneilykautena varastoituna telineitä, puomeja, peitteitä ja niiden painoja sekä muuta tavaraa. Osa alueista voi olla ohikulkijoiden mielestä rähjäisiä (kuva 9). Erilaiset huoltotoimet, erityisesti pohjankäsittely ja maalaus, ovat mahdollisesti aiheuttaneet päästöjä maaperään. Päästöjä tulee kuitenkin etupäässä vain keväällä ennen vesillelaskua ja syksyllä telakoinnin jälkeen.

Talvisäilytysalueilla tehdyissä maaperän ympäristöteknisissä perusselvityksissä on havaittu, että alueiden pitkäaikaisen käytön aiheuttamat kertymät eivät olleet kovin suuria ja rajoittuivat pääosin alueiden pintakerrokseen (Helsingin kaupungin liikuntavirasto 2003).



Kuva 9. Talvisäilytysalue Taivallahdessa.

Veneiden talvisäilytystä on myös paljon sisätiloissa venevajoissa ja -telakoilla, jolloin esteettisiä ongelmia ei ilmene (kuva 10).



Kuva 10. Talvisäilytysvajat Suomenlinnassa.

Eräs roskaantumisen muoto on uponnut tai maalle jätetty alus. Verkkosaarenrannan venesatamassa on vuoden kuluessa kaksi alusta uponnut laituriin (kuva 11). Laivalahden venesatamassa oli pitkään telakoituna kolme suurikokoista alusta, jotka vaikeuttavat satama-alueen valmiiksi rakentamista. Useille talvisäilytysalu-

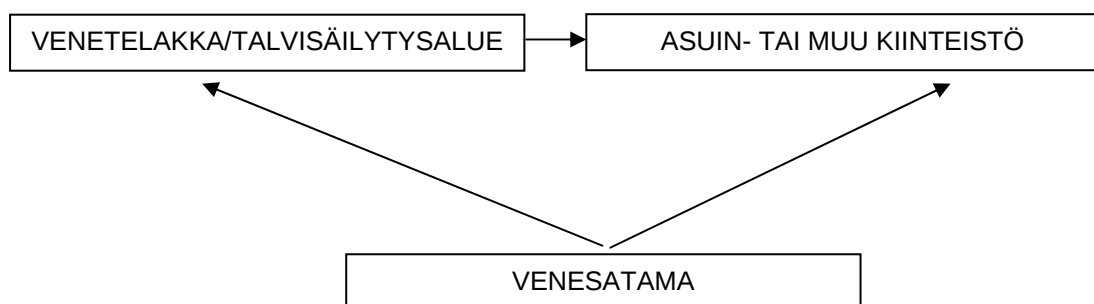
eille jää avovesikaudeksi telakoiduksi veneitä, joiden merikelpoisuus on usein riittämätön.



Kuva 11. Laiturin viereen uponnut alus Verkkosaaressa.

6.2 Satamien erilaisuus

Jätehuoltosuunnitelmien arviointia hankaloittaa satamien erilaisuus. Niissä vene-satamissa, joissa satamanpitäjän toimesta on järjestetty kattava jätehuolto ja talvisäilytysalueet ovat sataman yhteydessä, jätemääriä voidaan arvioida kirjanpidon myötä. Useissa satamissa veneiden talvisäilytys tapahtuu kuitenkin joko erillisellä talvisäilytysalueella kaukana itse satamasta tai veneitä säilytetään asuin- tai muilla kiinteistöillä (kuva 12). Jätevirtoja näiden välillä ei ollut dokumentoitu. Varsinkin pienemmissä seuroissa on yleinen käytäntö, että jäsenten edellytettiin vievän kaikki veneilytoiminnassa syntyvä jäte oman asuinkiinteistön jäteastioihin ja/tai yleiseen ongelmajätteen keräyspisteeseen.



Kuva 12. Jätevirrat satamien ja kiinteistöjen välillä.

Jätehuoltosuunnitelmista puuttui usein sataman sijaintikartta ja viittaus talvisäilytysalueen sijaintiin oli epäselvä.

Oheisessa taulukossa on luokiteltu satamakokonaisuudet jätehuollon ja talvisäilytyksen mukaan.

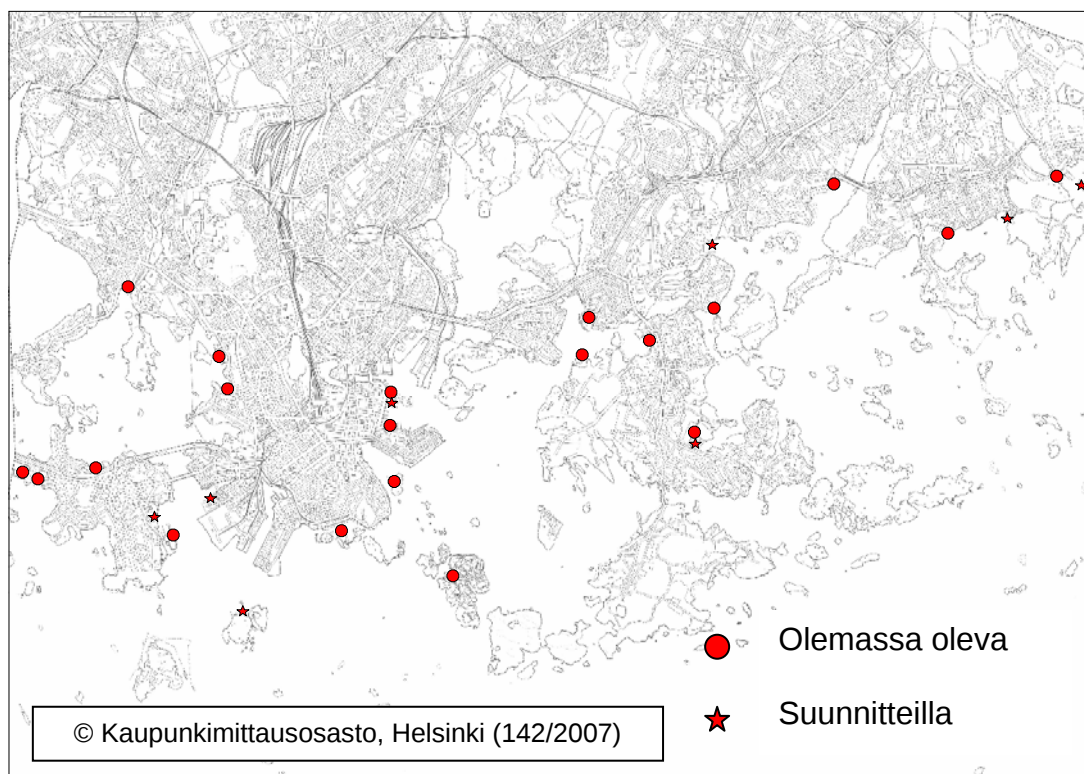
	Talvisäilytysalue satamassa	Erillinen talvisäilytysalue	Ei talvisäilytys- aluetta
Seka- ja ongelmajäte- huolto	30	5	1
Sekajätehuolto, ei ongelmajätehuoltoa	11	3	42
Ei jätehuoltoa	1	1	13

Satamien maankäyttötilanne vaihteli myös suuresti. Useimmat satamat sijaitsevat paikoissa, joissa maankäyttö on vakiintunut. Kuitenkin venepaikkamääriltään suuria satamia on paikoissa, joissa maankäyttö on muuttumassa (esimerkiksi Pajalahti, Koivusaari ja Vartiokylänlahti). Näissä kohteissa satamanpitäjien halukkuus investoida esimerkiksi kalliiseen septitankin tyhjennyslaitteistoon on vähäinen.

Kaksi suurta satama-aluetta Itä-Helsingissä oli keskeneräisiä myös jätehuollon osalta: Laivalahti ja Porslahti/Vuosaarenlahti. Länsisataman, Sörnäisten sataman ja Laajasalon öljysataman maankäytön muutosten myötä uusia suuria venesatamakokonaisuuksia on tulossa lisää.

6.3 Septitankin tyhjennyspisteet

Kuvassa 13 on esitetty septitankin tyhjennyspisteet Helsingissä syksyllä 2007.



Kuva 13. Kiinteät septitankin tyhjennyslaitteistot Helsingissä syksyllä 2007.

Uudenmaan ympäristökeskuksen tiedotteessa ”Sataman jätehuolto-ohje 31.8.2005” todetaan muun muassa:

”Satamassa tulee olla septitankin imutyhjennyslaite, mikäli käymälällä varustettuja veneitä on, eikä lähietäisyydellä ole sataman käytettävissä olevaa imutyhjennyspistettä. Mikäli käymäläveneitä on 100 tai enemmän, tulee laitteita olla 1 jokaista 50 venettä kohti. On kuitenkin huomioitava, että vaatimustaso laitemääräksi voi muuttua tulevaisuudessa.”

Ympäristökeskuksen valvontaprojektin kuluessa saamien tietojen mukaan septitankin tyhjennyslaitteistojen toimivuus vaihtelee suuresti. Parissa venesatamassa oli käytössä käsikäyttöinen siirrettävä laite, jolla veneen tankki tyhjennetään laiturilla laitteen säiliöön ja tämä säiliö tyhjennetään maissa joko viemäriin tai lokasäiliöön.

Yleisin tyhjennyslaitteisto oli mekaaninen sähköpumppu (kuva 14). Näiden laitteistojen ongelmana tuntui olevan huono toimintavarmuus. Väljät tiivisteet tai muut kunnossapidolliset puutteet aiheuttavat heikon imun, joka pidentää veneen tankin tyhjennysaikaa. Lisäksi septitankin tyhjennyslaitteilla on imetty veneistä pilssivettä, jossa on ollut joukossa metallia tai kiviainesta. Nämä epäpuhtaudet ovat rikkoneet laitteiston. Korjauksen ja varaosien saanti on usein kestänyt pitkään.

Toimintavarmimmat laitteistot perustuivat alipainetekniikkaan. Ilmeistä on, että nykyisin käytössä olevien septitankin tyhjennyslaitteistojen toimivuudessa on niin suuria eroja, että laitetarpeen arvioinnissa keskeinen tekijä ei ole laitemäärä venettä kohti, vaan laitteiston kapasiteetti ja toimintavarmuus. Liikuntavirastolta saadun tiedon mukaan tyhjennyslaitteiston kustannukset riippuvat sijoituspaikasta, varsinkin pumpun etäisyydestä keräyssäiliöstä. Katajanokan vierasvenesatamaan kesällä 2007 valmistuneen tyhjennyspisteen kustannukset olivat yli 20.000 euroa.

Tyhjennyspisteiden määrä on kasvanut, mutta niitä ei vielä ole riittävästi ja niiden alueellinen jakauma ei ole tasainen. Esimerkiksi Helsingin itä-länsisuuntaisen ohikulkuväylän varrella ei Kruunuvuorenselän ja Sipoonselän välillä ole yleiseen käyttöön tarkoitettuja tyhjennyspisteitä.



Kuva 14. Septitankin tyhjennyslaitteisto Porslahden satamassa.

6.4 Satamanpitäjien määrä

Jätehuoltosuunnitelman on Helsingissä tehnyt yli 100 satamanpitäjää. Määrä on varsin suuri. Esimerkiksi liikuntavirasto on tehnyt suunnitelman Ruoholahdessa viidestä eri satamasta, vaikka ne sijaitsevat maantieteellisesti lähekkäin ja jätehuoltoratkaisu on samanlainen.

Satamien erilaisuuden vuoksi jotkut satamat eivät voi jo sijaintisista toteuttaa kokonaisvaltaisia jätehuoltoratkaisuja. Ympäristökeskuksen saamien tietojen mukaan jotkut veneseurat ovat tehneet keskinäisiä sopimuksia muun muassa jätehuollon järjestämisestä sekä septitankin tyhjennyslaitteiden rakentamisesta ja/tai käytöstä (Koivusaaren Pursiseura ja Vaskilahden Venekerho sekä Helsingin Työvään Pursiseura ja Kipparlahden Venekerho). Roihuvuoren ja Tammisalon Meriulkoiijat ry sekä Roihuvuoren venekerho ry ovat tehneet yhteisen jätehuoltosuunnitelman Strömsinlahden venesatamaa koskien.

Muun muassa seuraavat satamat eivät ole tehneet jätehuoltosuunnitelmaa:

- Helsingin Satama, Halkolaituri, 00170 Helsinki
- Kiinteistö Oy Rotavin satama, Puuskarinne 10, 00850 Helsinki
- Suomenlinnan vierasvenesatama, Susisaari, 00190 Helsinki
- Rantaosuuskunta Kråkudden, Kõlitie, 00870 Helsinki
- Hämeenapajan Venekerho, Puhuritie 5, 00850 Helsinki

Lisäksi kaupungissa on useita yli 10 venepaikan satamia yksityisten kiinteistöjen ja yhtiöiden hallinnassa. Näiden hallintasuhteita ei ole kartoitettu, mutta niiden kokonaisvenepaikkamäärä on liikuntaviraston arvion mukaan yli 1500.

7 Päätelmiä ja kehittämisvaihtoehtoja

Ympäristökeskuksen valvontakierroksen perusteella jätehuolto toimii helsinkiläisissä venesatamissa enimmäkseen hyvin. Paikoitellen esiintyi roskaantumista sekä pienehköjä puutteita erityisesti kemikaalien ja nestemäisten ongelmajätteen varastoinnissa sekä varastomerkinnöissä. Puutteista huomautettiin ja niiden korjaamisesta annettiin ohjeita tarkastuksen yhteydessä.

Selvityksessä ilmeni, että helsinkiläiset venesatamat poikkeavat toisistaan suuresti sataman sijainnin, venemäärän ja -kannan sekä jätehuollon ja talvisäilytyksen järjestämisen osalta. Myös maankäytön suunnittelutilanne oli satamissa hyvin erilainen.

Septitankkien tyhjennyspisteitä on rakennettu lisää ja vajaatehoisia laitteita on uusittu. Laitteiden toimintavarmuus on tarkastusten perusteella merkittävämpi tekijä käyttöasteessa kuin riittävä määrä laitteita venemäärään suhteutettuna. Tarkastuksilla saatujen tietojen perusteella venekanta on kuitenkin kehittymässä entistä suurempien ja paremmin varustettujen veneiden suuntaan, mikä lisää tyhjennyspisteiden tarvetta. Kaikkien venekerhojen septityhjennyslaitteet eivät ole yleisessä käytössä.

Helsingin kaupungin liikuntaviraston mukaan septitankkien tyhjennyslaitteistojen rakentamiseen on varattu 80.000 € lisämääräraha vuodelle 2008.

Alusjätelaki ja -asetus on laadittu kauppamerenkulun lähtökohdista. Keskeinen puute tulkinnessa huviveneiden osalta on sataman ja satamanpitäjän määrittely epämääräisyys, kun sataman koko on pieni. Huviveneiden omistajat eivät ole tasa-arvoisessa asemassa esimerkiksi septitankin tyhjennyslaitteiden rakentamisvelvoitteiden suhteen. Suuria veneseuroja velvoitetaan hankkimaan tyhjennyslaitteisto, mutta jos septitankillinen vene on yksityisessä laiturissa tai tarpeeksi pienen seuran laiturissa, velvoitetta tyhjennyspaikan rakentamiseen ei ole. Yleisten ja yksityisten tyhjennyspaikkojen suhde on häilyvä – jotkut seurat pitävät tyhjennyslaitteistonsa yleisessä käytössä, jotkut ovat rajanneet käyttöoikeuden vain omaan jäsenistöönsä.

Hyvinkin pienet satamat ovat tehneet jätehuoltosuunnitelman ja esimerkiksi liikuntaviraston samassa aluekokonaisuudessa (Ruoholahti, Eläintarhanlahti) sijaitsevat osat kukin oman suunnitelmansa. Tämä lisää paperityötä ja kuormittaa rekistereitä sekä valvontaa. Yhdessä kohteessa kaksi seuraa on tehnyt yhteisen suunnitelman, jolloin kyseessä on vain yksi alusjätelain tarkoittama sataman pitäjä; kahdessa muussa kohteessa seuroilla on kirjallinen sopimus jätehuollon tai sen osien yhdistämisestä.

Helsingin kaupungin ympäristökeskus kannustaa tällaisten jätehuollon sopimusperustaisten yhteenliittymien muodostamista, koska se myös edesauttaa jätteen ja ympäristönsuojelulainsäädännön toteutumista. Yhteenliittymiä voisivat muodostaa esimerkiksi selkeät maantieteelliset ja/tai hallinnolliset kokonaisuudet, esimerkiksi Helsingin kaupungin liikuntavirasto ja Suomenlinnan Hoitokunta). Samalla kasvaisi niiden venepaikkojen määrä, joka on merkitty ympäristönsuojelun tietojärjestelmään (VAHTI).

Yhteenliittymien muodostaminen olisi vapaaehtoista, koska monilla venesatamilla on jo täydellinen jätehuollon infrastruktuuri valmiina eikä niillä ole tarvetta tällai-

seen yhteistyöhön. Yhteenliittymien muodostamiseksi voisi laatia mallisopimusluonnoksen, jotta vältetään sopimuserimielisyyksien syntymistä.

Helsingin kaupungin ympäristökeskus ja Uudenmaan ympäristökeskus keskustelivat 27.9.2007 valvontaprojektista ja sen tuloksista. Valvontaviranomaiset olivat yksimielisiä siitä, että lainsäädännön uudistuessa tarvitaan entistä selkeämpiä valtakunnallisia viranomaisohjeistuksia huvivenesatamien jätehuoltoasioissa. Alusjätelainsäädännön uudistaminen lähitulevaisuudessa tulee olemaan keskeinen lähtökohta ohjeistukselle. Tiedotus- ja neuvontatoimintaa tulee tehostaa ennen jätehuoltosuunnitelmien seuraavaa tarkistamiskierrosta, joka on Helsingissä vuonna 2009.

Lähteet

Laki aluksista aiheutuvan ympäristön pilaantumisen ehkäisemisestä (300/1979). www.finlex.fi

Valtioneuvoston asetus aluksista aiheutuvan ympäristön pilaantumisen ehkäisemisestä (635/1993). www.finlex.fi

Jätelaki (1072/1993). www.finlex.fi

Jäteasetus (1390/1993). www.finlex.fi

Ympäristönsuojelulaki (86/2000). www.finlex.fi

Ympäristönsuojeluasetus (169/2000). www.finlex.fi

Valtioneuvoston päätös ongelmajätteistä annettavista tiedoista sekä ongelmajätteen pakkaamisesta ja merkitsemisestä (659/1996). www.finlex.fi

Helsingin kaupungin ympäristönsuojelumääräykset 1.7.2006. www.hel.fi/ymk/

Pääkaupunkiseudun yleiset jätehuoltomääräykset 1.9.2005. www.ytv.fi

Sataman jätehuolto-ohje 31.8.2005. Uudenmaan ympäristökeskus. Moniste.

Helsingin kaupungin liikuntavirasto (2003). Veneiden talvisäilytysselvitys. Liikuntaviraston julkaisuja 2003, sarja B33.

Satamanpitäjien ilmoitukset ympäristönsuojelun tietojärjestelmään ja satamien jätehuoltosuunnitelmat. Uudenmaan ympäristökeskus 2004-2006.

Helsingin kaupungin liikuntavirasto. Venepaikkamäärät vuonna 2007. Julkaisen maton MS Excel-tiedosto.

Liite 1

TIEDOTUSTILAISUUS VENESATAMIEN YMPÄRISTÖASIOISTA 28.3.2007 **Tilaisuuden ohjelma**

Jätehuoltosuunnitelmat ja niiden merkitseminen tietorekisteriin
Hannu Kivekäs, Uudenmaan ympäristökeskus

Venesatamien jätehuoltosuunnitelman 2006 nykytilaselvitys:
Venepaikkojen määrä, septitankkiveneiden määrä, tankkien tyhjennyspisteet, maaperän pilaantumisselvitys
Hannu Airola, Helsingin kaupungin liikuntavirasto

Venesatamien/talvisäilytyspaikkojen jätehuolto sekä jätehuoltoon liittyvä viranomaisvalvonta
Jukka Puttonen, Helsingin kaupungin ympäristökeskus

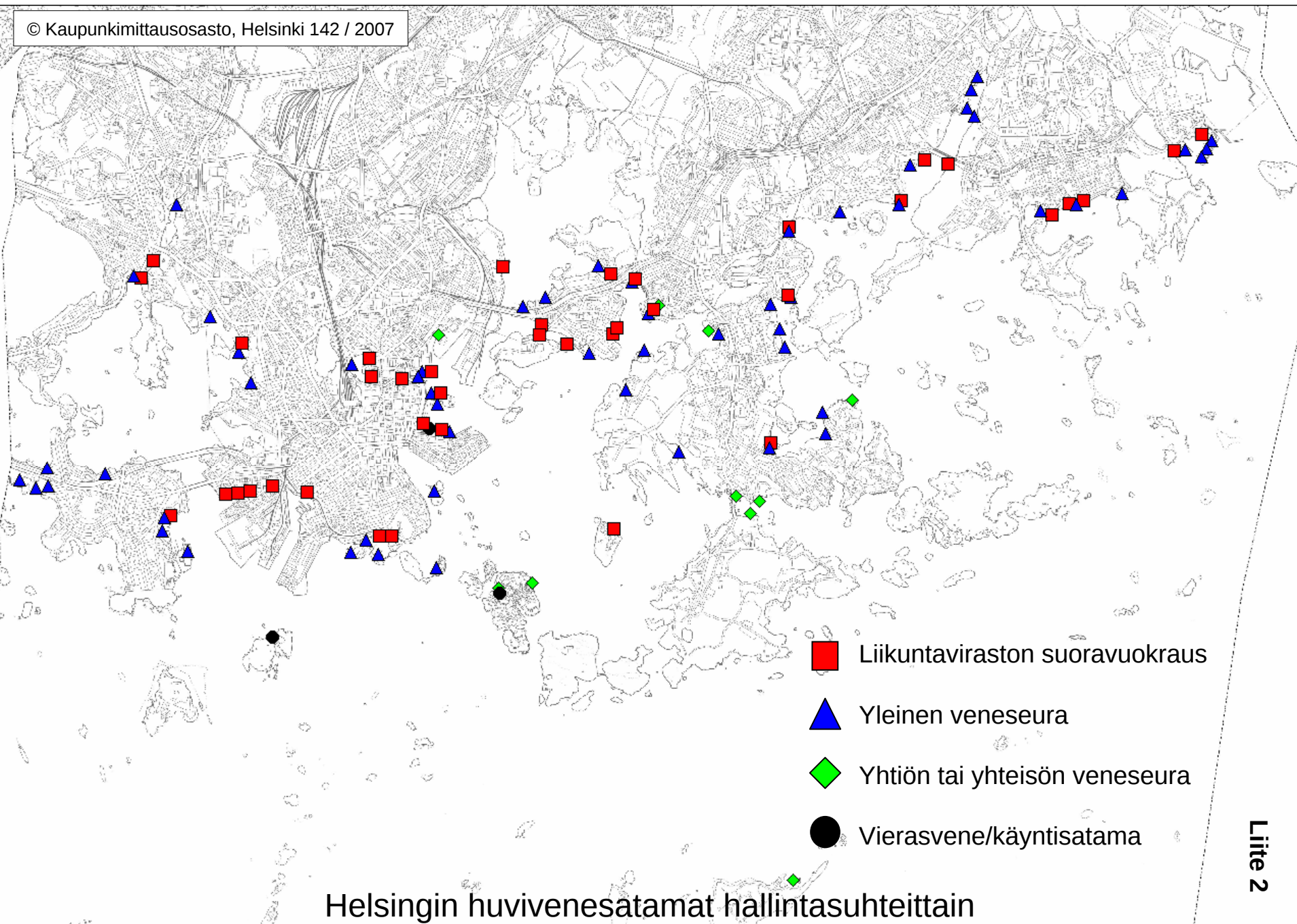
Venesatamien/talvisäilytyspaikkojen maaperän pilaantuminen
Sini-Pilvi Saarnio, Helsingin kaupungin ympäristökeskus

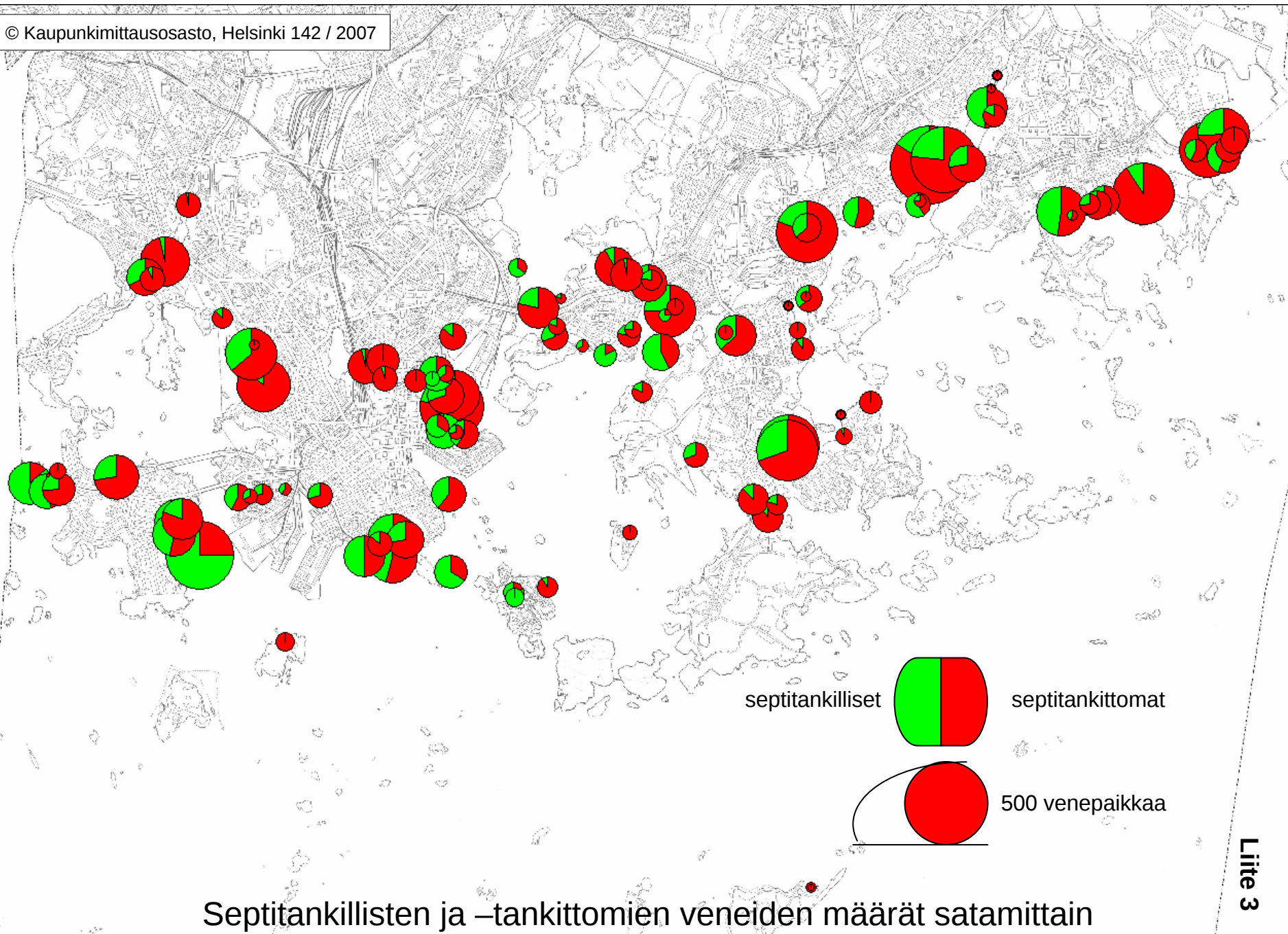
Pienvenesatamien kunnostus- ja rakentamistoimenpiteet; ruoppaukset, aallonmurtajat, täytöt, ilmoitukset, luvat, avustukset
Riitta Ikäheimo, Uudenmaan ympäristökeskus

Tulevaisuuden näkymiä:

Suunnitellut uudet venesatamat sekä käytöstä poistuvat venesatamat ja talvisäilytysalueet
Hannu Airola, Helsingin kaupungin liikuntavirasto

Liikuntaviraston venesatamia koskevat suunnitelmat
Heino Mikkonen, Helsingin kaupungin liikuntavirasto





VENESATAMIEN JÄTEHUOLTOPROJEKTIN YHTEENVETOTAULUKKO

Taulukon sarakkeiden tietokuvaus

KOSA	Kaupunginosan numero ja nimi
Satamanpitäjä	Alusjätelaissa tarkoitettu satamanpitäjä
YtBOSS-kohde	Kohteen nimi Helsingin kaupungin ympäristön- ja terveydensuojelun tietojärjestelmässä
JHS	Satama on tehnyt alusjätelain ja –asetuksen mukaisen jätehuoltosuunnitelman
VAHTI	Satama on merkitty ympäristönsuojelulain nojalla valtakunnalliseen ympäristönsuojelun tietojärjestelmään (VAHTI)
Paikkoja	Venepaikkojen kokonaismäärä vuonna 2007
Septi	Septitankillisten veneiden määrä vuonna 2007
Tarkastus	Ympäristökeskuksen tarkastuspäivä / tarkastajat (JP = Jukka Puttonen, LTE = Leena Terhemaa)
SJ	Satamassa on sekajätehuolto
OJ	Satamassa on ongelmajätehuolto
ST	Satamassa on septitankin tyhjennyspiste

Helsingin kaupungin ympäristökeskuksen ympäristövalvontayksikössä on PowerPoint-muotoinen tiedosto, johon on koottu kattavasti tämän liitteen tiedot.

KOSA	Satamanpitäjä	YtBOSS-kohde	JHS	VAHTI	Paikkoja	Septi	Tarkastus	SJ	OJ	ST
01 Kruununuhaka	Liikuntavirasto	Venes/Liv_ lä12/Pohjoisranta etelä ja	X	X	61	40	7.6.2007 / JP	X		
01 Kruununuhaka	Halkolaiturin veneilijät ry	Venes/Liv_ lä13/Pohjoisranta pohjoinen	X		23	23	8.6.2007 / JP	X		X
01 Kruununuhaka	Helsingin Moottorivenekerho ry	Venes/Liv_ lä43/Tervasaari eteläinen	X	X	353	80	11.6.2007 / JP	X	X	
01 Kruununuhaka	Liikuntavirasto	Venes/Liv_ lä20/Tervasaari pohjoinen	X	X	230	45	5.7.2007 / JP	X		
01 Kruununuhaka	Suomen Moottoriveneklubi ry	Venes/Liv_ lä44/Tervasaari pohjoinen	X	X	130	40	11.6.2007 / JP	X	X	X
01 Kruununuhaka	Liikuntavirasto	Venes/Liv_ lä18/Siltavuorenranta	X		54	0	25.6.2007 / JP	X		
05 Punavuori	Liikuntavirasto	Venes/Liv_ lä03/Hietalahden allas	X		66	20	5.7.2007 / JP	X		
07 Ullanlinna	Liikuntavirasto	Venes/Liv_ lä09/Merisatama	X	X	249	59	5.7.2007 / JP	X		
07 Ullanlinna	Merisataman Venekerho ry	Venes/Liv_ lä33/Merisatama	X		69	10	11.6.2007 / JP	X		
07 Ullanlinna	Helsingfors Segelsällskap rf	Venes/Liv_ lä29/Liuskasaari	X	X	218	100	6.6.2007 / JP	X	X	X
07 Ullanlinna	Suomalainen Pursiseura ry	Venes/Liv_ lä40/Sirpalesaari	X	X	158	80	5.6.2007 / JP	X		
08 Katajanokka	Liikuntavirasto	Venes/Liv_ lä05/Katajanokka	X		28	8	5.7.2007 / JP	X		
08 Katajanokka	Katajanokan venekerho KNV ry	Venes/Liv_ lä25/Katajanokka	X		86	35	7.6.2007 / JP	X		
08 Katajanokka	Liikuntavirasto	Venes/Liv_ lä48/Katajanokan vierasvenes	X	X	120		8.6.2007 / JP	X	X	X
09 Kaivopuisto	Liikuntavirasto	Venes/Liv_ lä01/Ehrenströmintie	X	X	142	40	5.7.2007 / JP	X		
09 Kaivopuisto	Nylandska Jaktklubben rf	Venes/Liv_ lä45/Valkosaari	X	X	125	50	5.6.2007 / JP	X		X
10 Sörnäinen	Helsingin Energian venekerho	Venes/Hanasaari	X		74	<10	15.6.2007 / JP	X	X	
10 Sörnäinen	Liikuntavirasto	Venes/Liv_ lä08/Merihaka eteläinen	X		31	11	5.6.2007 / JP	X		
10 Sörnäinen	Merihaan Veneseura ry	Venes/Liv_ lä31/Merihaka eteläinen ja	X	X	119	76	5.6.2007 / JP	X		
10 Sörnäinen	Liikuntavirasto	Venes/Liv_ lä22/Verkkosaarenranta	X	X	39	25	15.6.2007 / JP	X		
11 Kallio	Liikuntavirasto	Venes/Liv_ lä02/Eläintarhanlahti	X	X	109	0	25.6.2007 / JP, LTE			
11 Kallio	Hakaniemen Venekerho ry	Venes/Liv_ lä23/Eläintarhanlahti	X	X	120	4	8.6.2007 / JP	X		
11 Kallio	Liikuntavirasto	Venes/Liv_ lä11/Pitkänsillanranta	X		69	3	25.6.2007 / JP, LTE	X		
14 Taka-Töölö	Liikuntavirasto	Venes/Liv_ lä14/Rajasaarenpenger	X		17	0	11.6.2007 / JP			
14 Taka-Töölö	Humallahden Venekerho- Hummelvikens Båtklubb HVK ry	Venes/Liv_ lä38/Humallahti	X	X	243	89	11.6.2007 / JP	X	X	X
14 Taka-Töölö	Taivallahden Venekerho ry	Venes/Liv_ lä42/Taivallahti	X	X	254	35	12.6.2007 / JP	X	X	X
15 Meilahti	Meilahden veneilijät ry	Venes/Liv_ lä30/Meilahti	X		46	4	7.6.2007 / JP	X		
16 Ruskeasuo	Pikku-Huopalahden venekerho ry	Venes/Liv_ lä36/Pikku-Huopalahti	X		66	2	11.6.2007 / JP	X		
19 Mustikkamaa-Korkeasaari	Liikuntavirasto	Venes/Liv_ it03/Honkaluoto	X		20	7	2.7.2007 / LTE	X		
19 Mustikkamaa-Korkeasaari	Liikuntavirasto	Venes/Liv_ it10/Mustikkamaa	X		73	23	2.7.2007 / LTE	X		
20 Länsisatama	Liikuntavirasto	Venes/Liv_ lä19/Ruoholahdenallas	X	X	75	32	5.7.2007 / JP	X		
20 Länsisatama	Liikuntavirasto	Venes/Liv_ lä06/Kellosaarenranta	X		29	10	5.7.2007 / JP			
20 Länsisatama	Liikuntavirasto	Venes/Liv_ lä07/Jaalanranta	X		50	14	5.7.2007 / JP			
20 Länsisatama	Liikuntavirasto	Venes/Liv_ lä16/Ruoholahdenkanava	X		22	9	5.7.2007 / JP			
30 Munkkiniemi	Liikuntavirasto	Venes/Liv_ lä15/Ramsaynranta	X	X	231	8	12.6.2007 / JP	X		
30 Munkkiniemi	Liikuntavirasto	Venes/Liv_ lä17/Saunalahti	X		70	4	12.6.2007 / JP	X		
30 Munkkiniemi	Munkan venekerho ry	Venes/Liv_ lä39/Saunalahti	X		134	45	12.6.2007 / JP	X		X

KOSA	Satamanpitäjä	YtBOSS-kohde	JHS	VAHTI	Paikkoja	Septi	Tarkastus	SJ	OJ	ST
31 Lauttasaari	Liikuntavirasto	Venes/Liv_ lä10/Pajalahti	X	X	170	33	7.6.2007 / JP	X		
31 Lauttasaari	Pursiseura Sindbad ry	Venes/Liv_ lä34/Pajalahti	X	X	180	85	8.6.2007 / JP	X	X	
31 Lauttasaari	Suomen Moottoriveneklubi ry	Venes/Liv_ lä35/Pajalahti	X	X	180	85	7.6.2007 / JP	X	X	
31 Lauttasaari	Helsingfors Segelklubb rf	Venes/Liv_ lä46/Vattunokka	X	X	402	300	8.6.2007 / JP	X	X	X
31 Lauttasaari	Nyländska Jaktklubben rf	Venes/Liv_ lä27/Koivusaari	X	X	177	152	12.6.2007 / JP	X	X	X
31 Lauttasaari	Koivusaaren Pursiseura ry	Venes/Liv_ lä26/Koivusaari	X	X	120	65	12.6.2007 / JP	X	X	X
31 Lauttasaari	Vaskilahden Venekerho ry	Venes/Liv_ lä47/Vaskilahti	X	X	110	30	7.6.2007 / JP	X		
31 Lauttasaari	Venekerho Telkänkuja ry	Venes/Telkkäkuja	X		31	0	5.6.2007 / JP	X		
31 Lauttasaari	Lauttasaaren Veneilijät ry	Venes/Liv_ lä28/Lemislahti	X	X	196	55	7.6.2007 / JP	X	X	X
42 Kulosaari	Helsingin Meriveneilijät ry	Venes/Liv_ it27/Kulosaari	X	X	159	35	3.7.2007 / JP	X	X	
42 Kulosaari	Liikuntavirasto	Venes/Liv_ it04/Hopeasalmi	X		35	7	2.7.2007 / LTE	X		
42 Kulosaari	Brändö Seglare rf	Venes/Liv_ it21/Hylje	X		62	51	2.7.2007 / LTE	X		
42 Kulosaari	Liikuntavirasto	Venes/Liv_ it11/Nandelstadh	X		55	12	2.7.2007 / LTE	X		
42 Kulosaari	Liikuntavirasto	Venes/Liv_ it17/Vähäniitty	X		35	9	2.7.2007 / LTE	X		
42 Kulosaari	Kartanon Venekerho ry	Venes/Liv_ it34/Naurissalmi	X	X	150	12	3.7.2007 / LTE	X	X	
42 Kulosaari	Raitalahden Venekerho ry	Venes/Liv_ it38/Raitalahti	X		15	3	2.7.2007 / LTE	X		
43 Herttoniemi	Liikuntavirasto	Venes/Liv_ it07/Laivalahti	X	X	248	63	12.7.2007 / JP, LTE	X	X	
43 Herttoniemi	Helsingin Sataman venekerho SUHI	Venes/Herttoniemenranta	X		31		12.7.2007 / JP, LTE	X		
43 Herttoniemi	Compass ry	Venes/Liv_ it28/Laivalahti	X		20	15	12.7.2007 / JP, LTE	X		
43 Herttoniemi	Liikuntavirasto	Venes/Liv_ it06/Kipparlahti	X		50	12	3.7.2007 / LTE	X		
43 Herttoniemi	Kipparlahden Venekerho ry	Venes/Liv_ it25/Kipparlahti	X	X	130	24	3.7.2007 / LTE	X		
43 Herttoniemi	Liikuntavirasto	Venes/Liv_ it12/Naurissalmi	X	X	112	3	3.7.2007 / LTE	X		
43 Herttoniemi	Liikuntavirasto	Venes/Liv_ it15b/Strömsinlahti	X		93	35	3.7.2007 / LTE	X	X	
43 Herttoniemi	Roihuvuoren ja Tammisalon Meriulkoilijat ry sekä Roihuvuoren venekerho ry	Venes/Liv_ it39/Strömsinlahti	X	X	332	66	3.7.2007 / LTE	X		
44 Tammisalo	Liikuntavirasto	Venes/Liv_ it01/Airoranta	X		14	0	3.7.2007 / JP			
44 Tammisalo	Tammisalon Merivenekerho Ry	Venes/Liv_ it18/Airoranta	X		80	30	3.7.2007 / JP			X
45 Vartiokylä	Marjaniemen Venekerho ry	Venes/Liv_ it30/Marjaniemenranta	X		95	44	3.7.2007 / LTE	X		
45 Vartiokylä	Liikuntavirasto	Venes/Liv_ it08/Koivuniemi	X		18	5	3.7.2007 / LTE	X		
45 Vartiokylä	Marjaniemen Purjehtijat ry	Venes/Liv_ it26/Koivuniemi	X		73	41	3.7.2007 / LTE	X		
45 Vartiokylä	Liikuntavirasto	Venes/Liv_ it15/Vartiokylänlahti	X	X	380	89	3.7.2007 / LTE	X	X	X
45 Vartiokylä	Puotilan Venekerho ry	Venes/Liv_ it41/Vartiokylänlahti	X	X	503	80	5.7.2007 / LTE	X	X	
45 Vartiokylä	Vartiokylän rant- ja venekerho ry	Venes/Liv_ it29/Leppäniemi	X	X	165	80	3.7.2007 / LTE	X	X	
45 Vartiokylä	Venekerho Varjakka	Venes/Varjakanranta 1	X		11		5.7.2007 / LTE			
45 Vartiokylä	Linnavuoren Venekerho ry	Venes/Varjakanranta 2	X		10		5.7.2007 / LTE			

KOSA	Satamanpitäjä	YtBOSS-kohde	JHS	VAHTI	Paikkoja	Septi	Tarkastus	SJ	OJ	ST
49 Laajasalo	Haukkaniemen Pursiseura ry	Venes/Haukkaniemi	X		27			X		
49 Laajasalo	Yliskylän Venekerho ry	Venes/Liv_it42/Yliskylä	X	X	160	60	21.6.2007 / JP	X	X	X
49 Laajasalo	Helsingin Työväen Pursiseura ry	Venes/Liv_it37/Pyysaari	X	X	138	80	21.6.2007 / JP	X	X	X
49 Laajasalo	Kaitalahden Veneilijät ry	Venes/Kaitalahti	X		52	<10	21.6.2007 / JP	X		
49 Laajasalo	Tahvonlahden Venekerho ry	Venes/Liv_it40/Tahvonlahti	X		68	21	21.6.2007 / JP	X		
49 Laajasalo	Rantaosuuskunta Kråkudden Strandandelslaget	Venes/Liv_it20/Hevossalmi			97	12	6.7.2007 / JP	X		
49 Laajasalo	Helsingin Rakennusmestariveneilijät HRV ry	Venes/Kallioniemi	X		48	10	27.6.2007 / JP, LTE	X		X
49 Laajasalo	Kiinteistö Oy Rotav (Vator Oy)	Venes/Puuskaniemi			60		27.6.2007 / JP, LTE	X		
49 Laajasalo	Pursiseura Merihepo ry	Venes/Hepokallio	X		10		27.6.2007 / JP, LTE			
49 Laajasalo	Hämeenapajan Venekerho ry	Venes/Liv_it22/Hämeenapaja			32	2	27.6.2007 / JP, LTE	X		
49 Laajasalo	Liikuntavirasto	Venes/Liv_it05/Iso-Sarvasto	X	X	331	75	29.6.2007 / JP	X	X	X
49 Laajasalo	Sarvaston Venekerho ry	Venes/Liv_it24/Iso-Sarvasto	X	X	326	100	29.6.2007 / JP	X	X	X
49 Laajasalo	Reposalmen venekerho ry	Venes/Liv_it23/Ilomäenpolku	X		59	6	3.7.2007 / JP	X		
49 Laajasalo	Humalniemen Venekerho ry	Venes/Liv_it31/Marunakuja	X		34	0	3.7.2007 / JP			
49 Laajasalo	Degerö Kanalklubben Rf	Venes/Laajasalon kanava	X		8	0	3.7.2007 / JP			
51 Santahamina	Santahaminan Venekerho ry	Venes/Santahamina	X		100	10	27.6.2007 / JP, LTE	X		
52 Suomenlinna	Suomenlinnan Venekerho ry	Venes/Suomenlinna itäinen	X		50	<5	28.6.2007 / JP, LTE	X	X	
52 Suomenlinna	Suomenlinnan Pursiseura ry	Venes/Suomenlinna Varvilahti	X		50	40	28.6.2007 / JP, LTE	X		
52 Suomenlinna	Suomenlinnan Hoitokunta	Venes/Suomenlinna vierasvenesatama	X		44		28.6.2007 / JP, LTE	X		X
52 Suomenlinna	Merenkävijät ry	Venes/Liv_lä41/Särkkä	X	X	106	70	6.6.2007 / JP	X		X
52 Suomenlinna	Liikuntavirasto	Venes/Liv_lä21/Vasikkasaari	X		29	0	11.7.2007 / JP, LTE	X		
53 Ulkosaaret	Liikuntavirasto	Venes/Liv_lä49/Pihlajasaari	X		42		11.7.2007 / JP, LTE	X	X	
53 Ulkosaaret	Isosaaren Venekerho ry	Venes/Isosaari	X		6	0		X	X	
54 Vuosaari	Rastilan Veneilijät ry	Venes/Lokitie	X		55	<10	4.7.2007 / LTE	X		
54 Vuosaari	Liikuntavirasto	Venes/Liv_it09/Meri-Rastila	X	X	133	38	28.6.2007 / LTE	X		
54 Vuosaari	Liikuntavirasto	Venes/Liv_it13/Pikku-Kallahti	X		13	6	28.6.2007 / LTE	X		X
54 Vuosaari	Vuosaaren Venekerho ry	Venes/Liv_it36/Pikku-Kallahti	X	X	230	111	28.6.2007 / LTE	X	X	X
54 Vuosaari	Liikuntavirasto	Venes/Liv_it02/Aurinkoranta	X	X	96	31	28.6.2007 / LTE			
54 Vuosaari	Aurinkorannan venekerho ry	Venes/Liv_it19/Aurinkoranta	X		92	12	28.6.2007 / LTE			
54 Vuosaari	Liikuntavirasto	Venes/Liv_it14/Pursilahdenallas	X		51	14	28.6.2007 / LTE			
54 Vuosaari	Vuosaaren urheilukalastajat ry	Venes/Liv_it33/Mustalahti	X	X	328	30	4.7.2007 / LTE	X	X	
54 Vuosaari	Liikuntavirasto	Venes/Liv_it16b/Porslahti	X	X	60	26	12.7.2007 / JP, LTE	X	X	X
54 Vuosaari	Porslahden venekerho ry	Venes/Liv_it35/Porslahti	X	X	279	17	12.7.2007 / JP, LTE	X		
54 Vuosaari	Liikuntavirasto	Venes/Liv_it16/Vuosaarenlahti	X	X	250	66	12.7.2007 / JP, LTE			
54 Vuosaari	Leppäluodon venekerho ry	Venes/Liv_it43a/Vuosaarenlahti	X	X	75		12.7.2007 / JP, LTE			
54 Vuosaari	Suomenlahden Uistelijat ry	Venes/Liv_it43b/Vuosaarenlahti	X	X	75		12.7.2007 / JP, LTE			
54 Vuosaari	Vuosaaren Purjehtijat VP ry	Venes/Liv_it43c/Vuosaarenlahti	X	X	110	50	12.7.2007 / JP, LTE			

KUVAILULEHTI / PRESENTATIONSBLAD / DOCUMENTATION PAGE

Julkaisija Utgivare Publisher	Helsingin kaupungin ympäristökeskus Helsingfors stads miljöcentral City of Helsinki Environment Centre	Julkaisuaika/Utgivningstid/ Publication time Huhtikuu / April 2008	
Tekijä(t)/Författare/Author(s)		Jukka Puttonen ja Leena Terhemaa	
Julkaisun nimi Publikationens titel		Jätehuolto Helsingin venesatamissa vuonna 2007 Avfallshantering i Helsingfors båthamnar år 2007	
Sarja Serie Series	Helsingin kaupungin ympäristökeskuksen julkaisuja Helsingfors stads miljöcentral's publikationer Publications by City of Helsinki Environment Centre	Numero/Nummer/No. 1/2008	
ISSN 1235-9718	ISBN 978-952-223-090-4	ISBN (PDF) 978-952-223-091-1	
Kieli Språk Language	Koko teos / Hela verket / The work in full Yhteenveto/Sammandrag/Summary Taulukot/Tabeller/Tables Kuvatekstit/Bildtexter/Captions	fin fin, sve fin fin	
Asiasanat Nyckelord Keywords	Venesatama, jätehuolto, jätehuoltosuunnitelma, ongelmajäte, alusjätelaki,jätelaki, ympäristönsuojelulaki båthamn, avfallshantering, avfallshanteringsplan, problemavfall, fartygsavfallslag, avfallslag, miljöskyddslag		
Lisätietoja Närmare upplysningar Further information	Hannu Arovaara Puh./tel. (09) 310 32014, Sähköposti/e-post/e-mail: hannui.larovaara@hel.fi		
Tilaukset Beställningar Distribution	Helsingin kaupungin ympäristökeskus, Asiakaspalvelu PL 500, 00099 Helsingin kaupunki Helsingfors stads miljöcentral, Kundtjänst PB 500, 00099 Helsingfors stad City of Helsinki Environment Centre, Customer Service P.O. Box 500, FIN-00099 CITY OF HELSINKI Puh./tel. +358-9-310 13000 Sähköposti/e-post/e-mail: ymk@hel.fi		

Helsingin kaupungin ympäristökeskuksen julkaisuja 2007

1. Pönkä, A., Åberg, R., Kalso, S. Salaattien mikrobiologinen laatu Helsingissä kesällä 2006
2. Marttila, H. Helsingin lammet
3. Gorbатов, M. Uiminen Helsingissä
4. Yrjölä, R. Vuosaaren satamahankkeen linnustoseuranta 2006
5. Pellikka, K., Räsänen, M., Viljamaa, H. Kasviplanktonin suhde ympäristömuuttujiin Helsingin ja Espoon merialueella vuosina 1969 - 2003
6. Lahti, T., Gouatarbès, B., Markula, T. Helsingin kaupungin meluselvitys 2007
7. Lahti, T., Gouatarbès, B., Markula, T. Helsingfors stads bullerutredning 2007
8. Weckström, M. Katsaus Euroopan kaupungeissa tehtyihin ilmansuojelun toimintaohjelmiin
9. Pönkä, A., Kalso, S. Pirtelöiden mikrobiologinen laatu Helsingissä
10. Viinanen, J. Helsingin kaupungin varautumissuunnitelma ilman epäpuhtauspitoisuuksien äkilliseen kohoamiseen
11. Viinanen, J. Helsingfors stads beredskapsplan för episoder med höga halter av luftföroreningar
12. Huuska, P., Miinalainen, M. (toim.). Katsaus Helsingin ympäristön tilaan 2007
13. Hakkarainen, T., Kallionpää, S., Pönkä, A. EU-uimarantojen hygieeninen taso Helsingissä vuonna 2007
14. Tervahattu, H., Kupiainen, K., Pirjola, L., Viinanen, J. Tutkimuksia katupölyn vähentämiseen tähtäävistä toimenpiteistä. KAPU-projektin loppuraportti.
15. Autio, L., Munne, P., Muurinen, J., Pellikka, K., Pääkkönen, J.-P., Räsänen, M. Helsingin ja Espoon meri-alueen tila vuosina 2002 - 2006. Jätevesien vaikutusten velvoitetarkkailu.
16. Lehto, T., Tikkanen, P. Ruokaleivän suola- ja ravintokuitupitoisuus helsinkiläisissä leipomoissa ja vähittäismyymälöissä

Helsingin kaupungin ympäristökeskuksen julkaisuja 2008

1. Puttonen, J., Terhemaa, L. Jätehuolto Helsingin venesatamissa vuonna 2007