



Helsingin vanhusneuvoston ja eläkeläisjärjestöjen seminaari **HSL:N LIPPUJEN HINNAT JA ELÄKELÄISALENNUS**

TERVETULOA - VÄLKOMMEN!

OHJELMA:

- 13.00** Avaus ja vanhusneuvoston esittäytyminen
- 13.15** HSL:n lippujen hintauudistus ja eläkeläisalennus, toimitusjohtaja Suvi Rihtniemi
- 13.35** HSL:n hallituksen puheenjohtajan Risto Rautavan kommentit
- 13.45** HSL:n hallituksen jäsenten kommentit
- 14.00** Vanhusneuvoston kommentit, Markus Löfström
Järjestöjen puheenvuoroja, kysymyksiä ja keskustelua
- 15.00** Tilaisuuden päätös ja kahvitarjoilu





HSL
HRT

HSL:n matkaliput ja eläkeläiset

Seminaari 27.10.2016

Toimitusjohtaja Suvi Rihtniemi

Nyky- tilanne



Lippujen hinnoittelu ja eläkeläiset

- 50 % HSL:n menoista tulee kattaa lipputuloilla, 50 % kuntaosuuksilla
- Katettaviin menoihin sisältyvät myös suurista joukkoliikenteen infrahankkeista HSL:lle kohdennettavat kustannukset (esim. Kehärata, Länsimetro)
- Kuntien tahdon mukaisesti jäsenkuntien verovaroista maksettava lipputuki (subventio) kohdennetaan
 - kausilippuihin (työ-, koulu- ja opiskeluun liittyvät päivittäiset matkat) sekä
 - erityisryhmien alennus- ja vapaalippuihin (vähävaraisuus, vammaisuus tai muu vahvasti sosiaalipoliittinen peruste)

Lippujen hinnoittelu ja eläkeläiset

Eläkeläisen alennuslippu myönnetään vakinaisesti HSL-kunnassa asuvalle vähävaraisille eläkeläisille:

- Kelan maksamaa takuueläkettä saava; alennus 50 % aikuisen kausi - tai arvolipun subventoidusta hinnasta
- Kelan maksamaa kansaneläkettä saava, joka ei saa takuueläkettä; vastaava alennus 25 %
- Matkakortti hankitaan matkakortin palvelupisteestä, mukaan henkilötodistus ja todistus ao. eläkkeen saamisesta
- *Kela maksaa takuu- tai kansaneläkkeenä seuraavia: vanhuuseläke 65 v täyttäneelle, varhennettu vanhuuseläke 63 v täyttäneelle, vanhuuseläke 62 v täyttäneelle pitkäaikaistyöttömälle, työkyvyttömyyseläke 16-64-vuotiaalle työkyvyttömälle, työttömyyseläke v. 1949 tai sitä ennen syntyneelle pitkäaikaistyöttömälle*

Lippujen hinnoittelu ja eläkeläiset

- Eläkeläisellä voi olla oikeus myös johonkin muuhun alennus- tai vapaalippuun
 - Invalidin alennuslippu henkilölle, jolle on liikuntakykyä heikentävä pysyvä vamma tai pysyvä pitkäaikainen sairaus; alennus 25 % aikuisen kausi- tai arvolipun subventoidusta hinnasta
 - Sokean vapaalippu, jos näkövamman haitta-aste on vähintään 50 % (voimaan 1.11.2016 alkaen, nyt vielä haitta-asteen tulee olla vähintään 90 %)
 - Sotainvalidin tai rintamaveteraanin vapaalippu
- Oikeus saattajaan voidaan myöntää henkilölle, jolla on pysyvä sairaus tai vamma, jonka vuoksi hän ei voi liikkua yksin joukkoliikenteessä vaan tarvitsee aina saattajan

Lippu- ja informaatio- järjestelmä uudistuu 2016-2017



2015



Vanhan järjestelmän tapahtumien siirto alkaa



Palvelupisteiden myyntijärjestelmä käyttöön



Liikennevalotuetuudet käyttöön



Liikenteenseuranta- ja hallintasovellus (OMM) käyttöön



Varikoiden tilitysautomaattien asennukset alkavat



2016



Loppukäyttäjäkoulutukset käynnistyvät



Åbergin linjan testi (30 työpäivää)



Kuljettajien laitteistojen asennukset alkavat



Matkakortinlukijoiden asennukset alkavat



Kuljettajien ja työnjohdon puhelu- toiminnallisuus (VoIP) sekä turvanapit ja -valvomo käyttöön.

2017



Kuulutukset busseihin ja raitiovaunuihin (pilotti/koekäyttö)



Muiden myyntipisteiden asennukset ja käyttöönotto käynnistyvät



Lippuautomaattien koekäyttö asennukset ja käyttöönotto käynnistyvät



Reaaliaikaiset ennusteet pysäkeille, asemille ja terminaaleihin.



R-kioskin myyntijärjestelmä käyttöön



Uudet matka- ja kertakortit



Uusi vyöhyketariffi käyttöön



Tarkastaja- ja U-liikennelaite (Metio) otetaan käyttöön.



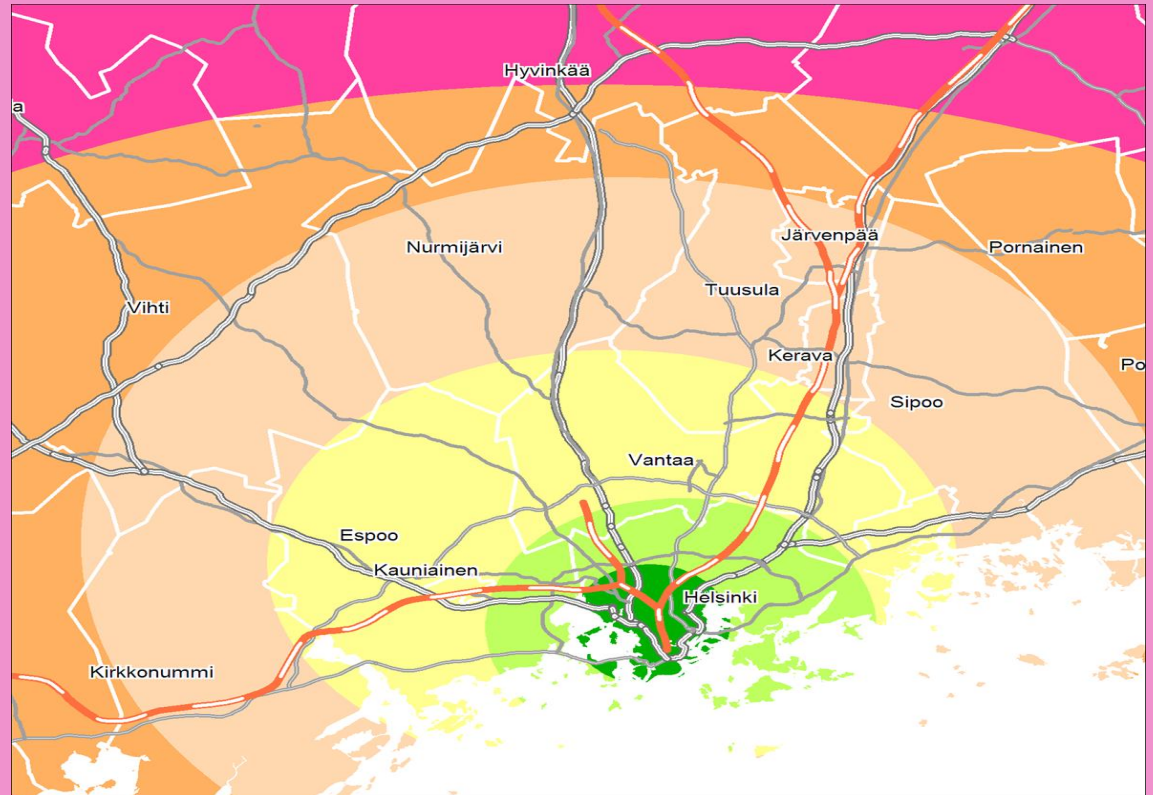
Konduktöörin lipunmyynti loppuu aikaisintaan 1.4.2017



Matkakortin lataus verkossa

→
2018

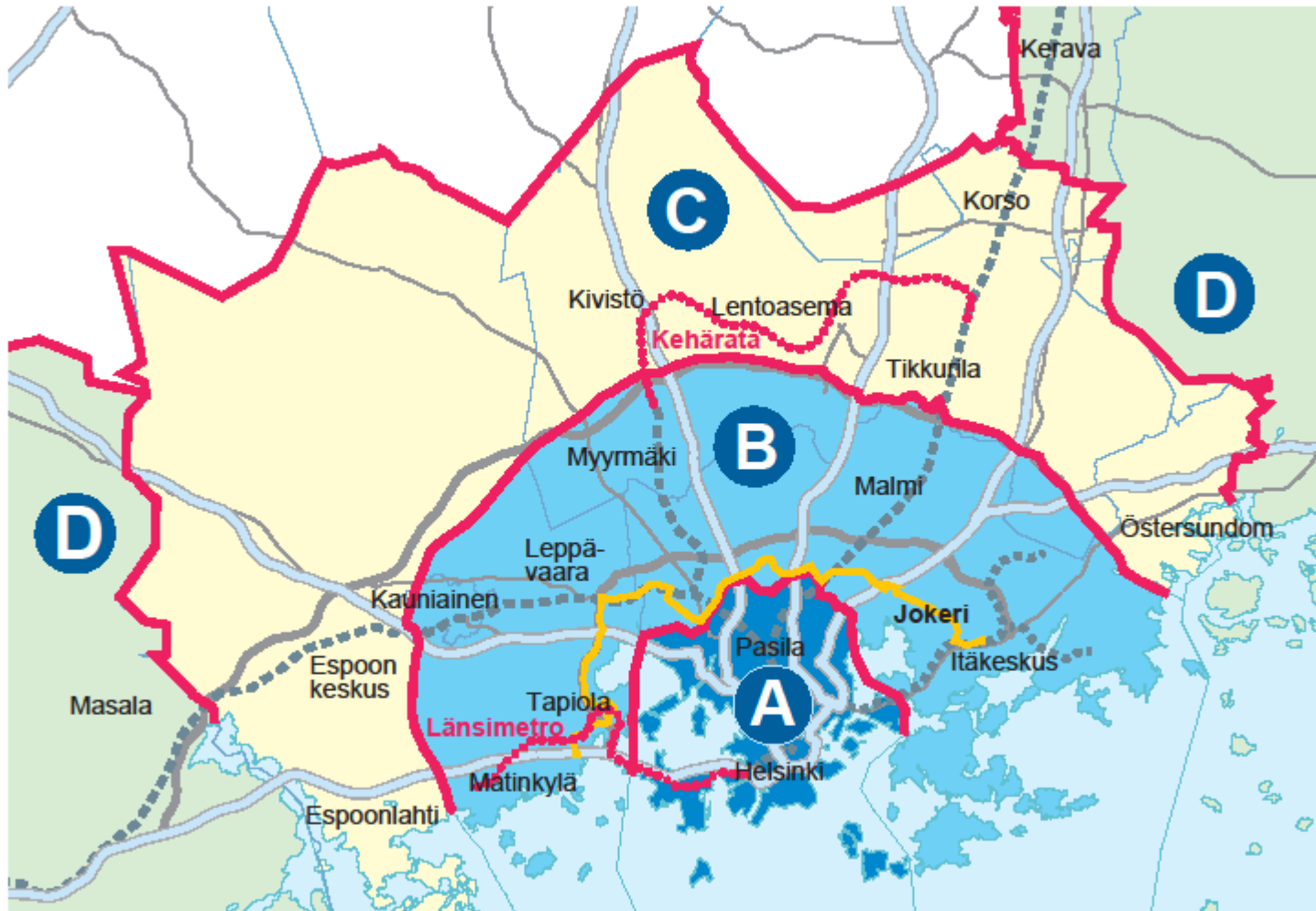
Uusi kaari- malli 2018 (arvio)



Uusi kaarimalli käyttöön 2018 (arvio)

- HSL:n hallitus on tehnyt kaikki suuret linjaukset
 - Kaarten rajat nykyisellä HSL-alueella (12.6.2012)
 - Lippujen hintasuhteet ja hinnoitteluperiaatteet (10.12.2013)
 - Erityisryhmät ja oikeus matkustaa ilman lippua (16.6.2015)

Mikäli uusi kunta liittyy HSL:ään, kaarten rajat määritetään uuden kunnan osalta. Lisäksi tehdään tarvittaessa pieniä tarkistuksia uuden kunnan ja nykyisen HSL-alueen rajalla.



Eläkeläiset ja seniorit kaarimallissa

Eläkeläisen alennuslippu vakinaisesti HSL-kunnassa asuvalle vähävaraisille eläkeläisille

- Kelan maksamaa kansaneläkettä tai takuueläkettä saava; yhdistetään nykyiset ryhmät, alennus x % aikuisen kausi - tai arvolipun subventoidusta hinnasta
 - HSL:n hallitus päättää erityisryhmien yhtenäisestä alennusprosentista kaarimallin hintapäätöksen yhteydessä

Seniorin alennuslippu (arvolippu) päiväliikenteeseen vakinaisesti HSL-kunnassa asuvalle ikäihmiselle

- Uusi alennuslippu 70 v täyttäneille, ostetaan matkakortin arvolla
- Päiväliikenteessä kaikkina viikonpäivinä klo 9-14 alkavilla matkoilla kelpaava arvolippu, normaali vaihto-oikeus. Alennus 50 % aikuisen arvolipun subventoidusta hinnasta. Muilla matkoilla senioreilta veloitetaan aikuisen arvolipun hinta (kuten nykyisin kaikilla matkoilla)

KIITOS!





KANNANOTTO HSL:N LIPPU-UUDISTUKSEEN (1) (kaupunginhallitukselle 2.4.2015)

- Kaikkien helsinkiläisten kannalta on tärkeää edistää ikääntyneiden ihmisten aktiivista elämää ja osallistumista. Esitetty seniorialennus 70 vuotta täyttäneille on erittäin tärkeä ja on korkea aika saada se voimaan vuonna 2017. Alennuksella tulee olemaan merkittäviä myönteisiä vaikutuksia. Se tuo monipuolisia terveyshyötyjä. Ikääntyneiden lisääntyvä liikkuminen kodin ulkopuolella pitää yllä heidän fyysistä kuntoaan. Tämä pidentää monien kohdalla itsenäisen elämänvaiheen kestoa. Edullisempi joukkoliikenne tulee myös vähentämään yksinäisyyttä, joka on merkittävä ongelma ikääntyneiden keskuudessa. Ikääntyneiden lisääntynyt aktiivisuus tuo pitemmällä tähtäimellä yhteiskunnalle säästöjä.
- Joukkoliikenteen lippujen hinnoilla on suuri merkitys pienituloisille, joita on suuri osa ikääntyneistä. Ikääntyneet ovat hintatietoisia ja arvostavat alennuksia, mikä myös edistää autoilun vähentymistä. Moni iäkäs autoilija tulee siirtymään omasta autosta julkisen liikenteen käyttäjäksi joko kokonaan tai osittain.
- Vanhusneuvosto arvioi, että seniorialennus tulee tuomaan uusia asiakkaita ja sen myötä lisätuloja. HSL:n on huolehdittava siitä, että seniorialennuksesta tiedotetaan näkyvästi ikääntyneille.
- Esitetty seniorialennuksen aikarajaus klo 9.00–14.00 on tarpeeton ja ottaa huonosti huomioon ikääntyneiden monet tärkeät liikkumistarpeet. Valtaosa ikääntyneiden matkoista on päivisin. On kuitenkin laboratorio- ja muita terveydenhoitokäyntejä sekä asiointia, jonka ajankohtaa ei voi itse valita. Osa ikääntyneiden harrastusmenoista (esim. kulttuuri-) ovat iltaisin. Aikarajaus kesken päivän tuo myös lisää byrokratiaa ja hämminkiä.

KANNANOTTO HSL:N LIPPU-UUDISTUKSEEN (2) (kaupunginhallitukselle 2.4.2015)

- Vanhusneuvosto arvioi, että aikarajaton seniorialennus ei lisäisi kalustotarpeita, koska valtaosa ikääntyneiden matkoista tapahtuu kuitenkin päivällä ruuhka-aikojen ulkopuolella. Ikääntyneet eivät tule ehdoin tahdoin hakeutumaan liikkeelle ruuhka-aikoina.
- Vanhusneuvosto haluaa kiinnittää huomiota siihen, että on maita ja kaupunkeja, jossa ikääntyneiden ja/tai eläkeläisten alennukset joukkoliikenteessä ovat laajat tai he pääsevät matkustamaan maksutta joukkoliikenteessä. Yhteiskunnan tahtotilaa osoittaa, että ikääntyneiden toivotaan olevan liikkeellä, näkyvissä ja yhteiskunnan toiminnassa mukana. Nyt seniorialennukseen esitetty aikarajaus luo kuvan, että ikääntyneiden sopii liikkua silloin, kun muilta jää tilaa. Tämä on väärin, sillä ikääntyneet ovat veronmaksajia siinä missä muutkin ja heidän liikkumistarpeensa ovat yhtä tärkeitä kuin työkäisten ja nuorempien.
- Kustannus-hyöty-näkökulmasta tulisi tarkastella KutsuPlus-palvelua, joka on kallis ja palvelee vain harvoja. Se kohdistuu käytännössä hyvin toimeentuleviin kantakaupungissa liikkuviin työkäisiin ja tällaisenaan palvelu lisää hyvinvointi- ja terveyseroja kaupungin linjan vastaisesti.
- HSL:n esityksessä ehdotetaan, että oikeus liputta matkustamiseen lastenvaunuja kuljettaville olisi jatkossa vain busseissa, joissa ei voi leimata keskiovelta. Turvallisuusnäkökulmasta ehdotus on perusteltu, mutta se asettaa eri kulkuneuvojen käyttäjät (eri puolilla kaupunkia asuvat) keskenään eriarvoiseen asemaan.
- Turvallisuusnäkökulmasta yhtäläinen oikeus liputta matkustamiseen em. busseissa tarvitaan myös rollaattorin avulla tai pyörätuolilla liikkuville ja saattajille. Tämä helpottaa myös vapaaehtoista saattajatoimintaa ja vähentää kuljetuspalvelujen tarvetta.