

15.3.2018

7815213

## ALEKSANTERINKATU - MARIANKATU KURVIT, RADAN PERUSKORJAUS 2018

Projektiluokka	C
Projektin yksikkö	Kunnossapitoyksikkö.Infran kunnossapitopalvelu
Omaisuusluokka	Rata- ja ratasähkö
Projektin omistaja	Karjalainen Simo
Projektipäällikkö	Tukiainen Tuomo
Projektin kuvaus	Projektissa peruskorjataan 80 rdm kiskoja, 2 kpl linjakaivoja sekä noin 250 neliometriä kiveystä
Projektin tavoitteet	Peruskorjataan elinkaaren päähänsä tulleet raitiotiekiskot, jotta turvallinen ja häiriötön liikennöinti voidaan turvata
Kustannus-hyötyarvio	Elinkaarensa päässä olevat rataiskot on pakko peruskorjata.
Projektin rajaukset	Projekti koskee kiskojanan vaihtoa ja pintojen uusimista.
Projektin rahoitusmalli	Infrakorvaus
Rahoitussuunnitelma	Vuodelle 2018 HKL:n tulosbudjetissa on varattu hankkeelle 120 000,00 euroa. Vuoden 2018 aikana hankkeen kustannukset tulevat olemaan noin 120 000,00 euroa. Hanke toteutetaan kokonaisuudessaan 2018. Hanke rahoitetaan lainarahoituksella.
Vaikutukset käyttötalouteen	Olemassa olevan radan peruskorjauksella ei ole merkittävää vaikutusta käyttötalouteen, sillä radan käyttömenokustannukset syntyvät suurelta osin radan ylläpitokustannuksista. Radan peruskorjaus joudutaan toteuttamaan, koska radan elinkaari on siinä pisteessä, ettei sitä enää kunnossapito- eikä ylläpitotoimenpiteillä pystytä pitämään tarvittavassa kuntoluokassa. Elinkaarensa päässä olevat kiskot vaikuttavat myös vaunujen pyörien elinkaaren lyhenemiseen.

Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen 35vuoden aikana ovat:  
Tulojen lisäys ja kustannussäästöt 0 eur  
Lisäkustannukset 0 eur  
Käyttötalousvaikutus ilman poistoja 0 eur  
Poistot 120 000 eur  
Yhteensä: -120 000 eur

**Osoite**

Toinen linja 7 A  
00530 HELSINKI

**Adress**

Andra linjen 7 A  
00530 HELSINGFORS

**Puhelin**

Vaihe 09 310 1071

**Telefon**

Växel 09 310 1071

**Telefax**

Telefax 09 310 34978

Käyttötalousvaikutus keskimäärin -3429eur/vuosi  
 Tarkempi laskelma tallennettu Reilan hankesuunnitelmakansioon.

Vaikutukset metro- tai  
 raitioliikenteeseen

Ei vaikutusta metro- tai raitioliikenteeseen,

Ympäristövaikutukset

Uudet ratalementit vähentävät melua sekä kaluston kulumista.  
 Rakentamisaikana aiheuttaa hetkellisesti melua ja pölyä. Meluavasta työstä  
 tehdään melulupahakemus ja tarvittaessa tiedotetaan lähitalojen asukkaita.

Projektin riskikartoitus

Tehty projektisivulla

Kustannukset

Hankkeen arvonlisäveroton kustannusennuste on 120 000 €,  
 joka muodostuu seuraavasti:

	€ (alv 0%)
	2018
- Kokonaisurakan työt	0
- Ratatyöt	108 000
- Erillishankinnat	12 000
<b>Yhteensä</b>	<b>120 000</b>

Aikataulu

