

## TEHTAANKATU -LAIVASILLANKATU VÄLILLÄ ULLANKATU-ETELÄSATAMA, RADAN PERUSPARANNUS 2018

|  |  |
|--|--|
| Projektiluokka                             | C  |
| Projektin yksikkö                          | Kunnossapitoyksikkö.Infran kunnossapitopalvelu   |
| Omaisuusluokka                             | Rata- ja ratasähkö   |
| Projektin omistaja                         | Karjalainen Simo   |
| Projektipäällikkö                          | Tukiainen Tuomo  |
| Projektin kuvaus                           | Projektissa peruskorjataan 108 rdm kiskoja sekä noin 311 neliometriä kiveystä  |
| Projektin tavoitteet                       | Projektissa peruskorjataan elinkaaren päähänsä tulleet kiskot, jotta turvallinen ja häiriötön liikennöinti voidaan turvata.  |
| Kustannus-hyötyarvio                       | Rata tulee peruskorjata elinkaarensa päässä.   |
| Projektin rajaukset                        | Projektissa peruskorjataan 108 rdm kiskoja sekä noin 311 neliometriä kiveystä  |
| Projektin rahoitusmalli                    | Infrakorvaus   |
| Rahoitussuunnitelma                        | Hanke tulosbudjetissa summalla 150 000€ ja hankkeen arvioitu kokonaissumma on 150 000€. Rahoitetaan lainarahoituksella.  |
| Vaikutukset käyttötalouteen                | <p>Olemassa olevan radan peruskorjauksella ei ole merkittävää vaikutusta käyttötalouteen, sillä radan käyttömenokustannukset syntyvät suurelta osin radan ylläpitokustannuksista. Radan peruskorjaus joudutaan toteuttamaan, koska radan elinkaari on siinä pisteessä, ettei sitä enää kunnossapito- eikä ylläpitotoimenpiteillä pystytä pitämään tarvittavassa kuntoluokassa. Elinkaarensa päässä olevat kiskot vaikuttavat myös vaunujen pyörien elinkaaren lyhenemiseen.</p> <p>Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen 35vuoden aikana ovat:<br/>         Tulojen lisäys ja kustannussäästöt 0<br/>         Lisäkustannukset 0<br/>         Käyttötalousvaikutus ilman poistoja 0eur<br/>         Poistot 150 000eur<br/>         Yhteensä: -150 000eur<br/>         Käyttötalousvaikutus keskimäärin -4 286eur/vuosi<br/>         Tarkempi laskelma tallennettu Reilan hankesuunnitelmakansioon.</p> |
| Vaikutukset metro- tai raitioliikenteeseen | Ei vaikutusta raitioliikenteeseen.   |

**Osoite**

 Toinen linja 7 A  
 00530 HELSINKI

**Adress**

 Andra linjen 7 A  
 00530 HELSINGFORS

**Puhelin**

Vaihe 09 310 1071

**Telefon**

Växel 09 310 1071

**Telefax**

Telefax 09 310 34978

11.4.2018

7815212

**Ympäristövaikutukset** Uudet ratalementit vähentävät melua sekä kaluston kulumista. Rakentamisaikana aiheuttaa hetkellisesti melua ja pölyä. Meluavasta työstä tehdään melulupahakemus ja tarvittaessa tiedotetaan lähitalojen asukkaita.

**Projektin riskikartoitus** Tehty erillinen liite ja tallennettu projektin asiakirjoihin

**Kustannukset** Hankkeen arvonlisäveroton kustannusennuste on 150 000 €, joka muodostuu seuraavasti:

|                       | € (alv 0%)     |
|-----------------------|----------------|
|                       | 2018           |
| - Kokonaisurakan työt | 150 000        |
| <b>Yhteensä</b>       | <b>150 000</b> |

**Aikataulu**

