

## MANNERHEIMINTIE - BULEVARDI, RAITIOTIERADAN PERUSPARANNUS 2018

Projektiluokka	C
Projektin yksikkö	Kunnossapitoyksikkö.Infran kunnossapitopalvelu
Omaisuusluokka	Rata- ja ratasähkö
Projektin omistaja	Karjalainen Simo
Projektipäällikkö	Tukiainen Tuomo
Projektin kuvaus	Hankkeessa toteutetaan vuodelta 2017 jäänyt ratatyömaa Mannerheimintien ja Bulevardin risteyksessä. Hanke sisältää 80 rdm kiskoa, 1 risteyskappaleen ja 1 raideristeyksen
Projektin tavoitteet	Vaihdetaan elinkaarensa päähän tulleet raitiotiekiskot, jotta turvallinen ja häiriötön raideliikenne voidaan toteuttaa.
Kustannus-hyötyarvio	Elinkaarensa päässä olevat kiskot tulee peruskorjata eikä niitä voi enää korjata kunnossapitotoimenpiteillä.
Projektin rajaukset	Hanke sisältää 80 rdm kiskoa, 1 risteyskappaleen ja 1 raideristeyksen
Projektin rahoitusmalli	Infrakorvaus
Rahoitussuunnitelma	Hanke vuoden 2018 tulosbudjetissa summalla 177 000€ ja hankkeen arvioitu kokonaissumma on 191 615€, mikä sisältää kustannuksia vuodelta 2017 yhteensä 14 615€ kiskoelementtien rakentamisesta. Rahoitetaan lainarahoituksella.
Vaikutukset käyttötalouteen	<p>Olemassa olevan radan peruskorjauksella ei ole merkittävää vaikutusta käyttötalouteen, sillä radan käyttömenokustannukset syntyvät suurelta osin radan ylläpitokustannuksista. Radan peruskorjaus joudutaan toteuttamaan, koska radan elinkaari on siinä pisteessä, ettei sitä enää kunnossapito- eikä ylläpitotoimenpiteillä pystytä pitämään tarvittavassa kuntoluokassa. Elinkaarensa päässä olevat kiskot vaikuttavat myös vaunujen pyörien elinkaaren lyhenemiseen.</p> <p>Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen 35vuoden aikana ovat: Tulojen lisäys ja kustannussäästöt 0 Lisäkustannukset 0 Käyttötalousvaikutus ilman poistoja 0eur Poistot 191 615eur Yhteensä: -191 615eur Käyttötalousvaikutus keskimäärin -5 475eur/vuosi Tarkempi laskelma tallennettu Reilan hankesuunnitelmakansioon.</p>
Vaikutukset metro- tai raitioliikenteeseen	Ei vaikutusta metro- tai raitioliikenteeseen

**Osoite**

Toinen linja 7 A  
00530 HELSINKI

**Adress**

Andra linjen 7 A  
00530 HELSINGFORS

**Puhelin**

Vaihde 09 310 1071

**Telefon**

Växel 09 310 1071

**Telefax**

Telefax 09 310 34978

**Ympäristövaikutukset** Uudet ratalementit vähentävät melua sekä kaluston kulumista. Rakentamisaikana aiheuttaa hetkellisesti melua ja pölyä. Meluavasta työstä tehdään melulupahakemus ja tarvittaessa tiedotetaan lähitalojen asukkaita.

**Projektin riskikartoitus** Tehty erillinen liite ja tallennettu projektin asiakirjoihin

**Kustannukset** Hankkeen arvonlisäveroton kustannusennuste on 191 615 €, joka muodostuu seuraavasti:

	€ (alv 0%)	
	2017	2018
- Rakennuttajan kustannukset	14 615	
- Kokonaisurakan työt		177 000
<b>Yhteensä</b>	<b>14 615</b>	<b>177 000</b>

**Aikataulu**

