



21.05.2021

Toimitusjohtaja

61 §

M100- ja M200-metrojunien peruskorjaus, lisätöiden nro 12, 13, 14, 15 ja 16 tilaaminen

HEL 2019-004411 T 02 08 02 00

Päätös

Toimitusjohtaja päätti tilata VR-Yhtymä Oy:ltä M100- ja M200-metrojunien peruskorjaukseen liittyvät lisätyöt 12-16 tarjouksien mukaisesti yhteensä enintään 208.874,89 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan:

- lisätyö nro 12, M100- metrojunien jauhesammuttimen anturointi ja käyttöönoton havainnointi, 52.584,48 euroa (tarjous 039/TIV10120);
- lisätyö nro 13, M100- metrojunien matkustamon pyörätilan lasiseinän teippaus ja silkkipainatus, 11.770,59 euroa (tarjous 040/TIV10122);
- lisätyö nro 14, M100-metrojunien tuulilasin silkkipainatuksen uusi muotti ja 5 junayksikön tuulilasiin jälkiasennus, 62.339,16 euroa (tarjous 047/TIV10112);
- lisätyö nro 15, M100-metrojunien DC-kontaktorien vaihtaminen AC-kontaktoreiksi sekä kompressorin johtimien päiden vaihtaminen liitospisteessä, 24.382,41 euroa (tarjous 052/TIV 10116) ja
- lisätyö nro 16, M100- ja M200-metrojunien informaatiojärjestelmän varaosat, 57.798,25 euroa (tarjous 055/WIS0007).

Toimitusjohtaja merkitsi tiedoksi, että M100- ja M200 metrojunien peruskorjaukseen liittyvä lisätyö nro 1, M100-metrojunien lämmitettäviin tuulilaseihin lisättävä silkkipainatus, on tarkoituksenmukaista jättää toteuttamatta ja siten kyseisen lisätyön arvonlisäverotonta kokonaishintaa (15.600,00 euroa) ei jatkossa huomioida lisätyövaltuuksien käytön laskennassa.

Päätöksen perustelut

VR-Yhtymä Oy toteuttaa M100- ja M200-metrojunien peruskorjauksen HKL:n tarjouskilpailun 34H18 perusteella, jossa VR-Yhtymä Oy:n tarjous oli kokonaistaloudellisesti edullisin.

Lisätyö nro 12: vaunujen keskimmäisten ovien viereen asennettavat jauhesammutinkotelot anturoidaan ja ohjaamosta näkee anturitiedon. Ohjaamoon tulee hälytys, kun sammutin otetaan pois paikaltaan. Tarkoituksena on turvallisuuden parantaminen sekä palo- että ilkkivaltatilanteissa.



21.05.2021

Toimitusjohtaja

Lisätyö nro 13: matkustamoon rakennettavan pyörätilan lasinen erotusseinämä muotoillaan turvallisuussyistä uudestaan ja teipataan, jonka ansiosta lasin havaitsee helpommin, jolloin mahdollisilta törmäyksiltä vältytään.

Lisätyö nro 14: peruskorjauksen yhteydessä vaihdettaviin lämmitettäviin tuulilaseihin lisätään reunuksiin silkkipainatus heijastusten suodattamiseksi. Lisätyö nro 14 korvaa kokonaan lisätyön nro 1. Lisätyön nro 1 mukainen tuulilasin silkkipainatus ei estänyt uuden etunäytön aiheuttamia heijastumia. Heijastusten vähentäminen parantaa turvallisuutta ja vaikuttaa kuljettamisen laatuun. Tuulilasi asennetaan koko sarjaan ja vaihdetaan viiteen junayksikköön, joihin on jo asennettu lisätyön nro 1 mukainen tuulilasi.

Lisätyö nro 15: Vanhojen DC-kontaktorien muuttaminen AC-kontaktoreiksi ja kompressorin johtojen vaihtaminen. Käytössä olevat DC-kontaktorit ovat tulleet käyttöikänsä päähän ja ne pitää vaihtaa. Käyttövarmuuden takaamiseksi ja ratkaisun kokonaistaloudellisuuden vuoksi DC-kontaktorit vaihdetaan AC-kontaktoreiksi. Käytössä kuluneiden kompressorin johtojen vaihtamisella parannetaan käyttövarmuutta.

Lisätyö nro 16: PIS-järjestelmän varaosien hankinta. Nämä varaosat sopivat myös peruskorjattavaan M200-sarjaan. Varaosien tarve on arvioitu tarkastelemalla molempien peruskorjattavien metrojunasarjojen odotettua elinkaarta.

Suhde muihin päätöksiin

HKL:n johtokunta oikeutti 18.4.2019, 65 §, HKL:n tilaamaan M100- ja M200-metrojunien peruskorjauksen suunnittelun ja toteutuksen kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen antaneelta VR-Yhtymä Oy:ltä yhteensä enintään 28.427.342,83 euron (alv 0 %) kiinteään kokonaishintaan.

HKL:n johtokunta oikeutti 12.12.2019, 216 §, HKL:n tilaamaan VR-Yhtymä Oy:ltä M100- ja M200 -metrojunien peruskorjauksen lisätyöt 1-7 tarjouksien mukaisesti yhteensä enintään 366.486,90 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan ja HKL:n tilaamaan tarvittaessa M100- ja M200-metrojunien peruskorjaukseen liittyviä mahdollisia lisätyöitä VR-Yhtymä Oy:ltä projektin aikana tuolloin päätettyjen lisätyöiden 1-7 lisäksi yhteensä enintään 2.375.000,00 eurolla (alv 0 %).

Toimitusjohtaja tilasi 31.1.2020, 23 §, VR-Yhtymä Oy:ltä M100- ja M200-metrojunien peruskorjaukseen liittyvät lisätyöt 8 ja 9 tarjouksien mukaisesti yhteensä enintään 699.644,43 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.



21.05.2021

Toimitusjohtaja

Toimitusjohtaja tilasi 22.6.2020, 95 §, VR-Yhtymä Oy:ltä M100- ja M200-metrojunien peruskorjaukseen liittyvät lisätyöt 10 ja 11 tarjouksien mukaisesti yhteensä enintään 69.700,00 euron arvonlisäverottoon kokonaishintaan.

Lisätyöt

Lisätyötä nro 1 ei toteuteta em. perustein, joten ko. lisätyön arvonlisäverotonta kokonaishintaa (15.600,00 euroa) ei jatkossa huomioida lisätyövaltuuksien käytön laskennassa tai lisätöihin sitoutuneissa kokonaiskustannuksissa.

Lisätyötä nro 7 ei toteutettu toimitusjohtajan päätöksessä 22.6.2020 (95 §) mainituin perustein, joten ko. lisätyön arvonlisäverotonta kokonaishintaa (15.882,42 euroa) ei huomioida lisätyövaltuuksien käytön laskennassa tai lisätöihin sitoutuneissa kokonaiskustannuksissa.

Lisätyötä nro 8 ei toteutettu, joten ko. lisätyön osalta jatkossa huomioidaan M100- ja M200-metrojunien peruskorjauksen lisätyövaltuuksien käytöstä vain lisätyön nro 8 toteutuneet alustavat suunnitteluvaiheen kustannukset 5.028,37 euroa (alv 0 %).

Lisätöiden nro 12-16 tilaamisen jälkeen ja huomioiden em. mainitut täsmennykset lisätöiden nro 1, 7 ja 8 osalta M100- ja M200-metrojunien peruskorjauksen lisätöihin on toimitusjohtajan päätöksien perusteella varattu yhteensä 307.404,94 euroa (alv 0 %). Tämän päätöksen jälkeen johtokunnan päätöksen 12.12.2019, 216 §, mukaisesta lisätyövaltuutuksesta on jäljellä 2.067.595,06 euroa (alv 0 %).

Kaikkiaan M100- ja M200-metrojunien peruskorjaukseen on tilattu tämän päätöksen myötä lisätöitä yhteensä enintään 642.409,42 eurolla (alv 0 %). Taulukko lisätöistä ja niihin sidotuista kustannuksista:

| Lisätyö nro | Summa |
|--------------------|----------------|
| 1 | ei toteutettu |
| 2 | 121.491,18 eur |
| 3 | 100.928,10 eur |
| 4 | -76.692,72 eur |
| 5 | 157.308,84 eur |
| 6 | 31.969,08 eur |
| 7 | ei toteutettu |
| 8 | 5.028,37 eur |
| 9 | 23.801,68 eur |
| 10 | 10.714,29 eur |
| 11 | 58.985,71 eur |



21.05.2021

Toimitusjohtaja

| | |
|-----------------|-----------------------|
| 12 | 52.584,48 eur |
| 13 | 11.770,59 eur |
| 14 | 62.339,16 eur |
| 15 | 24.382,41 eur |
| 16 | 57.798,25 eur |
| Yhteensä | 642.409,42 eur |

Lisätiedot

Keijo Lahti, projektipäällikkö, puhelin: 310 32391
keijo.lahti(a)hel.fi
Sami Kellokoski, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 23601
sami.kellokoski(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta



21.05.2021

Toimitusjohtaja

MUUTOKSENHAKUOHJEET

1

OHJEET OIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Pöytäkirjan 61 §.

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksi-saannista.

Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:



21.05.2021

Toimitusjohtaja

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi
Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
Faksinumero: (09) 655 783
Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13
Puhelinnumero: (09) 310 13700 (Yleishallinto)

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
- oikaisuvaatimuksen tekijä
- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.



21.05.2021

Toimitusjohtaja

Ville Lehmuskoski
toimitusjohtaja

Miika Tetri
lakimies

Päätös on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa
www.hel.fi 25.05.2021.