

VAIHTEIDEN JA VAIHTEENOSIEN VAIHTO JA HANKINTA 2019

Projektiluokka	C
Projektin yksikkö	Kunnossapitoyksikkö. Infran kunnossapitopalvelu
Omaisuusluokka	Rata ja ratasähkö
Projektin omistaja	Kasurinen Seppo
Projektipäällikkö	Tukiainen Tuomo
Projektin kuvaus	<p>Vaihteiden osien vaihto loppuun kuluneiden tilalle ja vaihde-elementtien vaihto elinkaarensa päähän tulleiden vaihteiden tilalle.</p> <p>Loppuun kuluneita osia ei voi korjata ja osien uusimisella taataan turvallinen liikennöinti. Vaihteiden ja osien vaihto perustuu tarkastuksiin, katselmuksiin ja mittaustuloksiin.</p> <p>Vaihde osien vaihdon voi tehdä lyhyellä liikennekatkolla (työvuoro) mutta vaihde-elementtien ja tukikerroksen vaihtotyö vaatii usean työvuoron ja vaihteen vaihtotyön aikana vaihteen yli ei voi liikennöidä. Vaihde elementtien vaihdon työvaiheet ovat: hankinta, suunnittelu, vaihtotyö (kiskopyöräkoneet, nosturi, Tka), hitsaukset, raidevirtapiirit, maadoitukset, radan sepelöinti ja tuenta. Tuentaan tarvitaan työhön soveltuva tuentakone.</p>
Projektin tavoitteet	Vaihteiden ja vaihteiden osien vaihto kuluneiden tilalle. Osien ja elementtien uusimisella taataan radan turvallinen liikennöinti
Kustannus-hyötyarvio	Osien ja vaihteiden vaihdolla taataan metroliikenteen turvallinen liikennöinti ja uudet osat ovat vähempi meluisia.
Projektin rajaukset	Kantametron vaihteiden varaosien lisäksi vaihteiden F6, G6 osat, raideristeys Mellunmäkeen ja raideristeys Kulosaareen. Varaosia hankitaan varastoon, joten niiden lopullista kohdetta ei vielä tiedetä. Alunperin projektin rajaus koski Kurkimäen vaihteita, mutta niiden vaihto siirtyy näillä näkymin Kipparlahden sillan remontin liikennekatkoon.
Projektin rahoitusmalli	Infrakorvaus
Rahoitussuunnitelma	Hankkeelle on varattu tulosbudjetissa 540 000€, josta tullaan käyttämään hankkeeseen 450 000€, johtuen suunnitelmien muutoksesta. Hanke tullaan rahoittamaan lainarahoituksella.
Vaikutukset käyttötalouteen	<p>Olemassa olevan radan peruskorjauksella ei ole merkittävää vaikutusta käyttötalouteen, sillä radan käyttömenokustannukset syntyvät suurelta osin radan ylläpitokustannuksista. Radan peruskorjaus joudutaan toteuttamaan, koska radan elinkaari on siinä pisteessä, ettei sitä enää kunnossapito- eikä ylläpitotoimenpiteillä pystytä pitämään tarvittavassa kuntoluokassa. Elinkaarensa päässä olevat kiskot vaikuttavat myös junien pyörien elinkaaren lyhenemiseen.</p> <p>Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen 35vuoden aikana ovat: Tulojen lisäys ja</p>

Osoite	Adress	Puhelin	Telefon	Telefax
Toinen linja 7 A 00530 HELSINKI	Andra linjen 7 A 00530 HELSINGFORS	Vaihde 09 310 1071	Växel 09 310 1071	Telefax 09 310 34978

25.9.2019

7810065

kustannussäästöt 0 Lisäkustannukset 0 Käyttötalousvaikutus ilman poistoja 0eur
 Poistot 450 000eur Yhteensä: -450 000eur Käyttötalousvaikutus keskimäärin -12
 857eur/vuosi Tarkempi laskelma tallennettu Reilan hankesuunnitelmakansioon.

Vaikutukset metro- tai
 raitioliikenteeseen

Tarvittaessa sovittava liikennekatkosta vaihdetyömaan ajaksi.

Ympäristövaikutukset

Varmistetaan metroliikenteen häiriötön toiminta. Työmaanaikana mahdollisesti melua ja pölyä. Pölyämistä estetään sepelin kastelulla. Työmaalta tulevat jätteet toimitetaan jatkokäsittelyyn (teräsmateriaali kierrätetään, puu- ja betonipöllit menevät hävitettäväksi ongelmajätelaitoksiin).

Projektin riskikartoitus

Tehty erillinen liite ja tallennettu projektin asiakirjoihin

Hankesuunnitelman
 enimmäishinta

450 000 €

	€ (alv 0%)	
	2019	2020
- Ratatyöt	45 000	405 000
Yhteensä	45 000	405 000

Aikataulu

