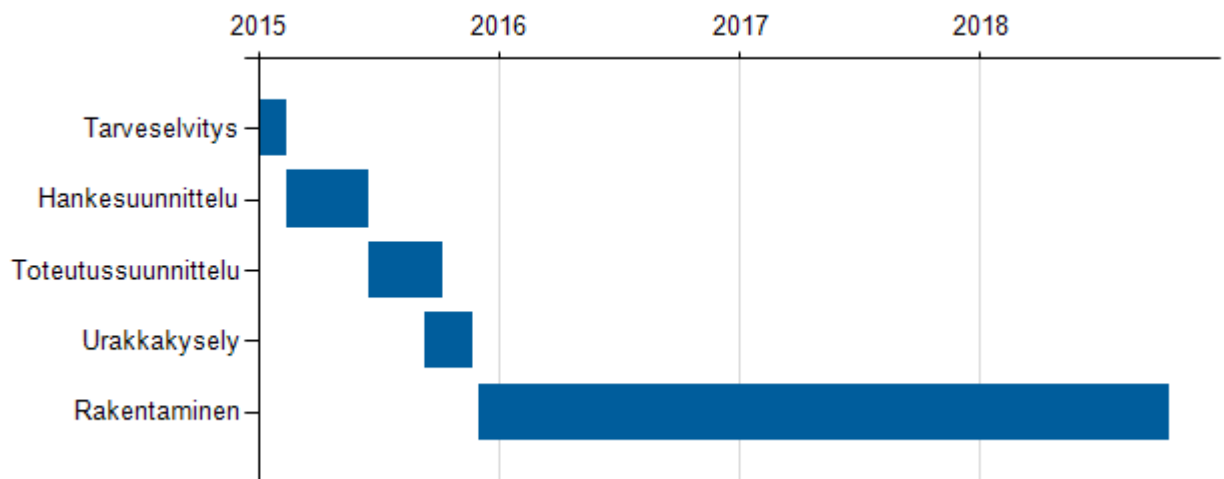


KALASATAMAN METRON JÄRJESTELMIEN MUUTOKSET

Hankkeen kuvaus	Tuleva Kalasataman keskuksen alue muuttuu. HKL:n metroasemaa muutetaan, nykyinen metron syöttöasema siirtyy, raitioteiden syöttöasemavaraus siirtyy. Kaikki syöttöaseman ja aseman johtotiet muuttuvat. Hankkeessa varaudutaan Kalasataman metron uuden syöttöaseman perustamisen ajankohtaan sattuviin hankintoihin liittyen metron järjestelmiin, laitteisiin, kaapeleihin ja johtoteihin sekä aiemmin mainittujen asennustöihin.
Laajuus	100 brm ² , 500 rdm
Hankkeen rajaukset	Kalasataman uusi sähkönsyöttöasema ja siihen liittyvät muutokset myös Kalasataman metroasemalla
Perustelu	Hankkeen kustannukset ja suunnitelmat on tehty parhaiden arvioiden mukaan, kaikkia suunnitelmia ei ole alueesta saatu ja alueen suunnitelmat elävät alueen valmistuessa.
Hankesuunnitelman enimmäishinta	360 000 €

	€ (alv 0%)				
	2015	2016	2017	2018	2019
- Rakennuttajan kustannukset		23 728	9 397	5 584	
- Ratasähkötyöt		23 604			
- Rakentamismuutokset		2 100	788		
- Erillishankinnat	185 310	228 364	117 668	18 589	-255 132
Yhteensä	185 310	277 796	127 853	24 173	-255 132

Aikataulu



Tulosyksikkö 7612 Ratasähkö; metro

Osoite	Adress	Puhelin	Telefon	Telefax
Toinen linja 7 A 00530 HELSINKI	Andra linjen 7 A 00530 HELSINGFORS	Vaihe 09 310 1071	Växel 09 310 1071	Telefax 09 310 34978

Rahoitussuunnitelma	Hanke on toteutettu vuosien 2015 - 2018 varatuilla investointi rahoilla. Projektille oli tullut väärä kirjaus joka on korjattu 2019 ja näkyy miinusmerkkisenä
Vaikutukset käyttötalouteen	<p>Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen 30 vuoden aikana ovat:</p> <p>Lisäkustannukset 0 eur</p> <p>Käyttötalousvaikutus ilman poistoja -0 eur</p> <p>Poistot: 360 000 eur</p> <p>Yhteensä: -360 000 eur</p> <p>Käyttötalousvaikutus keskimäärin -12 000 eur/vuosi</p>
Vaikutukset henkilöstöön	Projekti tulee työllistämään yhden/kahden henkilön viikoittaista työaikaan yhden päivän ajan projektin aikana.
Vaikutukset metro- tai raitioliikenteeseen	Työt suoritetaan niin ettei metro- tai raitioliikenteeseen näy vaikutuksia.
Viestintä	<p>Hankkeen tiedottamisesta vastaa Helsingin kaupungin liikennelaitos -liikelaitoksen (HKL) Infrapalvelut yhdessä HKL Viestinnän ja HSL Viestinnän kanssa. Hankkeesta tiedotetaan suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi.</p> <p>HKL Infrapalvelut vastaa kohteessa matkustajaliikenteen opasteiden laadinnasta ja asentamisesta. Opasteet suunnitellaan yhdessä HKL Viestinnän kanssa.</p> <p>Hankkeen mediatiedottamisesta ja julkaisuista vastaa HKL Viestintä yhdessä Infrapalveluiden kanssa.</p>
Ympäristövaikutukset	Projektilla ei ole positiivisia eikä negatiivisia ympäristövaikutuksia