

METRORADAN KAAPELIKOURUT 2016 - 2017

Hankkeen kuvaus Hankkeessa lisätään metroradan 2-raiteen puolelle puuttuvat kaapelikourut. Näitä paikkoja on metroradalla kolme kappaletta, Siilitie - Itäkeskus, Itäkeskus sähkönsyöttöasema - Myllypuro ja Puotilan tunnelinsuu - Rastila. Yhteensä tarvittava kourumäärä on 6400 metriä. Projektiin kuuluu kouruhankinta, kourukansi hankinta sekä asennus.

Korotuksen perustelut Kourujen asennus oli suunniteltua hitaampaa ja osa asennustöistä jouduttiin suorittamaan viikonloppuna koska HKL kunnossapidon ratatiimillä oli kyseisellä hetkellä erittäin suuri työkuorma

Laajuus 7000 rdm

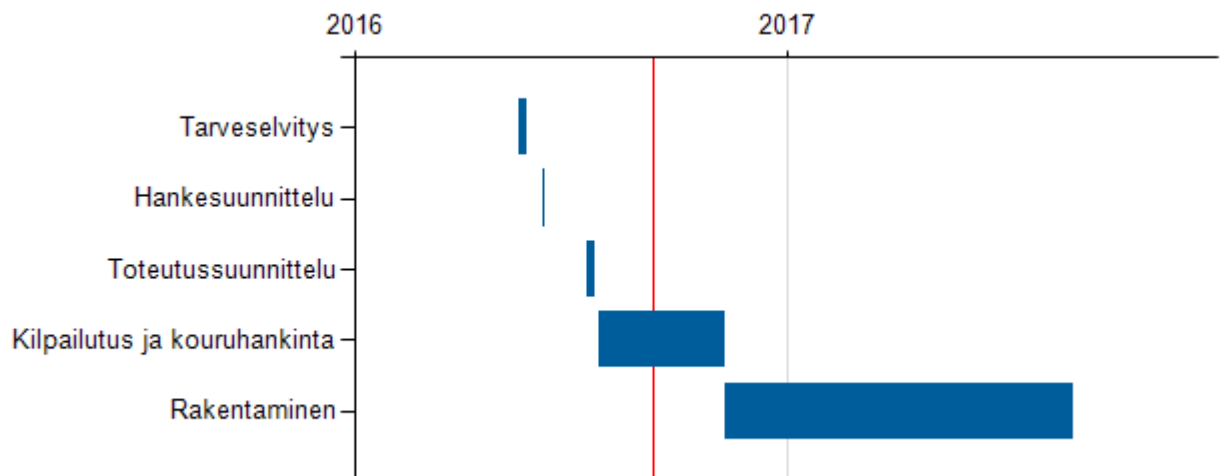
Hankkeen rajaukset Hankkeeseen kuuluu kaapelikourujen ja kourujen kansien hankinta sekä asennus.

Perustelu Nykyisin kaikki radalla kulkevat signaalikaapelit mm. Kaupungin tietoliikenneverkko, HKL teknillinen verkko ja asetinlaitekaapelointi on sijoitettu radalla 1-raiteen vieressä olevaan kouruun. Tämä aiheuttaa riskin eri järjestelmille, jos 1-raiteen puolella tapahtuu esim. juna suistuu kiskoilta, ratasähkökaapeli palaa, työkone tai rakennustyömaalla tapahtuva onnettomuus osuu kouruun ja vaurioittaa kaapeleita. Tämän riskin poistamiseksi tullaan 2-raiteen puolelle asentamaan toiset kaapelit jolla yhteydet saadaan kahdennettua ja tällä riski minimoitua. Tämä kuitenkin vaatii kouruasennukset puuttuviin kohtiin.

Kustannukset Hankkeen arvonlisäveroton kustannusennuste on 521 150 €, joka muodostuu seuraavasti:

	€ (alv 0%)	
	2016	2017
- Ratasähkötyöt	450 000	71 150
Yhteensä	450 000	71 150

Aikataulu



Osoite

Toinen linja 7 A
00530 HELSINKI

Adress

Andra linjen 7 A
00530 HELSINGFORS

Puhelin

Vaihe 09 310 1071

Telefon

Växel 09 310 1071

Telefax

Telefax 09 310 34978

Tulosyksikkö	7612 Ratasähkötyöt; metro
Rahoitussuunnitelma	Hankkeen suunnittelutyöhön on käytetty kesäkuuhun 2016 mennessä 0 euroa. Vuodelle 2016 HKL:n tulosbudjetissa on varattu hankkeelle 450 000 euroa. Vuoden 2016 aikana hankkeen kustannukset tulevat olemaan noin 450 000 euroa. Lisäksi hankkeeseen on varauduttu HKL:n talousarvio- ja taloussuunnitelmaesityksessä seuraavasti: 2017: 71 150 euroa.
Vaikutukset käyttötalouteen	521 150 euron (alv 0 %) investointi aiheuttaa 30 vuoden poistoajalla tasapoistoina 17 372 euron vuotuisen lisäyksen poistokustannuksiin. Vakuutusrahastomaksu on 0,1 % pääoma-arvosta eli alkuvaiheessa 521,15 euroa vuodessa.
Vaikutukset henkilöstöön	ei tarvetta henkilöstössä.
Vaikutukset metro- tai raitioliikenteeseen	Ei vaikutusta metron matkustajaliikennöintiin. Asennustyöt suoritetaan yötyönä, jolloin häiriö kohdistuu metroradan huoltotöihin.
Viestintä	Työstä viestitään metron radan ja ratasähkön kunnossapidon henkilöstöä. Hankkeesta ei tehdä yleisölle viestintää.
Ympäristövaikutukset	Hankkeen mahdolliset ympäristöriskit kohdistuvat asennustyössä tapahtuviin vahinkoihin. Hankkeesta ei synny merkittävää määrää jätettä. Työstä ei aiheudu merkittävää melu- tai pölyhaittaa.
Riskit	<p>Aikataulu: Kouruhankinnan myöhästyessä asennus siirtyy mahdollisesti kevääseen riippuen tulevan talven lumitilanteesta joka viivästyttää muita projekteja., Todennäköisyys: 80 %, Vaikutus: 5</p> <p>Aikataulu: Kouruhankinnan myöhästyessä myöhästyy seuraavat projektit: Metron sähkönsyöttöasemille TeknoNet kytkimien asennus, Metron Sähkönsyötön valvonnan kahdennus, Mipron asetinlaitteen yhteys välille HNV-MV, Todennäköisyys: 50 %, Vaikutus: 5</p> <p>Asennus: Asennuksesta tehdään erillinen työsuunnitelma. Katselmuksessa ei ole havaittu asennukseen liittyviä riskejä. Työt tullaan suorittamaan yötyönä kun metro ei liikennöi, Todennäköisyys: 10 %, Vaikutus: 5</p>