

16.5.2019

7131062

HERTTONIEMEN VALVOMOIDEN VARAJÄRJESTELMIEN RAKENTAMINEN

Projektiluokka	C
Projektin yksikkö	Infra- ja kalustoyksikkö.Infrapalvelu
Omaisuusluokka	Rata ja ratasähkö
Projektin omistaja	Mynttinen Tenho
Projektipäällikkö	Pajari Timo
Projektin kuvaus	<p>Mikäli nykyinen Herttoniemenvalmomo joudutaan evakuoimaan syystä tai toisesta loppuu keskitetty operatiivinen toiminta valvomoissa. Tällä hetkellä HKL:llä ei ole käytössä valvomoille varaoperointijärjestelmää ja -paikkaa jossa pystyttäisiin jatkamaan ja ylläpitämään keskitetysti päivittäisiä toimintoja.</p> <p>Hankkeen avulla halutaan turvata infra-järjestelmien toiminnan jatkuminen mahdollisimman lyhyellä liikennöinnin, valvonnan ja tiedon katkolla.</p> <p>Varavalmomoon sijoitetaan liikennöinnin ja valvonnan kannalta tärkeimmät järjestelmät, jotka tarvitaan valvonnan, toiminnan ja liikennöinnin keskitettyyn ylläpitämiseen. Toimiakseen saumattomasti tähän tarvitaan kaikkien valvomoiden toiminnat.</p> <p>Hankkeen toivottava toteutusaikaväli on vuoden 2019 aikana.</p> <p>Projektin kannalta olennaiset dokumentit tallennetaan HKL:n sähköiseen arkistoon Meridiaaniin.</p> <p>Kustannusarvio (oma/asiantuntija arvioihin) perustuu aikaisempiin vastaviin laitekokonaisuuksien hankintaan.</p>
Projektin tavoitteet	<p>Projekti hyödyttää valvomoiden (Haka, Tekno ja Turva) operatiivista toimintaa.</p> <p>Projekti ratkaisee Herttoniemien valvomotoiminnan operatiivisen toiminnan jatkumisen, hetkellisen katkoksen jälkeen, miehitetyllä varavalmomolla.</p> <p>Projektilla turvataan metron liikennöinti ja teknisten järjestelmien käytettävyyttä metroasemilla ja kiinteistöissä.</p>
Kustannus-hyötyarvio	<p>Projektin toteuttaminen on järkevää, sillä valvomoiden operatiivisen toiminnan lamaantuminen aiheuttaa huomattavia taloudellisia kustannuksia.</p> <p>Liikennehäiriöt, kestävä liikunnan kulkumuoto imago.</p>
Projektin rajaukset	LOK (Raitiovaunujen liikenneohjauskeskus) ei kuulu tähän projektiin.
Projektin rahoitusmalli	Infrakorvaus
Rahoitussuunnitelma	2019 HKL:n tulosbudjetissa on varattu hankkeelle 400 000 euroa. Hanke rahoitetaan lainarahoituksella.

Vaikutukset käyttötalouteen

Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen 10 vuoden aikana ovat: Tulojen lisäys ja kustannussäästöt 0 Lisäkustannukset 180 000 Käyttötalousvaikutus ilman poistoja -180 000 eur Poistot 400 000 eur Yhteensä: -580 000

Osoite	Adress	Puhelin	Telefon	Telefax
Toinen linja 7 A 00530 HELSINKI	Andra linjen 7 A 00530 HELSINGFORS	Vaihe 09 310 1071	Växel 09 310 1071	Telefax 09 310 34978

16.5.2019

7131062

eur Käyttötalousvaikutus keskimäärin -58 000 eur/vuosi Tarkempi laskelma tallennettu Reilan hankesuunnitelmakansioon.

Vaikutukset metro- tai raitioliikenteeseen Normaalitylanteessa ei vaikutusta. Poikkeustilanteessa, jos Herttoniemen valvomoiden toiminta estyisi, myös metroliikenne pysähtyisi. Mahdollistaa metroliikenteen ohjaamisen myös varavalvomosta.

Ympäristövaikutukset Ei vaikutusta.

Projektin riskikartoitus Tehty erillinen liite ja tallennettu projektin asiakirjoihin

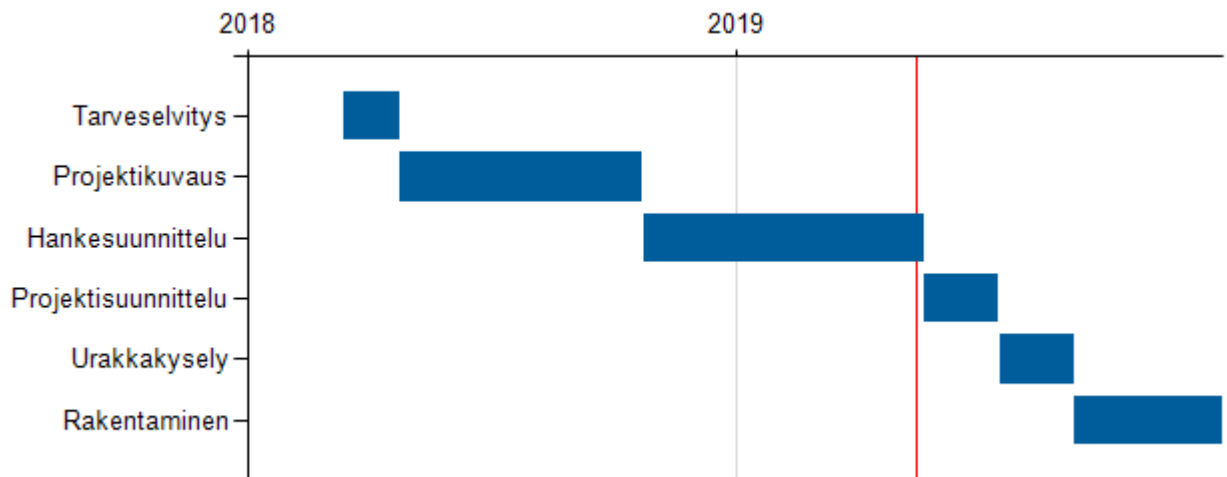
Hankesuunnitelman enimmäishinta 400 000 €

€ (alv 0%)

2019

- Projektipäällikön kustannukset	11 200
- Sähkötyöt	25 000
- Rakentamismuutokset	30 000
- Erillishankinnat	333 800
Yhteensä	400 000

Aikataulu



Osoite

Toinen linja 7 A
 00530 HELSINKI

Adress

Andra linjen 7 A
 00530 HELSINGFORS

Puhelin

Vaihe 09 310 1071

Telefon

Växel 09 310 1071

Telefax

Telefax 09 310 34978