

METRON TERÄSKAARIEN VAIHTO LASIKUITUKAARIIN

Projektiluokka	C
Projektin yksikkö	Infra- ja kalustoyksikkö.Hankepalvelu
Omaisuusluokka	Rata ja ratasähkö
Projektin omistaja	Lindberg Karl
Projektipäällikkö	Innala Jussi
Projektin kuvaus	Vaihdetaan metron virtakiskon teräksiset kannatinkaater lasikuitukaariin.
Projektin tavoitteet	Uusia elinkaaren lopussa olevat teräskaaret ja niiden eristeet lasikuituisilla kaarilla. Samassa yhteydessä uusitaan virtakiskojen kosketussuojat ja lisätään niihin turvallisuutta parantavia merkintöjä.
Kustannus-hyötyarvio	Vanhojen kaarien eristykset käyttöikänsä päässä. Vaihtamalla kaaret saavutetaan eristystason nousu ja kaaren maadotustarve poistuu ja tämä vähentää huollon työmäärää. Lisäksi Nykyisten kannakkeiden rikkoutuminen saattaa aiheuttaa keskeytyksiä metroliikenteeseen. Tätä ei ole huomioitu käyttötalouslaskelmassa.
Projektin rajaukset	Kosketussuojat ja kosketussuojamuhvit tilataan asennusvalmiina ja määrämittäisinä. Projektissa pyritään välttämään asennuksen ulkopuolista oman työn osuutta.
Projektin rahoitusmalli	Infrakorvaus
Rahoitussuunnitelma	Hankkeen toteutuneet kustannukset vuoden 2018 loppuun mennessä ovat noin 35 000 euroa. Hankkeelle on varattu tulosbudjetissa 2019 yhteensä 103 500 euroa ja talousarviossa 2019-2028 vuosille 2020-21 yhteensä 160 000 euroa. Hankkeen aloitus on viivästynyt ja rahoitustarve vuosille 2019-2021 on yhteensä n. 284 t€.
Vaikutukset käyttötalouteen	320 000 euron (alv 0 %) investointi aiheuttaa 30 vuoden poistoajalla tasapoistoina 10667 euron vuotuisen lisäyksen poistokustannuksiin. Kun huomioidaan kasvavat säästöt kunnossapitokustannuksissa niin vuotuinen säästö poistoajalla tulee olemaan noin 400 euroa. Vakuutusrahastomaksu on 0,1 % pääoma-arvosta eli alkuvaiheessa 320 euroa vuodessa. Hanke on taloudellisesti kannattava.
Vaikutukset metro- tai raitioliikenteeseen	Asennukset tehdään yöaikana metron ratasähkön toimesta. Ei vaikutusta matkustajaliikenteeseen.

Osoite

 Toinen linja 7 A
00530 HELSINKI

Adress

 Andra linjen 7 A
00530 HELSINGFORS

Puhelin

Vaihe 09 310 1071

Telefon

Växel 09 310 1071

Telefax

Telefax 09 310 34978

11.2.2019

7818239

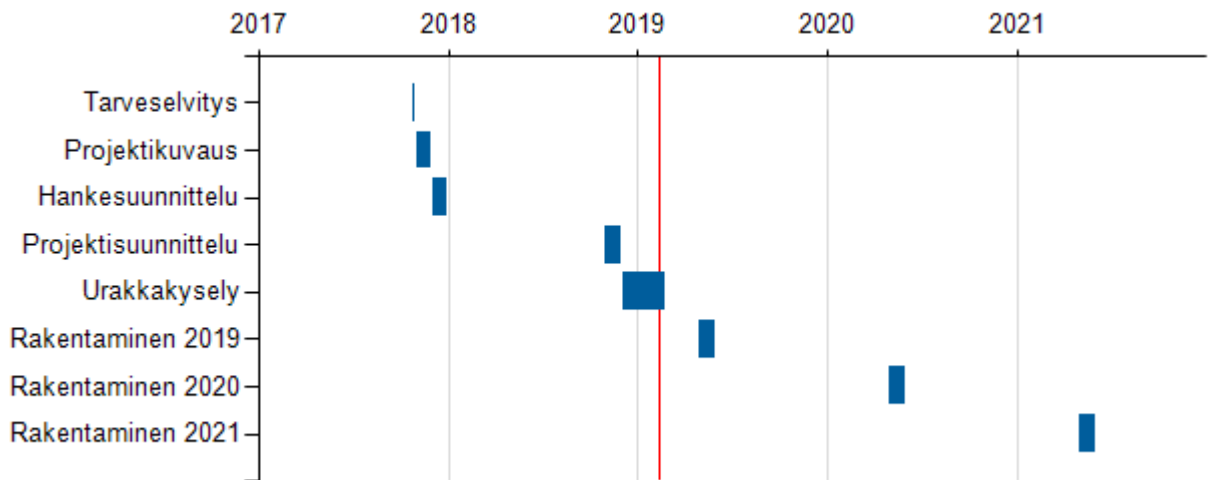
Ympäristövaikutukset Huollon tarve metroradalla vähenee kannatinkaarien uusinnan vuoksi. Ratapölliien vaidon jälkeinen virtakiskon korkeuden säätö nopeutuu käytettäessä uuden mallisia kannatinkaaria.

Projektin riskikartoitus Tehty erillinen liite ja tallennettu projektin asiakirjoihin

Hankesuunnitelman enimmäishinta 320 000 €

	€ (alv 0%)			
	2018	2019	2020	2021
- Projektipäällikön kustannukset	4 916	9 753	5 004	5 002
- Ratasähkötyöt	29 135	37 500	30 000	29 997
- Erillishankinnat		56 250	45 000	45 002
- Hankevaraukset				20 000
Yhteensä	34 051	103 503	80 004	100 001

Aikataulu



Osoite

Toinen linja 7 A
 00530 HELSINKI

Adress

Andra linjen 7 A
 00530 HELSINGFORS

Puhelin

Vaihe 09 310 1071

Telefon

Växel 09 310 1071

Telefax

Telefax 09 310 34978