

SÄHKÖISTEN KULKUNEUVOJEN LATAUSASEMAT VAIHE 2

| | |
|-----------------------------|---|
| Projektiluokka | C |
| Projektin yksikkö | Infra- ja kalustoyksikkö.Hankepalvelu |
| Omaisuusluokka | Muu liikenne-infra |
| Projektin omistaja | Tarvainen Ari-Pekka |
| Projektipäällikkö | Innala Jussi |
| Projektin kuvaus | Rakennutetaan HSL:n tulevien sähköbussilla operoivien reittien vaatimat latauspisteet. Linjat 90 ja 96 aloittavat sähköbussiliikenteen syksyllä 2019, kun liikennöitsijän tilaamat bussit on toimitettu. Linjat 90 ja 96 käyttävät samaa pikalatausasemaa, joka varustetaan sekä pantografilatauksen mahdollistavalla latauskuvulla että erillisellä pistokelatauksella. Tämä lisää latausaseman käytövarmuutta ja mahdollistaa tulevaisuudessa myös muiden ajoneuvojen latauksen samalla latausasemalla. |
| Projektin tavoitteet | Tavoitteena on fossiilisten polttoaineiden vähentäminen kaupunkiliikenteessä HSL:n linjauksen mukaisesti. |
| Kustannus-hyötyarvio | Paikallisten pienhiukkaspäästöjen väheneminen kaupunkialueella. Edistää ilmanlaadun parantamista. Latausasema verkoston rakentaminen on välttämätön edellytys sähköbussiliikenteelle |
| Projektin rajaukset | Vuosaaren Terminaalisillalle asennetaan sähköbussien pikalaturi, latausmasto ja laitekaappi pistokelatausta varten. |
| Projektin rahoitusmalli | Infrakorvaus |
| Rahoitussuunnitelma | Koko hankkeelle on alkujaan varattu 2 500 000€ vuoden 2018 budjettiin. Hankkeen tarkentuessa sille varattiin vuoden 2019 tulosbudjettiin 1 9000 000. Projektin kustannuksia on vielä tarkennettu siten että hankevarauksena ollut 1 500 000€ on poistettu projektin kustannuksista. Vuoden 2019 tulosbudjettiin sisällytetty hankevarauksen summa voidaan nyt suurelta osin käyttää muihin hankkeisiin. Vuosille 2017 ja 2018 on budjetoitu 120000 euroa suunnitteluun, esiselvitykseen ja projektin hallintaan. Vuodelle 2019 kohdistuu laiteinvestoinnit, rakentaminen, loppudokumentointi ja käyttöönotto, joiden kokonaishinta on 440 000€. |
| Vaikutukset käyttötalouteen | 560000 euron (alv 0 %) investointi aiheuttaa 15 vuoden poistoajalla tasapoistoina 37333 euron vuotuisen lisäyksen poistokustannuksiin. Kun huomioidaan kunnossapitokustannusten kasvu niin vuotuinen vaikutus käyttötalouteen on -39667 euroa. Vakuutusrahastomaksu on 0,1 % pääoma-arvosta eli alkuvaiheessa 560 euroa vuodessa. |

| | |
|--|---|
| Vaikutukset metro- tai raitioliikenteeseen | Ei suoranaista vaikutusta metro- tai raitioliikenteeseen. |
| Viestintäsuunnitelma | Sähköbussihin liittyvästä viestinnästä vastaa ensisijaisesti HSL. |
| Ympäristövaikutukset | Sähköbussien käyttöönotto laskee paikallisia NOx päästöjä, vähentää CO2 päästöjä ja parantaa matkustusmukavuutta. |
| Projektin riskikartoitus | Tehty erillinen liite ja tallennettu projektin asiakirjoihin |
| Hankesuunnitelman enimmäishinta | 560 000 € |

| | € (alv 0%) | | |
|----------------------------------|--------------|----------------|----------------|
| | 2017 | 2018 | 2019 |
| - Projektipäällikön kustannukset | 1 708 | 15 843 | 40 000 |
| - Rakennuttajan kustannukset | | 101 550 | 50 000 |
| - Rakennustekniset työt | | 0 | 200 000 |
| - Sähkötyöt | | | 0 |
| - Kokonaisurakan työt | | 0 | |
| - Erillishankinnat | | 0 | 150 000 |
| - Hankevaraukset | | | 0 |
| Yhteensä | 1 708 | 117 393 | 440 000 |

Aikataulu

