



10.11.2017

Toimitusjohtaja

52 §

Liikenneliikelaitos, Länsimetron käyttöönoton teknisten edellytysten täytyminen

HEL 2017-012212 T 09 00 00

Päätös

Liikenneliikelaitoksen toimitusjohtaja päätti todeta, että länsimetron käyttöönoton tekniset edellytykset ovat HKL:n turvallisuusjohtamisjärjestelmän ja muiden tuotannon esivaiheelle asetettujen kriteereiden mukaisesti täyttyneet.

Päätöksen perustelut

Länsimetro Oy on toteuttanut pääkaupunkiseudun metroverkon laajenuksen Ruoholahdesta Lauttasaaren kautta Espooseen. Länsimetro Oy on ensimmäisessä vaiheessa toteuttanut hankkeesta 14 kilometriä pitkän ratalinjan Ruoholahdesta Matinkylään ja kahdeksan (8) uutta asemaa.

Länsimetron hallinnan siirto länsimetron rakennuttamisesta vastaavalta Länsimetro Oy:ltä HKL:lle on tehty kahdessa kokonaisuudessa, joista toinen käsittää kaikki palvelualueet asemat ja niihin liittyvät järjestelmät ja toinen raitinfraktuurin (radan ja siihen liittyvät järjestelmät).

Länsimetron palvelualueet käsittävät Länsimetro Oy:n ensimmäisessä vaiheessa rakennuttamat kahdeksan uutta metroasemaa asemiin kuuluvine rakenteineen, laitteineen ja järjestelmineen. Asemat ovat Helsingissä Koivusaari ja Lauttasaari sekä Espoossa Keilaniemi, Aalto-yliopisto, Tapiola, Urheilupuisto, Niittykumpu ja Matinkylä. Länsimetron rataosuus käsittää kaikki länsimetron ratalinjan alus- ja päällysrakenteet, laitteet ja järjestelmät, jotka kuuluvat Länsimetro Oy:n omistukseen. Rataosuuden siirto HKL:lle on toteutettu yhtenä kokonaisuutena.

Toimitusjohtajan päätös hallina siirrosta tehtiin 3.10.2017 (41 §).

Länsimetron ensimmäiseen vaiheeseen kuuluvien palvelualueiden sekä raitinfraktuurin hallinnan luovutus on toteutettu toimitusjohtajan em. päätöksen mukaisesti hallinnan luovutuspöytäkirjoilla 3.10.2017. Länsimetron em. palvelualueiden ja rataosuuden hallinnon siirto HKL:lle astui voimaan 4.10.2017 klo 0:00.

Tuotannon esivaihe

Länsimetron hallinnan luovutuksen jälkeen HKL on aloittanut länsimetron liikenteen tuotannon esivaiheen, jonka aikana HKL on varmistanut,



10.11.2017

Toimitusjohtaja

että luovutuspöytäkirjoin luovutetut kohteet täyttävät metroliikenteen käytännön operoinnin ja prosessien kannalta kaikki tarpeelliset edellytykset niin, että matkustajaliikenne voidaan aloittaa.

Onnistuneelle tuotannon esivaiheelle oli asetettu seuraavat tavoitteet:

- teknisten järjestelmien on toimittava häiriöttömästi kahden viikon yhtenäisen koekäyttöjakson ajan
- kolme onnistunutta koeajopäivää, mikä tarkoittaa, että 90 % junista lähtee pääteasemalta ajoissa tai korkeintaan minuutin (1 min) myöhässä ja yli kahden (2 min) myöhästymisiä aikatauluun nähden ei ole, vaatimus on sama, jolla kantametron liikenteen häiriöttömyyttä on arvioitu
- luovutuspöytäkirjoissa vielä todetut matkustajaliikenteen sujuvuutta mahdollisesti häiritsevät puutteet on Länsimetro Oy:n toimesta korjattu

Yllä mainitut tavoitteet ovat toteutuneet 9.11.2017 mennessä, kun otetaan huomioon muun ohella myös Länsimetro Oy:n ilmoitus ja vakuutus 9.10.2017.

Mahdolliset puutteet

Tuotannon esivaiheen aikana tehtiin tarvittavat järjestelmien korjaukset. Joitakin korjauksia tullaan matkustajaliikenteen alkamisen jälkeenkin edelleen tekemään, mutta niillä ei ole välitöntä vaikutusta länsimetron käyttöönoton teknisiin edellytyksiin.

Kaupunkiraideliikennelain mukaiset ilmoitukset valvontaviranomaiselle

HKL on toimittanut liikenteen turvallisuusvirasto Trafille kaupunkiraideliikenteestä annetun lain 5 §:n mukaisen ilmoituksen 25.9.2017 (36 §) nykyisen metroverkon läntisen laajennuksen (länsimetron) siirtymisestä HKL:n hallintaan ja hoitoon toimitusjohtajan asiasta erikseen tehtävän päätöksen mukaisesti. Em. ilmoituksella HKL on täydentänyt liikenteen turvallisuusvirastolle 30.6.2016 toimitettu ilmoitusta metroliikenteen harjoittamisesta ja metrorataverkon hallinnasta.

HKL tulee ilmoittamaan Liikenteen turvallisuusvirastolle matkustajaliikenteen aloittamisen tarkan ajankohdan erillisellä ilmoituksella.

Matkustajaliikenteen alkaminen

HKL voi tämän päätöksen perusteella ja mukaisesti aloittaa länsimetron liikennöinnin HSL:n kanssa erikseen sovittavana ajankohtana. Päätöksen länsimetron liikennöinnin tilaamisesta ja länsimetron matkustajaliikenteen aloitusajankohdasta tekee Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL).



10.11.2017

Toimitusjohtaja

Lisätiedot

Kai Kalmari, turvallisuuspäällikkö, puhelin: 310 35343
kai.kalmari(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä
Länsimetro Oy
Hallintopäällikkö
Toimitusjohtaja
Turvallisuuspäällikkö
Yksiköiden johtajat