



07.11.2019

Hallintopäällikkö

---

## 46 §

### **Takaisinsaantivaatimus, liukastuminen, LähiTapiola**

HEL 2019-009843 T 03 01 00

#### **Päätös**

Kaupunkiympäristön toimialan hallintopäällikkö päätti hylätä hakijan vahingonkorvausvaatimuksen.

#### **Päätöksen perustelut**

18.9.2019 vireille tulleen takaisinsaantivaatimuksen mukaan hakija on oikeutettu takaisintaan maksamassaan liukastumisvahingossa 3501910019 työtaturma- ja ammattitautilain 270 §:n perusteella. Vaatimuksen mukaan liukastuminen on tapahtunut 13.2.2019 noin klo 7.45 kävellessä jalkakäytävällä alamäkeen Hakamäentien ja Vihdintien risteyksessä. Vaatimuksen mukaan vahinkopaikalla oli jäistä ja aluetta oli hiekoitettu vain osittain. Takaisinsaantivaatimuksessa on vaadittu kaupunkia korvaamaan yhteensä 5 252,23 euroa.

Kunnossapitolaki edellyttää kaupunkia pitämään kadut liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Kunnossapidon tason määräytymisessä otetaan huomioon kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, säätila ja sen ennakoitavissa olevat muutokset, vuorokaudenaika sekä eri liikennemuotojen, kuten jalankulun, tarpeet.

Kunnossapitolain mukaan kunta voi antaa tarkempia määräyksiä siitä, miten kadun ja yleisten alueiden kunnossapito talvella, muu kunnossapito sekä puhtaanapito on laissa asetetut velvollisuudet ja paikalliset olot huomioon ottaen hoidettava. Määräykset voivat koskea mm. suoritusaikaa sekä katujen ja yleisten alueiden jaottelua tavoitetason mukaan eri kunnossa- ja puhtaanapitoluokkiin.

Helsingissä talvihoidon piiriin kuuluvat alueet on jaettu kunnossapitoluokkiin liikenteellisen merkityksen mukaan. I-luokan kaduilta torjutaan liukkaus ja poistetaan liikennettä haittaava lumi, sohjo ja jää aamun työmatkaliikennettä varten kello 7 mennessä. I-luokan katujen aurauksen lähtökynnys on 5 cm lunta. Toimenpideaika on aurauksen osalta neljä tuntia, kuitenkin niin, että klo 18-03 välillä satanut lumi poistetaan klo 7 mennessä. Liukkaudentorjunnan osalta toimenpideaika on kolme tuntia, kuitenkin niin, että klo 18-04 havaittu tuntuvasti lisääntynyt liukkaus torjutaan klo 7 mennessä. Toimenpideaika alkaa siitä, kun säätilassa tapahtunut muutos aiheuttaa liukkauden tuntuvan lisääntymisen. Vahinkopaikan kunnossapito hoidetaan hoitoluokan I mukaisesti.



07.11.2019

Hallintopäällikkö

---

Ilmatieteenlaitoksen mukaan vahinkopäivänä lämpötila on vaihdellut Kaisaniemen mittausasemalla tehdyissä mittauksissa  $-3,7^{\circ}\text{C}$  ja  $1,1^{\circ}\text{C}$  välillä. Sademäärä on vahinkopäivänä ollut yhteensä 1,9 mm vedeksi muutettuna. Lunta on satanut klo 9-13 välisenä aikana ja se on nostattanut lumikertymää noin 2 cm verran (yhteensä 29 cm), jonka jälkeen se on välittömästi alkanut sulamaan pois. Vahinkopäivänä klo 8 lämpötila on ollut  $0^{\circ}\text{C}$  ja sää on ollut pilvinen ja poutainen. Vahinkoa edeltäneenä päivänä lämpötila on vaihdellut Kaisaniemen mittausasemalla tehdyissä mittauksissa  $-2,3^{\circ}\text{C}$  ja  $0,7^{\circ}\text{C}$  välillä eikä sateita ole esiintynyt.

Vahinkopaikan kunnossapitotoimenpiteistä on pyydetty selvitys alueen kunnossapidosta vastaavalta. Saadun selvityksen mukaan vahinkopaikka kuuluu hoitoluokkaan I ja se käydään päivittäin tarkastamassa. Päiväkirjojen mukaan alueella on suoritettu hiekoituksia ja lumenajoa vahinkopäivänä klo 06-14.00 välisenä aikana sekä vahinkoa edeltäneenä päivänä klo 06-14.00 välisenä aikana.

Pelkkä vahinkotapahtuma ei yksinään aiheuta kaupungille korvausvastuuta. Kadun kunnossa- ja puhtaanapitoon liittyvä vahingonkorvausvastuu perustuu lähtökohtaisesti tuottamukseen, eli kadun kunnossapitäjän on vahingonkorvausvastuun syntymiseksi täytynyt syyllistyä johonkin laiminlyöntiin, huolimattomuuteen tai virheelliseen menettelyyn. Lisäksi edellytetään, että toiminnan tai laiminlyönnin ja syntyneen vahingon välillä on syy-yhteys. Kadun kunnossapitäjä voi vapautua vahingonkorvausvastuustaan, jos hän voi osoittaa, että kunnossapito on hoidettu asianmukaisesti. Asianmukaisen kunnossapidon tasoa arvioitaessa otetaan huomioon kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, vuorokauden aika sekä eri liikennemuotojen tarpeet.

Hakijan vahinko on sattunut klo 8.50 III-luokkaan kuuluvalla kevyenliikenteenväylällä. Sää on pysynyt tasaisesti pakkasen puolella vahinkoa edeltäneestä päivästä klo 05.00 lähtien vahinkopäivään klo 07.00 saakka. Näin ollen liukkaudessa ei voida katsoa tapahtuneen tuntuvaa lisääntymistä. Myöskään auruskynnys ei ole ylittynyt vahinkoa edeltäneenä päivänä tai vahinkopäivänä. Saadun selvityksen mukaan alueella on suoritettu talvikunnossapitotoimenpiteitä vahinkopäivänä sekä vahinkoa edeltäneenä päivänä klo 06-14.00 välisenä aikana. Vaikka talvikunnossapitotoimenpiteet olisi hoidettu kunnossapitolain edellyttämällä tyydyttävällä tavalla, ei aina voida poistaa jään ja lumen aiheuttamaa liukkautta. Etenkin alamäessä kuljettaessa tulee noudattaa erityistä huolellisuutta.

Vakiintuneen oikeuskäytännön mukaisesti ja asiassa saatujen selvitysten perusteella vahinkoaikaan vallinneet sääolot ja suoritettavat kunnossapidon toimenpiteet huomioiden kaupunki katsoo toimineensa huolel-



07.11.2019

Hallintopäällikkö

---

lisesti. Näin ollen kaupunki ei ole laiminlyönyt kunnossapitolain mukaisia tehtäviään, eikä ole asiassa korvausvelvollinen.

**Sovelletut oikeusohjeet**

Vahingonkorvauslaki (412/1974) 2 luku 1 §, 6 luku 1 §

Työtaturma- ja ammattitautilaki (459/2015) 270 §

Laki kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta (669/1978) 1–4 §, 14 §

Kaupunkiympäristön toimialajohtajan päätös 21.6.2017 § 57

**Lisätiedot**

Katriina Pönkä, lakimiesharjoittelija, puhelin: 09 310 22765  
k ymp.korvausasiat(a)hel.fi

**Muutoksenhaku**

Oikaisuvaatimusohje, kaupunkiympäristölautakunta

**Otteet**

**Ote**  
hakija

**Otteen liitteet**  
Oikaisuvaatimusohje, kaupunkiympäristölautakunta