



30.01.2019

Hallintopäällikkö

---

### **3 §**

#### **Takaisinsaantivaatimus, liukastuminen, If Vahinkovakuutus Oyj**

HEL 2018-011075 T 03 01 00

#### **Päätös**

Kaupunkiympäristön toimialan hallintopäällikkö päätti hylätä hakijan takaisinsaantivaatimuksen.

#### **Päätöksen perustelut**

Takaisinsaantivaatimuksen mukaan hakija on oikeutettu takaisinsaantiin maksamassaan liukastumisvahingossa 18.132017 työtapaturma- ja ammattitautilain 270 §:n perusteella. Vaatimuksen mukaan liukastuminen on tapahtunut 20.3.2018 kello 04.45 liukkaalla jalkakäytävällä Revontulentienellä. Takaisinsaantivaatimuksessa on vaadittu kaupunkia korvaamaan yhteensä 7 344,66 euroa liukastumisen aiheuttamista kustannuksista.

Kunnossapitolaki edellyttää kaupunkia pitämään kadut liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Kunnossapidon tason määräytymisessä otetaan huomioon kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, säätila ja sen ennakoitavissa olevat muutokset, vuorokaudenaika sekä eri liikennemuotojen tarpeet sekä terveellisyys, liikenneturvallisuus ja liikenteen esteettömyys.

Kunnossapitolaki sallii kunnan antaa tarkempia määräyksiä siitä, miten kadun ja yleisten alueiden kunnossapito talvella ovat laissa asetetut velvollisuudet ja paikalliset olot huomioon ottaen hoidettava. Helsingissä talvihoidon piiriin kuuluvat alueet on jaettu kunnossapitoluokkiin liikenteellisen merkityksen mukaan.

Revontulentien jalkakäytävä kuuluu hoitoluokkaan II, joilta poistetaan lumi, sohjo ja jää niin, ettei synny liikennettä haittaavaa epätasaisuutta. Liukkaus torjutaan heti I luokan väylien jälkeen. II luokan kevyenliikenteenväylän aurauksen lähtökynnys on 5 cm lunta. Toimenpideaika on neljä tuntia, kuitenkin niin, että yöllä satanut lumi poistetaan kello 10 mennessä. Toimenpideaika alkaa siitä, kun säätilassa tapahtunut muutos aiheuttaa liukkauden tuntuvan lisääntymisen tai lumisade on päättynyt ja se on ylittänyt 5 cm kynnyksen.

Ilmatieteen laitoksen mukaan vahingon tapahtuma-aikoihin lämpötila on vaihdellut Vantaan lentoaseman mittausasemalla tehdyissä mittauksissa noin -4°C ja -6°C välillä. Lumensyvyys on noussut 2-3 cm vahinkoyön aikana.



30.01.2019

Hallintopäällikkö

---

Kunnossapitopiiriltä saadun selvityksen mukaan lämpötila on alueella vahinkoa edeltävänä päivänä ollut nollan tienoilla ja painunut illalla selvästi pakkaselle. Illan ja yön aikana on satanut kevyesti lunta mutta au-rauskynnys ei ole ylittynyt ennen vahinkoa. Urakoitsijan GPS-paikantimien mukaan vahinkopaikalla jalkakäytävä on hiekoitettu edellisen ker-ran ennen vahinkoa 20.3.2018 kello 00.40

Asiassa saatujen selvitysten perusteella vahinkoaikaan vallinneet sää-olot, vahingon tapahtuma-aika ja suoritettujen kunnossapidon toimenpiteet huomioiden kaupunki ei katso laiminlyöneensä kunnossapitolain mukai-sia tehtäviään, eikä ole asiassa korvausvelvollinen.

**Sovelletut oikeusohjeet**

Vahingonkorvauslaki (412/1974) 2 luku 1 §

Laki kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta (669/1978) 1–4 §

Työtapaturma- ja ammattitautilaki (459/2015) 270 §

Kaupunkiympäristön toimialajohtajan päätös 21.6.2017 § 57

**Lisätiedot**

Marjo Laine, valmistelija, puhelin: 310 38506  
k ymp.korvausasiat(a)hel.fi

**Muutoksenhaku**

Oikaisuvaatimusohje, kaupunkiympäristölautakunta

**Otteet**

**Ote**  
Hakija

**Otteen liitteet**  
Oikaisuvaatimusohje, kaupunkiympäristölautakunta