



31.08.2020

Yksikönjohtaja

11 §

Yksikönjohtajan päätös vahingonkorvausasiassa, autovaurio Itäväylällä

HEL 2020-008364 T 03 01 00

Päätös

Yksikönjohtaja päätti hylätä vahingonkorvaushakemuksen jossa hakija esittää, että hänen autonsa vasen takarengas vaurioitui, kun hän ajoi Itäväylällä auki olleeseen kaivonkanteen 26.6.2020 kello 10:30.

Pöytäkirjanote liitteineen ja oikaisuvaatimusohjeineen ja Staran kaupunkitekniikan ylläpidolle, jonka tulee huolehtia päätöksen tiedoksiantosta asianosaisille.

Päätöksen perustelut

Vahingonkorvaushakemuksen mukaan hakija oli ajanut Itäväylää 26.6.2020 kello 10:30 ja hänen autonsa vasen takarengas osui avonaiseen kaivonkanteen, minkä vuoksi takarengas puhkesi ja vanne vaurioitui. Hakemuksessaan hakija hakee korvausta vahingoittuneesta auton takarenkaista, vaurioituneesta vanteesta ja pyöränkulmien tarkastuksesta. Hakija on käyttänyt auton Bilja Oy:ssä korjattavana ja korjauskulu on ollut 269,82 euroa.

Vahingonkorvaushakemuksessa todetaan, että vahinkoajankohtana paikalle on pysähtynyt kaupungin työntekijä Helsingin kaupungin turvallisuusliivit päällä ja kyseinen henkilö on informoinut hakijaa, että hän kirjoittaa asiasta pöytäkirjan ja hakijan täytyy hakea korvausta kaupungilta. Kyseinen henkilö on ollut Staran vastaava työnjohtaja, joka on olettanut, että kansi on jäänyt auki kaivojen tyhjennyksen jälkeen. Tämä oletamus on ollut virheellinen.

Alueen työyksikön selvityksessä todetaan, että Staran kilpailuttama aliurakoitsija on tehnyt vahinkopaikalla kaivojen tyhjennystä 25.6.2020. Urakoitsija ja Staran työnjohto on tehnyt asiaan selvityksen:

Vahinkoon johtanut kaivo on tyhjennetty 25.6.2020 klo 20:26-20:32. Tyhjennysauton perässä on ollut kaksi muuta liikenneturvallisuudesta huolehtivaa Staran autoa. Sää on ollut kuiva ja valoisa. Kumpikaan takaa-ajaneistakaan työtä avustaneista autoista ei ole havainnut, että kansi on ollut pois paikaltaan. Kaivon yli on ajettu uudelleen 26.6. klo 01:06, kun lähempänä siltää on tyhjennetty vielä yksi sadevesikaivo.

Itäväylällä on myös yöaikaan vilkas liikenne ja avoimesta kaivonkanteesta ei ole tullut ilmoituksia kaivontyhjennyksen ja kyseisen vahingon



31.08.2020

Yksikönjohtaja

tapahtumisen välisenä aikana. Palautejärjestelmässä ei ole kirjauksia kaivoa koskevista aiemmista ongelmista. Kiistatonta on, että vahingon tapahtumisen aikaan kansi ei ole ollut paikallaan ja kannen irtoamisen syy jää epäselväksi.

Työyksiköstä saadun selvityksen perusteella Stara katsoo, että sen kunnossapitosopimuksen veloitteet ja työt on hoidettu asianmukaisesti, eikä vahinko ole johtunut Staran toiminnasta.

Lisätiedot

Ville Alatyppö, yksikönjohtaja, puhelin: 310 39943
ville.alatypko(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Vahingonkorvausvaatimus 29.6.2020
- 2 Vahingonkorvausvaatimus 29.6.2020, saate
- 3 Vahingonkorvausvaatimus 29.6.2020, lisäselvitys 5.7.2020
- 4 Eerolan lausunto HEL 2020-008364
- 5 Vahingonkorvausvaatimus 29.6.2020, liite, kartta
- 6 Vahingonkorvausvaatimus 29.6.2020, liite, laskuerittely
- 7 Vahingonkorvausvaatimus 29.6.2020, liite, kuitti

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, rakentamispalveluliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Asianosaiset

Otteen liitteet

Oikaisuvaatimusohje, rakentamispalveluliikelaitoksen johtokunta

Liite 1

Liite 2

Liite 3

Liite 4

Liite 5

Liite 6

Liite 7