

PERUSTELULIITE

SELVITYKSEN TILAAMINEN KOSKIEN RAITIOLIIKENTEEEN KISKO JA PYÖRÄ KONTAKTIA

Helsingin kaupungin liikennelaitos on hankkimassa raitiovaunuihin leveämmät pyörän renkaat erilaisen risteysmallien käyttämiseksi. Liikennelaitoksella ei ole kokemusta aikaisemmin näin leveistä vaunun renkaista (pyöristä), ja laitos on lähestynyt eurooppalaista konsulttiyhtiötä, joka on läpivienyt samanlaisia leveimpien renkaiden muutoksia useassa eri Euroopan kaupungissa .

Lisäksi yhtiö tutkii, voidaanko kiskon profiilia hiomalla ja uuden kiskon profiilia muuttamalla saada kiskojen ja pyörin kulumisessa saada aikaan merkittäviä säästöjä. Myös pyörän renkaan sorvaaminen profiililtaan mahdollisimman kulumiskestäväksi tuo taloudellisia säästöjä sekä renkaan hankkimiseen että kiskon kulumiseen ja sitä kautta hiomisen vähenemiseen.

Päätöksen perustelut: Tutkimusta ja tuotekehittelyä

Erityisalojen hankintalaki nro 349 29 § kohta 2:

”Hankinta tehdään vain tutkimusta, kokeilua tai tuotekehitystä varten eikä taloudellisen kannattavuuden varmistamiseksi tai tutkimus- ja kehittämiskustannusten kattamiseksi; edellytyksenä on myös, ettei hankintasopimuksen tekeminen rajoita myöhempien vastaavien hankintojen kilpailuttamista”

Pentti Myllymäki
ratapäällikkö